

SUBARU®

E-KK3

E-KK4

**SUBARU
VIVO**

**新型車 整備
解説書 解説書**

Bistro

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

'95. 11

U5292A

SUBARU VIVIO

まえがき

本書は、**VIVIO Bistro** '95年11月発売に際して、既販車との相違点の概要、仕様などを主体に解説してあります。

下記資料と併せて、本書をご熟読の上、サービス並びに販売活動にご活用くださるようお願い致します。

VIVIO	新型車解説書		'95.10	U5291A
VIVIO	整備解説書		'95.10	G5291A
VIVIO	電気配線図集		'95.10	X5291A
VIVIO	電気配線図集		'95.4	X5282A
VIVIO	電子制御 トラブルシューティング マニュアル		'95.4	P5282A
VIVIO	整備解説書		'94.5	G5281A
VIVIO	電気配線図集		'94.5	X5281A
VIVIO	新型車 整備 解説書 解説書		'93.2	U5243A
VIVIO	新型車 整備 解説書 解説書		'93.5	U5251A
VIVIO	新型車 整備 解説書 解説書		'93.9	U5271A
VIVIO	新型車解説書		'92.3	U5241A
VIVIO	整備解説書	上巻	'92.3	G5241A
VIVIO	整備解説書	中巻	'92.3	G5242A
VIVIO	整備解説書	下巻	'92.3	G5243A
VIVIO	電気配線図集		'92.3	X5241A

なお、本書の内容は1995年11月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1995年11月

富士重工業株式会社

U5292A

目次

1. 車両外観

2. 開発の経緯

<Vivio Bistro>

このクルマは、従来の軽自動車とは異なり、乗客の安全と、燃費の向上、そして、エンジンの回転数を抑えることにより、VivioシリーズのVivio Bistroを開発することになった。

3. 商品概要

Vivio Bistroは、従来の軽自動車とは異なり、乗客の安全と、燃費の向上、そして、エンジンの回転数を抑えることにより、VivioシリーズのVivio Bistroを開発することになった。



車名	駆動方式	エンジン	変速機	全長	全幅
Vivio Bistro	2WD	5MT	5MT	870	1440
		ECVT	ECVT	830	1440
	4WD	5MT	5MT	840	1440
		ECVT	ECVT	850	1440

4. 主要な装備仕様

(○は「Vivio」の専用装備、●は「Bistro」に対する仕様向上)

(1) 外装

○クロムイミール
○クロムバンパー
○丸型ヘッドライト
○大型キー
○リアハイル
○リアコンビ

(2) 内装

○専用シート
○リアハイル
○キーホルダー
○キーホルダー

<参考> 2WD車は「Bistro」をベースとして作られています。従って2WD車と4WD車の違いは、エンジン、変速機、そして、エンジンの回転数を抑えることにより、VivioシリーズのVivio Bistroを開発することになった。