

6. Subaru Select Monitor

A: OPERATION

For details of basic operations, refer to "PC application help for Subaru Select Monitor".

B: COMMUNICATION FOR INITIALIZING IMPOSSIBLE

DIAGNOSIS:

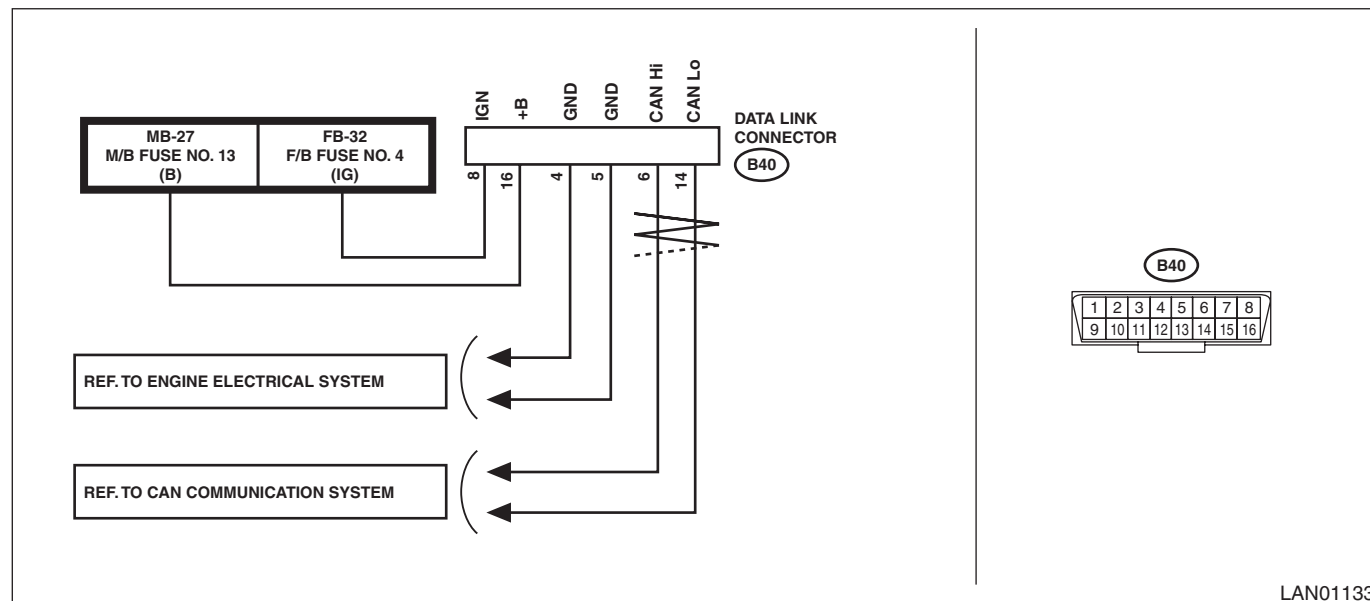
Subaru Select Monitor communication line is open or shorted.

TROUBLE SYMPTOM:

Not communicable with Subaru Select Monitor.

WIRING DIAGRAM:

CAN communication system <Ref. to WI-96, WIRING DIAGRAM, CAN Communication System.>



Step	Check	Yes	No
1 CHECK SUBARU SELECT MONITOR. 1) Connect the Subaru Select Monitor to another vehicle. 2) Check communication condition between Subaru Select Monitor and vehicle.	Is communication performed normally?	Go to step 2.	Subaru Select Monitor unit or diagnosis cable is faulty. Or check the fuse on the vehicle side.
2 CHECK COMMUNICATION FOR INITIALIZING ERROR. Perform the communication for initializing with each module by connecting the Subaru Select Monitor. (only for installed modules)	Is the communication possible with all modules?	Go to step 3.	Perform the inspection using the check sheet of communication for initializing. <Ref. to LAN(diag)-12, CHECK USING THE CHECK SHEET OF COMMUNICATION FOR INITIALIZING, COMMUNICATION FOR INITIALIZING IMPOSSIBLE, Subaru Select Monitor.>

Subaru Select Monitor

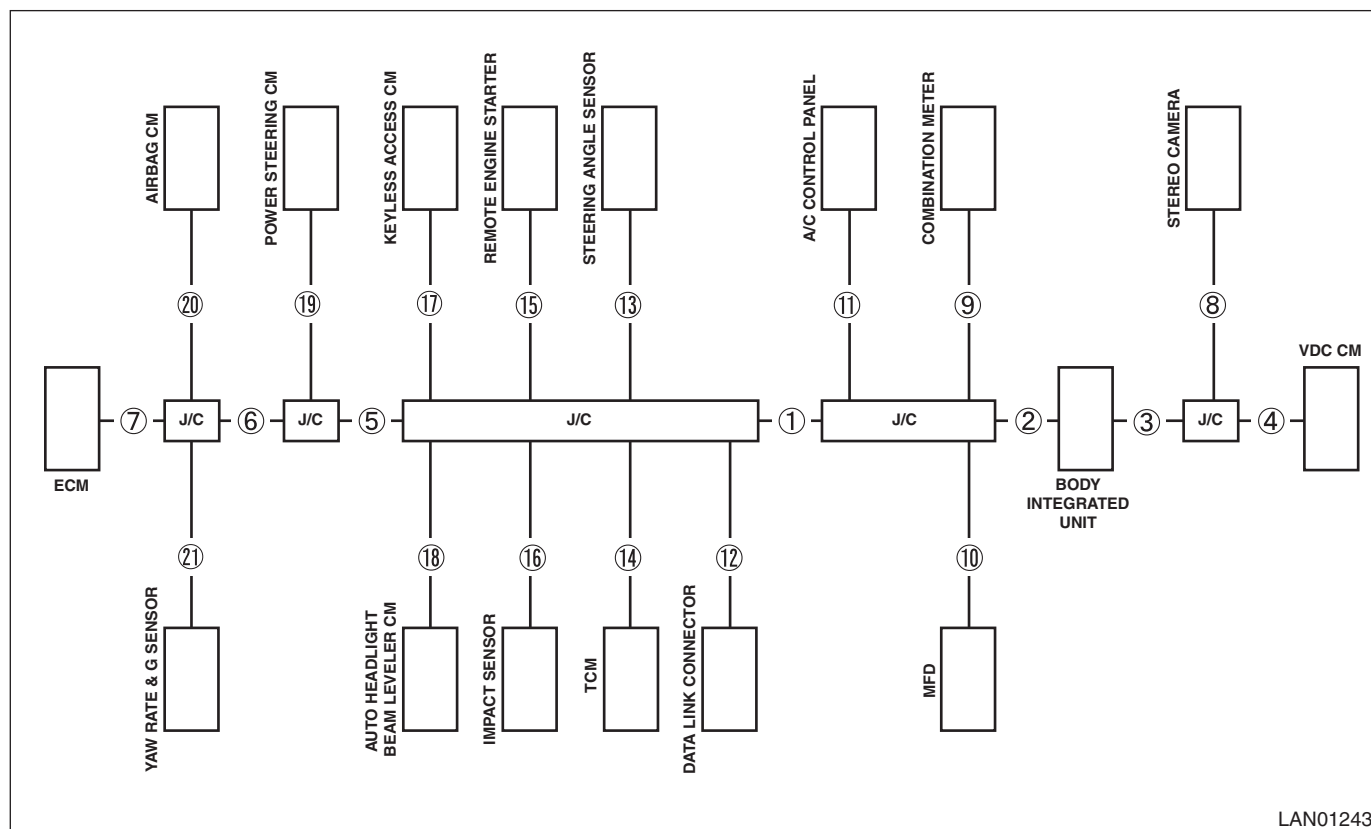
LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

Step	Check	Yes	No
3 CHECK DATA LINK CONNECTOR. Use a tester to check for continuity in the ground circuit. <i>Connector & terminal</i> <i>(B40) No. 4 — Chassis ground:</i> <i>(B40) No. 5 — Chassis ground:</i>	Is there continuity?	Go to step 4.	Repair or replace the open circuit.
4 CHECK DATA LINK CONNECTOR. 1) Turn the ignition switch to ON. 2) Using a tester, check the power supply of data link connector. <i>Connector & terminal</i> <i>(B40) No. 8 (+) — Chassis ground (-):</i> <i>(B40) No. 16 (+) — Chassis ground (-):</i>	Is the voltage 10 V or more?	Check the power supply circuit of each module.	Check the power supply circuits to the data link connector.

1. CHECK USING THE CHECK SHEET OF COMMUNICATION FOR INITIALIZING

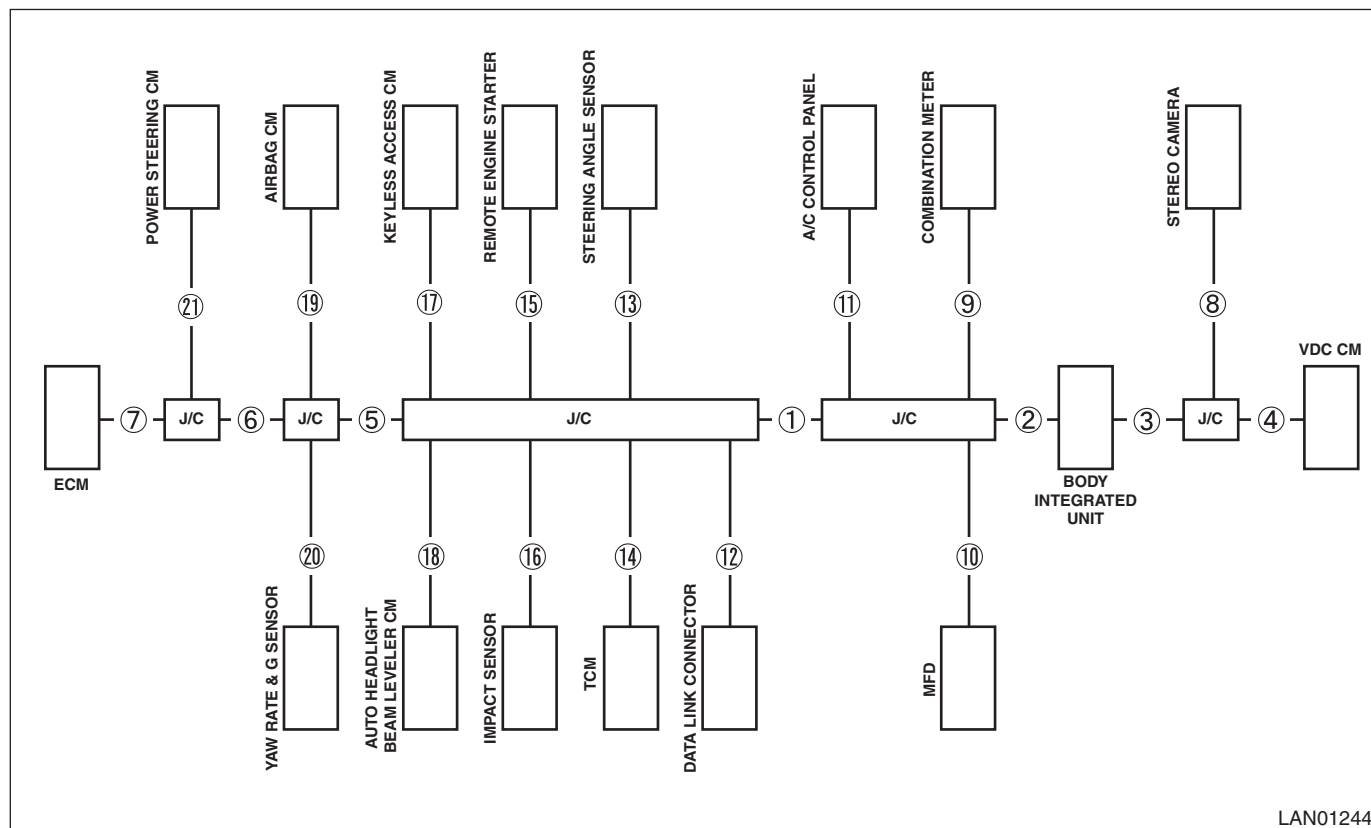
• Network diagram

Non-turbo model



LAN01243

Turbo model



LAN01244

- Check sheet of communication for initializing
- Non-turbo model

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
VDC																					
CAM																					
BIU																					
MET																					
MFD																					
A/C																					
STR																					
TCM																					
RST																					
IMP																					
KPS																					
HL																					
EPS																					
A/B																					
Y&G																					
ECM																					

LAN01245

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

Turbo model

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳
VDC																					
CAM																					
BIU																					
MET																					
MFD																					
A/C																					
STR																					
TCM																					
RST																					
IMP																					
KPS																					
HL																					
A/B																					
Y&G																					
EPS																					
ECM																					

LAN01246

(A) Installation check

(B) Communication initialization

(C) Wiring location

VDC: VDC CM

KPS: Keyless access CM

BIU: Body integrated unit

MFD: High grade MFD

A/C: A/C control panel

MET: Combination meter

RST: Remote engine starter CM

HL: Auto headlight beam leveler CM

STR: Steering angle sensor

TCM: TCM

A/B: AB CM

EPS: Power steering CM

EGI: ECM

CAM: Stereo camera

IMP: Impact sensor

Y & G: Yaw rate & G sensor

1) Module installation check

(1) Write “-” marks in the field for installation check if the vehicle to be inspected does not have relevant module.

(2) Write “-” marks in all blank fields on the same row that the “-” mark has filled in.

NOTE:

Example of writing <Ref. to LAN(diag)-15, EXAMPLE OF WRITING FOR THE CHECK SHEET OF COMMUNICATION FOR INITIALIZING, COMMUNICATION FOR INITIALIZING IMPOSSIBLE, Subaru Select Monitor.>

2) SSM communication initialization check

(1) Write “○” marks in the field for communication initialization if the module succeeded in the communication for initializing with Select Monitor.

If the communication with all modules is not possible, go to 3).

(2) Write “○” marks in all blank fields on the same row that the “○” mark has filled in.

(3) When at least one field in a column of wiring location is filled with the “○” mark, then the wiring for that location is normal. Write “○” marks in all blank fields on the same column that the “○” mark has filled in under the circled number.

(4) Check the open circuit of the modules which have no “○” mark in their columns of the wiring location in ascending order (closest to the data link connector first). (only for installed modules)

(5) If the communication is not possible after checking all harnesses, check the module power supply line.

- (6) Perform the basic diagnostic procedure of the system if the power supply line is normal.
 (7) Replace the module if the communication is not possible even after performing the basic diagnostic procedure.

NOTE:

- Example of writing <Ref. to LAN(diag)-15, EXAMPLE OF WRITING FOR THE CHECK SHEET OF COMMUNICATION FOR INITIALIZING, COMMUNICATION FOR INITIALIZING IMPOSSIBLE, Subaru Select Monitor.>
- Inspection using the communication for initializing of Subaru Select Monitor cannot be used to diagnose the wiring location marked with "-". Example of DTC data not received <Ref. to LAN(diag)-104, EXAMPLE OF DTC DATA NOT RECEIVED, LIST, List of Diagnostic Trouble Code (DTC).> and DTC matrix <Ref. to LAN(diag)-112, DTC MATRIX, LIST, List of Diagnostic Trouble Code (DTC).> should be used to identify the faulty portion.

3) SSM communication initialization check (impossible to communicate with all modules)

NOTE:

Perform inspection regarding the trouble mode indicating that all CAN modules do not communicate. If at least one module becomes possible to communicate, return to 2).

- (1) Check for the short circuit to ground. <Ref. to LAN(diag)-44, GROUND SHORT INSPECTION, INSPECTION, CAN Communication Circuit Check.> If it is normal, go to the next.
- (2) Check for the short circuit to battery. <Ref. to LAN(diag)-47, BATTERY SHORT INSPECTION, INSPECTION, CAN Communication Circuit Check.> If it is normal, go to the next.
- (3) Perform the inspection for the resistance of 52 Ω or less (short between wires). <Ref. to LAN(diag)-53, 52 Ω OR LESS, INSPECTION, CAN Communication Circuit Check.> If it is normal, go to the next.
- (4) Check for the open circuit of data link connector (No. 12) in network diagram.

2. EXAMPLE OF WRITING FOR THE CHECK SHEET OF COMMUNICATION FOR INITIALIZING

Non-turbo model

When ① is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
VDC	○	×					○	○	○					○	—	○	—	○	○	○	○
CAM	○	×					—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	×			—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	×		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	×		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	×		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01247

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ② is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○				○	○	○		○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○
VDC	○	×	○				—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	×	○			—	—	—	—		—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	×	○		—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01248

When ③ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○			○	○	○		○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○
VDC	○	×	○	○			—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	×	○	○		—	—	—	—		—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01249

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ④ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VDC	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CAM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BIU	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MET	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MFD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A/C	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
STR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TCM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RST	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
IMP	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KPS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EPS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A/B	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Y&G	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ECM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

LAN01250

When ⑤ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CAM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BIU	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MET	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MFD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A/C	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
STR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TCM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RST	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
IMP	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KPS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EPS	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A/B	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Y&G	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ECM	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

LAN01251

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑥ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
A/B	○	×	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	×	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01252

When ⑦ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	×	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01253

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑧ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	×	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01254

When ⑨ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	×	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01255

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑩ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	×	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01256

When ⑪ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	×	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01257

When ⑫ is open

NOTE:

Perform inspection by referring to the SSM communication initialization check (impossible to communicate with all modules).

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
VDC	○	×					—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	×				—	—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	×			—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
MET	○	×		—	—	—	—	—	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	×		—	—	—	—	—	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	×		—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—		—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—		—	—	—
KPS	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—
HL	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		—	—
EPS	○	×	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—
A/B	○	×	—	—	—	—			—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	×	—	—	—	—				—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—

LAN01258

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑬, ⑮ and ⑰ are open

NOTE:

- It is the same as in the case of open circuit of ⑬, ⑮ and ⑰. However, determination is possible through the difference in the data no-receive detection condition of each module. <Ref. to LAN(diag)-104, EXAMPLE OF DTC DATA NOT RECEIVED, LIST, List of Diagnostic Trouble Code (DTC).>
- If the remote engine starter does not operate even though no DTC has been detected, check the lines of the remote engine starter.

	(A)	(B)	(C)																			
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—

LAN01259

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑭ is open

	(A)	(B)	(C)																			
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—

LAN01260

LAN01260

When ⑯ is open

	(A)	(B)	(C)																			
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	□	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	□	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—

LAN01261

LAN01261

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑰ is open

	(A)	(B)	(C)																				
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑	
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○		○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	
KPS	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—		—	—	—	—	
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

LAN01265

LAN01262

When ⑱ is open

	(A)	(B)	(C)																				
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑	
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○		○	○	—
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	
HL	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—		—	—	—	
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○	
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	

LAN01263

LAN01263

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑰ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
EPS	○	×	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01264

When ⑳ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
A/B	○	×	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01265

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

Turbo model

When ① is open

	(A)	(B)	(C)																				
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑	
							○	○	○					○	—	○	—	○	○	○	○	—	○
VDC	○	×					—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
CAM	○	×				—	—	—	—		—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BIU	○	×			—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MET	○	×		—	—	—	—	—	—		—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MFD	○	×		—	—	—	—	—	—	—		—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A/C	○	×		—	—	—	—	—	—	—	—		○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

LAN01266

LAN01266

When ② is open

	(A)	(B)	(C)																				
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑	
			○				○	○	○		○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○	—	○
VDC	○	×	○				—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
CAM	○	×	○			—	—	—		—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
BIU	○	×	○		—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

LAN01267

LAN01267

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ③ is open

	(A)	(B)	(C)																				
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑	
			○	○			○	○	○		○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○	—	○
VDC	○	×	○	○			—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
CAM	○	×	○	○		—	—	—	—		—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

LAN01268

LAN01268

When ④ is open

	(A)	(B)	(C)																			
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑
			○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○	—
VDC	○	×	○	○	○		—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LAN01269

LAN01269

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑤ is open

	(A)	(B)	(C)																				
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑	
			○	○	○	○				○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○		—	
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	
A/B	○	×	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—		—	—	
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
EPS	○	×	—	—	—	—			—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—		
ECM	○	×	—	—	—	—				—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	

LAN01270

LAN01270

When ⑥ is open

	(A)	(B)	(C)																				
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑	
			○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○	—	
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
EPS	○	×	—	—	—	—	○		—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—		
ECM	○	×	—	—	—	—	○			—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	

LAN01271

LAN01271

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑦ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	×	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01272

When ⑧ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	×	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01273

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑨ is open

	(A)	(B)	(C)																			
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑
			○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	—	○	—	○	○	○	○	—
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	×	○	—	—	—	—	—	—	—		—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—

LAN01274

When ⑩ is open

	(A)	(B)	(C)																			
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑
			○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	—	○	—	○	○	○	○	—
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	×	○	—	—	—	—	—	—	—	—		—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—

LAN01275

When ⑪ is open

	(A)	(B)	(C)																				
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑	
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	—	○	—	○	○	○	○	—	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
A/C	○	×	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—		○	—	—	—	—	—	—	—	—	
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—	
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○	
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	

LAN01276

LAN01276

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑫ is open

NOTE:

Perform inspection by referring to the SSM communication initialization check (impossible to communicate with all modules).

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
VDC	○	×					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	×				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	×			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	×		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	×		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	×		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KPS	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HL	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A/B	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LAN01277

When ⑬, ⑮ and ⑳ are open

NOTE:

- It is the same as in the case of open circuit of ⑬, ⑮ and ⑳. However, determination is possible through the difference in the data no-receive detection condition of each module. <Ref. to LAN(diag)-104, EXAMPLE OF DTC DATA NOT RECEIVED, LIST, List of Diagnostic Trouble Code (DTC).>
- If the remote engine starter does not operate even though no DTC has been detected, check the lines of the remote engine starter.

	(A)	(B)	(C)																			
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	○	—
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—

LAN01278

LAN01278

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑭ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01279

When ⑯ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—	○	○	○
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01280

When ⑰ is open

	(A)	(B)	(C)																				
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑	
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○		○	○	—
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—
KPS	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—		—	—	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—

LAN01281

When ⑱ is open

	(A)	(B)	(C)																			
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳	㉑
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○		○	—
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	—
HL	○	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—		—	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—

LAN01282

Subaru Select Monitor

LAN SYSTEM (DIAGNOSTICS)

When ⑰ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	—
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
A/B	○	×	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	○	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01283

When ⑳ is open

	(A)	(B)	(C)																		
			①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○	○	—
VDC	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
CAM	○	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
BIU	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MET	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
MFD	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
A/C	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
STR	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TCM	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—
RST	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IMP	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—
KPS	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
HL	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—
A/B	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—
Y&G	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
EPS	○	×	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
ECM	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

LAN01284