

2. 開発のねらい

スポーツシフト ECVT は、従来の変速機構にフル電子制御を新たに採用して、「より滑らかで効率の高いイージードライブの実現」に加え、世界で初めて「6速マニュアルシフト機能」を持たせ、オートマチックの世界に「走りの楽しさ」を兼ね備えたスバル独自のシステムとして開発し、スポーツシフト車として展開しました。

3. 商品概要

- ・6速マニュアルモード付フル電子制御無段変速機（スポーツシフト ECVT）を DOHC スーパーチャージャーエンジンと組み合わせ、VIVIO - RX およびビストロ 3 ドアに展開しました。

<ネーミングと車種>

VIVIO RX - Sport Shift (略称 RX - SS)

BISTRO - Sport Shift (略称ビストロ SS)

<スポーツシフト ECVT の特徴>

- ① 6速マニュアル操作を楽しめる、世界初のスーパーオートマチック CVT。
 - ② DOHC スーパーチャージャーエンジンとの組み合わせで、アクティブで爽快な走り。
 - ③ 発進から高速域まで滑らかな変速と強力なエンジンブレーキ性能。
- ・エンジンは、DOHC (16バルブ) インタークーラー付スーパーチャージャー、レギュラーガソリン仕様を採用。
 - ・SS (スポーツシフト) 専用主要装備
 - ① セレクトレバー、メーター (SS インジケーター付)、サスペンション
 - ② RX - SS 専用 : 2 トーン塗装 (フロント、リヤバンパー、サイドスポイラー)、ストライプ、スポーティバケットシート、リヤクォータースモークガラス。
 - ③ ビストロ SS 専用 : シート、レターマーク、アルミホイール

■ 車種構成

車 種			2WD	4WD
			DOHC	DOHC
			SC	SC
			EMPi	EMPi
			マニュアルモード付 ECVT	マニュアルモード付 ECVT
VIVIO	セダン 3 ドア	RX - SS	○	○
ビストロ	セダン 3 ドア	SS	○	○