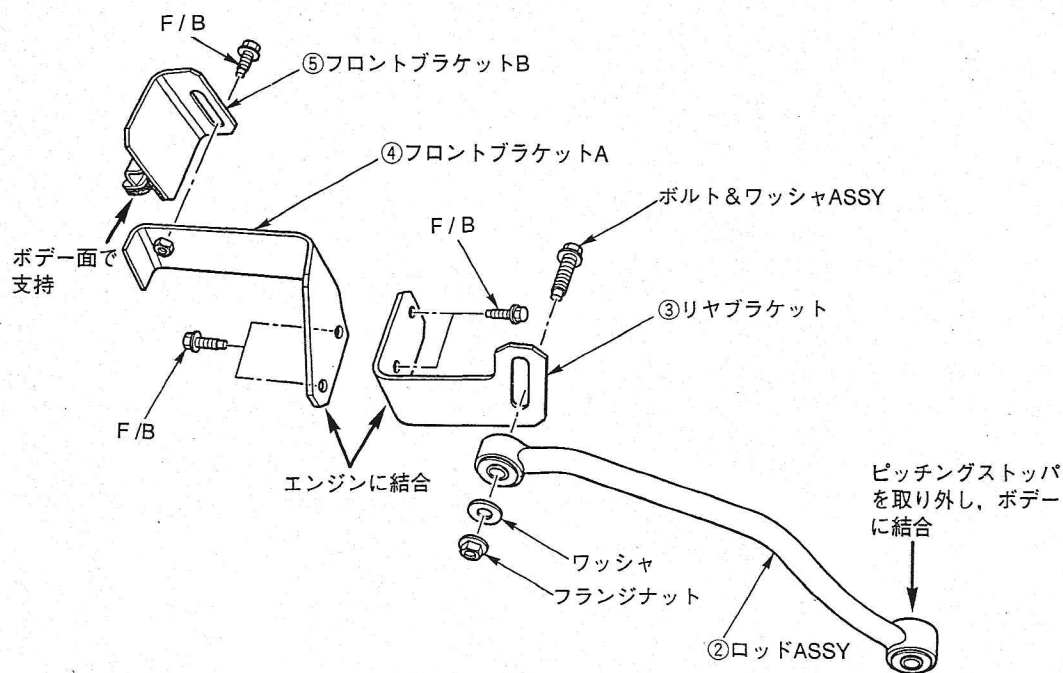

8 巻末資料

8-1	新設特殊工具	8-2
8-2	サービスデータ	8-3

ST	工具番号		工具名称	用途
	①	41099KC000	エンジンサポートASSY	年改区分A～CのECVT車（電磁クラッチが内コイル）を除くVIVIO全車。 トランスミッション単体脱着時、エンジンの支え。
	②	41099KC010	ロッドASSY	① エンジンサポートASSYの子部品
	③	41099KC020	リヤブラケット	同 上
	④	41099KC030	フロントブラケットA	同 上
	⑤	41099KC040	フロントブラケットB	同 上



<参考>

VIVIO（年改区分D）用のカートリッジ（セレクトモニタ）は年改区分CのVIVIOバン3ATに設定した。
498346100が流用できる。

<エンジン>

項 目		エンジン	NA—キャブレータ 〔MT・3AT〕	NA—EMPi 〔MT〕	NA—EMPi 〔ECVT〕	SC—EMPi SOHC 〔ECVT〕	SC—EMPi DOHC 〔MT〕
		EN07A	EN07E	EN07E	EN07Z	EN07X	
排 気 量 cc		658					
内径×行程mm		56.0×66.8					
最高出力 ps/rpm（ネット）		42/7000	52/7200	48/6400	64/6400	64/7200	
最高トルク kg・m/rpm（ネット）		5.3/4500	5.5/5600	5.6/4000	8.6/4400	9.0/4000	
圧 縮 比		10.0			8.5	9.0	
圧縮圧力 kg/cm ² /rpm		11.5/300			10.0/300	10.5/300	
シリンダヘッド歪み限度 mm		0.05					
シリンダヘッド研磨限度 mm		0.15					
スパークプラグ		BKR4E—11	BKR5E—11 KI6PRU—11 RCI0YC4		BKR6E K20PR—U	DCPR7E XU22EPR—U	
スパークプラグキャップ mm		1.0～1.1			0.7～0.8	0.8～0.9	
イグニション コイル	1次コイル抵抗	1.2Ω±10%	1.5Ω±10%		1.0Ω±10%	1.4Ω±10%	
	2次コイル抵抗	26.0KΩ±15%	26.0KΩ±15%		12.0KΩ±15%	13.7KΩ±15%	
	雑防コンデンサ	0.25μF	←		←		
	外付抵抗	1.7	—				
点火時期 BTDC°/rpm		MT：6°/800	MT： 10°/800	ECVT： 10°/800	ECVT： 10°/800	MT： 10°/800	
		AT：6°/1000					
バルブ クリアランス	インテーク	0.15±0.02mm					
	エキゾースト	0.20±0.02mm					
ヘッドボルトの締付方法 初期（冷間）		（交換時）29.4±3.0N・m〔3.0±0.3kg・m〕で締付後一旦ゆるめ、 19.6±0.5N・m〔2.0±0.05kg・m〕にて締付後、さらに90°締付ける。 〔参考〕この時、締付トルクは34.3～39.2N・m〔3.5～4.0kg・m〕の範囲になる。					
マニホールド 締付トルク （冷間）	インテーク	18.6±2.0N・m〔1.9±0.2kg・m〕					
	エキゾースト	29.4±4.9N・m〔3±0.5kg・m〕					
オルタネータ	出力	12V—12A					
	調整電圧	14.2V～14.8V					
スタータ出力 （KW）	P/S無し		0.80	0.65	0.7		—
	P/S付き	2WD	—	0.65	0.7		0.65
		4WD	—	0.7	0.75		
	寒冷地 2WD		0.80	0.7	0.75		

項 目		エンジン	NA—キャブレター 〔MT・3AT〕	NA—EMPI 〔MT〕	NA—EMPI 〔ECVT〕	SC—EMPI SOHC 〔ECVT〕	SC—EMPI DOHC 〔MT〕
		EN07A	EN07E	EN07E	EN07Z	EN07X	
サーモスタット	用弁温度	85					82
	全開温度	100					95
エンジンオイル量（ℓ）		オイルのみ交換時：約2.5，オイルとフィルタ交換時：約2.7					
Vベルト＆ Vリブドベルト のゆるみ mm/10kg （ ）内は継続 使用の場合	オルタネータ	7～8（8～10）					
	オルタネータ⊕P/S	10～11（11～12）				—	
	オルタネータ⊕A/C	—				4.5～5.5（5.5～6.5）	
	A/C	8.5～9.5（9.5～11）				—	
	SC⊕P/S	—				6～7（6.5～7.5）	
冷却水全容量（ℓ） （リザーブタンクのFULLレベルまで）		3.1				3.5	
アイドルCO濃度（％）		1.5±0.5	1.5以下				
アイドルHC濃度（ppm）		800以下	1000以下				
＜トランスミッション＆リヤデフ＞							
項 目			2WD		4WD		
			全量	交換時	全量	交換時	
トランス ミッション	ギヤオイル（ℓ）	NA	2.0	1.9	3.3	2.8	
		SC	2.2	2.1			
	ECVTフルード量（ℓ）		2.6～2.9		3.3～3.6		
	VIVIO 3速AT 専用ATF（ℓ）		3.4	約1.0 〔ドレインプラグ〕 から抜いた時	—		
リヤデフ	ギヤオイル量（ℓ）		—		2.7～2.9		

<ボデー>

項 目		2WD	4WD
フューエルタンク容量 ℓ		32	
フューエル ポンプ 吹 出 量 ℓ/h	NA・キャブ	17 (電磁式)	
	NA・EMPi	45 (電動式)	
	SC	80 (電動式)	
ラジエータキャップ 開弁圧 kg/cm ²		0.8~1.0	
ブレーキ ペダル	遊び	1~3mm	
	床板との すきま	65mm以上 (踏力30kg時)	
クラッチ ペダル	遊び	5~15mm	
	床板との すきま	65mm以上 (クラッチが切れたとき)	
フロント ホイール アライ メント	トーイン		-3~3mm
	キャン バ	NA	30'±45'
		SC	20'±45'
	キャン バ	全車	3°10'±1°
リヤ ホイール アライ メント	トーイン		0±3mm
	キャン バ	NA	-25'
		SC	-25'
アクスルナット 締付トルク N・m [kg-m]	フロント		177±19.6 [18.0±2.0]
	リ ア	-	58.8 [6.0]
		ABS 付	47.1 [15.0]
ホイールサイズ	一般	12×3.50B (スチール)	
		12×4.00B (スチール)	
		12×4.00B (8スポーフ)	
		12×4.00B (アルミ)	
	RX-R	13×4.00B (スチール)	
	GX	13×4.00B (アルミ)	
標準装着タイヤ		135SR12	
タイヤ空気圧 kg/cm ²	前 輪	2.1	
	後 輪	2.1	
スチールホイールオフセット量		44.5mm, PCD100mm	

項 目		2WD	4WD
ホイールナット締付トルク kg-m		88.3±9.8 [9.0±1.0]	
ハンドルの遊びmm		0~25	
舵 角	NA	内側	38°55'±1°30'
		外側	33°05'±1°30'
	SC	内側	34°50'±1°30'
		外側	30°25'±1°30'
フロント ディスク の厚さ	φ180 (ベンチレ ーテッド)	標準	18mm
		限度	16.0mm
	φ180 (ソリッド)	標準	9mm
		限度	7.5mm
フロントブレーキ パッドの厚さ	標準	9mm	
	限度	1.5mm	
ライニングの厚さ	標準	3.9mm	
	限度	1.7mm	
ドラム内径	標準	180mm	
	限度	182.2mm	
ブレーキレバー	操作力	20kg	
	引き代	3~5ノッチ	
バッテリー () は 5時間放電率	MT 3AT	26B17L (12V-21Ah)	38B20L (12V-28Ah)
	ECVT	26B17L (12V-21Ah)	38B20L (12V-28Ah)
	寒冷地	38B20L (12V-28Ah)	

㊦ - 2,550 - 80

1995年11月 発行 1版

禁複製・転載

——実費800円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課



富士重工業株式会社