

4 シャシ

変更項目のみ記載，記載なき項目は，既刊の新型車解説書・整備解説書を参照下さい。

4-1 サスペンション

- 仕様4-2
- 構造・作動4-3

4-2 ステアリング

- 仕様4-4
- 構成部品4-4

4-3 ブレーキ

[1] 標準ブレーキ

- 仕様4-5
- 構造，作動4-6

4-4 タイヤ&ホイール

[1] タイヤ&ディスクホイール

- 整備要領4-7

4-5 エンジンマウンティング4-8

■ 主要変更点

- (1) 新保安基準対応のためブレーキ配管の対角2系統配管化および液圧制御バルブ（Pバルブ）を追加した。
（セダン系全車（ABS車除く））
- (2) リヤブレーキのホイールシリンダサイズを変更した。
（NA-MPi車（ABS無し））
- (3) 2WD ECVT車専用のフロントクロスメンバーを新設した。
- (4) ステアリングホイールを本革製から合皮製に変更した。（RX-R，GX-R）
- (5) NA-MPi車はVSV（アイドルアップ）機構を廃止し，ISCで対応した。
- (6) BBSアルミホイールを採用（M300SC車）し，RX-R，GX-RはメーカOP展開とした。
- (7) NA-MPi車のピッチングストップASSYは樹脂製を採用した。
- (8) アクセルペダル開度SWを廃止し，ECU制御で対応した。（ECVT車）

■ 仕様

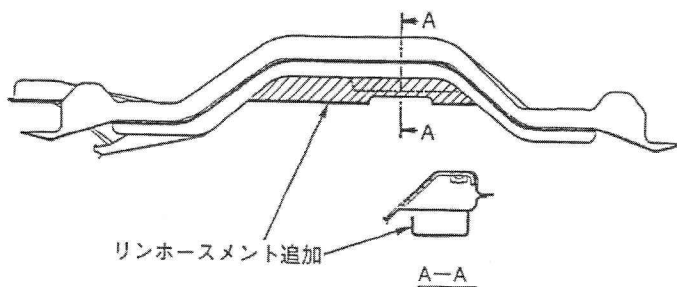
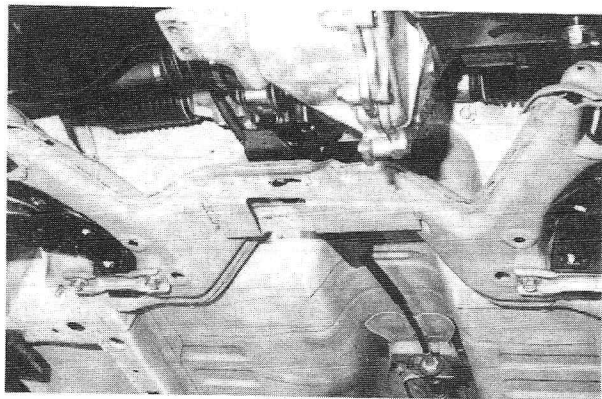
車 種 項 目			セダン						バン		備考		
			NA-MT ECVT		SC-ECVT		SC-MT		NA-MT ECVT			キャブ 3AT	
			2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		2WD	
バネ仕様	フロント	コイルスプリングバネ定数 (kgf/mm) <>RX-RA専用	2.2	←	2.0	←	2.5	← <2.85>	2.2	←	2.2	 識別色 (11種類)	
		コイルスプリングの色による識別 () P/S付 <>RX-RA専用	RH	(灰,黄) 灰,白	灰,青	灰,茶	←	灰 黄緑	← <灰,赤>	灰,白	灰,青		灰,白
			LH	(灰,白) 灰,桃	灰,緑	灰,橙	←	灰,紫	← <灰,灰>	灰,桃	灰,緑		灰,桃
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S) <>RX-RA専用	68/30	←	←	←	132/61	← <155/76>	68/30	←	←		
		スタビライザ径 (mm)	/	/	22	←	22	←	/	/	/		
	リヤ	コイルスプリングバネ定数 (kgf/mm) <>RX-RA専用	1.6	1.8	2.0	←	2.4	← <2.85>	1.8	←	←	 識別色 (8種類)	
		コイルスプリングの色による 識別 <>RX-RA専用	黄緑	橙	黄	紫	赤	茶 <灰>	青	橙	青		
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S) <>RX-RA専用	50/20	←	←	←	120/60	← <141/677>	50/20	←	←		
スタビライザ径 (mm)		/	/	/	/	14	←	/	/	/			
アライメント仕様	フロント	キャンバ 公差±45' (deg)	30'	45'	20'	←	←	←	30'	45'	30'	左右差45'以内	
		キャスタ 公差±1° (deg)	3°10'	←	←	←	←	←	←	←	←		
		トーイン 公差±3 (mm)	0	←	←	←	←	←	←	←	←		
		ホイールアーチハイト (mm) 公差 ± $\frac{12}{24}$	361	371	356	←	←	←	361	371	361	左右差8mm以内	
	リヤ	キャンバ 公差45' (deg)	-25'	-10'	-25'	←	←	←	←	-10'	-25'		
		トーイン 公差±3 (mm)	0	←	←	←	←	←	←	←	←		
		ホイールアーチハイト (mm) 公差 ± $\frac{12}{24}$	336	346	331	←	←	←	336	346	336	左右差8mm以内	

注意

- ・車体姿勢は、ホイールアーチハイトを測定する。
- ・リヤトーインはアジャストボルトにて調整可能。

■ 構造・作動 ・フロントクロスメンバー (2WD ECVTのみ)

静粛性向上のためフロントクロスメンバーの中央下部にリンホースメントを追加した。(2WD-ECVT車)



- ・ 脱着要領については従来車と同じ手順で行う。

■ 仕様

- ・エアバック展開拡大

5ドアesは標準装着としM300, リーバル, em, M300-typeS, カロスはメーカーOP展開とした。

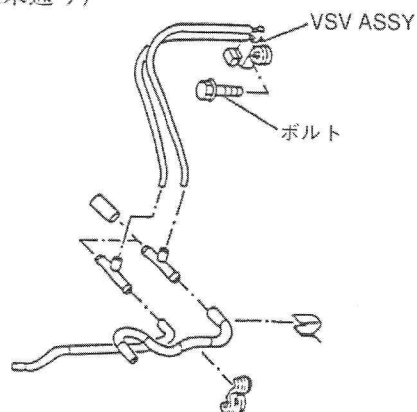
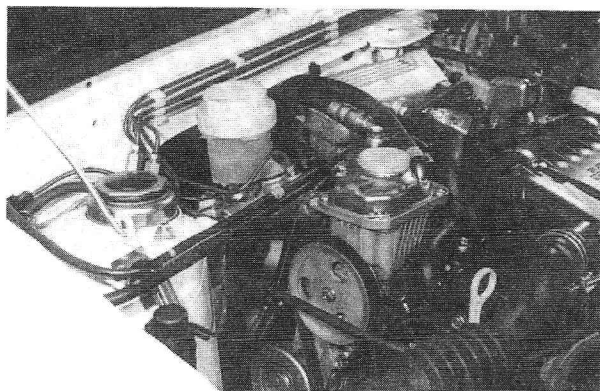
●：標準 ○：メーカーO.P

項 目		セダン (KK3, KK4)											バン (KW3, KW4)		
		セダン (KK3, KK4)											バン (KW3, KW4)		
		2WD					4WD						2WD	4WD	
		NA					SC		NA		SC		NA		NA
		el el-s	M300 M300-S	em em-s	カロス リーバル	eS	RX-R RX-RA	GX-L GX-R	el-s	M300 M300-S	RX-R RX-RA	GX-L GX-R	2シータ	ef-s	ef-s
ス テ ア リ ン グ ボ ク ス	マニュアルステアリング	●											●	○	○
	パワーステアリング (NA)	○	○	●	●	●			○	●					○
	パワーステアリング (SC)						●	●			●	●			
ス テ ア リ ン グ コ ラ ム	リジット	●	●	●	●			●	●	●		●	●	●	●
	チルト					●	●	●			●	●			
ス テ ア リ ン グ ホ イ ール	衝撃吸収パッド付・ウレタン製・3本スポーク	●	●	●	●			●	●	●		●			
	衝撃吸収パッド付・ウレタン製・3本スポーク合皮巻き						●	●			●	●			
	エアバッグ付・ウレタン製4本スポーク		○	○	○	●		○		○		○			
	PP製・2本スポーク												●	●	●

■ 構成部品

- ・VSV ASSY (アイドルアップ)

NA-MPi車はISCで対応する方法に変更した。(キャブ車は従来通り)



〔1〕標準ブレーキ ■ 仕様

セダン系全車（ABS車を除く）は新保安基準対応のためブレーキ配管の対角2系統配管化、吐出口4方化および液圧制御バルブ（Pバルブ）を追加した。また、液圧制御バルブ追加に伴いリヤブレーキのホイールシリンダサイズを変更した（NA車）

主要諸元

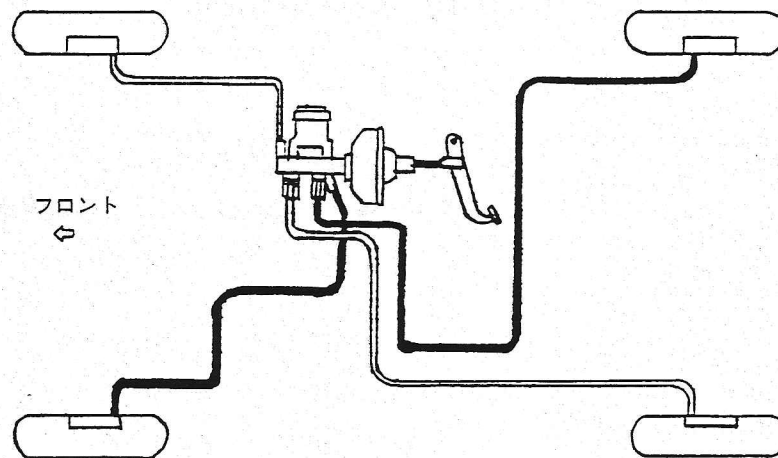
* 部が今回の変更

項 目		適用車種	バン全車	セダンNAエンジン車（12" タイヤ）		セダンSCエンジン車（13" タイヤ）	
				ABS 非装着車	ABS 装着車	ABS 非装着車	ABS 装着車
フロント ブレーキ	型 式	ソリッドディスク	←	←	←	ベンチレーテッドディスク	←
	ディスク有効径 (mm)	176	←	←	←	196	←
	シリンダ内径 (mm)	51.1	←	←	←	←	←
	パ ッ ド 材 質	レジンモールド(非石棉材)	←	←	←	←	←
	パ ッ ド 寸 法 長さ×幅×厚さ (mm)	88×33×9	←	←	←	←	←
	ブレーキ調整方式	自動調整	←	←	←	←	←
リヤ ブレーキ	型 式	リーディング・トレイリング ドラムブレーキ	←	←	←	←	←
	ドラム有効径 (mm)	180	←	←	←	←	←
	シリンダ内径 (mm)	14.28	17.46	19.05	17.46	19.05	19.05
	ライニング材質	レジンモールド(非石棉材)	←	←	←	←	←
	ライニング寸法 長さ×幅×厚さ (mm)	173×25×3.9	←	←	←	←	←
	ブレーキ調整方式	自動調整	←	←	←	←	←
マスタ シリンダ	型 式	タンデム	←	←	←	←	←
	シリンダ内径 (mm)	20.64	←	22.22	20.64	22.22	22.22
	リザーバタンク	フルモイスチャシール付	←	←	←	←	←
ブレーキ ブースタ	型 式	真空倍力式	←	←	←	←	←
	有 効 径	152.4	←	←	←	←	←
パーキング ブレーキ	型 式	機械式後二輪制動	←	←	←	←	←
後 輪 液 圧 制 御 装 置		な し	Pバルブ(2個) 〔マスタシリンダ に直付け〕	← 〔ABS-H/U に直付け〕	← 〔マスタシリンダ に直付け〕	← 〔ABS-H/U に直付け〕	← 〔ABS-H/U に直付け〕
ブレーキ配管方式		前後2系統	対角2系統	←	←	←	←
ブレーキ液		スパルブレーキ フルード	←	←	←	←	←

■ 構造・作動

<構造>

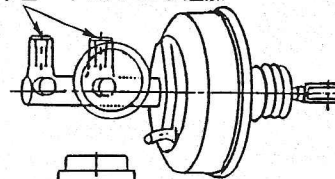
- ・ 対角2系統配管



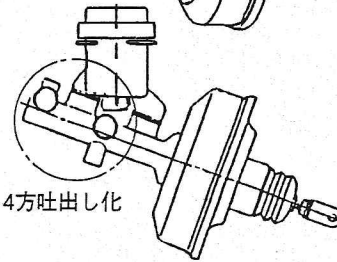
(1) マスタシリンダ

- ・ 対角2系統配管化
 - ・ 4方吐出し化
 - ・ スクリューインPバルブ追加 (NA車1ヶ, SC車2ヶ)
- (ABS車, バンは従来車と変更はありません。)

スクリューインPバルブ追加

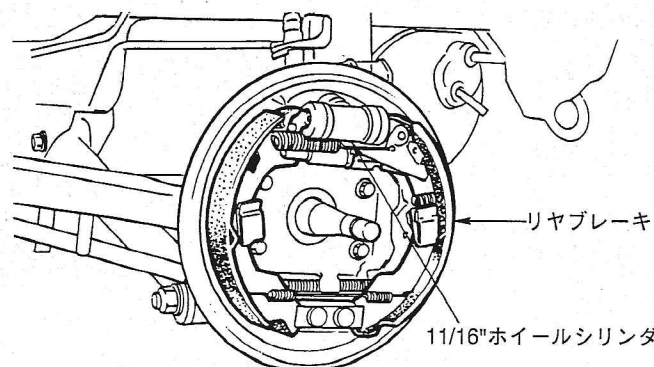


4方吐出し化



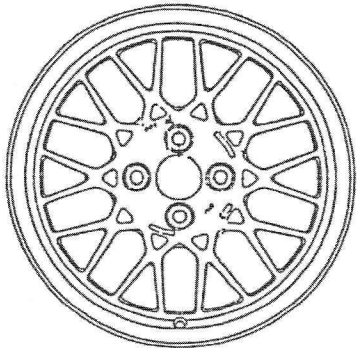
(2) リヤブレーキ

リヤブレーキのホイールシリンダサイズを9/16"→11/16"に変更した。(セダンNA車 (ABS除く))

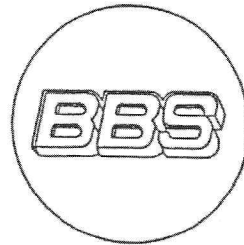


〔1〕タイヤ&ディスクホイール

- タイヤホイール BBSアルミホイールを採用した（M300のSC車）RX-R, GX-RはメーカーOPとした。又、BBSアルミホイール採用に伴いセンターキャップも新製した。



BBSアルミホイール（13×4.00B）



センターキャップ

- 5ドア, 3ドアセダン2WD em, リーバルグレードに145/70R12 69Sを採用し、バンef-S（2WD-5MT）は135SR12タイヤに変更した。
- 新ハブキャップ（28334KC000）を2WD車に採用した。

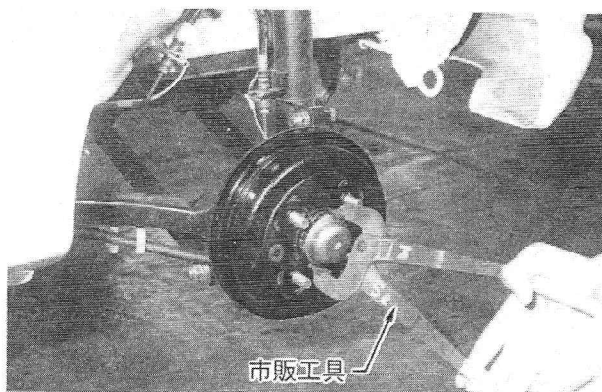
■ 整備要領 • ホイールキャップ 脱着

<取外し>

- (1) タイヤを外す



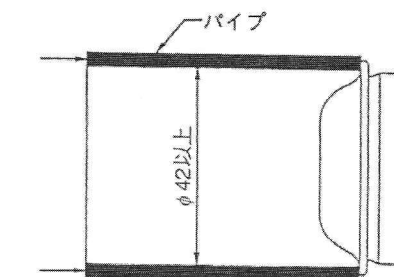
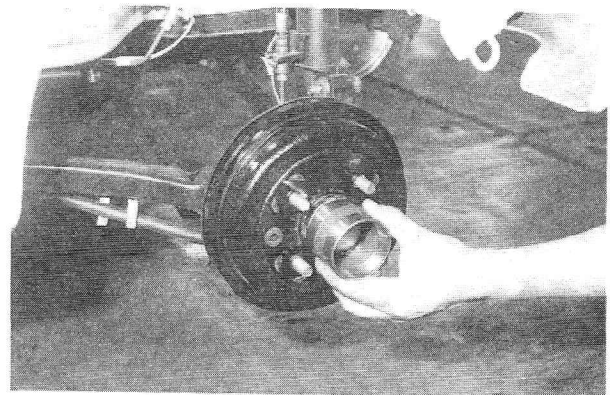
- (2) 工具を使用してキャップを外す。



<取付け>

- パイプ筒（φ42以上）を使用し、パイプの端をたたいて圧入する。

注：ハブキャップを変形させるとコッターピン、ナット、スピンドル等と当たる可能性がある。



パイプの端をたたいて圧入

— ピッチングストップパロッドASSY —

- NA-MPi車はピッチングストップ部の材質を鋼から樹脂に変更し質量の低減を図った。

