

6 空調システム

変更項目のみ記載，記載なき項目は，既刊の
新型車解説書・整備解説書を参照して下さい。

6-1 ヒーター&ベンチレーション

■ 概要	6-2
------	-----

6-2 マニュアルエアコン

■ 概要	6-3
■ 仕様	6-4

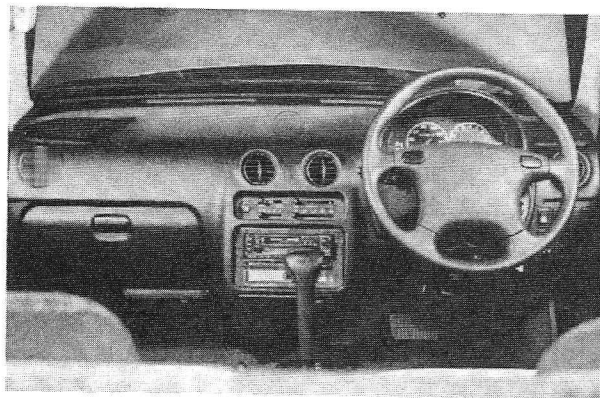
■ 主要変更点

- (1) フルエアミックスヒーターを採用した（全車）
- (2) ヒーターコントロール照明回路を変更した（全車）
- (3) フルエアミックス化に伴い，ヒーターユニット，デフノズル，ダフト形状等を変更した。
- (4) コンプレッサの温度センサを廃止した。（バン系）
- (5) 低圧ホースと低圧パイプを一体化した。（バン系）
- (6) レシーバを小型化し，コンデンサと一体化した。（バン系）
- (7) 冷媒量を変更した。（550→450cc）（バン系）

■ 概要

1. ヒーターのフルエアミックス化を採用した（全車）

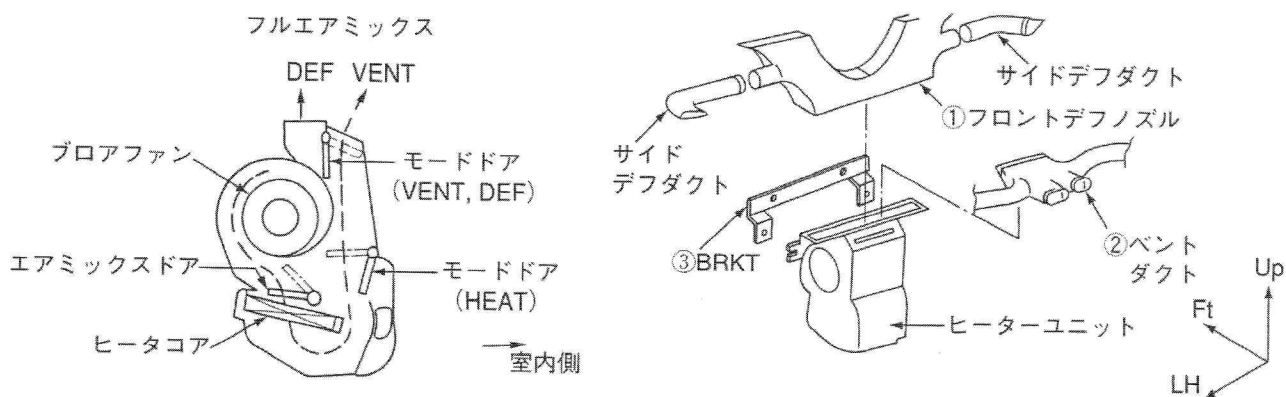
従来は足元吹出風およびデフロスタ吹出風の温度調節は可能であったが、ベント吹出風は温度調節が不可であった。フルエアミックス化により全ての吹出口風温の調節が可能となった。



フルエアミックス	セミエアミックス
温風-冷風	冷風

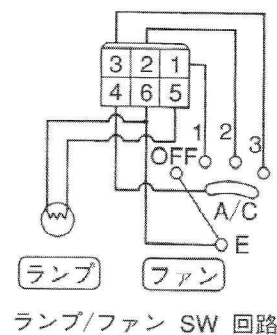
2. ヒーターユニット新製

- フルエアミックス化に伴い、①フロントデフノズル形状変更、②ダクト形状変更、③ヒーター取付けBRKT追加、④ヒーターコントロールケーブル長さ等の変更を行った。



3. ヒーターコントロール照明回路変更（全車）

- イルミネーションランプのコネクタを廃止し、ファンSWに統合した。



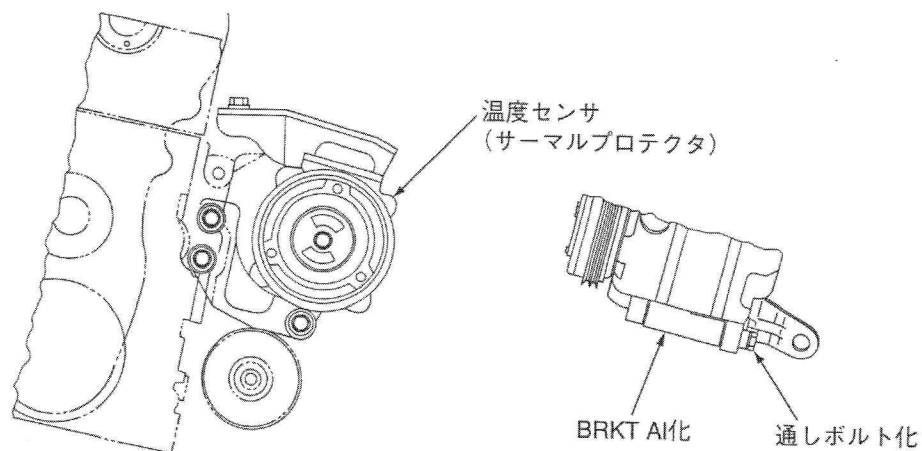
■ 概要

〈変更内容〉

1. バン系

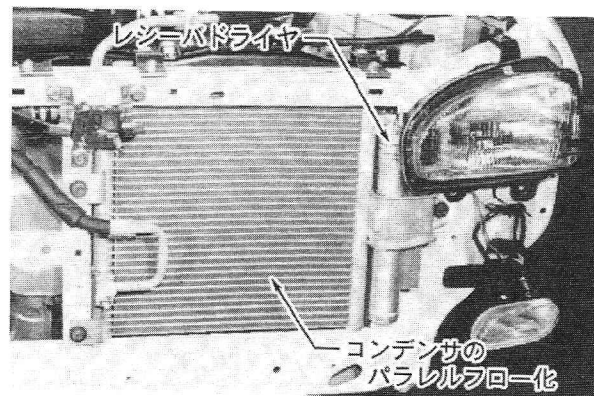
1) コンプレッサ

- ① 温度センサを廃止し、コンプレッサ取付けボルトを通しボルト化し、更にBRKT材質をアルミ製に変更した。



- ② 低圧ホースと低圧パイプの一体化

- ③ コンデンサをパラルルフロータイプにして、レシーバを小型化しコンデンサと一体化した。また、高圧ホースと高圧パイプの引き回しも変更した。



- ④ 冷媒の充填量を変更した。(550→450±50cc)
- ⑤ クーリングユニットとシャッターBOXを一体化した。

2. セダン系 (NA-MPI)

- (1) 高圧ホースの引き回しを変更し、高圧ホースと高圧パイプを一体化した。

マニュアルエアコン

■ 仕様

項 目		適用車種		セダン NA EMPi車		セダン SC EMPi車		バン NA キャブ車		
				MT	ECVT	MT	ECVT	MT	3AT	
エ ア コ ン メ ー カ		日本電装製		日本電装製		(株) ゼクセル製				
エ ア コ ン 型 式		フルエアミックス				←				
冷 房 性 能	冷房能力 (JIS) (Kcal/h)	2150				←				
	風 量 (m³/h)	280				←				
冷 媒	(封入量g)	HFC134a (550)				HFC134a (450)				
コンプレッサ	型 式	ベーンロータリ式 (SV06E)				ベーンロータリ式 (DKV-07F)				
	容 量 (cc/rev)	66				70				
	許 容 回 転 数 (rpm)	6000				7000				
	潤 滑 油 (封入量cc)	ND-01L9 (90)				ZXL200PG (120)				
マ グ ネ ッ ト ク ラ ッ チ	型 式	乾式単板				←				
	消 費 電 力 (W)	40				36				
	プ ー リ 有 効 径 (mm)	104				←				
	プ ー リ 比	0.95				←				
適合ベルト (mm)		730	←	880	←	ポリV3山 (730)				
コンデンサ	型 式	サーペンタイン				パラレルフロー				
	フ ァ ン	型 式	電動ファン				←			
		ファン外径 (mm)	φ320				←			
		消 費 電 力 (W)	120				←			
エバポレータ	型 式	サーペンタイン				ドロンカップ				
	膨 張 弁 型 式	内部均圧式				←				
	温 度 制 御 方 式	電気式 (サーミスタ)				←				
レ シ ー バ ド ラ イ ヤ	容 量 (cc)	250 ゼオライト 120g				180 ゼオライト 50g				
制 御 装 置 注) □: EMPi系 はEGI-ECU 内にて制御する 3ATはトラン スミッション コントロール 制御	アイドルアップ [FICD]	□	□	□	□	○	□			
	高低圧カットスイッチ	○	○	○	○	○	○			
		低圧: 2 kg/cm²以下 } 高圧: 32kg/cm²以上 } でコンプレッサOFF					低圧: 1.8kg/cm²以下 } 高圧: 27kg/cm²以上 } でコンプレッサOFF			
	水温カットスイッチ	□	□	□	□	—	—			
	アイドル安定装置	□	□	□	□	○	□			
	加速カット装置	□	□	□	□	○	□			
	発進カット装置	□	□	□	□	—	□			
	高回転保護装置	□	□	□	□	○	□			
	パワステ負荷カット装置	—	□	—	—	—	○	—	□	