

4. 商品概要（主な商品変更内容）

(1) 内外観のリフレッシュ

- 1) フェイスリフト（Fバンパー＆Fコンビランプ）のデザインを変更しました。（NA車）……図1 参照
- 2) アルミホイールを都会的なイメージの新デザインへ変更しました。（MSC車，em-S）
MSC車は新デザイン（図2）とし，又 em-S は専用の12インチアルミホイールを標準採用しました。
- 3) 外装色のブルー系，レッド系は色彩を新たにし，従来のピーコックグリーンを廃止しました。
- 4) 主要グレード（バン全車，ef，eℓを除く）のシート柄を，ハイセンスかつシックなイメージへ変更しました。



図・1



図・2

(MSC車)

(2) 安全対応

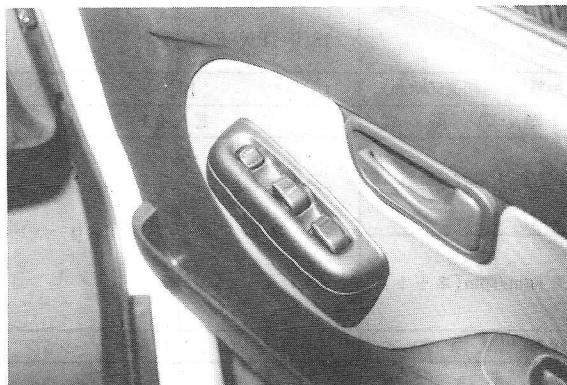
'94年4月に適用される新しい安全強化規制の一つである，40km/h 前面衝突法規に対応しました。

リヤ3点式ELRシートベルトを全車に標準装備しました。……図3

運転席側パワーウィンドウスイッチをプルアップタイプに変更しました。……図4



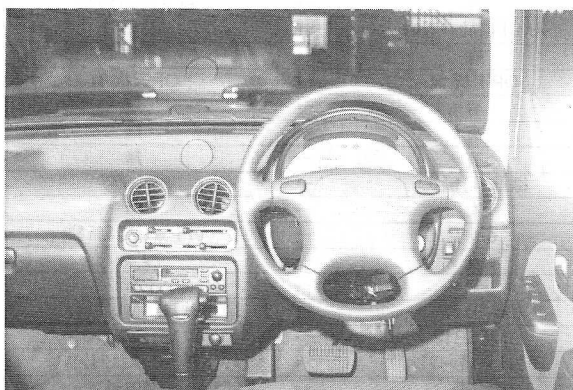
図・3



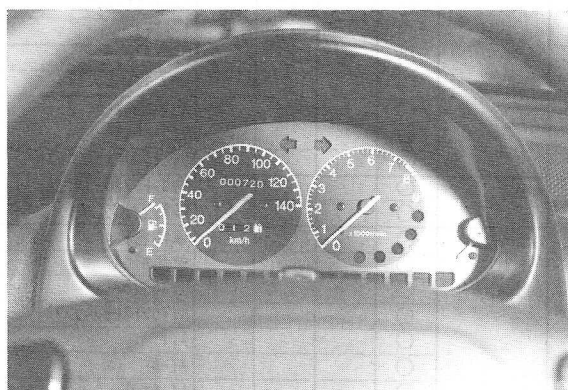
図・4

(3) 機能性アップ

- 1) トリップカウンターを追加しました。(ef, el, バン全車)
- 2) インフレーターの小型・軽量化を図り、エアバッグ付ハンドルの意匠を変更しました。……図5
- 3) 視認性向上のため、コンビネーションメーター意匠(文字字体等)を変更し、SC車は文字を赤色表示から白色表示へ、照明を赤色から緑色へ変更(SC MT車)しました。……図6



図・5



図・6

(4) その他の主要変更点

車種, 型式	変 更 項 目	従来車 (参考)
SC 車	ISCシステムの変更 サーモエアバルブ, サブ ISCバルブ, エアコンFICDバルブ等の機能を統合したデューティ制御式ロータリソレノイド型のISCバルブを新設した。	サーモエアバルブ, サブISCバルブ, エアコンFICDバルブ等による回転数調整
SC 車	アイドリング回転数調整の自動化	スロットルボデーのアジャストスクリューによる調整
フルタイム 4WD車	4WD↔2WD切換機構の廃止(MT車, ECVT車共)	4WD↔2WD切換機構付き
ECVT 車	トラブルシューティングの追加 トラブルコード: 変速異常 サービスコード: ストール時のクラッチ保護制御作動 クラッチ高温時の保護制御作動	—
全 車	サスペンション・コイルスプリングを円筒タイプに変更	コニカルタイプ(円推形)
エアバック装着車	運転席側シートベルトをヒューズ式に変更	標準(ヒューズ無)タイプ
全 車	アウターミラー, ドアハンドルのカラード化を廃止	—
em, em-S カロス, リーパル	電動式リモコンドアミラーをマニュアル式に変更	標準(可倒式)
SC 車, NA 車	マニュアルエアコン制御装置の温度設定用コントロールボリュームの廃止	ボリューム付き
NA キャブ車	ディストリビュータをフルトラ式に変更	ポイント式
3ドア セダン em-S	リヤスピーカを新設	—
全 車	バックドアガラスモールド廃止	—