

2. 開発の狙い

VIVIOは発売以来3年半を経過し、市場環境・市場要望に基づく仕様装備の向上、商品力強化および車種改廃により、効果的な展開を狙いました。

3. 商品概要

■ 車種構成

車 種		2WD						4WD				
		SOHC				DOHC		SOHC			DOHC	
		NA			SC			NA			SC	
		キャブレター		EMPi				キャブ	EMPi			
		5MT	3AT	5MT	ECVT	ECVT	5MT	セレクト タイプ 5MT	セレクト タイプ 5MT	フル タイム ECVT	フル タイム ECVT	フル タイム 5MT
セダン 3ドア	el			○								
	el-S			○	○				○	○		
	M300			○	○	○			○	○		
	M300-typeS			○	○				○	○		
	RX-R						○					○
	RX-RA											○
	GX-L					○					○	
	GX-R					○					○	
	リーパル			○	○				○	○		
	カロス			○	○							
セダン 5ドア	el-S			○	○				○	○		
	M300			○	○				○	○		
	em			○	○				○	○		
	es			○	○							
	GX-L					○						
	リーパル			○	○				○	○		
バン 3ドア	2 シータ	○										
	ef-S	○	○					○				
	代行車	○	○					○				

■ 変更概要

(1) 車種展開の見直し

- ① 「el-s」, 「M300」シリーズ, バン「ef-s」については今回の年改より正式ラインナップとしました。
- ② 車種の整理統合を図りました。

3ドアセダン (NA系)	• 「ef」を廃止 • 「el」はFF 5MTのみ受注生産 • 「el-s」に4WDを展開し, 「4WDリミテッド」を廃止 • 「em」を廃止 • 「M300-typeS」を新展開し, 「em-s」, 「ex」を廃止
5ドアセダン (NA系)	• 「ef」「el」を廃止 • 「el-s」に4WDを展開し, 「4WDリミテッド」を廃止
ハイパワー車	• 3ドア「GX-L」を受注生産に変更
3ドアバン	• 「e」「ef」を廃止

(2) 機能改善

- ① 新保安基準対応のため, ブレーキのクロス配管化とPバルブ（液圧制御バルブ）を追加しました。
:セダン全車（ABS車を除く）
- ② 盗難防止に対応するため, キー抜き忘れ防止ブザーをバン系に装着しました。（セダンは実施済）
- ③ ECVTの電磁クラッチ外コイル化: ECVT車
「R」, 「N」ポジションのセレクトフィーリング改善およびトランスミッション単体下ろし整備を可能としました。
併せてNA EMPi車のギヤ比を変更し, 走行性能の向上を図りました。

(3) その他の主要改善点

項 目	内 容	適用車種
エンジン	① NA-EMPi エンジン イ. ロータリソレノイド式ISC バルブ (スロットルボディに一体) を採用し, 下記部品を廃止。 ・ 暖機用サーモエアバルブ ・ パワステアイドルアップ VSV ・ エアコンFiCDバルブ ロ. ISC バルブ採用に伴い, ECVT車のアイドル回転数を変更。 (800rpm←900rpm) ハ. ブローバイガス還元装置としてPCV システムを採用。	・ NA-EMPi 車
	② 燃料供給のプレッシャレギュレータ位置をインジェクタ部からフューエルタンクに移動およびフューエルフィルタを小型化。	・ NA-EMPi 車
シャシ	① 2WD ECVT車専用のフロントクロスメンバを設定。	・ 2WD ECVT車
	② ステアリングホイールを本皮巻きから合皮巻きに変更。	・ RX-R
	③ リヤブレーキのホイールシリンダサイズを変更 (性能向上) (11/16 インチ ← 9/16インチ)	・ NA-EMPi 車 (ABS 無し車)
ボディ	① グリーンガラスを採用	・ 全車
	② リヤクォータガラスを固定式 (接着化) に変更。	・ 3 ドア車
	③ MSC 車用のフロントバンパ (エアダム一体型大型樹脂カラーバンパ) 及びハロゲンフォグランプ, リヤスポイラを拡大展開。	・ M300-type S
	④ ラベルを一部変更。(グレード, 4WD)	
	⑤ シート表皮。	
空調システム	① M300-type S用エアコンコンデンサを新製。	・ M300-type S
	② バンのエアコン低圧パイプ結合部構造を変更。	・ バン系
エレクトリカル	① アサヒ製 AM/FM マルチETR カセットコンビ。	・ el-S, em ・ M300 (NA-EMPi 車)
	② アゼスト製 AM/FM マルチETR フルロジック式カセットコンビ。	GX-L
	③ アゼスト製 AM/FM マルチETR フルロジック式カセットコンビ+CDプレーヤ付	・ M300-type S ・ M300 (SC車)