

7 ボディエレクトリカル

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
既刊の新型車解説書・整備解説書を参照
下さい。

7-1 エンジンエレクトリカル

〔2〕 点火装置

■ 構造・作動 7-2

7-2 ボディエレクトリカル

〔2〕 メーンヒューズ&ヒューズボックス

■ 構造・作動 7-3

〔3〕 コンビネーションメータ

■ 構造・作動 7-4

〔5〕 ランプ

■ 構造・作動 7-5

〔7〕 オーディオ

■ 仕様・整備要領 7-5

(2) スピーカ 7-5

〔8〕 各種スイッチレイアウト

■ 構造・作動 7-7

mm間隔を計る	番記を付した	ND型番	NGK型番	車種
1.1-1.1	—	—	BKR4E-11	NAキャブ車
1.0-1.1	RC10YC4	K1EPRU11	BKR5E-11	NA EMPi車
0.7-0.8	—	K20PR-U	BKR6E	SC EMPi-SOHC車
0.8-0.9	—	XU22EP-U	DCPRTE	SC EMPi-DOHC車

(注) 点火系統については、整備解説書 上巻、92-8 (G5341A) を参照のこと。

■ 主要変更点

- (1) NAキャブ車のディストリビュータを、ポイント式からフルトラ式に変更した。
- (2) NA EMPi車にチャンピオン製のスパークプラグを追加した。
- (3) メーンヒューズボックスにヒータミラー（ヒータミラー付車）のヒューズを追加した。
- (4) コンビネーションメータの意匠を変更した。
- (5) NA車のフロントコンビネーションランプの意匠を変更した。
- (6) 3ドアセダンem-S車に、リヤスピーカを新設した。

〔2〕 点火装置 ■ 構造・作動

(1) ディストリビュータ (NAキャブ車)

<変更内容>

NAキャブ車のディストリビュータを、ポイント式からフルトラ式に変更した。

仕 様	メーカ	型 式	回 転 方 向	コンデンサ容量(μ F)	タイミングロータ エアギャップ
フルトラ式	三菱電気	T2T84771	キャブより見て左	0.27	0.2mm以上

(2) スパークプラグ

<変更内容>

NA EMPi車に、チャンピオン製のスパークプラグが追加された。

スパークプラグ適合型番

車 種	NGK型番	ND型番	チャンピオン型番	電極すき間mm
NAキャブ車	BKR4E-11	—	—	1.0~1.1
NA EMPi車	BKR5E-11	K16PRU11	RC10YC4	1.0~1.1
SC EMPi-SOHC車	BKR6E	K20PR-U	—	0.7~0.8
SC EMPi-DOHC車	DCPR7E	XU22EPR-U	—	0.8~0.9

(注) 交換作業、点検については、整備解説書 上巻, '92-3 (G5241A) を参照のこと。

点変更要主 ■

- 。スJ変更コ左ミイハてふ依矢イクトホ、オモエヨリイストマの車マチAM (1)
- 。スJ取紙オモマてオモハスの難クホヨハチニ車NA EMPi AM (2)
- 。スJ取紙オモエヨの(車付マシマヨ)マシマヨヨニスオモホスエヨベマ (3)
- 。スJ変更オモ意のオモクベヨベマヨベマ (4)
- 。スJ変更オモ意のオモクベヨベマヨベマヨベマヨベマ (5)
- 。スJ取紙オモヨスナリ、ニ車2-moベママヨ (6)

〔3〕コンビネーションメータ ■ 構造・作動

<変更内容>

コンビネーションメータの意匠を変更した。

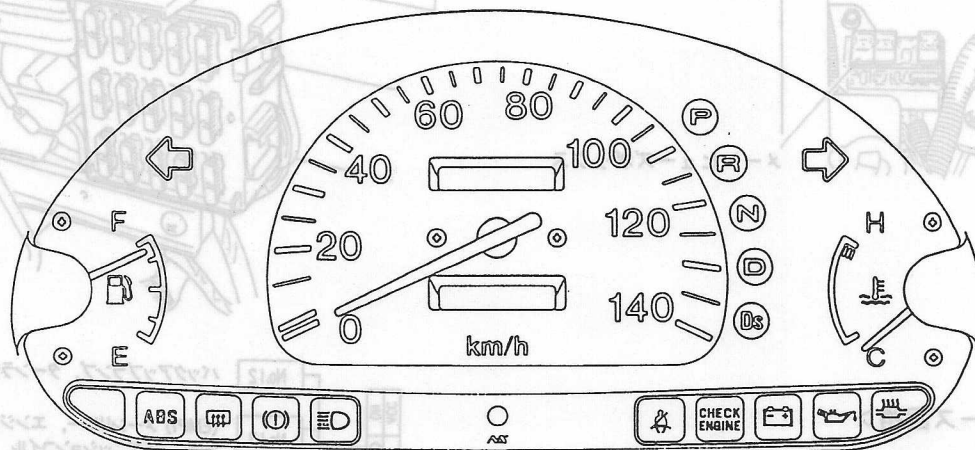
<容内変更>

メータの表示内容（車種・エンジン・ミッション）を変更した。

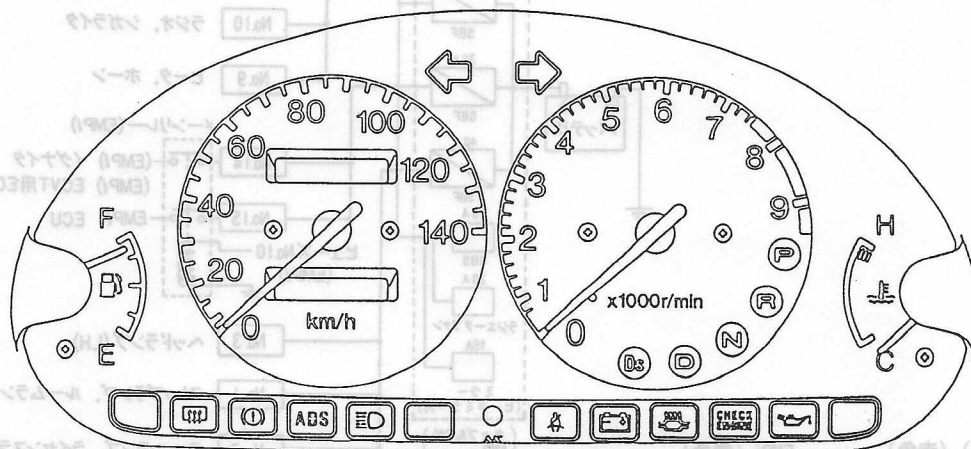
<スウェッチング>

<スウェッチング>

<タコ無車>



<タコ付車>



(注) 過給表示灯は廃止した。

〔5〕 ランプ ■ 構造・作動

<変更内容>

NA車（SC車以外）のフロントコンビネーションランプの意匠を変更した。

<単位>

カーブスナリ		カーブスイクロ		単位	目 録
カーブスナリ	カーブスナリ	カーブスナリ	カーブスナリ		
01	01	01	01	(mm) 寸 法	口
04	04	04	04	(W) 式 人 大 最	
4	4	4	4	(Ω) スピーク	
06	06	06	06	(dB) 音 圧 出 力	
08	08	08	08	(sH) 燃 料 消費 量	



<単位>

<J 規格>

。ふむ開きイーサナリ (1)

々々ホコの用カーブスナリ (5)

手までルエビジャマナリ (6)

〔7〕 オーディオ ■ 仕様・整備要領 (2) スピーカ

<変更内容>

3ドアセダンem-S車に、リヤスピーカを採用した。このリヤスピーカは、16cmフルレンジスピーカであり、リヤラゲッジシェルフ上側に設定した。

<適用表>

ラジオ	フロントスピーカ	リヤスピーカ
AM ETR	ノーマルパワースピーカ (運転席側1個)	ノーマルパワースピーカ
AM/FM マルチETR カセット一体機	ノーマルパワースピーカ (2個)	—
AM/FM マルチETR カセット一体機 (CDプレーヤ対応)	ハイパワースピーカ (2個)	ハイパワースピーカ (2個)

<容内変更>

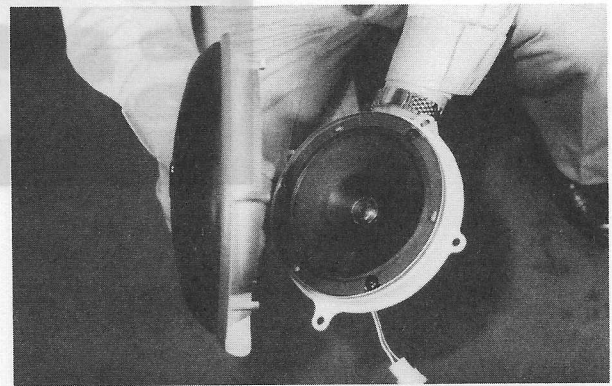
<仕様>

項目	種類	フロントスピーカ		リヤスピーカ
		ノーマルパワースピーカ	ハイパワースピーカ	ハイパワースピーカ
口 径 (cm)		12	12	16
最 大 入 力 (W)		10	20	40
インピーダンス (Ω)		4	4	4
出力音圧レベル (dB)		85	89	90
最低共振周波数 (Hz)		135	130	85

<脱着>

<取外し>

- (1) リヤゲートを開ける。
- (2) リヤスピーカ用のコネクターを分離する。
- (3) リヤラゲッジシェルフを手で上げながら取外す。



<取付け> 必要調整・材料 ■ ホットメイト (7)

取付けは取り外しの逆手順で行う。

<容内変更>

- (4) ねじ4本 (片側) を外し、リヤラゲッジシェルフからスピーカを取外す。

注意

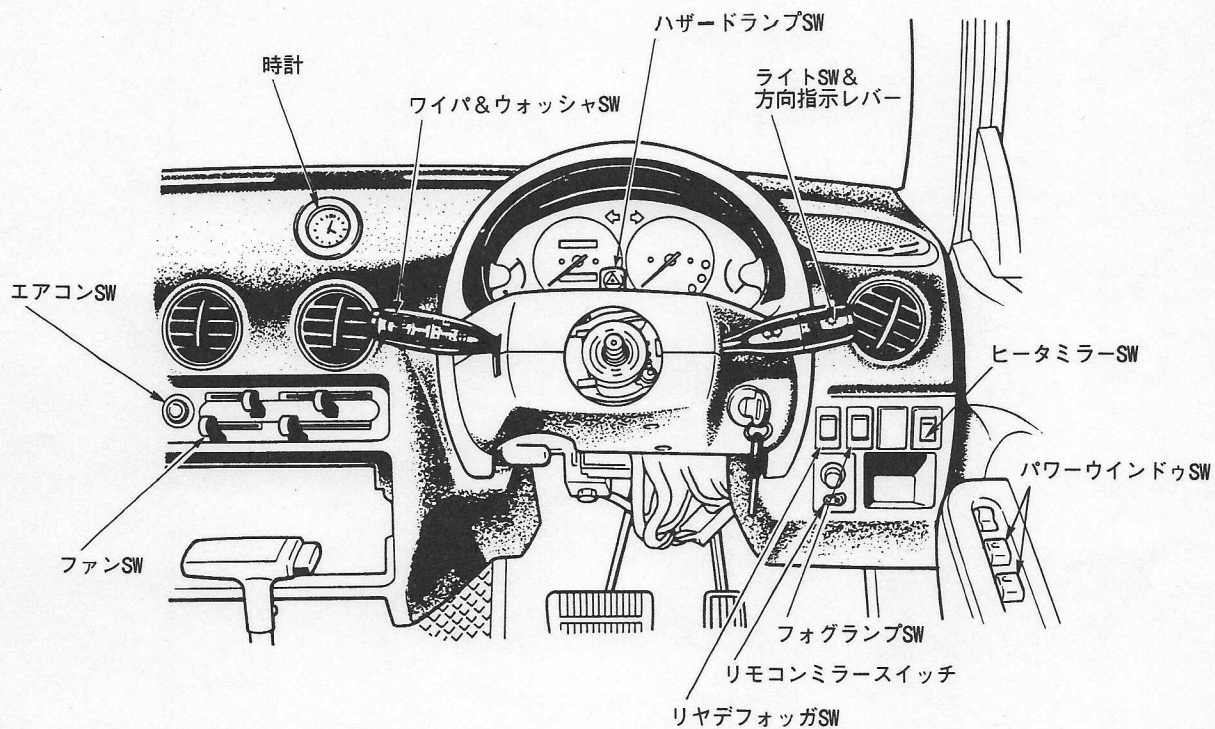
スピーカを取外す時、スピーカ本体とスピーカグ
リルが分離するので、落さないよう注意する。

スピーカ	スピーカ	スピーカ
AMTR	AMTR	AMTR
AMFM	AMFM	AMFM
AMFM	AMFM	AMFM
AMFM	AMFM	AMFM
AMFM	AMFM	AMFM

〔8〕 各種スイッチレイアウト ■ 構造・作動

<変更内容>

- ヒーテッドドアミラー付車のヒーテッドミラースイッチが追加された。
- パワーウインドスイッチがプルアップタイプに変更された。



SS1 - 008,2 - ⑤

1994年2月25日発行

発行所：東京

— 140円 —

(送料別、税別)

富士重工業株式会社

編集・発行

〒100-8585 東京都千代田区千代田1-1-1

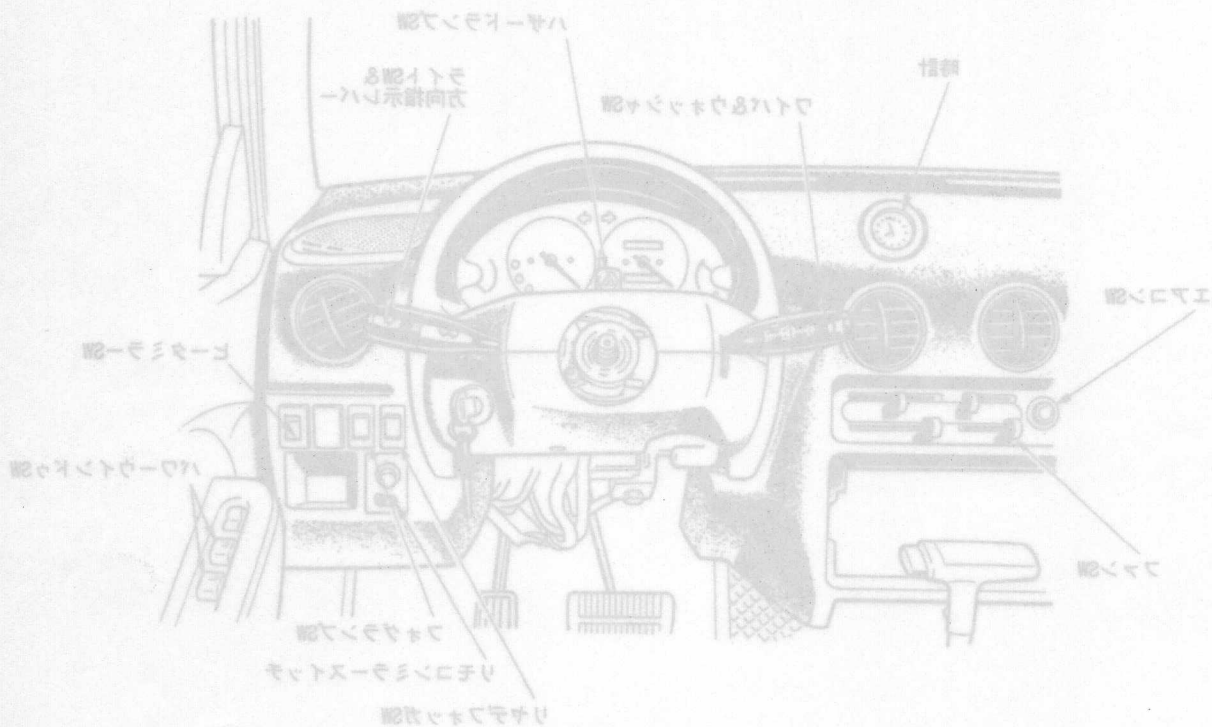
国内営業本部：富士重工業株式会社

富士重工業株式会社

<客内変更>

。スホラ直直モットスーモシマッテーンノ車付ーモシマッテーン。

。スホラ変更ゴテトモッテモッテモットスリトローワ。



④ - 2,800 - 122

1994年5月 発行 1版

禁複製・転載

——実費740円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部

サービス教育課



富士重工業株式会社

G5281A