

8. 巻 末 資 料

8-1 主要諸元表

指 定 番 号	類別区分番号		※110	※130	/
7068	仕 様		3ドア 2シフト AT AC	3ドア ef AT AC	/
指 定 年 月 日					
平成4年 2月 3日					
変 更 承 認 年 月 日					
平成 年 月 日					
車 名 及 び 型 式					
スバル V-KW3					
車台の名称及び型式	長 さ m		3.295	3.295	/
スバル KW3	幅 m		1.395	1.395	/
	高 さ m		1.375	1.375	/
車体の名称及び型式	軸 距 m	前 輪	1.220	1.220	/
		後 輪	1.200	1.200	/
/					
製作者等の氏名又は名称	室内又は 荷台の内 側の寸法 m	長 さ	0.900	1.090 (0.630)	/
		幅	1.160	1.160 (1.160)	/
		高 さ	0.845	0.815 (0.820)	/
富士重工業株式会社					
自動車の種類別					
軽(4輪)	荷台オフセット m		0.130	0.225 (0.030)	/
	車両 重量 kg	前前軸重	400	400	/
前後軸重		/	/	/	
後前軸重		/	/	/	
後後軸重		240	240	/	
計		640	640	/	
用 途					
貨 物					
車 体 の 形 状	乗車定員 人		2	2(4)	/
バン	最大積載量 kg		200	200(100)	/
軸 距 m	車 両 総 重 量 kg	前前軸重	475	485(495)	/
		前後軸重	/	/	/
後前軸重		/	/	/	
後後軸重		475	465(465)	/	
計		950	950(960)	/	
燃 料 の 種 類					
ガソリン	最大安定 傾斜角度	左	49	49	/
右		49	49	/	
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列		2D-2	2D-2	/
EN07	タイヤ	前 輪	135SR12 145/70R12 69S	135SR12 145/70R12 69S	/
総排気量又は定格出力 l 又は kW		後 輪			
0.658					
備 考	/	打 刻 様 式		打 刻 位 置	
	車 台	KW3-001201		フロントバルクヘッド 右側前面	
	原動機	EN07		クランクケース上面	
	通称名	ヴィヴィオ			
	許容限度	前前軸重		後後軸重	
		570kg (145/70R12の 許容値より小)		550kg (145/70R12の 許容値より小)	
	注. ECVT:自動無段変速機、AT:自動3段変速機、 AC:エアコン、PS:パワーステアリングを示す。				

注. ※印は類別区分番号の追加を示す。

8-2 明細諸元表

(その2)

性	最 高 速 度 km/h	125 (推定)
能	燃 料 消 費 率 km/ℓ	※ 26.0 (60km/h) [ATパワステ無車]
原動機	無 負 荷 回 転 速 度 rpm	※ 1,000 (Nレンジ) [AT車]

(その3)

電 気 装 置	点 装 火 置	点 火 時 期	※ 6 / 1000 BTDC °/rpm [AT車]
	蓄 電 池	形 式 及 び 数	26B17L, 38B20L 1
		容 量 Ah	21 (5), 28 (5)
動 力 伝 達 装 置	機 関 から 変 速 機 までの 機 構		※ 機関 — トルクコンバーター変速機 [AT車]
	機 関 から 変 速 機 までの 減 速 比		※ 1.000 (2.050) [AT車]
	ク ラ ッ チ	形 式	※ 3要素1段2相形 [AT車]
		ク ラ ッ チ の 液 量 ℓ	※ 1.5 [AT車]
	変 速 機	形 式	※ 遊星歯車式 [AT車]
		変 速 比	一 速 ※ 2.659 [AT車]
			二 速 ※ 1.530 [AT車]
			三 速 ※ 1.000 [AT車]
			後 退 ※ 2.129 [AT車]
	減 速 機	第 一	減 速 比 ※ 1.106 [AT車]
		第 二	歯車形式 はすば歯車 [AT車]
			減 速 比 ※ 4.111 [AT車]
走 行 装 置	タイ ヤ の 空 気 圧 kg/cm²	前 輪	※ 2.1 (135 S R12)
		後 輪	※ 2.1 (135 S R12)

(その5)

騒 止 音 装 防 置	騒 音 ホ ン	加 速	※ 74 [AT車]
----------------------------	---------	-----	------------

キー・インタロック付シフトロック装置	有	[AT車]
シフト・レバー後退位置警報装置	有	[AT車]

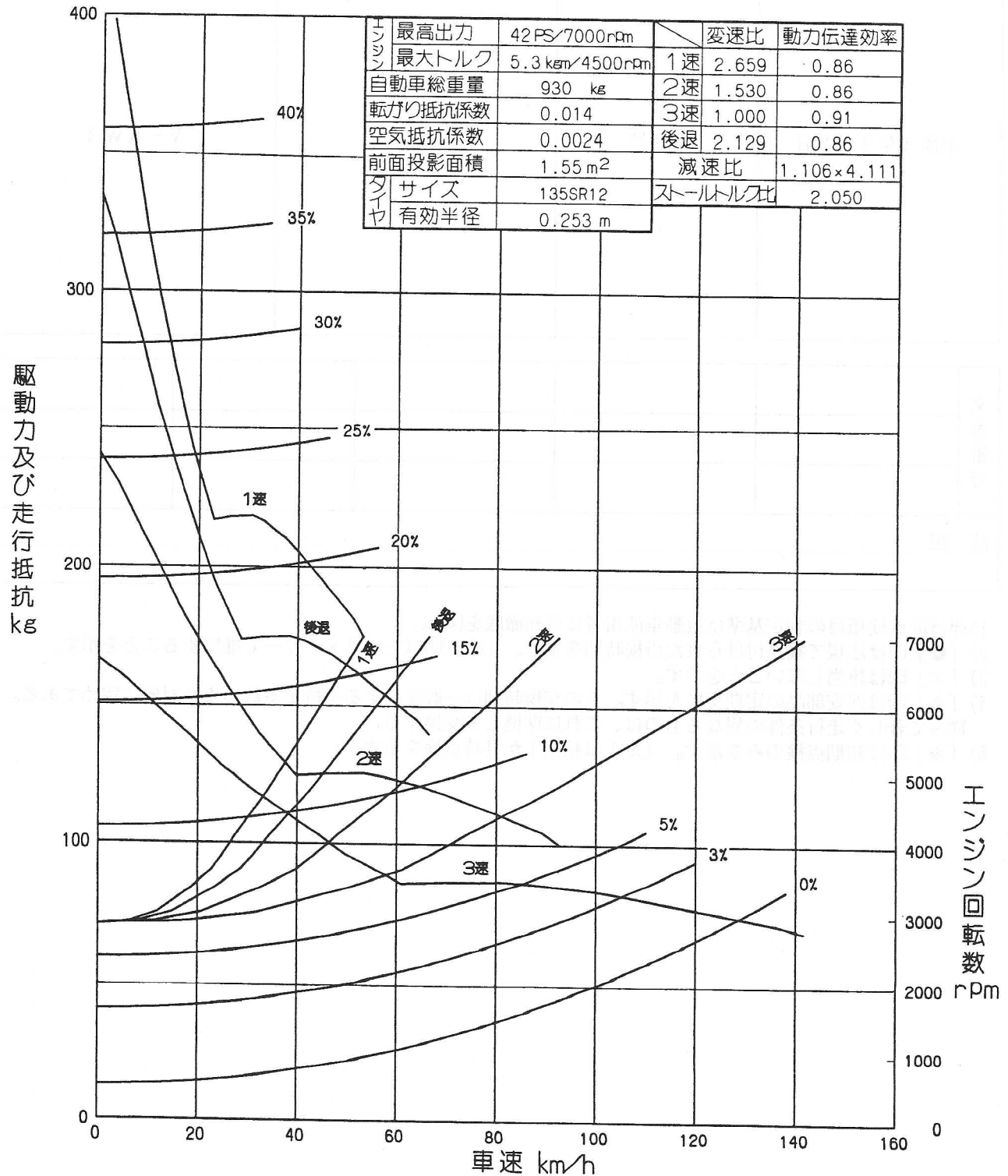
注 ※印は、追加又は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

8-3 走行性能曲線図

■ V-KW3

〈参考〉 P/S装着車は今回販売展開されておりません

本図は類別 120 を示す
(P/S装着車)



8-4 点検整備方式

■ V-KW3

車 名	ス バ ル		
指 定 年 月 日	文 書 番 号	指定番号 又は 新型自動車番号	型 式
平成4年2月3日	第39号	7068	V-KW3

文 書 番 号					
注 記 :					

- 1) 運行前点検項目の判定基準は自動車使用者に周知徹底を図る。
- 2) 「●」印は法規で義務付けられた点検時期を示し、「○」印はその外メーカーで推奨することを示す。
- 3) 「×」印は該当しないことを示す。
- 4) 「☆」印は保安部品の定期交換を示す。その交換時期は一般走行する不特定多数の車を対象に定めてある。従って著しく走行条件の異なるものは、これに準拠して交換する。
- 5) 「※」印は初期点検のみを示す。(※1は初期1か月時点検を示す。)

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期							判 定 基 準	備 考
			運 行 前	自 家 6 か 月 毎	検 査 12 か 月 毎	整 備 24 か 月 毎	事 業 1 か 月 毎	時 間 3 か 月 毎	等 12 か 月 毎		
走 行 装 置	ホ イ ル	タイヤの亀裂及び損傷	●	●	●	●	●	●	●		
		タイヤの溝の深さ及び異状な摩耗	●	●	●	●	●	●	●	残 溝 1.6 mmまで	
		タイヤの金属片、石その他の異物	●	●	●	●	●	●	●		
		ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み			●	●	●	●	●	◇ ホイール・ナットの締付けトルク 8.0 ~ 10.0 kg・m	
	リ ム	リム及びホイール・ディスクの損傷				●					
		リム、サイド・リング及びホイール・ディスクの損傷					●	●	●		
		フロント・ホイール・ベアリングのがた				●		●	●	◇ アクスル中心部における軸方向の遊び 0 ~ 0.05 mm	
		リヤ・ホイール・ベアリングのがた				●			●	◇ アクスル中心部における軸方向の遊び 0 ~ 0.3 mm	
緩 衝 装 置	シ ャ シ ば ね	損 傷				●		●	●		
		左右のたわみの不同							●		
	取 付 部 及 び 連 結 部	取付部の緩み及び損傷				●					
		取付部（ブラケット部を除く。）の緩み及び損傷						●	●		
		連結部のがた				●			●		
		リーフのずれ							●		×
		ブラケットの取付けの緩み及び損傷							●		
	サ ・ ス ペ ー ム シ ョ ン	連結部のがた及びアームの損傷				●			●		
		油漏れ及び損傷				●		●	●		
		取付部のがた				●		●	●		
	ク ラ ッ チ 機 構	# ペダルの遊び及び切れたときの床板とのすき間	●	●	●	●	●	●	●	※1 遊 び 5 ~ 15mm 切れたときの床板とのすき間 65mm以上	# A T車は点検 不要
		作 用			●	●	●	●	●	※1	〃
		液 量			●	●		●	●		×
		# 油漏れ及び油圧			●	●	●	●	●	◇ # A T車：レベルゲージの上限～下限 目印の間にあること	※1は漏れのみ
		操作機構のがた				●			●		

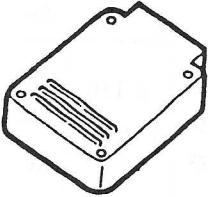
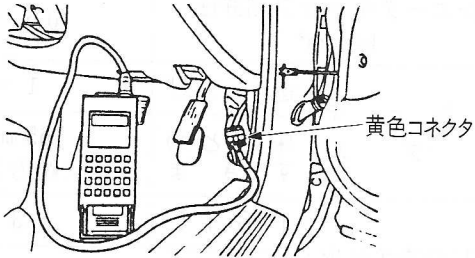
注. #印は変更項目を示す。

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期							判 定 基 準	備 考
		運 行 前	点 検 自 6 か 月 毎	点 検 12 か 月 毎	点 検 24 か 月 毎	整 備 1 か 月 毎	整 備 3 か 月 毎	整 備 12 か 月 毎		
動 力 伝 達 装 置	プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト			●	●		●	●	※1	
	連結部の緩み			●	●		●	●		
	自在継手部のダスト・ブーツの亀裂及び損傷			●	●		●	●		
	スプライン部のがた				●			●		
	自在継手部のがた				●			●		
	プロペラ・シャフトの振れ							●	0. 6 mm以下	2WD車は点検不要
	センタ・ベアリングのがた				●			●		"
電 気 装 置	デンシファレ									
	油漏れ及び油量			●	●	●	●	●	※1	◇ フィラ・プラグ穴下端から 0 ~ 5mm の間にあること
	点火プラグの状態		●	●	●	●	●	●		プラグ・ギャップ 1. 0 ~ 1. 1 mm
	#									◇ (単位: BTDC° /rpm)
	点火時期		●	●	●	●	●	●	※1	# AT車 6 / 1000
	断続器の状態			●	●	●	●	●	※1	ポイント・ギャップ 0. 4 ~ 0. 5 mm
	ディストリビュータのキャップの状態			●	●		●	●		接点式のみ
装 置	進角装置 (遅角機構を含む。) の機能			●	●		●	●		
	液 量		●	●	●	●	●	●		◇ 液面レベル 上限 ~ 下限ラインの間にあること
	液の比重			●	●		●	●		液温 20℃ のとき 比重 1. 240 ~ 1. 280
	ターミナル部の接続状態			●	●		●	●		
	電気配線				●	●	●	●	※1	
	接統部の緩み及び損傷				●	●	●	●		
	かかり具合及び異音			●	●	●	●	●		
原 本 動 機	#									◇ アイドリング回転数
	低速及び加速の状態		●	●	●	●	●	●		# AT車 1000 rpm
	排気の状態		●	●	●	●	●	●		
	エア・クリーナ・エレメントの状態			●	●	●	●	●		
	シリンダ・ヘッド及びマニホールド各部の締付状態							●		締付けトルク シリンダ・ヘッド (冷間) 3. 5 ~ 4. 0 kg・m マニホールド 吸気 1. 5 ~ 1. 7 kg・m 排気 2. 5 ~ 5. 0 kg・m
	圧縮圧力							●		◇ (単位: kg/cm ² -rpm) 圧縮圧力限界 4 C y L 10. 0 ~ 300 各気筒間差 1. 0 kg/cm ² 以内
	弁すき間			●				●	※1	(冷間) 吸 気 0. 15 mm 排 気 0. 20 mm

注. #印は変更項目を示す。

8-5 新設特殊工具

〈エンジン〉

No.	工具番号	工 具 名 称	用 途
ST	498346100	セレクトモニタ カートリッジ 	スバルセレクトモニタ用(498307200)と併用して3AT車の故障診断に使用する。 

8-6 サービスデータ

〈エンジン〉

項 目		NA キャブレータ (3AT)
エ ン ジ ン 型 式		EN07A
排 気 量	cc	658
内 径 × 行 程	mm	56.0×66.8
最 高 出 力	PS/rpm (ネット)	42/7000
最大トルク	kg・m/rpm (ネット)	5.3/4500
圧 縮 比		10.0
圧 縮 圧 力	kg/cm ² /rpm	11.5/300
シリンダヘッド歪み限度	mm	0.05
シリンダヘッド研摩限度	mm	0.15
ス パ ーク プ ラ グ		BKR4E-11
スパークプラグキャップ		mm 1.0~1.1
イグニッション コイル	1次コイル抵抗	1.2Ω±10%
	2次コイル抵抗	26.0KΩ±15%
	雑防コンデンサ	0.25μF
点 火 時 期 BTDC °/rpm	3AT	6/1000±50
バ ル ブ クリアランス	インテーク	0.15±0.02mm
	エキゾースト	0.20±0.02mm
ヘッドボルトの 締付方法 初期 (冷間)	〈交換時〉 3.0±0.3kg-mで締付後一旦ゆるめ 2.0±0.05kg-mにて締付後更に 90°締付ける。 〔参考〕 この時、締付トルクは3.5~4.0kg-m の範囲になる。	

項 目		NA キャブレータ (3AT)
マニホールド 締付トルク N・m[kg-m] (冷間)	インテーク	18.6±2.0 [1.9±0.2]
	エキゾースト	29.4±4.9 [3±0.5]
オルタネータ	出 力	12V-45A
	調 整 電 圧	14.2V~14.8V
ス タ ー タ	寒冷地, 2WD	0.8kw (三菱電機)
サーモスタット	開 弁 温 度 °C	85
	閉 弁 温 度 °C	100
エ ン ジ ン オ イ ル 量 (ℓ)		2.7
Vベルト& Vリブドベルト のゆるみ mm/10kg ()内は継続使 用の場合を示す	オルタネータ	7~8 (8~10)
	A/C付き	8.5~9.5 (9.5~11)
ア イ ド ル CO濃 度		1.5%±0.5
ア イ ド ル HC濃 度		800 ppm 以下

項 目		2WD	
		全 量	交換時
ト ラ ン ス ミッション	VIVIO 3速AT 専用ATF	3.4	ドレインプ ラグから抜 いた時 約1.0ℓ
ス ト ール 回 転 数 rpm		2500 ~ 2900	

〈トランスミッション〉

<ボデー>

項 目		2 W D
フューエルタンク容量 ℓ		32
フューエルポンプ吐出量 ℓ/h	NA・キャブ	17（電磁式）
ラジエータキャップ開弁圧 kg/cm ²		0.8 ～ 1.0
ブ レ ー キ ペ ダ ル	遊 び	1 ～ 3 mm
	床 板 と の す き ま	65 mm 以上 （踏力 30kg時）
フロントホイール アライメント	ト ー イ ン	－ 3 ～ 3 mm
	キ ャ ン バ	30' ± 45'
	キ ャ ス タ	3° 10' ± 1°
リアホイール アライメント	ト ー イ ン	0 ± 3 mm
	キ ャ ン バ	－ 25'
アクスルナット N-m 締付トルク[kg-m]	フ ロ ン ト	177 ± 19.6 〔18.0 ± 2.0〕
	リ ア	58.8 〔6.0〕
ホイールサイズ	標 準	12×3.50B（スチール）
	オプション	12×4.00B（スチール）
		12×4.00B（8 スポーフ） 12×4.00B（アルミ）
標準装着タイヤ		135 S R 12
タイヤ空気圧 kg/cm ²	前 輪	2.1
	後 輪	2.1
スチールホイールオフセット量		44.5 mm, PCD 100 mm

項 目			2 W D
ホイールナット締付トルク N-m [kg-m]			88.3±9.8 〔9.0±1.0〕
ハンドルの遊び mm			0 ～ 25
舵 角		内 側	38°55′±1°30′
		外 側	33°05′±1°30′
フロント ディスク の 厚 さ	φ 180 (ソリ ッド)	標 準	9 mm
		限 度	7.5 mm
フロントブレーキ パッドの厚さ		標 準	9 mm
		限 度	1.5 mm
ライニング厚さ		標 準	3.9 mm
		限 度	1.7 mm
ド ラ ム 内 径		標 準	180 mm
		限 度	182 mm
ブレーキレバー		操作力	20 kg
		引き代	3 ～ 5 ノッチ
バ ッ テ リ () は 5 時間放電率		3 A T	26B17L (12V-21Ah)
		寒冷地	38B20L (12V-28Ah)

— 関連資料 —

VIVIO	新型車解説書	'94.5	U 5281 A
VIVIO	整備解説書	'94.5	G 5281 A
VIVIO	電気配線図集	'94.5	X 5281 A
VIVIO	新型車・整備 解説書・解説書	'93.9	U 5271 A
VIVIO	新型車・整備 解説書・解説書	'93.5	U 5251 A
VIVIO	新型車・整備 解説書・解説書	'93.2	U 5243 A
VIVIO	新型車解説書	'92.3	U 5241 A
VIVIO	整備解説書 上巻	'92.3	G 5241 A
VIVIO	整備解説書 中巻	'92.3	G 5242 A
VIVIO	整備解説書 下巻	'92.3	G 5243 A
VIVIO	電気配線図集	'92.3	X 5241 A

Ⓜ—2650—82

1995年4月 発行 1版

禁複製・転載

—— 実費900円 ——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部

サービス教育課



富士重工業株式会社