

7 ボディエレクトリカル

変更項目のみ記載，記載なき項目は，既刊の
新型車解説書・整備解説書を参照して下さい。

〔1〕	メインヒューズ&ヒューズボックス	
■	概要	7-2
〔2〕	コンビネーションメータ	
■	概要	7-3
〔3〕	フロントコンビネーションランプ	
■	概要	7-4
■	整備要領	7-4
〔4〕	オーディオ	
■	概要	7-5
〔5〕	スピーカ&アンテナ	
■	概要	7-6
〔6〕	バッテリー	
■	概要	7-7

■ 主要変更点

- (1) EMPi車，SC-ECVT車用の車室内ヒューズBOXのヒューズラベルを新製した。
- (2) コンビネーションメータは視認性の良いデザインに変更した。
- (3) オーディオはtype S，ビストロシフォン用に新製した。(3連装CDチェンジャー，2DIN CDコンポステレオ)
- (4) フルロジック式カセットデッキ一体型および3連装インダッシュCDチェンジャー付にスピーカを新製した。
- (5) 3ATパワステ付車寒冷地向け用のバッテリーを追加した。

ボディエレクトリカル

[1] メーンヒューズ&ヒューズボックス ■ 概要

車室内ヒューズBOXのヒューズラベルを新製した。

- 下記変更による

イグナイタ廃止：イグナイタ⇒IGコイル …EMPi全車

E/GコントロールユニットとECVTコントロールユニットの統合化：共通メイン電源 …SC-ECVT車
キャブ車のMT車：3AT車と共通とした

指定ヒューズを使用して下さい。

15A	15A	15A	20A	15A
ルーム ストップ	ヘッド ランプ (右)	ヘッド ランプ (左)	ラジオ	ワイパー
15A	15A	15A	15A	15A
フォグ ランプ	テール ランプ	ハザード	ヒーター ホーン	ラジオ シグナイター
15A	15A	15A	15A	
リヤデフォ グランプ	ターン メーター ランプ	エンジン	(AT)	

(地色：白：文字色：ピンク)
キャブ全車

指定ヒューズを使用して下さい。

15A	15A	15A	15A	15A
ルーム ストップ	ヘッド ランプ (右)	ヘッド ランプ (左)	ラジオ (A/C)	ワイパー
15A	15A	15A	15A	15A
フォグ ランプ	テール ランプ	ハザード (F70g)	ヒーター ホーン	ラジオ シグナイター
15A	15A	15A	15A	15A
リヤデフォ グランプ	ターン メーター ランプ	エンジン	IGコイル (ECVT)	E-MPi

(地色：白：文字色：紫)
EMPi全車

指定ヒューズを使用して下さい。

15A	15A	15A	15A	15A
ルーム ストップ	ヘッド ランプ (右)	ヘッド ランプ (左)	ラジオ (A/C)	ワイパー
15A	15A	15A	15A	15A
フォグ ランプ	テール ランプ	ハザード (F70g)	ヒーター ホーン	ラジオ シグナイター
15A	15A	15A	15A	15A
リヤデフォ グランプ	ターン メーター ランプ	エンジン	IGコイル	E-MPi (ECVT)

(地色：白：文字色：橙)
SC-ECVT車
(ユニット統合タイプ)

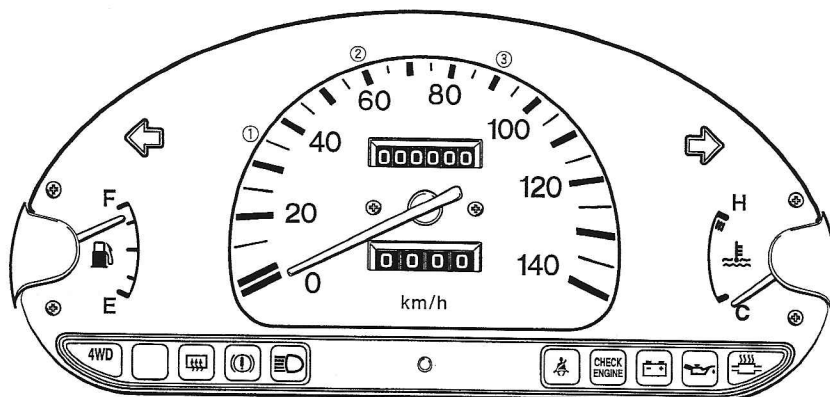
〔2〕 コンビネーションメータ ■ 概要

<変更内容>

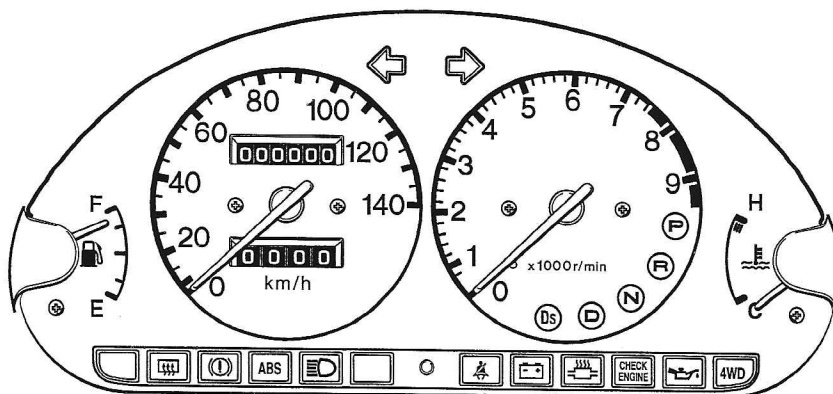
- 1) 夜間視認性の良いメータデザインに変更した。
- 文字板色、照明色の変更：ビストロNA車以外の全車

	変更後	変更前
文字、目盛色	黄	白
スピード地色	黒	黒
地色	黒	シルバーグレー
照明色	白	緑

- スピードメータ指針色の変更：タコメータ無し全車
白針→赤針
- ECVT車、3AT車のインジケータの発光色変更
全ポジション：緑色（P、N背面発光）



MT車のタコメータ無し

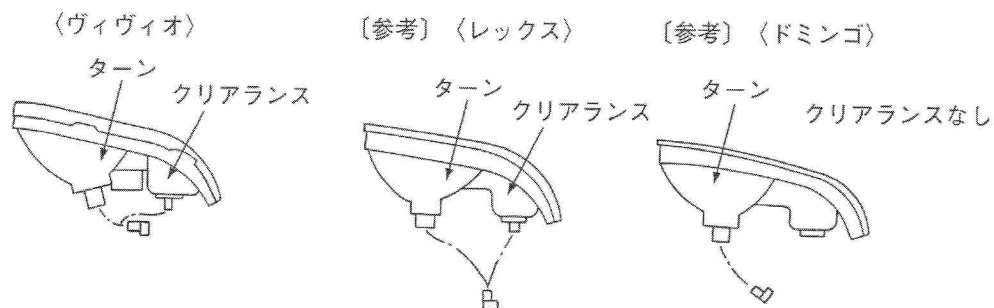


ECVT車のタコメータ付き

〔3〕 フロントコンビネーションランプ ■ 概要

＜変更内容＞

- 外観（レンズ形状）を共用化した。
クリアランプ有り（対ドミンゴ）
ターンランプのバルブ取付け角度及びハーネス長さ異なる（対レックス）



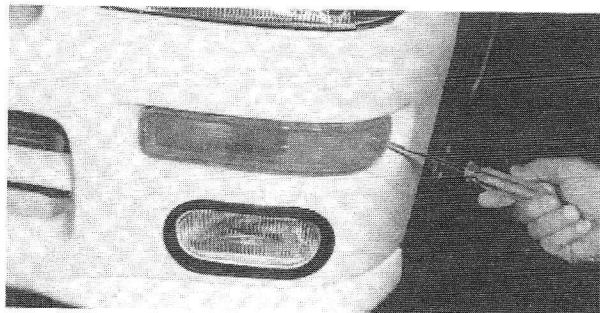
• バルブ仕様

ターン用 12V-21W クリアランス用 12V-5W

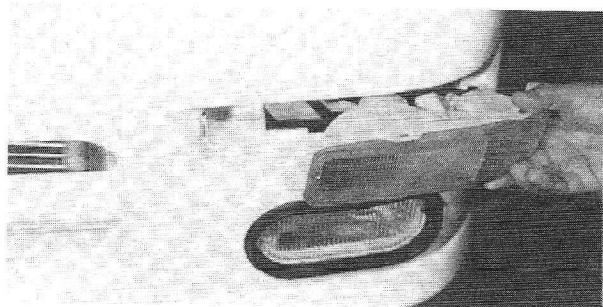
■ 整備要領

〈取外し〉

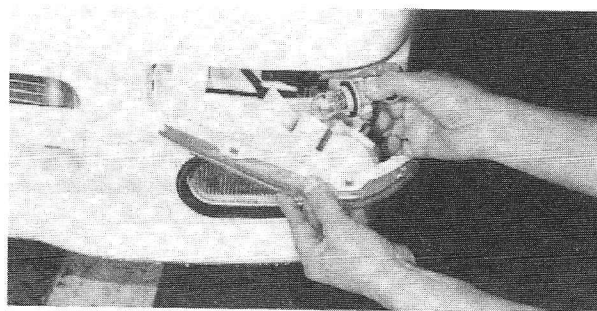
- (1) タッピングスクリュ（1ヶ所）を外す。



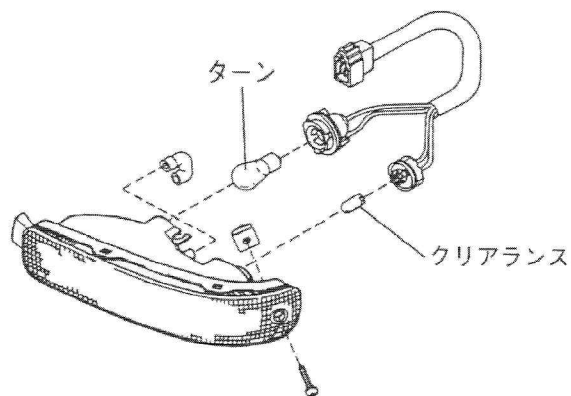
- (2) バンパに差し込んでいる爪部を抜きながら



- (3) ソケットをランプから外す。



- (4) バルブを外す。

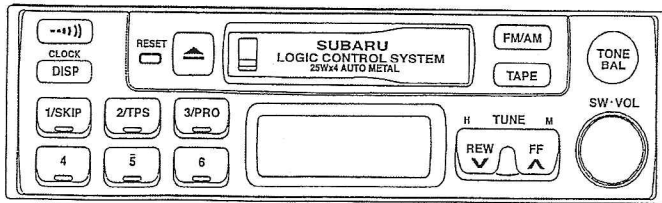


〈取付け〉

取り外しの逆手順で行う。

〔4〕 オーディオ ■ 概要

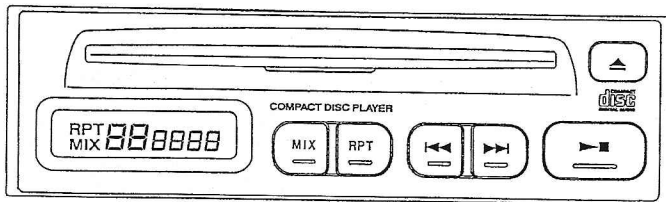
- 新意匠のカセットデッキ一体型ラジオ（フルロジック式）を採用した。（セダンM300-type S, GX-L）



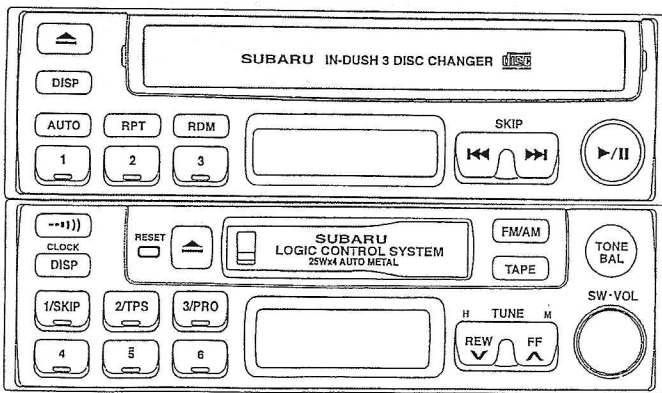
カセットデッキ一体型ラジオ（フルロジック式）

最大出力	25W×4
主な機能	• 時計機能 • AM/FM各6局プリセット • CDプレーヤ対応／インダッシュ CDチェンジャー対応

- カセットデッキ一体型ラジオ（標準機）にCDプレーヤを追加した。（M300系）
8cm/12cmCD対応 リピート／ランダムプレイ機能

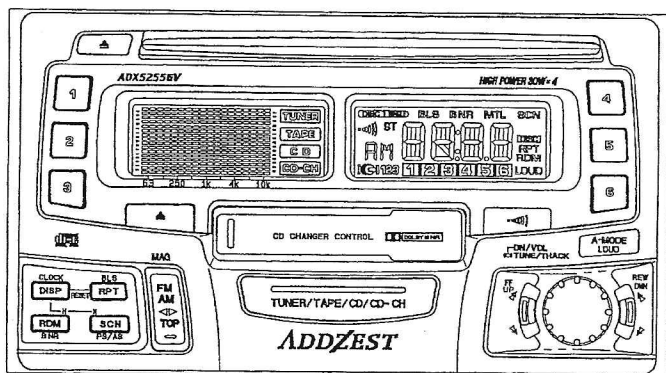


- 3連装インダッシュCDチェンジャーを採用。（セダンM300-type S）



主な機能	• 12cmCD3枚収納カートリッジ付属 • リピート／ランダムプレイ機能
------	--

- CDプレーヤ内蔵カセットデッキ一体型ラジオ（ADDZEST製）……セダンM300SC-ECVT車



CDプレーヤ内蔵カセットデッキ一体型ラジオ（ADDZEST製）

最大出力	30W×4
主な機能	• 時計機能 • AM/FM各12局プリセット • CDプレーヤ対応 スペクトラムアナライザ

〔5〕 スピーカ&アンテナ ■ 概要

＜新規採用＞

フルロジック式カセットデッキ一体型ラジオ付車及び
3連装インダッシュCDチェンジャー付車 ……松下製4スピーカ（最大許容入力各30W）

＜継続＞

AMラジオ付車 ……松下製1スピーカ（最大許容入力10W）
標準機及びCDプレーヤ付車 ……松下製2スピーカ（最大許容入力各10W）
CDプレーヤ内蔵カセットデッキ一体型ラジオ付車 ……ADDZEST製4スピーカ（最大許容入力各30W）

＜参考＞ アンテナは仕様変更なし



〔 6 〕 バッテリー ■ 概要

車 種 バッテリー型式	2WD		4WD		2WD 寒冷地 (3AT P/S付除く)	2WD 寒冷地 (3AT P/S付)	仕 様 (5時間率容量)
	MT	3AT・ECVT	MT	ECVT			
26B17L	○	○					12V21Ah
38B20L			○	○	○		12V28Ah
44B20L						○	12V34Ah

※ 3ATパワステ付車寒冷地向け用のバッテリーを追加した。

MEMO

A large rectangular area with horizontal dashed lines for writing. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting.