5. 商品仕様

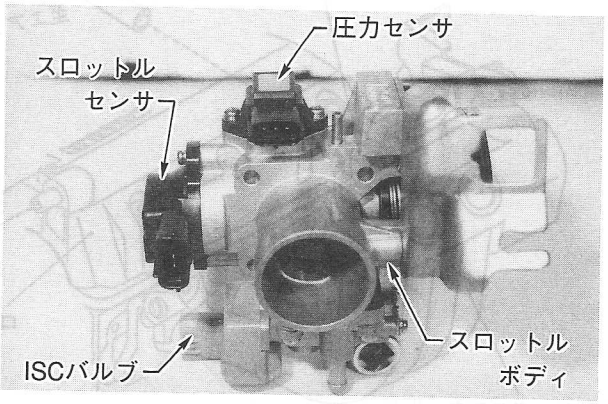
5－1 エンジン

〔1〕NA-EMPi エンジン

- NA-EMPi エンジンの機能改善，システム簡素化のため，ISC バルブ，PCV システムを採用し，フューエルシステムを変更しました。

① スロットルボディ

- ISCバルブ，圧力センサ，スロットルセンサを一体型化しました。
  これに伴い，従来車体取付の圧力センサ及びアクセル開度スイッチ（ECVT制御用）を廃止しました。

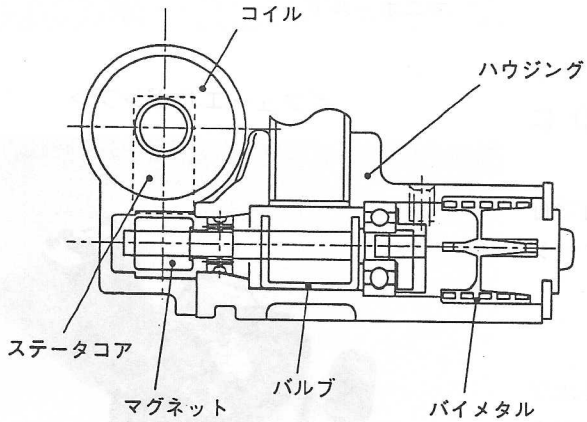


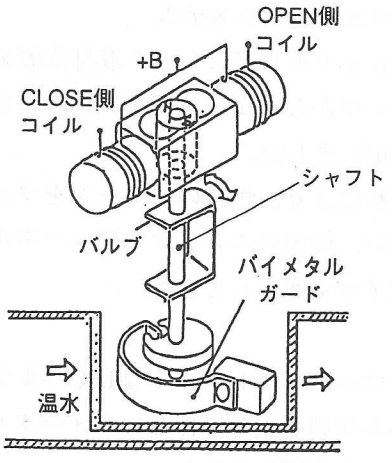
② ISCバルブ

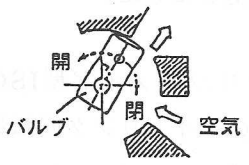
- デューティ制御式ロータリソレノイド型ISCバルブ（SC-EMPiと同じタイプ）を採用しました。
  このISCバルブは，従来のA/C用FICDバルブ，P/S用アイドルアップバルブ，サーモエアバルブ等の機能を装備し，システムの簡素化と機能向上を図りました。
  これに伴ない上記A/C用FICDバルブ，P/S用アイドルアップバルブ，サーモエアバルブ等を廃止しました。

＜ロータリソレノイド型ISC バルブの構造・作動＞

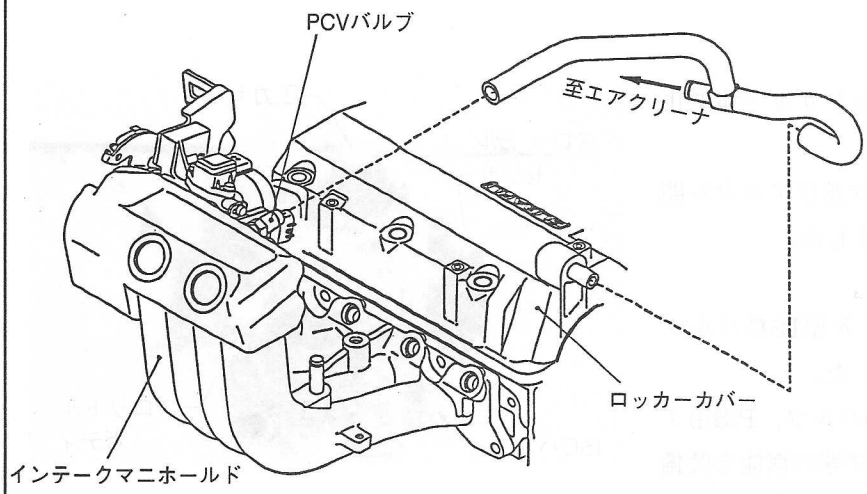
EMPi-ECUからの信号により，電磁コイルがシャフトを中心に動き（デューティ比制御），これによりバルブ部の開口面積を変え，吸入空気量をコントロールします。
また，バイメタルガード（水温の変化によりシャフトが円周方向に動く）で，冷却水温に対するバルブの可動範囲を調整します。



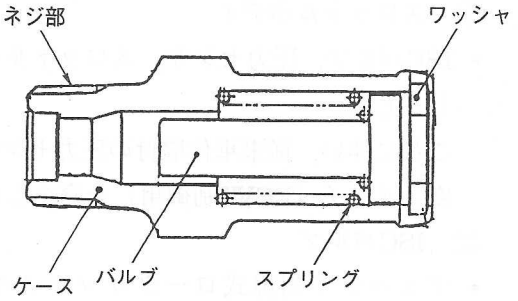




③ ブローバイガス還元装置
PCV方式を採用しました。

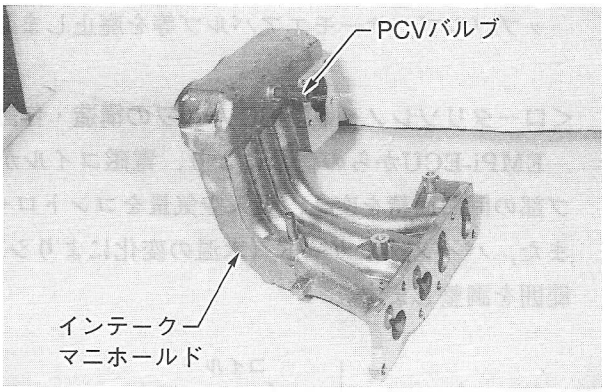


<PCVバルブ>



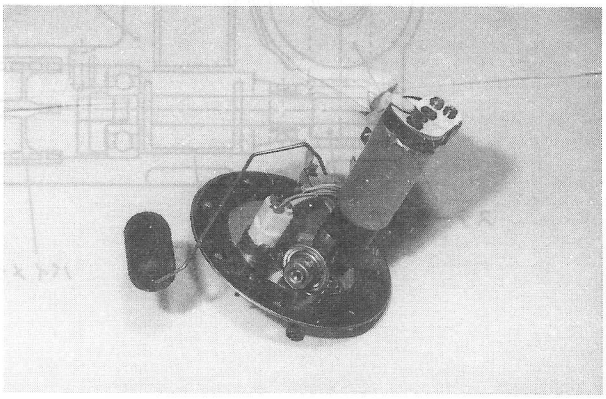
④ インテークマニホールド
スロットルボディ等の変更に伴ないインテークマニホールドの形状を変更すると共に，コレクター部にPCVバルブ取付穴を追加しました。

<インテークマニホールド>



⑤ フューエルシステム
プレッシャレギュレータ取付位置をエンジンのデリバリパイプからフューエルタンク内のポンプ部（一体化）に変更しました。
これにより，燃料のリターンをフューエルタンク内で行ない，従来のエンジン～フューエルタンク間のリターンパイプを廃止しました。

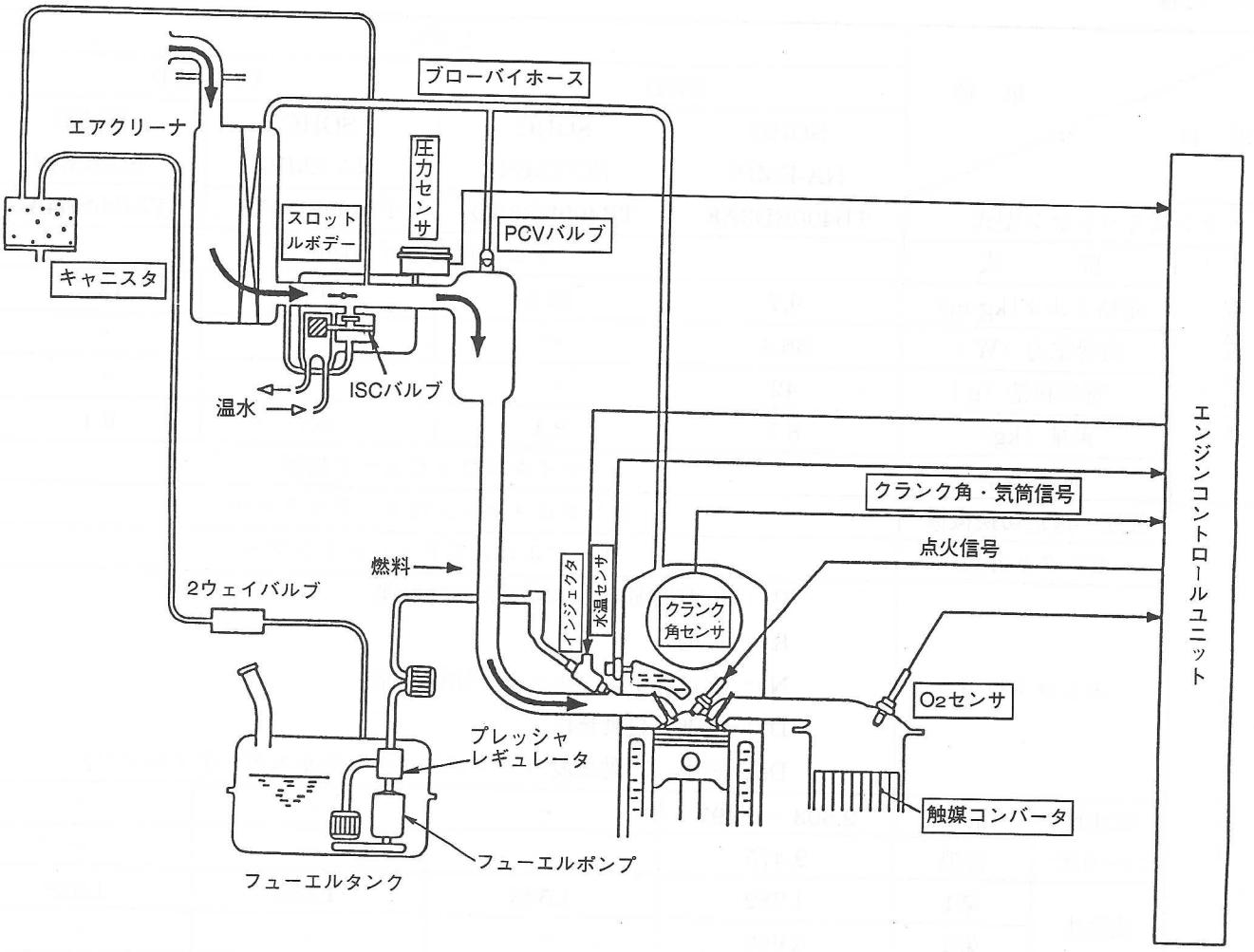
<フューエルポンプ>



⑥ ロータリソレノイド型ISCバルブの採用，サーモエアバルブの廃止等に伴ないウォータバイパスホースの引き廻しを変更しました。

⑦ ロータリソレノイド型ISCバルブ等の採用により，ECVT車のアイドリング回転数を800rpm←900rpmに変更しました。

<エミッションコントロール図>



〔2〕その他の変更内容

車　　種	変　更　内　容
全ＥＭＰｉ	EMPi制御用の水温センサとインパネ内水温メータ用のサーモゲージを一体化しました。これに伴い，サーモハウジング（NA-EMPi，SOHC・SC-EMPi），およびアウトレットハウジング（DOHC・SC-EMPi）のサーモゲージ用ネジ穴を廃止しました。
	一体型水温センサ（全EMPi）やロータリソレノイド型ISCバルブ（NA-EMPi）の採用，圧力センサ取付場所変更（NA-EMPi）等により，エンジンハーネスを変更しました。
	O_2センサのコネクタ端子を変更しました。

5－2 動力伝達システム ■ ECVT

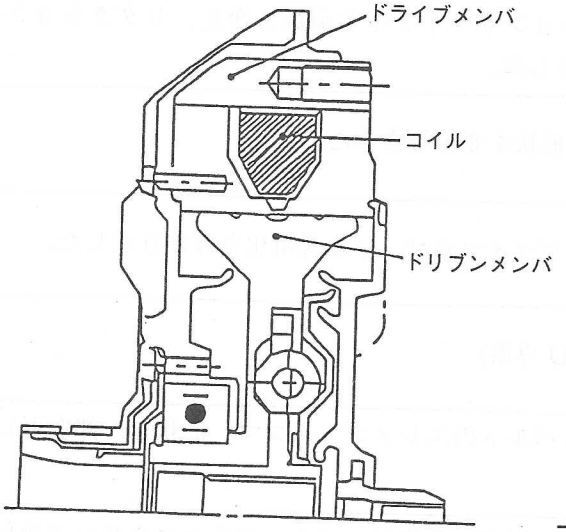
電磁クラッチの外コイル化等を変更し，トランスミッション型式を変更しました。

(1) 仕様

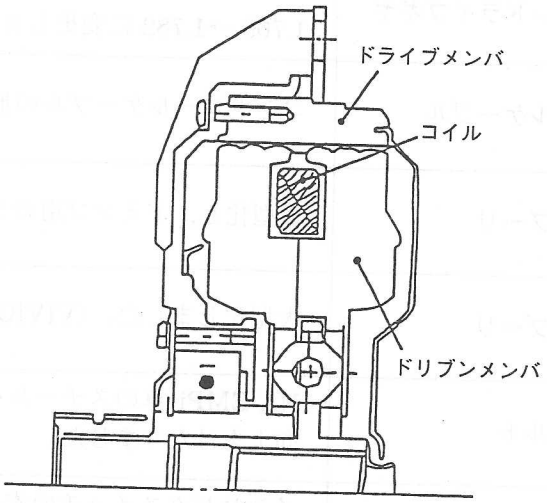
項目＼車種			セダン			
			2WD		F/T 4WD	
			SOHC NA-EMPi	SOHC SC-EMPi	SOHC NA-EMPi	SOHC SC-EMPi
トランスミッション型式			TB400RD3AE	TB400RB3AD	TT400SD4AE	TT400SB4AD
電磁クラッチ	型式		ダンパ内蔵コイル回転式			
	定格トルク(kg-m)		9.7	13.6	9.7	13.6
	消費電力（W）		36.4	←	←	←
	電磁粉量（g）		42	←	←	←
	重量（kg）		8.7	9.1	8.7	9.1
	制御方法		マイクロコンピュータ制御			
トランスミッション	前進・後退切換機構		シンクロメッシュ式ドッグクラッチ			
	セレクト方式		ケーブルによるダイレクトシフト			
	セレクト位置		P ： 出力軸固定，エンジン始動可能 R ： 後退 N ： 変速機中立，エンジン始動可能 D ： 前進，自動無段 Ds： 前進，自動無段（エンジンブレーキ＆スポーティレンジ）			
	変速比（プーリ比）	前進	2.503 ～0.497	←	←	←
		後退	2.475	←	←	←
	減速比	第1	1.782	1.538	1.782	1.538
		第2	4.666	←	←	←
	オイルポンプ	型式	外歯式 インボリュートギヤポンプ			
		駆動方式	エンジンによる直接駆動			
スピードメータギヤ比			21 / 22			
トランスファ	減速比	ヘリカル			0.271	←
		ベベル			0.947	←
使用オイル	指定オイル		スバル ECVTフルード			
	油量（ℓ）		2.6 ～2.9	←	3.3 ～3.6	←
	冷却方式			オイルクーラ		オイルクーラ

(2) 電磁クラッチ

電磁クラッチのコイル位置を従来車のドリブン側からドライブ側に変更した外コイルタイプの電磁クラッチを採用しました。



〔参考〕従来車



(3) 電子制御システム

項　　目	変　更　内　容
アクセル開度スイッチ	廃止しました。(アクセル開度は，スロットルセンサの信号を入力)
スロットルセンサ	スロットル開度信号入力，基準電圧としてのスロットルセンサ電源の入力を追加しました。(NA-EMPi 車には，スロットルセンサを追加) これに伴い，自己診断機能にセンサ信号系異常と基準電源系異常を追加し，セレクトモニタ機能には，センサ基準電源電圧と開度信号電圧を追加しました。
クラッチ保護制御	従来車のコイル温度の外に，作動面温度も推定し，保護制御を作動させます。 (クラッチ保護制御の強化)
ストール回転数の学習制御	ストール回転数の学習制御によりストール回転数のバラツキを縮小化しました。

(4) その他の変更内容

項　　目	変　更　内　容
ドライブプレート	外コイルタイプ電磁クラッチの採用に伴ない，形状を変更しました。
エンジンリヤプレート	車両からのECVT単体脱着ができるようにするため，エンジンリヤプレートを2分割しました。
ブラシホルダ	外コイルタイプの電磁クラッチの採用に伴い，ブラシホルダ本体の長さを従来車に対し短かくしました。また，ブラシホルダブラケットの材質を金属から樹脂に，コネクタをリード線付タイプからブラシホルダ直付けタイプに変更しました。

項　　目	変　更　内　容
ECVT-ECU	電磁クラッチの外コイル化，ストール回転数の学習制御，スロットルセンサ信号の追加等に伴い，コントロールユニット（ECU）を変更しました。
ATF レベルゲージ オイルチャージパイプ	ATF レベルゲージおよびオイルチャージパイプの長さを短縮しました。また，オイルチャージパイプブラケットの形状を変更しました。
リダクションドライブギヤ	NA-EMPi 車のリダクションドライブギヤ歯数を変え，リダクションギヤ比を1.708 →1.782 に変更しました。
コントロールケーブル	コントロールケーブルの形状を変更しました。
プライマリプーリ	大型化し，ドミンゴ用のプライマリプーリと共用化をはかりました。
セカンダリプーリ	大型化しました。(VIVIO 専用)
スチールベルト	NA-EMPi 車のスチールベルトのエレメント（コマ）形状を一部変更し，機能の向上をはかりました。
インヒビタスイッチ	インヒビタスイッチの本体材質を樹脂に，また，コネクタをリード線付タイプから本体直付けタイプに変更しました。

5-3 シャシ

〔1〕ブレーキシステム

〔セダン系全車（ABC 車を除く）のブレーキ〕

- 新保安基準対応のため，ブレーキ配管の対角 2 系統配管化，および液圧制御バルブ（P バルブ）を追加しました。
- 性能向上のため，リヤブレーキのホイールシリンダサイズを変更しました。(12" タイヤ装着車)

＜仕様＞

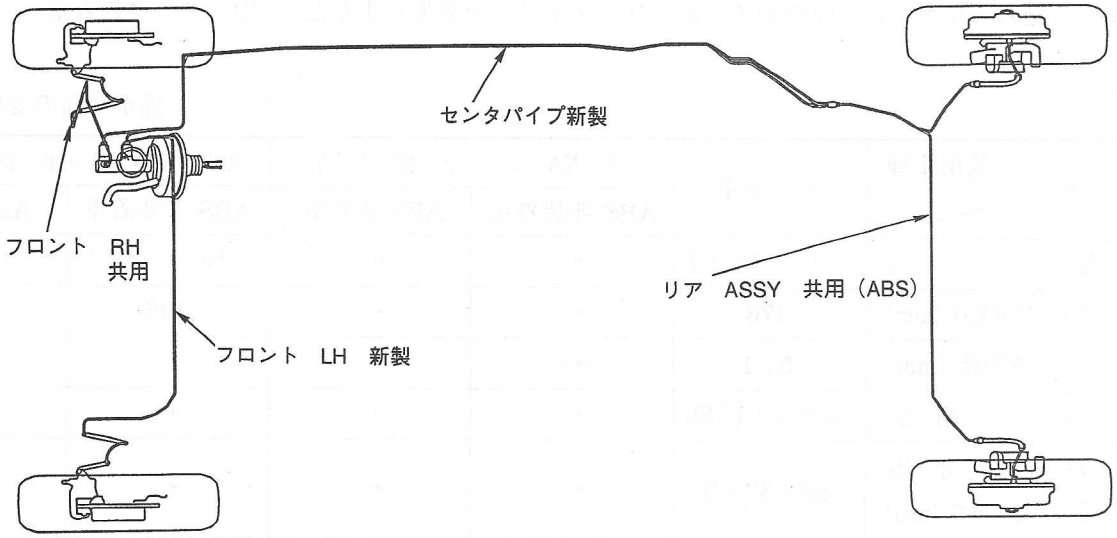
＊ ▒▒ 部が今回の変更点

項目＼適用車種		バン全車	セダンNAエンジン車（12" タイヤ）		セダンSCエンジン車（13" タイヤ）	
			ABS 非装着車	ABS 装着車	ABS 非装着車	ABS 装着車
フロントブレーキ	型式	ソリッドディスク	←	←	ベンチレーテッドディスク	←
	ディスク有効径 (mm)	176	←	←	196	←
	シリンダ内径 (mm)	51.1	←	←	←	←
	パッド材質	レジンモールド(非石綿材)	←	←	←	←
	パッド寸法 長さ×幅×厚さ (mm)	88×33×9	←	←	←	←
	ブレーキ調整方式	自動調整	←	←	←	←
リヤブレーキ	型式	リーディング・トレーリングドラムブレーキ	←	←	←	←
	ドラム有効径 (mm)	180	←	←	←	←
	シリンダ内径 (mm)	14.28	17.46	19.05	17.46	19.05
	ライニング材質	レジンモールド(非石綿材)	←	←	←	←
	ライニング寸法 長さ×幅×厚さ (mm)	173×25×3.9	←	←	←	←
	ブレーキ調整方式	自動調整	←	←	←	←
マスタシリンダ	型式	タンデム	←	←	←	←
	シリンダ内径 (mm)	20.64	←	22.22	20.64	22.22
	リザーバタンク	フルモイスチャシール付	←	←	←	←
ブレーキブースタ	型式	真空倍力式	←	←	←	←
	有効径	152.4	←	←	←	←
パーキングブレーキ	型式	機械式後二輪制動	←	←	←	←
後輪液圧制御装置		なし	Pバルブ(2個)〔マスタシリンダに直付け〕	←〔ABS−H/Uに直付け〕	←〔マスタシリンダに直付け〕	←〔ABS−H/Uに直付け〕
ブレーキ配管方式		前後2系統	対角2系統	←	←	←
ブレーキ液		スバルブレーキフルード	←	←	←	←

＜参考＞ABS付車は従来より対角2系統配管およびPバルブを採用しています。

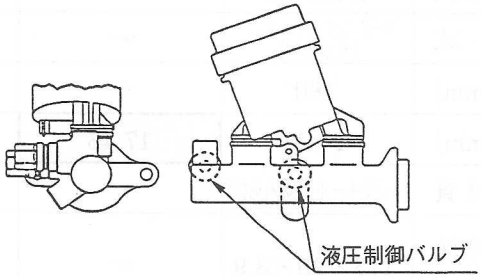
＜構　造＞

① 対角2 系統配管



② 減圧制御バルブ取付位置

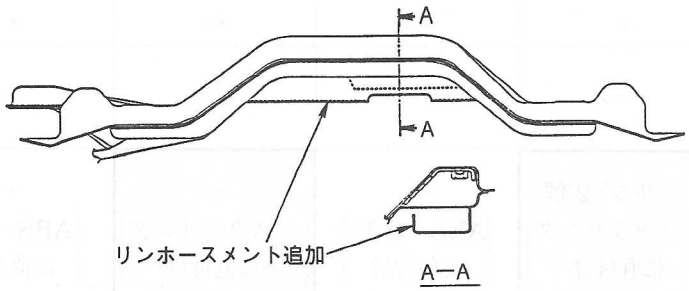
セダン全車（ABS 車除く）

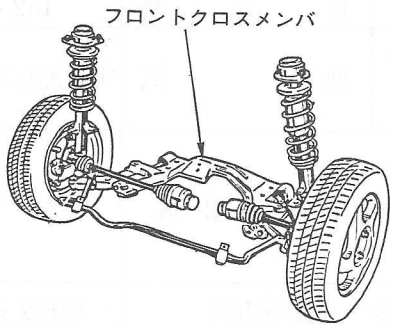


〔2〕その他の変更内容

(1) フロントクロスメンバ（2WD-ECVT車）

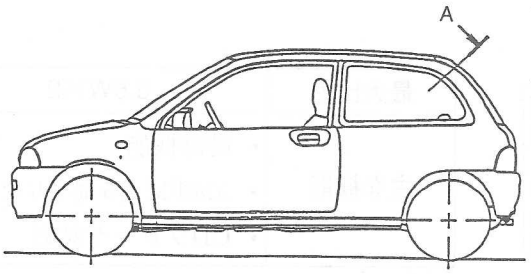
- 静粛性向上のため，2WD ECVT車専用のフロントクロスメンバを設定しました。

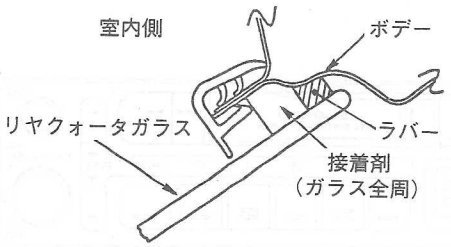




5-4 ボディ

(1) 3ドア車のリヤクォータガラスを固定式（接着化）に変更しました。

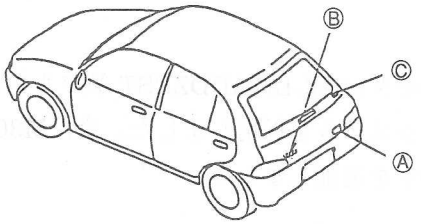




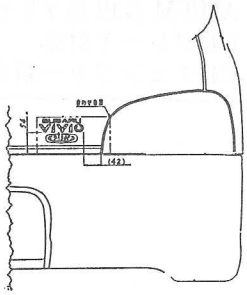
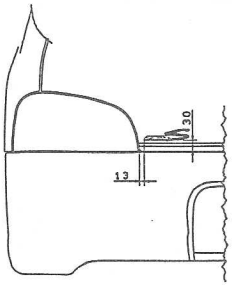
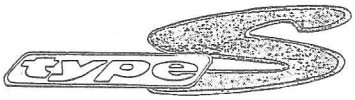
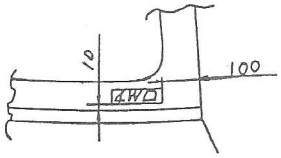
A断面

(2) レターマーク

- レターマークの外観および貼付位置を一部変更しました。



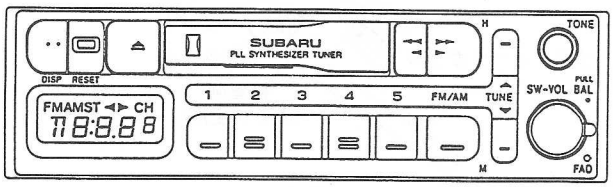
（変更内容のみ記載）

	貼付位置	内　容	適用車種
レターマーク（グレード）	Ⓐ 		セダン M300 M300-type S リバール
	Ⓑ 	• 貼付位置変更 	セダン M300-type S
レターマーク（4WD）	Ⓒ R.ガラス（RH側）セラミックプリント部 	• 外観および貼付位置変更 	セダン バン 4WD全車

5－5 エレクトリカル

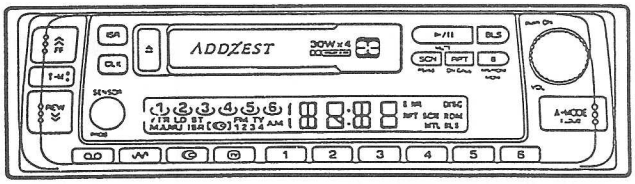
■ オーディオ

(1) em等に新意匠のAM/FM マルチETR カセットデッキを標準機として採用しました。



最大出力	5.5W×2
主な機能	• 時計機能 • AM/FM 各5 局プリセット • CDプレーヤ対応

(2) セダンGX-LにADDZEST 製フルロジック式AM/FM マルチETR カセットデッキ及びADDZEST 製4スピーカシステムを採用しました。またM300-type S，およびM300のMSC 車には，同仕様にADDZEST製CDプレーヤを追加しました。



最大出力	30W×4
主な機能	• 時計機能 • AM/FM 各12 局プリセット • CDプレーヤ対応 • CDチェンジャー対応

＊セダンel及びバンef-Sで展開するAM ETRについては従来通りの仕様です。

5－6 装備仕様一覧表 〔1〕仕様変更一覧

項目 ： グリーンガラス（全車）
リヤクォーターガラス接着化（全車）
ブレーキ クロス配管（セダン系）
キーウォーニング（バン系）

車種		変更項目
3ドア セダン	e ℓ ← e f <4WD>	新シート表皮（新ファブリック）
	e ℓ－s <2WD>	新シート表皮（新ファブリック）
	e ℓ－s ← 4WDリミテッド <4WD>	CD対応機能付カセット（←カセット） 新シート表皮（新ファブリック） リヤラゲッジシェルフ
	M300 (NA) <2WD・4WD>	CD対応機能付カセット（←CD対応機能付ハイパワーカセット） 運転席SRSエアバッグ
	M300-Type S ← em－s <2WD・4WD>	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー（←カラードバンパー） ハロゲンフォグランプ 電動リモコンドアミラー <2WD> タコメーター 集中ドアロック CD対応機能付フルロジックカセット【アゼスト】（←CD対応機能付フルロジックカセット） CDプレーヤー【アゼスト】 新シート表皮（新ファブリック） 運転席SRSエアバッグ メーカーOP設定 4輪ABS メーカーOP廃止 <4WD・ECVT>
	GX－L <2WD・4WD>	CD対応機能付フルロジックカセット【アゼスト】 4スピーカー 新シート表皮（新ファブリック） 4スピーカー用シェルフ（←ラゲッジシェルフ）
	M300 (MSC) <2WD>	運転席SRSエアバッグ メーカーOP設定
	GX－R <2WD・4WD>	合皮巻ステアリングホイール（←本革巻ステアリングホイール） 合皮巻シフトノブ（←本革巻シフトノブ） BBS製アルミホイール メーカーOP設定
	RX－R <2WD・4WD>	合皮巻ステアリングホイール（←本革巻ステアリングホイール） BBS製アルミホイール メーカーOP設定
5ドア セダン	e ℓ－s <2WD>	新シート表皮（新ファブリック）
	e ℓ－s ← 4WDリミテッド <4WD>	CD対応機能付カセット（←カセット） 新シート表皮（新ファブリック） リヤラゲッジシェルフ
	M300 <2WD・4WD>	CD対応機能付カセット（←CD対応機能付ハイパワーカセット） 運転席SRSエアバッグ
	em <2WD・4WD>	電動リモコンドアミラー <2WD> 集中ドアロック CD対応機能付カセット（←カセット） 新シート表皮（新ファブリック） 145／70R12タイヤ（←135SR12タイヤ）<2WD> 運転席SRSエアバッグ メーカーOP設定
	es <2WD>	CD対応機能付カセット（←カセット） 新シート表皮（新ファブリック） 運転席SRSエアバッグ（←メーカーOP）
	GX－L <2WD>	CD対応機能付フルロジックカセット【アゼスト】（←カセット） 4スピーカー 新シート表皮（新ファブリック） 成形ドアトリム（クロス ← 塩ビ） 4スピーカー用シェルフ（←ラゲッジシェルフ）
バン	e f－s <2WD・4WD>	135SR12タイヤ（←145／70R12タイヤ）<2WD・5MT> パワーステアリング メーカーOP設定 <4WD>

車種		変更項目	
		追加	廃止
3ドア セダン	カロス <2WD>	木目調オーディオパネル 集中ドアロック ＣＤ対応機能付カセット（←カセット） 新シート表皮（新ファブリック） スポーティタイプシート（←ローバックシート） 運転席ＳＲＳエアバッグ　メーカーＯＰ設定	ハイマウントストップランプ リヤワイパー アクセサリーソケット フロントシートベルトショルダーアジャスター 助手席アシストグリップ フロントドアポケット（運転席側）
	リーバル <2WD・4WD>	アルミホイール（←フルホイールキャップ） 木目調オーディオパネル 集中ドアロック <2WD> ＣＤ対応機能付カセット（←カセット） 新シート表皮（新ファブリック） スポーティタイプシート（←ローバックシート） 145／70R12タイヤ（←135SR12タイヤ）<2WD> 運転席ＳＲＳエアバッグ　メーカーＯＰ設定	ハイマウントストップランプ ヒーテッド電動リモコンドアミラー <4WD> リヤワイパー <2WD> アクセサリーソケット フロントシートベルトショルダーアジャスター 助手席アシストグリップ フロントドアポケット（運転席側）
5ドア セダン	リーバル <2WD・4WD>	木目調オーディオパネル 集中ドアロック <2WD> ＣＤ対応機能付カセット（←カセット） 新シート表皮（新ファブリック） スポーティタイプシート（←ローバックシート） 145／70R12タイヤ（←135SR12タイヤ）<2WD> 運転席ＳＲＳエアバッグ　メーカーＯＰ設定	ハイマウントストップランプ ヒーテッド電動リモコンドアミラー <4WD> リヤワイパー <2WD> アクセサリーソケット 助手席アシストグリップ フロントドアポケット

〔2〕装備仕様一覧 ■ 3ドアセダン

△はメーカー装着オプション

		2WD				4WD		
		M300－type S	M300	e:2－s	e:2	M300－type S	M300	e:2－s
	トランスミッション	ECVT／5MT	ECVT／5MT	ECVT／5MT	5MT	フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT	フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT	フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT
外装	ハロゲンヘッドライト	○	○	○	○	○	○	○
	ハロゲンフォグランプ	○				○		
	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー	○				○		
	カラードバンパー		○	○	○		○	○
	リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ付属）	○				○		
	電動リモコンドアミラー	○						
	ヒーテッド電動リモコンドアミラー					○		
	グリーンガラス	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー & ウォッシャー	○				○	○	○
	リヤウインドウデフォッガー	○	○	○	○	○	○	○
	フルホイールキャップ			○				○
	アルミホイール	○	○			○	○	
運転席まわり	タコメーター	○				○		
	トリップコウンター	○	○	○	○	○	○	○
	ECVT／ATセレクトインジケーター	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車
	4WDセレクトインジケーター					○ 5MT車	○ 5MT車	○ 5MT車
	空調コントロール透過照明	○	○	○	○	○	○	○
	アナログ時計							
	チルトステアリング							
	間けつワイパー	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリーソケット	○				○		
	デイナイトインナーミラー							
快適装備	時計機能付電子チューニングAM／FMラジオ＋CD対応機能付カセットステレオ	○ プラグインユニット式【アゼスト】	○	○		○ プラグインユニット式【アゼスト】	○	○
	時計機能付電子チューニングAMラジオ				○			
	CDプレーヤー	○【アゼスト】				○【アゼスト】		
	木目調オーディオパネル		○				○	
	4スピーカー	○				○		
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○		○	○	○
	パワーウインドウ	○	○			○	○	
	集中ドアロック	○	○			○		
シート	シート材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	フロントシート形状	スポーティタイプ	スポーティタイプ	ローバック	ローバック	スポーティタイプ	スポーティタイプ	ローバック
	助手席ウオークインスライド	○	○			○	○	
	フロントシートーホシートベルトアンカー	○	○	○	○	○	○	○
	スプリットバックリヤシート							
	リヤシートピロー							
内装備	成形ドアトリム	○ プリントレザー	○ クロス	○	○	○ プリントレザー	○ クロス	○
	ミラートリム（●フロント&リヤ ○フロント）	○	○	○	○	○	○	○
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	○ 助手席				○ 助手席		
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○	○	○	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ							
	バックドアオープナー	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	○	○	○	○	○	○	○
	フロアコンソール	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）	○				○		
	リヤラゲッジシェルフ	○ 4スピーカー用	○	○		○ 4スピーカー用	○	○
	フットレスト	○ ECVT車				○ ECVT車		
メカニズム	ビスカス式フルタイム4WD							
	セレクティブ4WD					○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車
	フロントディスクブレーキ	○	○	○	○	○ 5MT車	○ 5MT車	○ 5MT車
	5インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○	○
	145／70R12 ラジアルタイヤ	○	○			○	○	○
	135SR12 ラジアルタイヤ			○	○			
安全装置	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール	○	○	○	○	○	○	○
	フロント3点式ELRシートベルト（○運転席ウェービングクランプ付）	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター	○				○		
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）	●				●		
	運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ	○	○	○	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○	○	○	○
	運転席SRSエアバッグ	○（注1）	○（注1）			○（注1）	○（注1）	
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○
メーカーOPカー	パワーステアリング							
	4輪ABS（アンチロックブレーキ）							

注1．装着していない車も選択可
注2：ウェングミラーの装着可
注3：スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急スペアタイヤ）
注4：スピードウォーナー（速度警報装置）はディーラー装着オプションで取付け可
注5：e:s 受注生産

■ 5ドアセダン

△はメーカー装着オプション

		2WD				4WD		
		es	em	M300	es−s	em	M300	es−s
	トランスミッション	ECVT／5MT	ECVT／5MT	ECVT／5MT	ECVT／5MT	フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT	フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT	フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT
外装	ハロゲンヘッドライト	○	○	○	○	○	○	○
	ハロゲンフォグランプ							
	エアダム一体大型専用カラードバンパー							
	カラードバンパー	○	○	○	○	○	○	○
	リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）							
	電動リモコンドアミラー	○	○					
	ヒーテッド電動リモコンドアミラー					○		
	フリーンガラス	○	○	○	○	○	○	○
	リヤワイパー＆ウォッシャー	○	○			○	○	○
	リヤウインドーデフォッガー	○	○	○	○	○	○	○
	フルホイールキャップ	○	○	○	○	○	○	○
	アルミホイール							
運転席まわり	タコメーター							
	トリップカウンター	○	○	○	○	○	○	○
	ECVT／ATセレクトインジケーター	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車
	4WDセレクトインジケーター					○ 5MT車	○ 5MT車	○ 5MT車
	空調コントロール照明	○	○	○	○	○	○	○
	アナログ時計	○						
	チルトステアリング	○						
	間けつワイパー	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリーソケット	○	○			○		
	デイナイトインナーミラー	○						
快適装備	時計機能付電子チューニングAM／FMラジオ −CD対応機能付カセットステレオ	○	○	○	○	○	○	○
	時計機能付電子チューニングAMラジオ							
	CDプレーヤー							
	木目調オーディオパネル			○			○	
	4スピーカー							
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドウ	○	○	○		○	○	
	集中ドアロック	○	○	○		○		
シート	シート材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	フロントシート形状	スポーティタイプ	ローバック	スポーティタイプ	ローバック	ローバック	スポーティタイプ	ローバック
	助手席ウオークインスライド							
	フロントシート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○	○	○	○
	スプリットバックリヤシート	○						
	リヤシートピロー	○						
内装	成形ドアトリム	○ クロス	○ プリントレザー	○ クロス	○	○ プリントレザー	○ クロス	○
	ピラートリム（●フロント&リヤ ○フロント）	●	○	○	○	○	○	○
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	○助手席・後席	○ 助手席			○ 助手席		
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○	○	○	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ	○	○	○	○	○	○	○
	バックドアオープナー	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	○	○	○	○	○	○	○
	フロアーコンソール	○	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）	○	○			○		
	リヤラゲッジシェルフ	○	○	○	○	○	○	○
	フットレスト	○ ECVT車	○ ECVT車			○ ECVT車		
メカニズム	ビスカス式フルタイム4WD					○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車
	セレクティブ4WD					○ 5MT車	○ 5MT車	○ 5MT車
	フロントディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	9インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○	○
	145／70R12 ラジアルタイヤ	○	○	○		○	○	○
	135SR12 ラジアルタイヤ				○			
安全装備	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール	○	○	○	○	○	○	○
	フロント3点式ELRシートベルト（○運転席ウェービングクランプ付）	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター	○	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）	○	○			○		
	運転席シートベルト未締着ウォーニングランプ	○	○	○	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○	○	○	○
	運転席SRSエアバッグ	○	○ (注1)	○ (注1)		(注1)	○ (注1)	
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○
メーカーオプション	パワーステアリング							
	4輪ABS					△ ECVT車(注2)		

注1．装着していない車も選択可
注2：emくん4WD・ECVTでABSを選択した場合、運転席SRSエアバッグの装着は不可
注3：フェンダーミラーの装着可
注4：スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（5車スペアタイヤ）
注5：スピードウォーナー（速度警報装置）はディーラー装着オプションで取付可

■ 3ドアバン

		2WD		4WD
		efーs	2シーター	efーs
	トランスミッション	5AT／5MT	5MT	セレクティブ4WD 5MT
外装	ハロゲンヘッドライト	○	○	○
	ハロゲンフォグランプ			
	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー			
	カラードバンパー	○		○
	リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）			
	電動リモコンドアミラー			
	ヒーテッド電動リモコンドアミラー			
	グリーンガラス	○	○	○
	リヤワイパー＆ウォッシャー			○
	リヤウインドウデフォッガー	○		○
	フルホイールキャップ			
	アルミホイール			
運転席まわり	タコメーター			
	トリップカウンター	○	○	○
	ECVT／ATセレクトインジケーター	○ AT車		
	4WDセレクトインジケーター			○
	空調コントロール透過照明	○	○	○
	アナログ時計			
	チルトステアリング			
	間けつワイパー			
	アクセサリーソケット			
	デイナイトインナーミラー			
快適装置	時計機能付電子チューニングAM／FMラジオ＋CD対応機能付カセットステレオ			
	時計機能付電子チューニングAMラジオ	○		○
	CDプレーヤー			
	木目調オーディオパネル			
	4スピーカー			
	エアコン	○		○
	パワーステアリング			
	パワーウインドウ			
	集中ドアロック			
シート	シート材質	プリントレザー	プリントレザー	プリントレザー
	フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック
	助手席ウオークインスライド			
	フロントシートーはシートベルトアンカー	○	○	○
	スプリットバックリヤシート			
	リヤシートピロー			
内装	成形ドアトリム	○	○	○
	ピラートリム（●フロント＆リヤ ○フロント）	○	○	○
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○	○
	アシストグリップ			
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ			
	バックドアオープナー	○	室外キーレスタイプ	○
	フューエルリッドオープナー	○	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	運転席のみ	運転席のみ	運転席のみ
	フロアーコンソール	○ AT車		
	グローブボックス	○	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）			
	リヤラゲッジシェルフ			
	フットレスト			
メカニズム	ビスカス式フルタイム4WD			
	セレクティブ4WD			○
	フロントディスクブレーキ	○	○	○
	8インチブレーキ倍力装置	○	○	○
	145／70R12 ラジアルタイヤ			○
	135SR12 ラジアルタイヤ	○	○	
安全装置	フロント合わせガラス	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール			
	フロント3点式ELRシートベルト（○運転席ウェービングクランプ付）	●	●	●
	リヤ3点式ELRシートベルト	○		○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター			
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）			
	運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○
	運転席SRSエアバッグ			
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○
メーカーオプション	パワーステアリング			△
	4輪ABS			

注1：フェンダーミラーの装着可
注2：スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急スペアタイヤ）
注3：ヒーテッドウォーナー（運転室警報装置）はディーラー装着オプションで取付け可
注4：2シーターは受注生産

■ スーパーチャージャー車

△はメーカー装着オプション

		3ドアセダン								5ドアセダン
		2WD				フルタイム4WD				2WD
		RX−R	GX−R	M300	GX−L	RX−RA	RX−R	GX−R	GX−L	GX−L
	トランスミッション	5MT	ECVT	ECVT	ECVT	5MT	5MT	ECVT	ECVT	ECVT
外装	ハロゲンヘッドライト	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ハロゲンフォグランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントフードエアインテーク	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドスポイラー	○	○				○	○		
	リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）	○	○	○	○		○	○	○	
	電動リモコンドアミラー	○	○	○	○		○	○	○	○
	グリーンガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	デュアルテールパイプ	○ マフラーカッター付	○ マフラーカッター付	○ マフラーカッター付	○	○ マフラーカッター付	○ マフラーカッター付	○ マフラーカッター付	○	○
	リヤワイパー & ウォッシャー	○	○	○	○		○	○	○	○
	リヤウインドウデフォッガー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アルミホイール	○	○	○ BBS製	○	○	○	○	○	○
	ワイパーフィン	○	○				○	○		
	ルーフアンテナ	○	○				○	○		
運転席まわり	タコメーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	トリップカウンター	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ECVT／ATセレクトインジケーター		○	○	○			○	○	○
	空調コントロール透過照明	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	合皮巻きステアリングホイール	○	○				○	○		
	チルトステアリング	○	○				○	○		
	本革巻シフトノブ／セレクトレバー	○					○			
	合皮巻シフトノブ／セレクトレバー		○					○		
	間けつワイパー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アクセサリーソケット	○	○	○	○		○	○	○	○
	ディナイトインナーミラー	○	○				○	○		
快適装備	時計機能付電子チューニングAM／FMラジオ＋CD対応機能付カセットステレオ			○ フルロジック式【アセスト】	○ フルロジック式【アセスト】				○ フルロジック式【アセスト】	○ フルロジック式【アセスト】
	CDプレーヤー			○【アセスト】						
	木目調オーディオパネル			○						
	4スピーカー			○	○				○	○
	エアコン	○	○	○	○		○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	パワーウインドウ	○	○	○	○		○	○	○	○
シート	シート材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	フロントシート形状	スポーツバケット	スポーツバケット	スポーティタイプ	スポーティタイプ	スポーツバケット	スポーツバケット	スポーツバケット	スポーティタイプ	スポーティタイプ
	助手席ウォークインスライド	○	○	○	○		○	○	○	
	フロントシート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤシートピロー									○
内装	成形ドアトリム	○ プリントレザー	○ プリントレザー	○ クロス	○ プリントレザー	○	○ プリントレザー	○ プリントレザー	○ プリントレザー	○ クロス
	ピラートリム（●フロント&リヤ ○フロント）	○	○	○	○	○	○	○	○	●
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	○ 助手席	○ 助手席	○ 助手席	○ 助手席	○ 助手席	○ 助手席	○ 助手席	○ 助手席	○ 助手席・後席
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ									○
	バックドアオープナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	○	○	○	○	運転席のみ	○	○	○	○
	フロアーコンソール	○	○	○	○		○	○	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤラゲッジシェルフ			○ 4スピーカー用	○ 4スピーカー用				○ 4スピーカー用	○ 4スピーカー用
	フットレスト		○	○	○			○	○	○
メカニズム	ビスカス式フルタイム4WD					○	○	○	○	
	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	155／60R13 ラジアルタイヤ〈ポテンザRE87〉	○								
	155／65R13 ラジアルタイヤ〈ミシュランMXT〉		○	○	○	○	○	○	○	○
	スタビライザー	○ フロント・リヤ	○ フロント	○ フロント	○ フロント	○ フロント・リヤ	○ フロント・リヤ	○ フロント	○ フロント	○ フロント
	ハードサスペンション					○				
	リヤ機械式LSD					○				
安全装備	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロント3点式ELRシートベルト（○運転席ウェービングクランプ付）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター	○	○	○	○		○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）	●	●	●	●		●	●	●	○
	運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	運転席SRSエアバッグ			○（注1）						
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
メーカーオプション	4輪ABS	△					△	△	△	
	BBS製アルミホイール	△	△				△	△		

注1．装着していない車も選択可
注2：フェンダーミラーの装着可
注3：スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急スペアタイヤ）
注4：スピードウォーナー（速度警報装置）はディーラー装着オプションで取付け可
注5．3ドアセダン GX−Lは受注生産

■ カロス，リーパル

△はメーカー装着オプション

		3ドアセダン			5ドアセダン	
		2WD		4WD	2WD	4WD
	トランスミッション	カロス ECVT／5MT	リーパル ECVT／5MT	リーパル フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT	リーパル ECVT／5MT	リーパル フルタイム4WD ECVT セレクティブ4WD 5MT
外装	ハロゲンヘッドライト	○	○	○	○	○
	ハロゲンフォグランプ					
	エアダム一体大型樹脂カラードバンパー					
	カラードバンパー	○	○	○	○	○
	リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ内蔵）					
	電動リモコンドアミラー					
	ヒーテッド電動リモコンドアミラー					
	グリーンガラス	○	○	○	○	○
	リヤワイパー ＆ ウォッシャー			○		○
	リヤウインドゥデフォッガー	○	○	○	○	○
	フルホイールキャップ	○			○	○
	アルミホイール		○	○		
運転席まわり	タコメーター					
	トリップカウンター	○	○	○	○	○
	ECVT／ATセレクトインジケーター	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車
	4WDセレクトインジケーター			○ 5MT車		○ 5MT車
	空調コントロール透過照明	○	○	○	○	○
	アナログ時計					
	チルトステアリング					
	間けつワイパー	○	○	○	○	○
	アクセサリーソケット					
	ディナイトインナーミラー					
快適装備	時計機能付電子チューニングAM／FMラジオ＋CD対応機能付カセットステレオ	○	○	○	○	○
	時計機能付電子チューニングAMラジオ					
	CDプレーヤー					
	木目調オーディオパネル	○	○	○	○	○
	4スピーカー					
	エアコン	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	○	○
	パワーウインドゥ	○	○	○	○	○
	集中ドアロック	○	○		○	
シート	シート材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	フロントシート形状	スポーティタイプ	スポーティタイプ	スポーティタイプ	スポーティタイプ	スポーティタイプ
	助手席ウオークインスライド	○	○	○		
	フロントシート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○	○
	スプリットバックリヤシート					
	リヤシートピロー					
内装	成形ドアトリム	○ クロス	○ プリントレザー	○ プリントレザー	○ プリントレザー	○ プリントレザー
	ピラートリム（●フロント＆リヤ ○フロント）	○	○	○	○	○
	フロアカーペット（ニードルパンチ）	○	○	○	○	○
	ラゲッジカーペット（塩ビ）	○	○	○	○	○
	アシストグリップ					
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○	○	○
	リヤドアチャイルドプルーフ				○	○
	バックドアオープナー	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○
	サンバイザー（運転席側はチケットホルダー付）	○	○	○	○	○
	フロアコンソール	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車	○ ECVT車
	グローブボックス	○	○	○	○	○
	フロントドアポケット（運転席側）					
	リヤラゲッジシェルフ	○	○	○	○	○
	フットレスト					
メカニズム	ビスカス式フルタイム4WD			○ ECVT車		○ ECVT車
	セレクティブ4WD			○ 5MT車		○ 5MT車
	フロントディスクブレーキ	○	○	○	○	○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○
	145／70R12 ラジアルタイヤ		○	○	○	○
	135SR12 ラジアルタイヤ	○				
安全装備	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリングホイール	○	○	○	○	○
	フロント3点式ELRシートベルト（○運転席ウェービングクランプ付）	○	○	○	○	○
	リヤ3点式ELRシートベルト	○	○	○	○	○
	フロントシートベルトショルダーアジャスター				○	○
	ハイマウントストップランプ（●リヤスポイラー内蔵 ○室内タイプ）					
	運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ	○	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○	○
	運転席SRSエアバッグ					
	キー抜き忘れウォーニングブザー	○	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○	○
メーカーオプション	パワーステアリング					
	運転席SRSエアバッグ	△	△	△	△	△
	4輪ABS（アンチロックブレーキ）					

注1：フェンダーミラーの装着可
注2：スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ（応急スペアタイヤ）
注3：スピードウォーナー（速度警報装置）はディーラー装着オプションで設付け可

5－7 内外装色展開表

内装色：○オフブラックを示す

車種 / 色コード / 外装色		セダン																	
		3ドア																	
		2WD										4WD							
		el	el-s	M300	M300-type S	GX-L	M300 (MSC)	GX-R	RX-R	カロス	リーバル	el-s	M300	M300-type S	GX-L	GX-R	RX-R	RX-AR	リーバル
フェザーホワイト	230	○	○								○	○						○	○
ミスティグレーM ※	632				○	○		○	○					○	○	○	○		
マジョリカブルーM	331		○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○				○
ピュアブラックM (特注色)	384							○	○							○	○		
フォレストグリーンマイカ (特別仕様色)	443			○			○			○	○		○						○
ブライトシルバーM	220		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
プラムレッドM ※	670		○	○	○					○		○	○	○					
スプレンダーレッド	410					○		○	○						○	○	○		

※ 新色を示す

車種 / 色コード / 外装色		セダン										バン		
		5ドア										3ドア		
		2WD						4WD				2WD		4WD
		el-s	M300	em	es	GX-L	リーバル	el-s	M300	em	リーバル	2シーター	ef-s	ef-s
フェザーホワイト	230	○		○	○		○	○		○	○	○	○	○
ミスティグレーM ※	632					○								
マジョリカブルーM	331	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○
ピュアブラックM (特注色)	384													
フォレストグリーンマイカ (特別仕様色)	443		○				○		○		○			
ブライトシルバーM	220	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○
プラムレッドM ※	670	○	○	○	○			○	○	○				
スプレンダーレッド	410													

※ 新色を示す