

7 ボディエレクトリカル

変更項目のみ記載，記載なき項目は，既刊の新型車解説書・整備解説書を参照下さい。

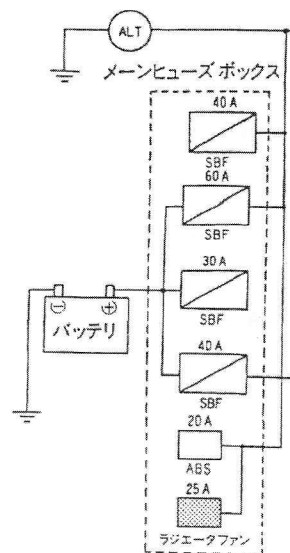
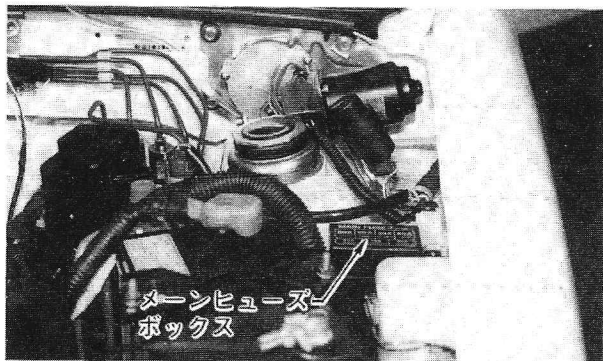
[1] メーンヒューズ&ヒューズボックス	
■ 構造・作動	7-2
[2] コンビネーションメータ	
■ 構造・作動	7-2
[3] オーディオ	
■ 構造・作動	7-3

■ 主要変更点

- (1) バンMT車にキー抜き忘れ警告ブザーを追加した。(キャブ車)
- (2) メーンヒューズボックス内ラジファン電源ヒューズを20A→25Aとした。(キャブMT車)
- (3) NA-MPi車用タコメータ&SC用フォグ付ハーネスを設定した。(M300-typeS)
- (4) em等 to 新意匠のAM/FMマルチETRカセットデッキを標準装着とした。(el-S, em, M300 (NA-MPi車))
- (5) セダンGX-LにAM/FMマルチETRロジック式カセットデッキを採用した。
- (6) 内装色オフブラック化により時計の色調を変更した。

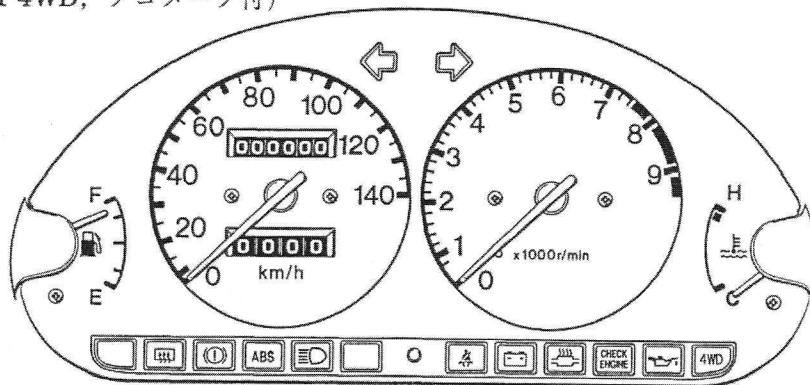
〔1〕メインヒューズ&ヒューズボックス ■ 構造・作動

バンMT車のラジエータファン用ヒューズを25Aとした。(MPi車及びバン3AT車は25A化ズミ)



〔2〕コンビネーションメータ ■ 構造・作動

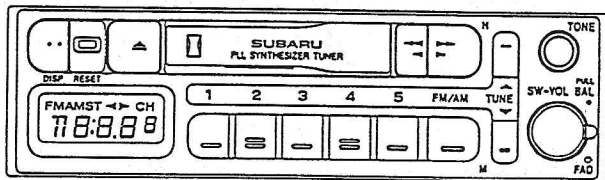
- M300-typeS用にコンビネーションメータ意匠を変更した。
(NA, MT, S/T 4WD, タコメータ付)



- バンMT車にキー抜き忘れ警告ブザーを追加した。

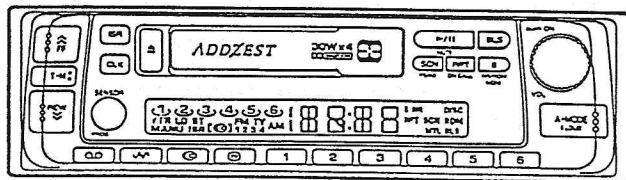
〔3〕 オーディオ ■ 構造・作動

- (1) em等に新意匠のAM/FMマルチETRカセットデッキを標準機として採用した。



最大出力	5.5W×2
主な機能	• 時計機能 • AM/FM 各5局プリセット • CDプレーヤ対応

- (2) セダンGX-LにADDZEST製ロジック式AM/FMマルチETRカセットデッキ及びADDZEST製フロントスピーカーを採用しました。またM300のMSC車には、同仕様にCDプレーヤとリヤスピーカーを追加した。



最大出力	30W×4
主な機能	• 時計機能 • AM/FM 各12局プリセット • CDプレーヤ対応 • CDチェンジャー対応

* セダンel及びバンef-Sで展開するAM ETRについては従来通り

