

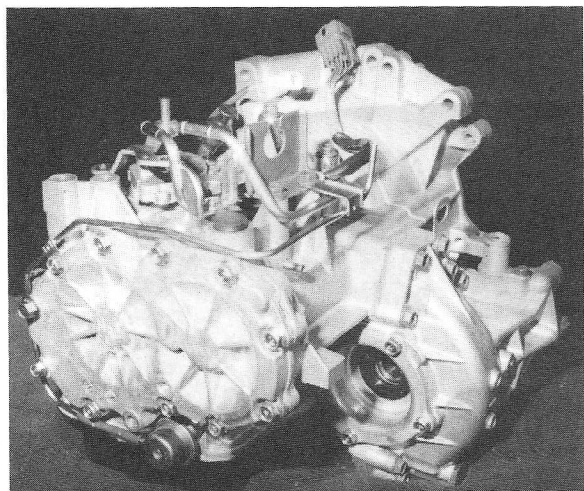
3. 商品概要

〈概要〉

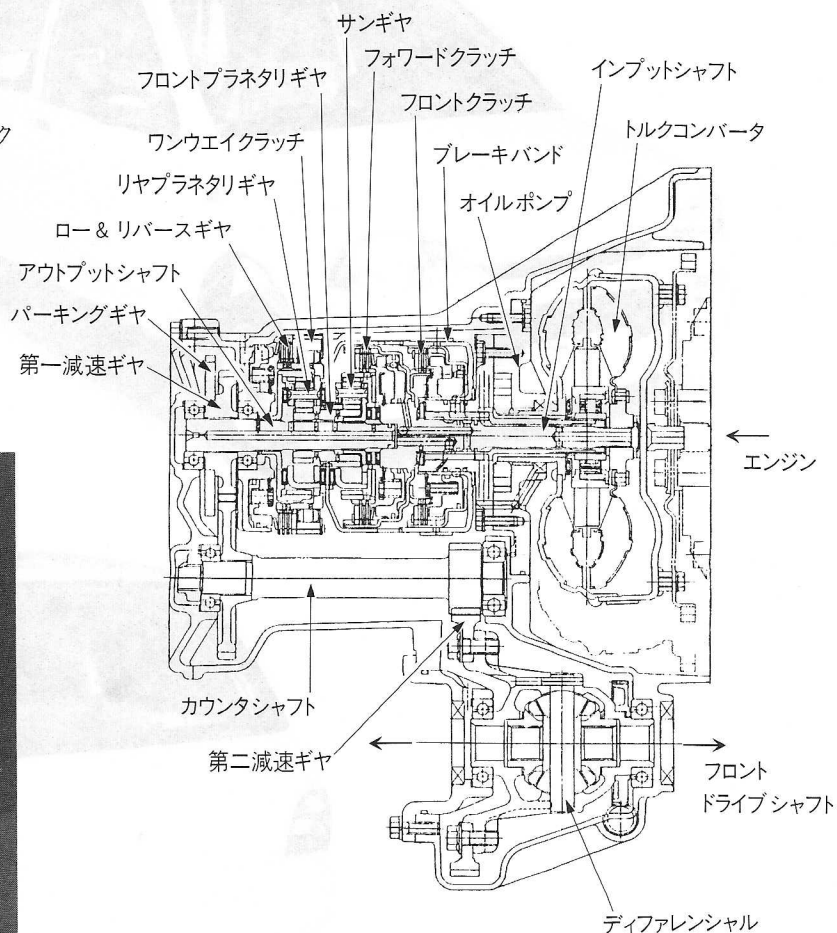
既販車の3ドアバン〔E-KW3 2WD-ECVT (グレード 2シート, ef)〕ベースを ECVT に変えてオートマチックトランスミッションを採用し、下記の内容を折り込み展開しました。

〈主な変更内容〉

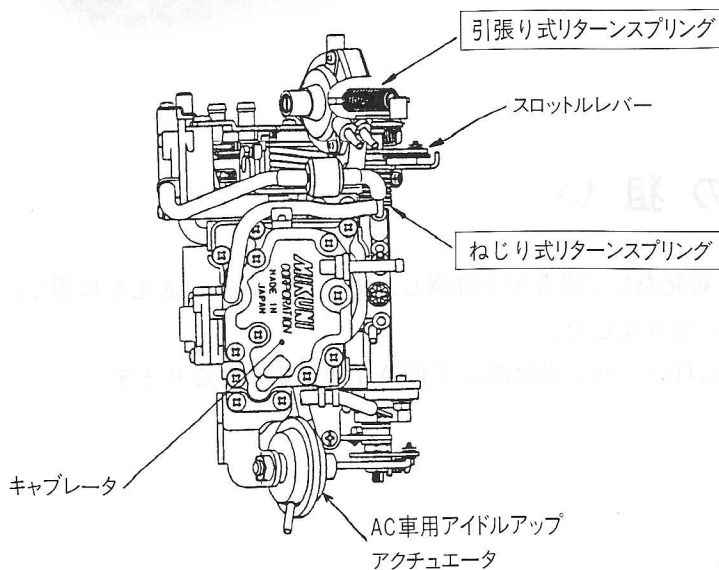
- (1) バン系(キャブレタ車)にオートマチックトランスミッション(トルクコンバータ付、前進3段、後退1段)を採用しました。



TA-880KA1AA

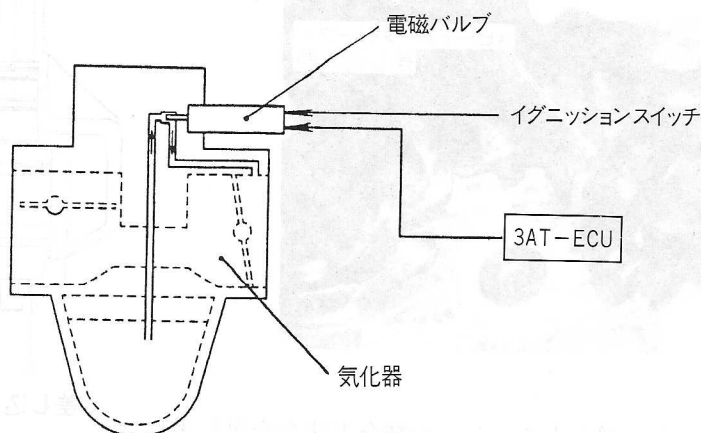


- (2) キャブレタASSYは、ねじり、引張り式併用の二重アクセルリターンスプリングを採用しました。

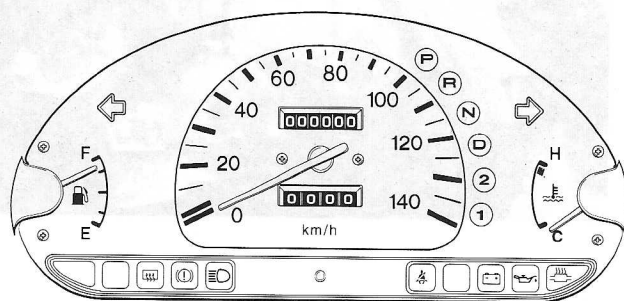


- (3) 減速時にキャブレタの燃料を制御する機構（CFC）を追加採用しました。……（ECU内蔵）

なお本機構は従来から採用のランオン防止装置（イグニッションスイッチOFF時、電磁バルブで燃料をカットする）に減速時の燃料をカットする機能を追加したものです）



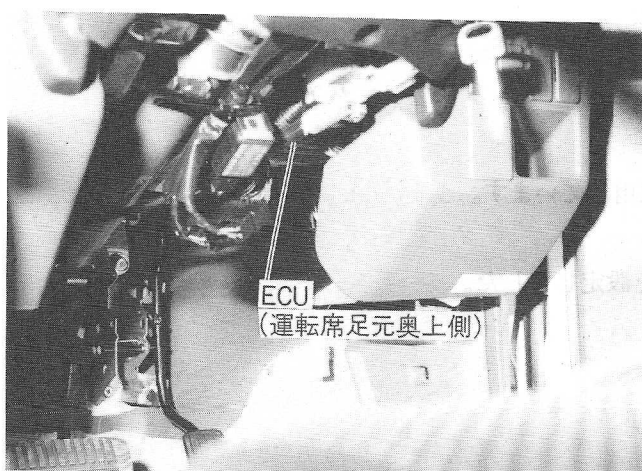
- (4) セレクトシステムは6ポジション（P.R.N.D.2.1）に設定し、シフトソレノイドバルブを採用しました。更に、シフトインジケータが表示されるコンビネーションメータを新製しました。



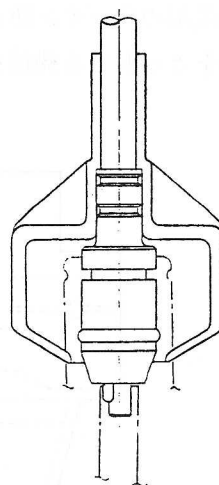
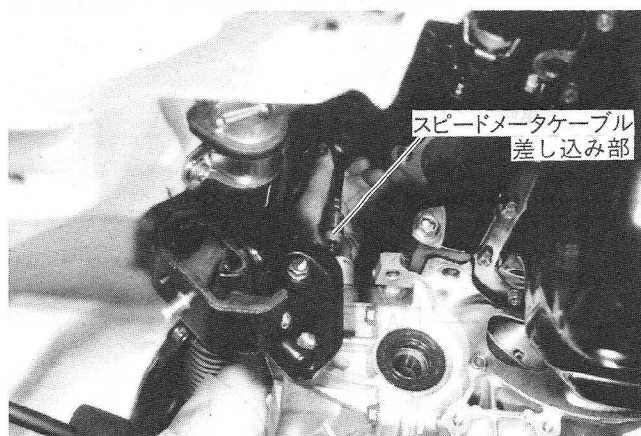
3AT コンビメータ

- (5) キャブレタASSYにスロットル開度センサを採用し、アクセルスイッチ、アクセル開度スイッチは廃止しました。

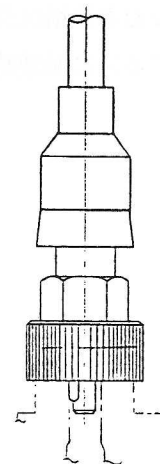
- (6) ATコントロールユニット（ECU）は大型化による取付位置変更（助手席→運転席）を行ないました。（3AT制御、エアコン制御、アイドルアップ制御が内蔵されている）。



(7) スピードメーターケーブルのトランスミッション側への取付構造変更(ねじ込み→差し込みタイプ)しました。

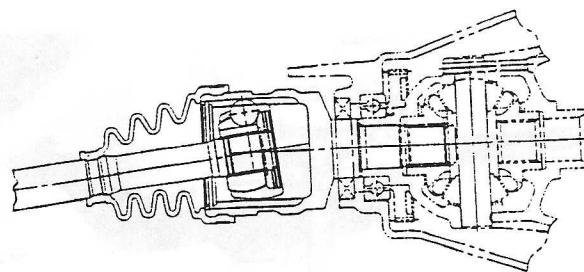
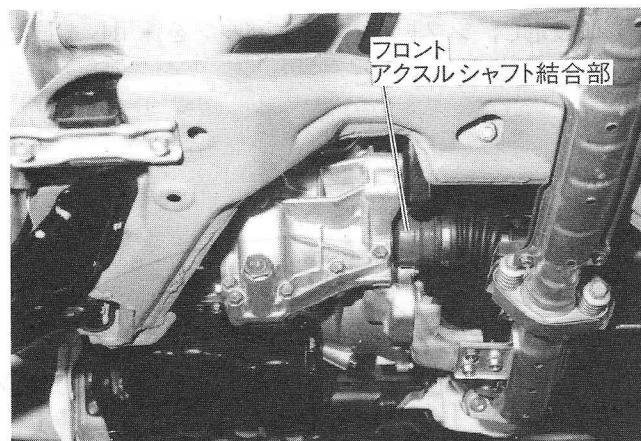


差し込みタイプ



ねじ込みタイプ

(8) フロントアクスルシャフトとミッション結合方法を変更しました。



(9) エアコンシステム(A/Cアンプ廃止→3AT ECU制御)、及びクーリングシステム(ラジエータ仕様変更、ホースプロテクタ追加)の部を変更しています。

(10) エンジンマウントシステムは3AT用にミッション側3点のブラケットを新製しました。

(11) 135SR12タイヤの採用拡大を図かり(efグレードの3AT車145/70R12→135SR12)、更に空気圧を変更(2.0→2.1kg/cm²)しました。

(12) 3AT単体で脱着作業を可能としました。

(13) 部品共用化で主要コンポーネントはJATCO製を採用しています。

(14) ミッションオイルは、VIVIO 3速AT専用ATFを設定しました。