

6 空調システム

変更項目のみ記載，記載なき項目は，既刊の新型車解説書・整備解説書を参照下さい。

マニュアルエアコン

■ 構造・作動6-2

■ 主要変更点

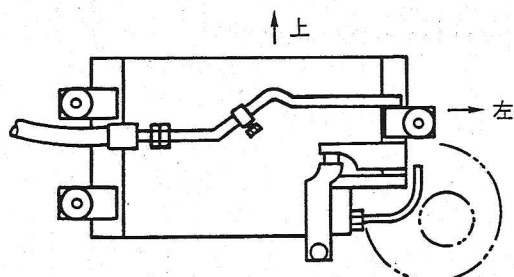
- (1) M300-typeS用エアコンコンデンサを新製した。
- (2) バンエアコン低圧パイプ結合部構造を変更した。

■ 構造・作動

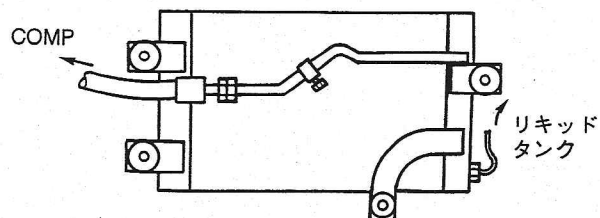
・ M300-typeS用エアコンコンデンサ (日本電装製)

SC F_tバンパ付の追加に伴い Fogランプとの隙間確保のため専用コンデンサを新製した。

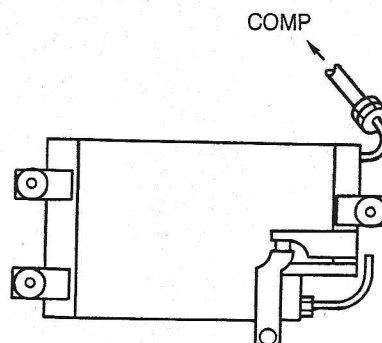
(NAコンデンサに対して左下ブラケット、出口側パイプ位置等を変更)



TYPE S用に新設



セダンNA用



SC用

<参考>

フォグランプ取付けのため
NA用に対し、コンデンサ
左下とパイプを変更した。
(パイプはSC車共用)

・ バン低圧パイプ結合部構造変更

エアコンパイプ結合部の信頼性向上のためシール構造を変更した。(セダン系と同じ構造で形状、Oリングを変更した。)

ND (セダンA/C) パイプ結合部と同じ構造

