

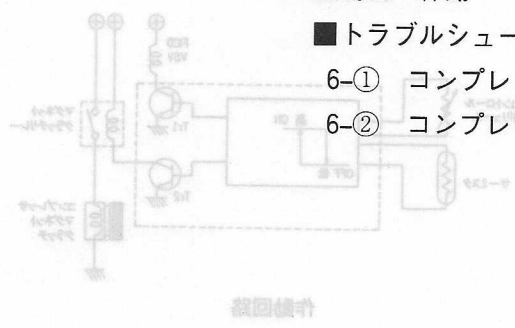
6 空調システム

変更項目のみ記載,記載なき項目は、**変更**
既刊の新型車解説書・整備解説書を参照
下さい。
(。を示す図は旧図)

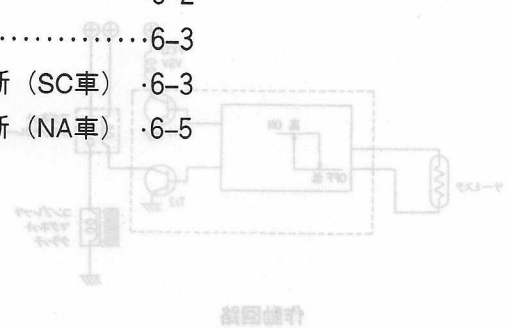
<前号6-2 マニュアルエアコン>

<対変更>

■構造・作動	6-2
■トラブルシューティング	6-3
6-① コンプレッサの故障診断 (SC車)	6-3
6-② コンプレッサの故障診断 (NA車)	6-5



図回機付



図回機付

図回機付

図回機付

■ 主要変更点

- (1) マニュアルエアコン制御装置の温度設定用コントロールボリュームを廃止した。これに伴い、トラブルシューティングのコンプレッサ故障診断 (SC車、NA車) の項の一部を変更した。

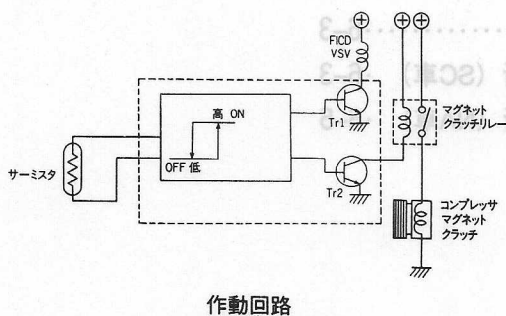
■ 構造・作動 制御装置 (バン系エアコンアンプ、セダン系EMPi-ECU)

温度コントロール装置

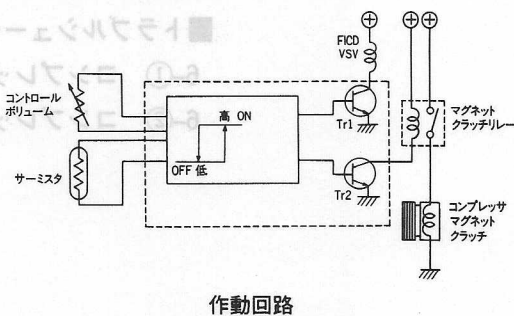
<変更内容> もろく55, 56の目録変更

マニュアルエアコン制御装置のコントロールボリュームを廃止した。(下図に、例として、キャブ車バンの作動回路図を示す。)

<変更後>



<変更前>



作動回路

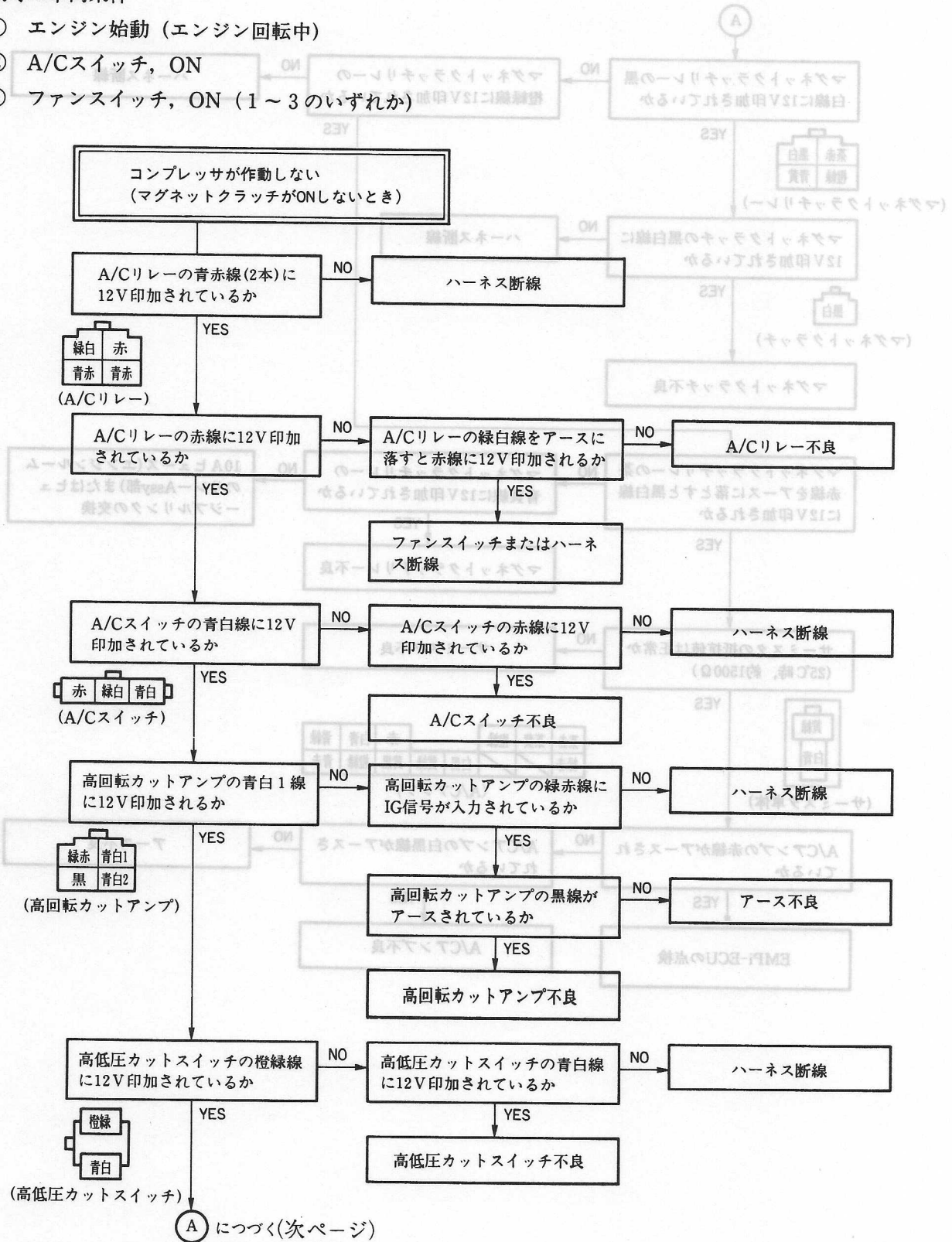
作動回路

点要変更要主 ■

トラブルシューティング 6-① コンプレッサの故障診断 (SC車)

点検時の車両条件

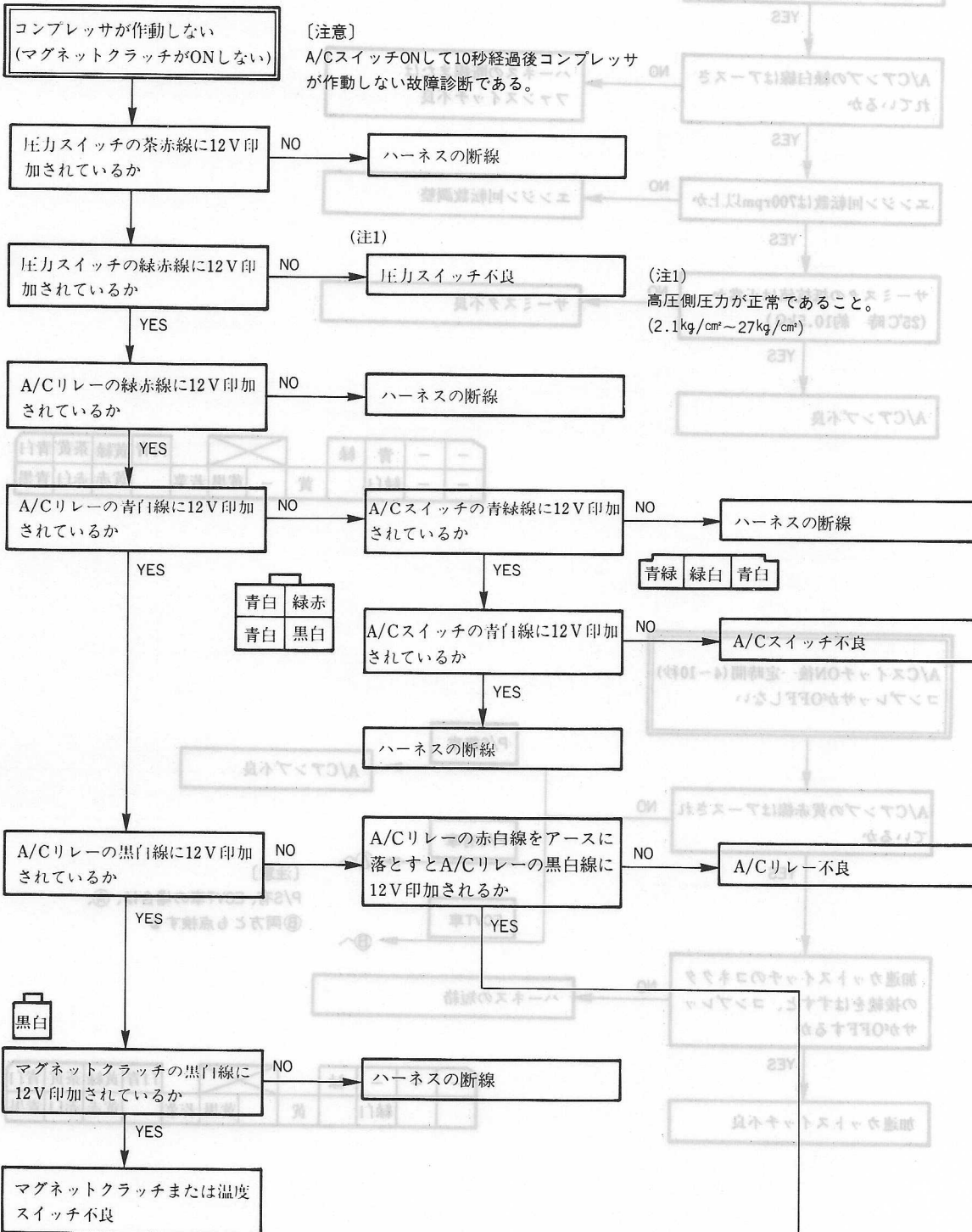
- ① エンジン始動 (エンジン回転中)
- ② A/Cスイッチ, ON
- ③ ファンスイッチ, ON (1～3のいずれか)



6-② コンプレッサの故障診断 (NA車)

点検時の車両条件

- ① エンジン始動
- ② ファンスイッチ, ON (1~3のいずれか)
- ③ A/Cスイッチ, ON (10秒経過後)
- ④ 温度調節レバー, Full cool



次ページへ



