

4 シャシ

変更項目のみ記載，記載なき項目は，既刊の
新型車解説書・整備解説書を参照して下さい。

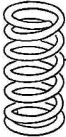
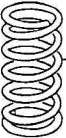
4-1	サスペンション	
■	仕様	4-2
4-2	ステアリング	
■	仕様	4-3
■	主要諸元	4-3
■	構造・作動	4-4
4-3	ブレーキ	
〔2〕	アンチロックブレーキシステム (ABS)	4-5
4-4	タイヤ&ホイール	
■	概要	4-6
4-5	エンジンマウンティングシステム	
■	概要	4-7

4

■ 主要変更点

- (1) 車種追加によるサスペンション仕様を見直した。
- (2) ステアリングシャフト突起型衝撃吸収機構付に変更した。
- (3) ハイドロリックユニット (H/U) 形状を変更した。
- (4) フルホイールキャップおよびハーフキャップを新製した。
- (5) リヤマウントBRKTに補剛プレートを追加した。

■ 仕様

車 種 項 目			セダン						バン			備考
			NA- MT ECVT		SOHC SC- ECVT MT		DOHC SC-MT		NA-MT		キャブ 3AT	
			2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	
バネ仕様	フロント	コイルスプリングバネ定数 (kgf/mm) <>RX-RA専用	2.2	←	2.0	←	2.5	← <2.85>	2.2	←	2.2	 識別色 (11種類)
		コイルスプリングの色による識別 () P/S付 <>RX-RA専用	RH (灰, 黄) 灰, 白	灰, 青	灰, 茶	←	灰 黄緑	← <灰,赤>	灰, 白	灰, 青	灰, 白	
			LH (灰, 白) 灰, 桃	灰, 緑	灰, 橙	←	灰, 紫	← <灰,灰>	灰, 桃	灰, 緑	灰, 桃	
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S) <>RX-RA専用	68/30	←	←	←	132/61	← <155/76>	68/30	←	←	
	リヤ	スタビライザ径 (mm)	/	/	22	←	22	←	/	/	/	 識別色 (8種類)
		コイルスプリングバネ定数 (kgf/mm) <>RX-RA専用	1.6	1.8	2.0	←	2.4	← <2.85>	1.8	←	←	
		コイルスプリングの色による 識別 <>RX-RA専用	黄緑	橙	黄	紫	赤	茶 <灰>	青	橙	青	
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S) <>RX-RA専用	50/20	←	←	←	120/60	← <141/67>	50/20	←	←	
アライメント仕様	フロント	スタビライザ径 (mm)	/	/	/	/	14	←	/	/	/	
		キャンバ 公差±45' (deg)	30'	45'	20'	←	←	←	30'	45'	30'	左右差45'以内
		キャスト 公差±1° (deg)	3°10'	←	←	←	←	←	←	←	←	
		トーイン 公差±3 (mm)	0	←	←	←	←	←	←	←	←	
	リヤ	ホイールアーチハイト (mm) 公差 $^{+12}_{-24}$	361	371	356	←	←	←	361	371	361	左右差8mm以内
		キャンバ 公差±45' (deg)	-25'	-10'	-25'	←	←	←	←	-10'	-25'	
		トーイン 公差±3 (mm)	0	←	←	←	←	←	←	←	←	
		ホイールアーチハイト (mm) 公差 $^{+12}_{-24}$	336	346	331	←	←	←	336	346	336	左右差8mm以内

注意

- 車体姿勢は、ホイールアーチハイトを測定する。
- リヤトーインはアジャストボルトにて調整可能。

■ 仕様

●：標準 ○：メーカーO.P

車 種 項 目		3ドアセダン						5ドアセダン			バン	3ドアセダン		5ドアセダン	
		2WD	4WD	2WD&4WD				2WD	2WD&4WD		2WD & 4WD	2WD	4WD	2WD&4WD	
		M300 (MSC)	RX-RA	el-s	M300	M300 -type S	GX-R	RX-R	GX-L	el-s	M300	ef-s	ビストロ シフォン	ビストロ シフォン	ビストロ B-カスタム
ギヤ ボックス	マニュアルステアリング											●			
	パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
コ ラ ム	リジット	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ス テ ア リ ン グ ホ イ ール	衝撃吸収パッド付・ウレタン製・3本スポーク		●	●						●			●		
	衝撃吸収パッド付・ウレタン製・3本スポーク革巻き						●								
	エアバック付・ウレタン製 4本スポーク	●		○	●	●			●	○	●		○	●	●
	エアバック付・ウレタン製 4本スポーク革巻き						●	○							○
	PP製・2本スポーク											●			

■ 主要諸元

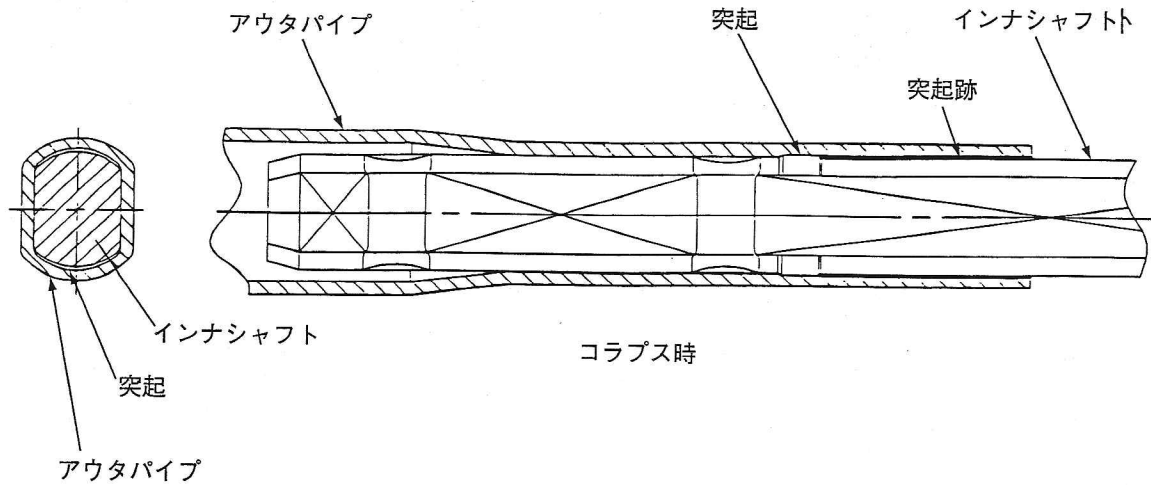
車 種 項 目			マニュアルステアリング		パワーステアリング			
			NA		NA		SC	
			2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
シス テ ム	ス テ ア リ ン グ ホ イ ール	外 径	360又は370又は380		←		←	
		最大回転数	3.8		3.3		2.6	
		内 輪	38.9°±1.5°	39.3°±1.5°	38.9°±1.5°	39.3°±1.5°	34.7°±1.5°	
		外 輪	33.1°±1.5°	33.3°±1.5°	33.1°±1.5°	33.3°±1.5°	30.4°±1.5°	
	最 小 回 転 半 径		4.5m		4.5m		4.9m	
ギ ャ ボ ク ス	形 式		ラック & ピニオン		ラック & ピニオン (インテグラルタイプ)		←	
	総 合 ギ ヤ 比		18.9	18.7	16.6	16.4	14.5	
	使 用 グ リ ー ス		昭石シェルバリエントM2		←		←	
オ イ ル ポ ン プ	形 式		—		ベーンポンプ		←	
	オ イ ル タ ン ク		—		ポンプに別体取付け		←	
	吐 出 流 量		—		6 cc/1 回転		←	
	リ リ ー フ 圧		—		40kgf/cm ²		←	
	流 量 制 御 方 式		—		コンスタントフロー		←	
	調 整 流 量		—		(5.5 l/min)		←	
	回 転 範 囲		—		850~9000rpm		←	
	回 転 方 向		—		時計方向		←	
作 動 油	使 用 油		—		デキシロンIIまたは、II-E		←	
	タ ン ク		—		約150cc		←	
	シ ス テ ム 全 体		—		約400cc		←	

■ 構造・作動

ステアリングシャフトの衝撃吸収機構

シャフト突起型衝撃吸収機構

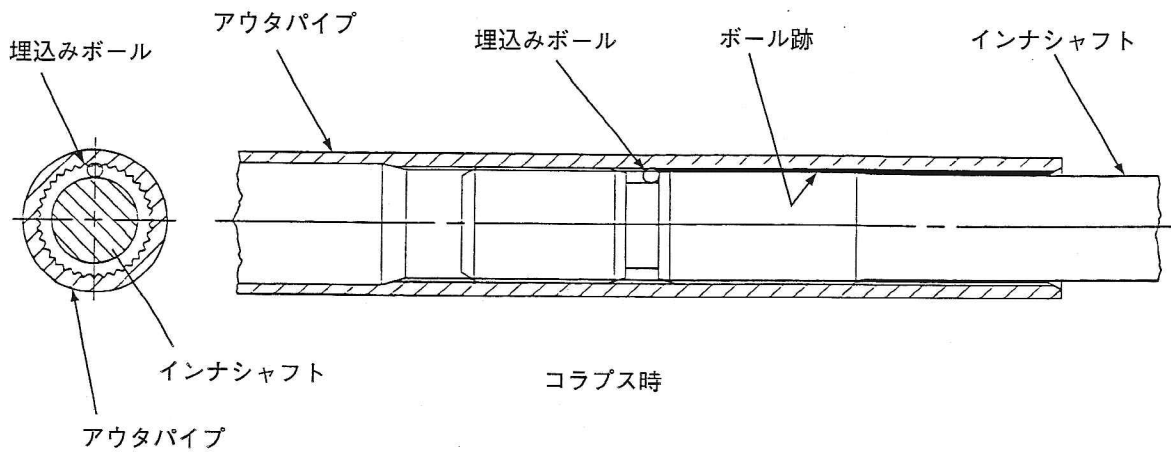
インナシャフトの突起がアウトパイプを拡張（塑性変形）させながらストロークする事でエネルギーを吸収する。



〈従来車〉

埋込みボール型衝撃吸収機構

インナシャフトの溝部にはめ込んだボールがアウトパイプ内壁を塑性変形させながらストロークすることでエネルギーを吸収する。



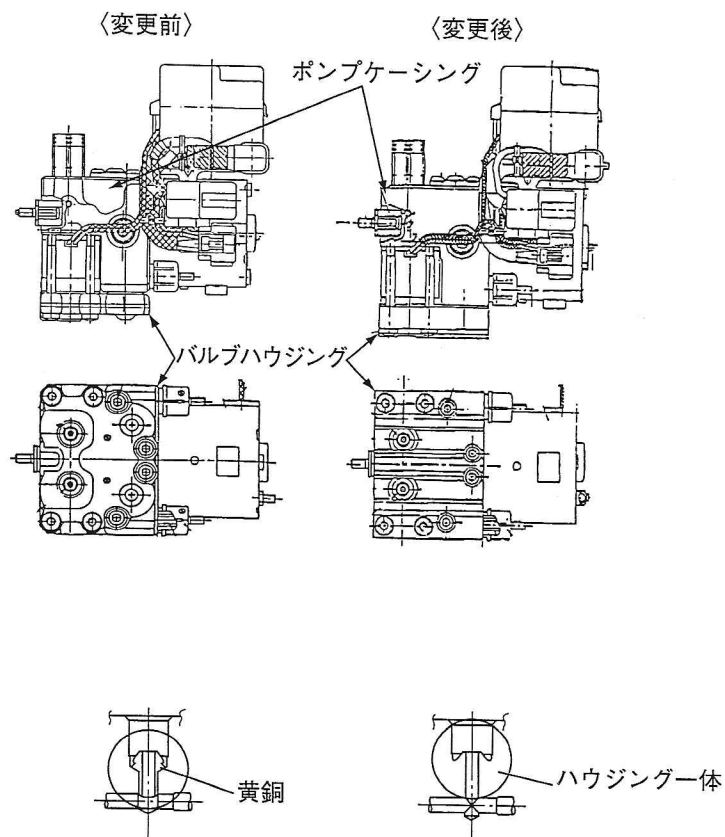
〔2〕 アンチロックブレーキシステム (ABS)

〔1〕 標準ブレーキは変更なし

＜変更内容＞

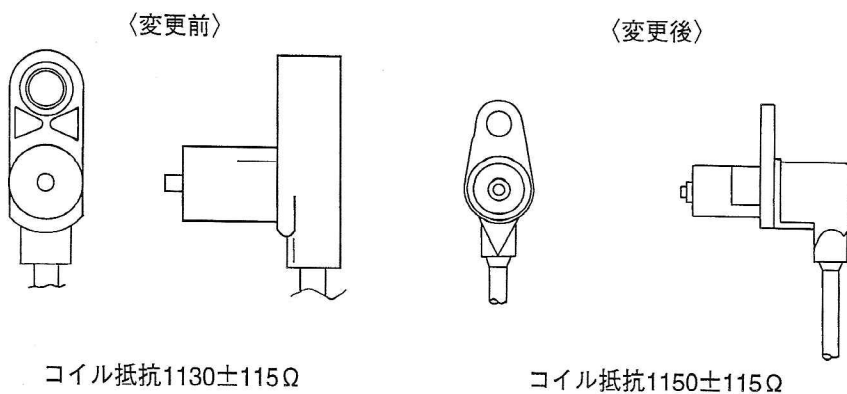
(1) H/U ASSY (互換性有り)

- バルブハウジング、ポンプケーシングの形状変更 (鋳造→押出材)
- チューブシートを一体化



(2) センササブASSY

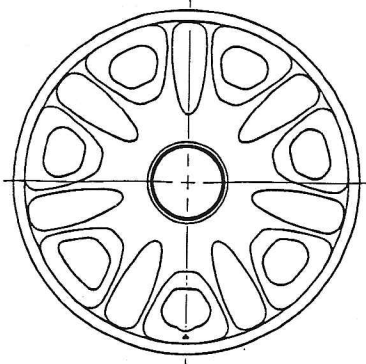
- センサピックアップ部を小型系と共用化
併せて取付ボルトも変更
- BRKT, ハーネス長は変更なし



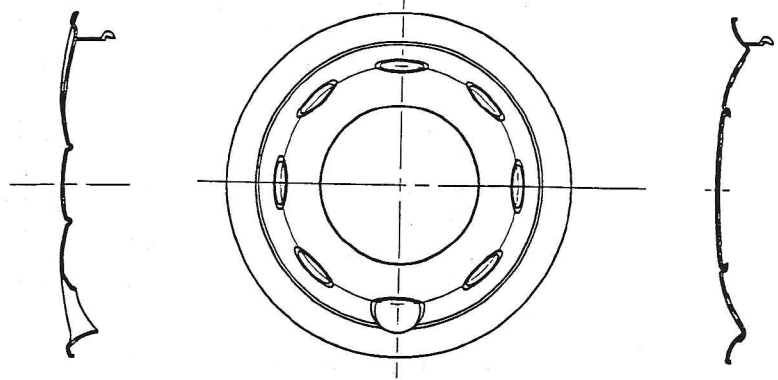
■ 概要

- 下記フルホイールキャップを設定した。

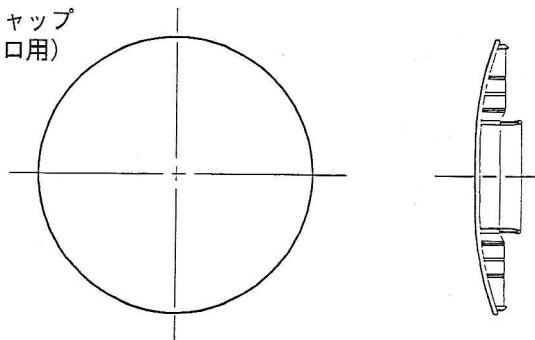
フルホイールキャップ
(ヴィヴィオ用)



フルホイールキャップ
(ビストロ用)



ハーフキャップ
(ビストロ用)

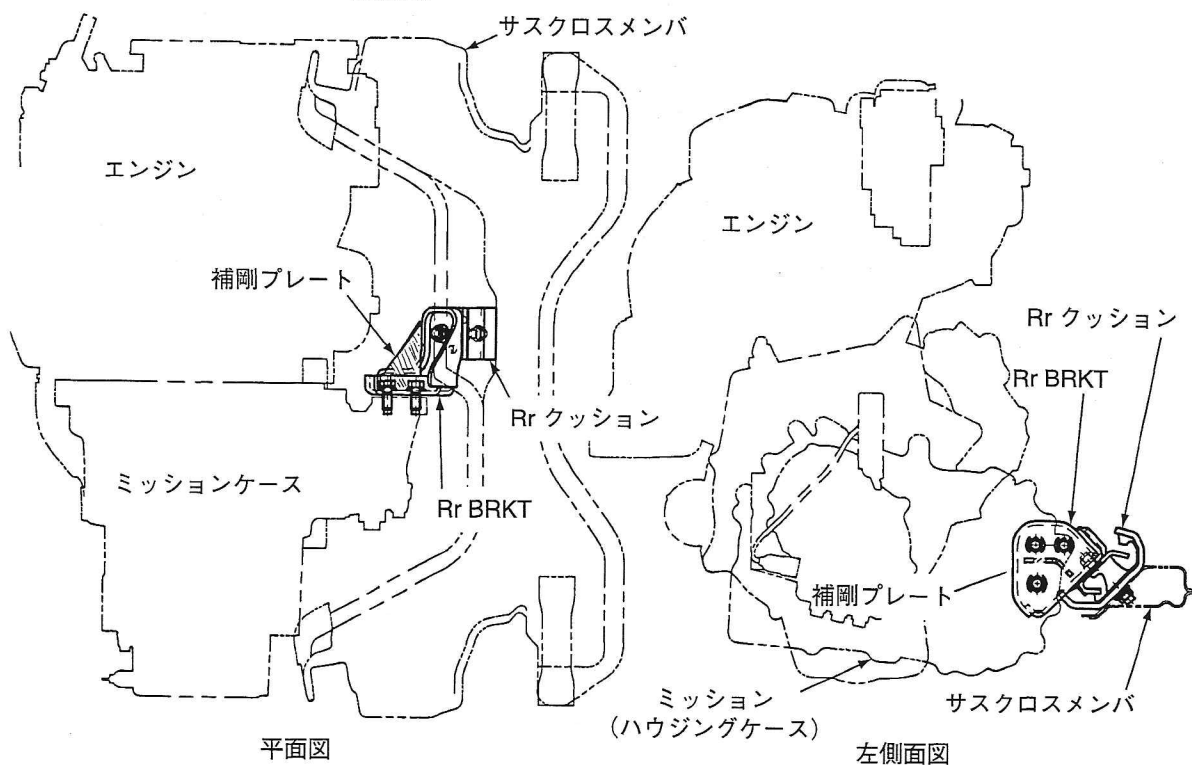


■ 概要

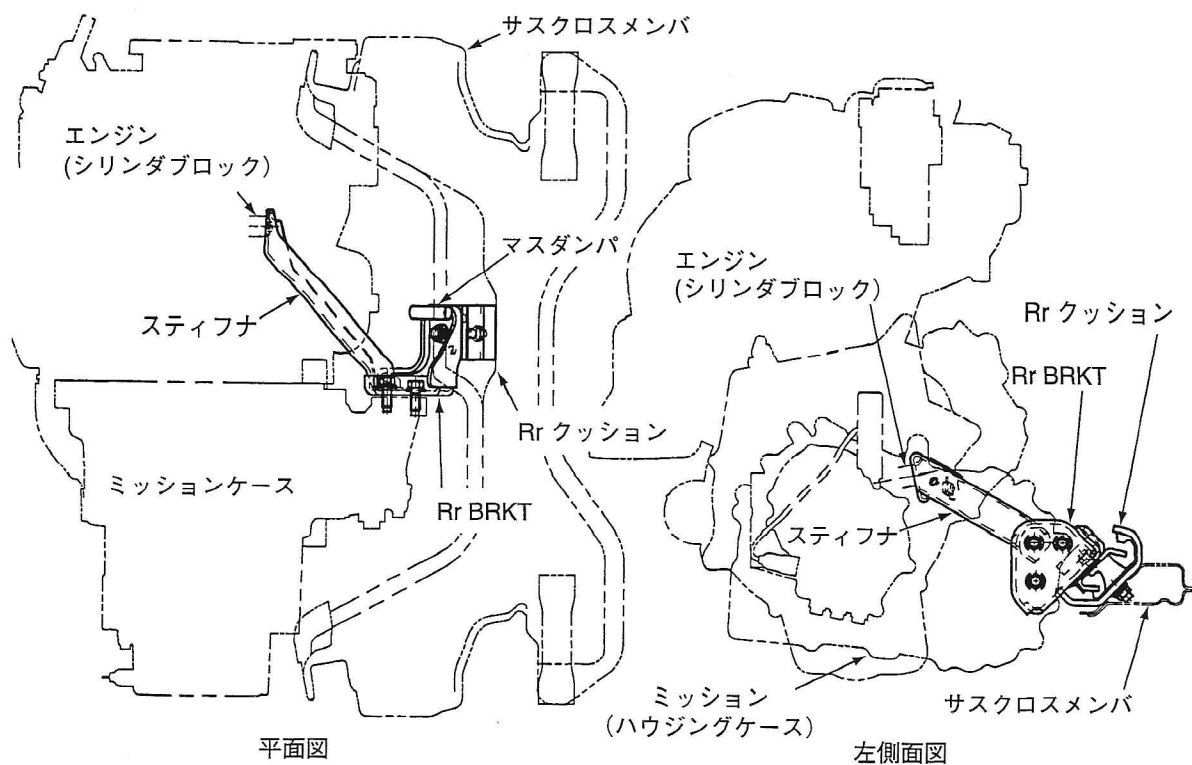
<変更内容>

- リヤマウントBRKTに補剛プレートを追加し振騒向上をさせた。(スティフナは廃止した) ……2WD全車

<変更後>



<変更前>



MEMO

A large rectangular area with horizontal dashed lines for writing. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. The area is enclosed by a solid black border.