

4 シャシ

変更項目のみ記載、記載なき項目は、
既刊の新型車解説書・整備解説書を参照
下さい。

4-1 サスペンション

- 仕様4-2
- 構造・作動4-3

4-2 ステアリング

- 仕様4-4
- 構成部品4-6

4-4 タイヤ&ホイール

[1] タイヤ&ディスクホイール

- 仕様4-7
- 整備要領4-8
- (1) ホイールASSY4-8

[2] タイヤ空気圧

- 仕様4-9

[3] ディスクホイール

- 仕様4-9

[4] タイヤチェーン

- 仕様4-9

[5] ホイールキャップ

- 仕様4-10

4-5 ペダル&ケーブルシステム

[1] ペダル

- 構造・作動4-11

■ 主要変更点

- (1) RX-RA車用サスペンションのコイルスプリングを設定した。
- (2) コイルスプリングを、コニカルタイプ（円錐形）から円筒タイプに変更した。これに伴い、スプリングシート
の形状も変更した。（全車）
- (3) エアバック付ハンドルのステアリングホイールの意匠を変更した。
- (4) パワーステアリングオイルタンクのOリング形状を変更した。これに伴い、Oリング取付部の形状
も変更。
- (5) ディスクホイールは新デザインのアルミホイール2種類追加し、アルミホイール6種類、スチールホイール4種
類とした。
また、em-s、RX-R、GX車にアルミホイールを標準装着した。
- (6) RX-R車のペダルパットを他車種と同じにし、全車統一した。

仕様

車 種 項 目			セダン						バン		備 考	
			NA-MT ELVT		SC-ECVT		SC-MT		NA-MT ECVT			
			2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD		
バネ仕様	フ ロ ン ト	コイルスプリングバネ定数 (kgf/mm) < >RX-RA専用		2.2	←	2.0	←	2.5	← <2.85>	2.2	←	 識別色 (11種類)
		コイルスプリングの色 による識別 ()P/S付 < >RX-RA専用	RH	(灰, 黄) 灰, 白	灰, 青	灰, 茶	←	灰 黄緑	← <灰, 赤>	灰, 白	灰, 青	
			LH	(灰, 白) 灰, 桃	灰, 緑	灰, 橙	←	灰, 紫	← <灰, 灰>	灰, 桃	灰, 緑	
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3 m/S) < >RX-RA専用		68/30	←	←	←	132/61	← <155/76>	68/30	←	
		スタビライザ径 (mm)		/	/	22	←	22	←	/	/	
	リ ア	コイルスプリングバネ定数 (kgf/mm) < >RX-RA専用		1.6	1.8	2.0	←	2.4	← <2.85>	1.8	←	 識別色 (8種類)
		コイルスプリングの色による 識別 < >RX-RA専用		黄緑	橙	黄	紫	赤	茶 <灰>	青	橙	
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3 m/S) < >RX-RA専用		50/20	←	←	←	120/60	← <141/67>	50/20	←	
		スタビライザ径 (mm)		/	/	/	/	14	←	/	/	
	ア ラ イ メ ン ト 仕 様	フ ロ ン ト	キャンバ (deg) 公差 ± 45'	30'	45'	20'	←	←	←	30'	45'	左右差45'以内
キャスタ (deg) 公差 ± 1°			3° 10'	←	←	←	←	←	←	←		
トーイン (mm) 公差 ± 3			0	←	←	←	←	←	←	←		
ホイールアーチハイト (mm) 公差 $\begin{smallmatrix} +12 \\ -24 \end{smallmatrix}$			361	371	356	←	←	←	361	371	左右差8mm以内	
リ ア		キャンバ (deg) 公差 45'	-25'	-10'	-25'	←	←	←	←	-10'	左右差8mm以内	
		トーイン (mm) 公差 ± 3	0	←	←	←	←	←	←	←		
		ホイールアーチハイト (mm) 公差 $\begin{smallmatrix} +12 \\ -24 \end{smallmatrix}$	331	346	331	←	←	←	336	346		
注 意 - 車体姿勢は、ホイールアーチハイトを測定する。 - リヤトーインはアジャストボルトにて調整可能。												

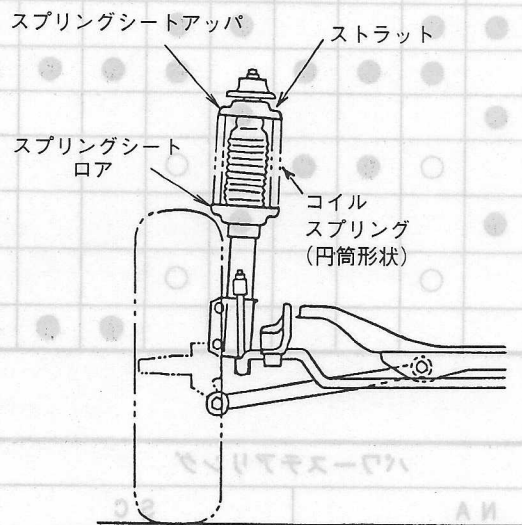
■ 構造・作動

リヤストラッド&コイルスプリング

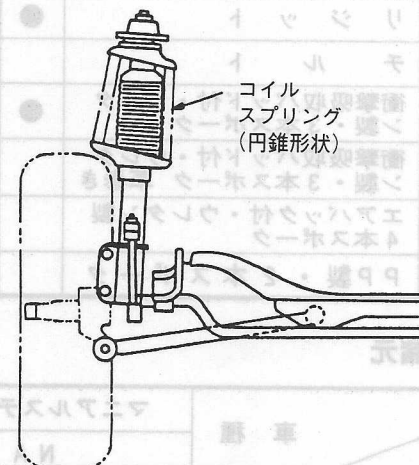
<変更内容>

コイルスプリングをコニカルタイプ（円錐形）から、円筒タイプに変更した。これに伴い、スプリングシートの形状も変更した。（全車）

<変更後>



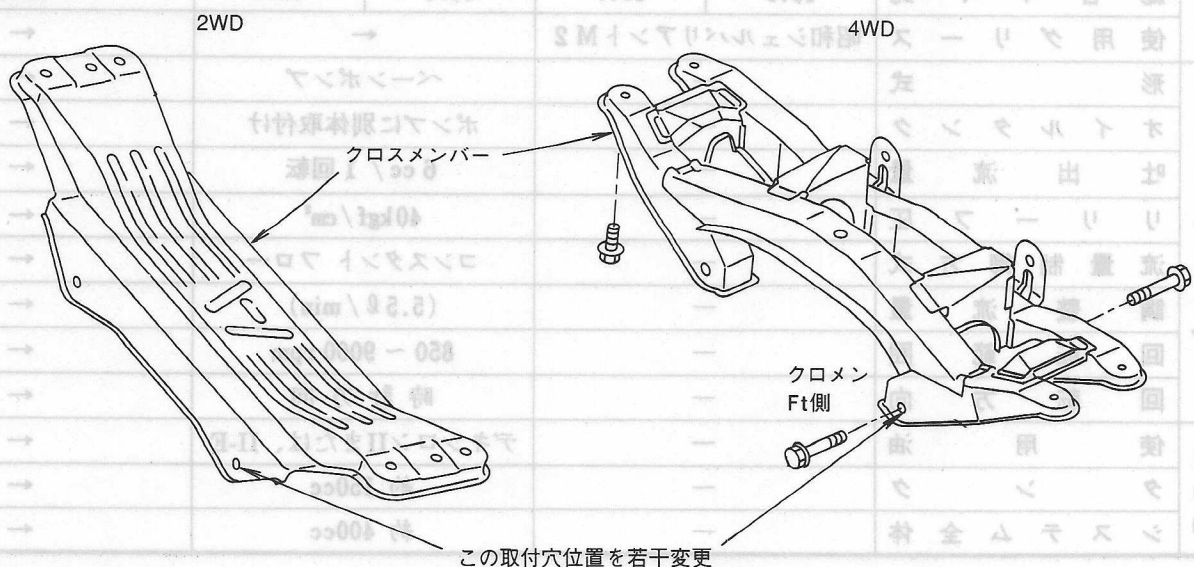
<変更前>



リヤサスペンション

<変更内容>

リヤクロスメンバーのラテラルリンク（フロント）取付穴位置を若干変更した。（全車）
これにより車体ロール時、トーイン変化を増加させ、操縦安定性の向上を図りました。



■仕様

●：標準

○：メーカー O.P

車 種 項 目		セ ダ ン (KK3, KK4)												バン (KW3, KW4)		
		2 W D						4 W D						2 W D	4WD	
		N A					S C		N A		S C		N A	N A		
		ef	el	em	ex	eS	RX-R	GX	ef	em	RX-R	GX	2シーター e	ef	ef	
ス テ ア リ ン ギ ボ ッ ク ス	マ ニ ア ル ス テ ア リ ン グ	○	○						○				●	○	○	
	パ ワ ー ス テ ア リ ン グ (N A)	○	○	●	●	●			○	●				○	○	
	パ ワ ー ス テ ア リ ン グ (S C)						●	●			●	●				
ス テ ア リ ン コ ラ ム	リ ジ ッ ト	●	●	●	●			●	●	●		●	●	●	●	
	チ ル ト					●	●				●					
ス テ ア リ ン グ ホ イ ー ル	衝 撃 吸 収 パ ッ ド 付 ・ ウ レ タ ン 製 ・ 3 本 ス ポ ー ク	●	●	●		○		○	●	●		○				
	衝 撃 吸 収 パ ッ ド 付 ・ ウ レ タ ン 製 ・ 3 本 ス ポ ー ク 革 巻 き						●				●					
	エ ア バ ッ ク 付 ・ ウ レ タ ン 製 4 本 ス ポ ー ク				●	○		○				○				
	P P 製 ・ 2 本 ス ポ ー ク													●	●	●

■主要諸元

車 種 項 目			マニュアルステアリング		パワーステアリング			
			N A		N A		S C	
			2 W D	4 W D	2 W D	4 W D	2 W D	4 W D
シ ス テ ム	ス テ ア リ ン グ ホ イ ール	外 径	360又は370又は380		←		←	
		最大回転数	3.8		3.3		2.6	
		内 輪	38.9° ± 1.5°	39.3° ± 1.5°	38.9° ± 1.5°	39.3° ± 1.5°	34.7° ± 1.5°	
		外 輪	33.1° ± 1.5°	33.3° ± 1.5°	33.1° ± 1.5°	33.3° ± 1.5°	30.4° ± 1.5°	
	最 小 回 転 半 径		4.5m		4.5m		4.9m	
ギ ャ ボ ッ ク ス	型 式		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン(インテグラルタイプ)		←	
	総 合 ギ ヤ 比		18.9	18.7	16.6	16.4	14.5	
	使 用 グ リ ー ス		昭和シェルバリエント M 2		←		←	
オ イ ル ポ ン プ	形 式		—		ベーンポンプ		←	
	オ イ ル タ ン ク		—		ポンプに別体取付け		←	
	吐 出 流 量		—		6 cc / 1 回転		←	
	リ リ ー フ 圧		—		40 kgf / cm ²		←	
	流 量 制 御 方 式		—		コンスタント フロー		←	
	調 整 流 量		—		(5.5 ℓ / min)		←	
	回 転 範 囲		—		850 ~ 9000 rpm		←	
	回 転 方 向		—		時 計 方 向		←	
作 動 油	使 用 油		—		デキシロンIIまたは、II-E		←	
	タ ン ク		—		約 150cc		←	
	シ ス テ ム 全 体		—		約 400cc		←	

ステアリングホイール

エアバック付ハンドルのステアリングホイールの意匠を変更した。

<容内変更>

<変更後>

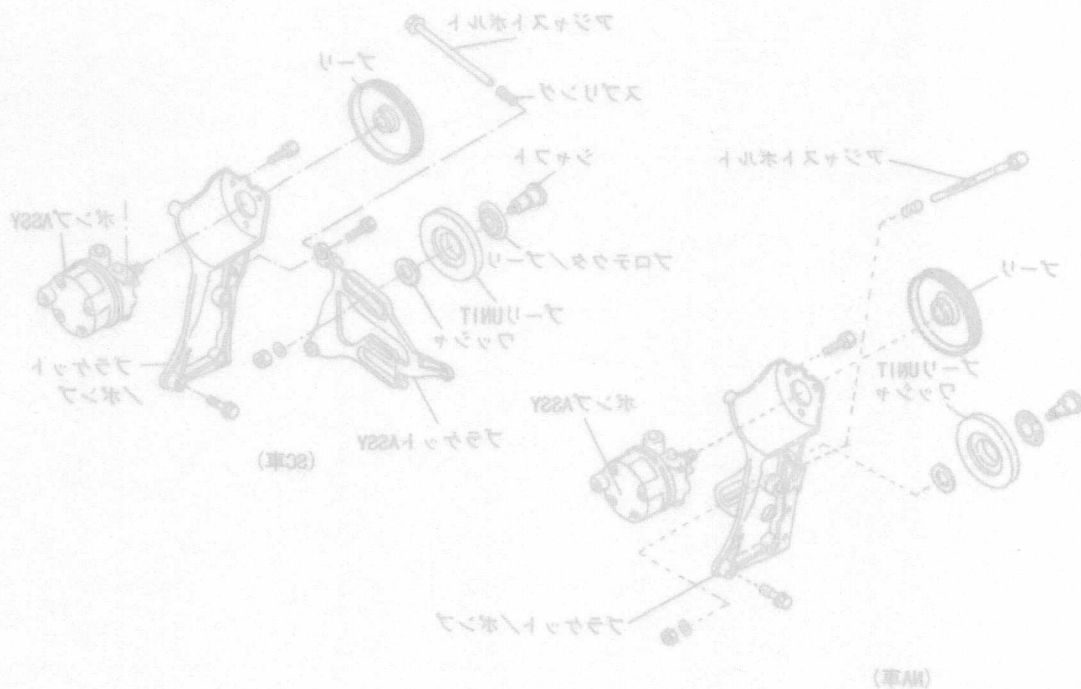


<変更前>



品番表

<前変更> <新変更>



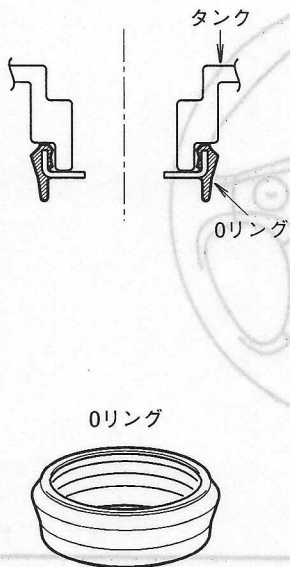
■ 構成部品 (4) オイルポンプ&タンク

<変更内容>

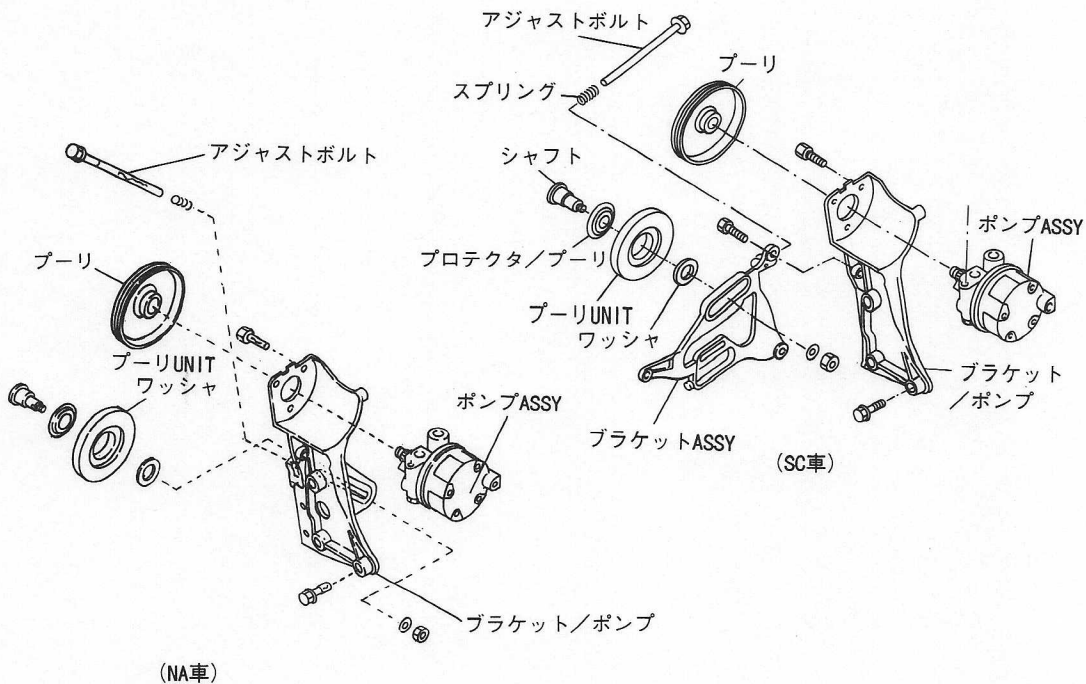
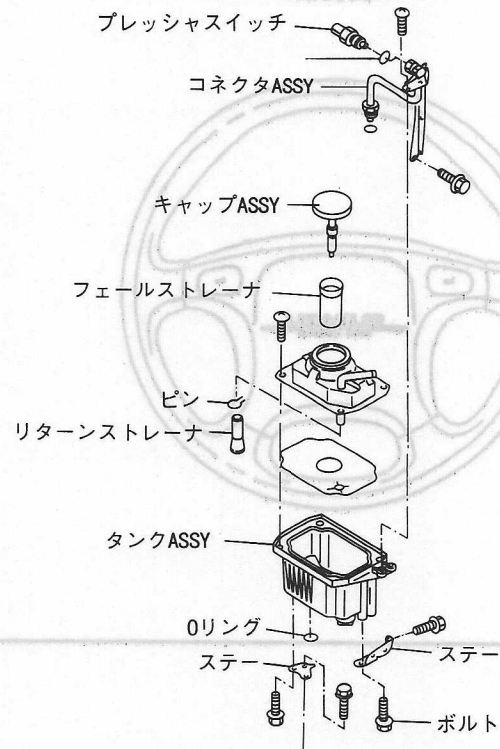
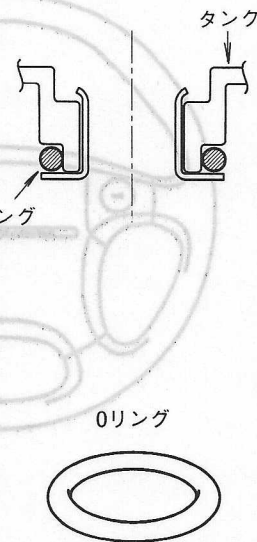
オイルタンクASSYのOリング取付部、およびOリングの形状を変更した。

構成部品

<変更後>



<変更前>



〔4〕タイヤ&ディスクホイール

＜変更内容＞

ディスクホイールは、アルミホイールを2種類追加し、スチールホイール4種類、アルミホイール6種類を設定した。今回新たに、em-S車に12×4.00B (B01) アルミホイール、RX-R車、GX車に13×4.00B (B02) アルミホイールを標準装着とした。

■仕様

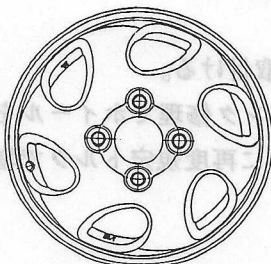
＜タイヤとホイールの組合せ＞

●標準装備 ○装着可能 ×使用不能

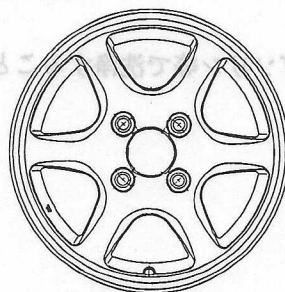
車種 ディスク ホイール タイヤ		セダン (3ドア&5ドア)						バン			
		2WD					4WD		2WD		4WD
		ef, el em	em-S	es ex	RX-R	GX	ef, em	RX-R GX	2s l	ef	ef
135 SR 12	12×3.50Bスチール	●	○	○			○		●		
	12×4.00Bスチール	○	○	○			○		○		
	12×4.00B8スポーク	○	○	○			○		○		
	12×4.00Bアルミ	○	○	○			○		○		
145/70R12-69S	12×3.50Bスチール	×	×	×			×		×	×	×
	12×4.00Bスチール	○	○	●			●		○	●	●
	12×4.00B8スポーク	○	○	○			○		○	○	○
	12×4.00Bアルミ	○	●	○			○		○	○	○
155/70R12 73S	12×3.50Bスチール	×	×	×			×				
	12×4.00Bスチール	○	○	○			○				
	12×3.50B8スポーク	○	○	○			○				
	12×4.00Bアルミ	○	○	○			○				
155/65R13 73S	13×4.00Bスチール				○	○		○			
	13×4.00Bアルミ				○	●		●			
155/65R13 73H	13×4.00Bスチール				○	○		○			
	13×4.00Bアルミ				○	○		○			
155/65R13 69H &70H	13×4.00Bスチール				○	○		○			
	13×4.00Bアルミ				●	○		○			

＜新設ディスクホイール＞

アルミホイール12×4.00B (B01)



アルミホイール13×4.00B (B02)

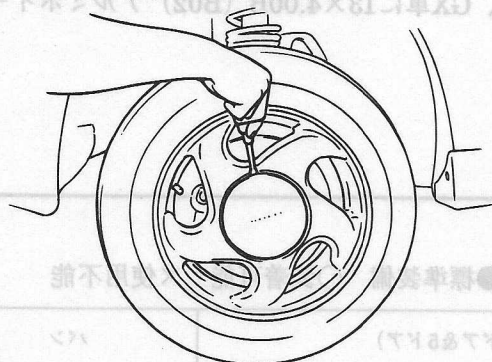


■ 整備要領 (1) ホイールASSY

脱着

<取外し>

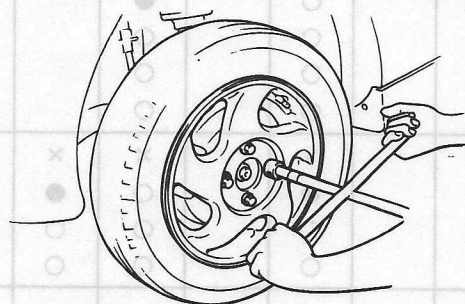
- (1) ホイールキャップを取外す。



- (2) ホイールナットをゆるめる(外さず)

- (3) 車両をリフトアップする。

- (4) ホイールナットを外してホイール ASSYを取外す。

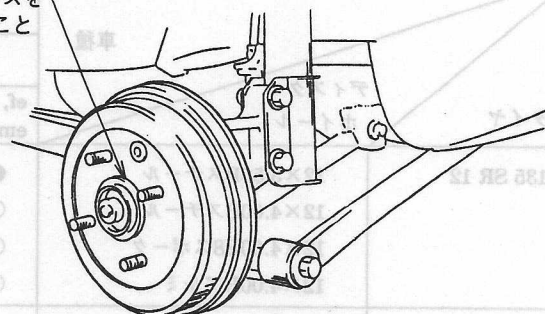
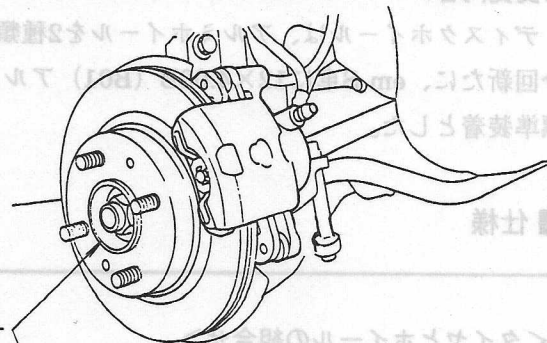


<取付け>

注意

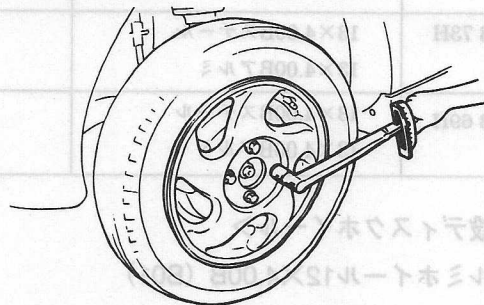
- ホイールASSYを取外した時は、ハブ及びホイールのインロー部の錆を、ワイヤーブラシ、サンドペーパーなどで落とし、シャーシーブラック、または、PBCグリースをむら無く塗布してから取付けること。
- ハブボルト (ねじ部)、ホイールナット、ホイールナット座面に、上記グリースやその他、油脂類の付着がないこと。
付着した場合は、白ガソリン等で洗浄すること。

シャーシー
ブラック、
または、
PBCグリースを
塗布すること



- (1) 車両をリフトアップした状態で、ホイールASSYを取付け、ホイールナットを仮締めする。
- (2) タイヤを接地させ規定トルクで締め付ける。
(ホイールをひずませないように対角線の順序に2~3回に分けて締め付ける。)

T $9.0 \pm 1.0 \text{ kg-m}$



- (3) ホイールキャップを取付ける。
- (4) ホイール交換及びパンク修理でホイールを脱着した時は、1000km走行時に再度規定トルクで増締めのこと。

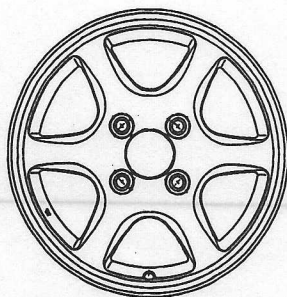
〔5〕 タイヤ空気圧 ■ 仕様

車 種			タ イ ヤ	空気圧 (kg/cm ²)	
				前 輪	後 輪
セ ダ ン	NA全車	2WD	135SR12	2.0	2.0
		4WD	135SR12	2.1	2.1
			145/70R12 69 S	2.1	2.1
			155/70R12 73 S	2.0	2.0
	SC全車		155/65R13 73 S 73 H	2.0	2.0
			155/60R13 69H 70 H	2.1	2.1
バ ン	2S	2WD	135S R 12	2.0	2.0
	ℓ		145/70R12 69 S	2.3	2.3
	ef		145/70R12 69 S	2.3	2.3
	e	4WD	145/70R12 69 S	2.3	2.3

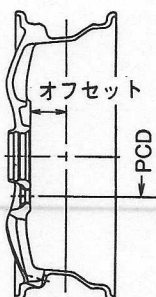
(注) 2WDと4WDの区がないところは、2WDと4WD共、同じ空気圧である。

〔3〕 ディスクホイール ■ 仕様

ディスクホイールの寸法



13×4.00Bアルミホイール
(B02)
(新設)



参考)

- (1) 12"ホイールオフセット量44.5mm、PCD100
φ4穴 (AS、AX)
- (2) 13"ホイールオフセット量45.0mm、PCD100
φ4穴 (AZ、B02)
- (3) 12"ホイールオフセット量45.0mm、PCD100
φ4穴 (AU、B01)

〔4〕 タイヤチェーン ■ 仕様

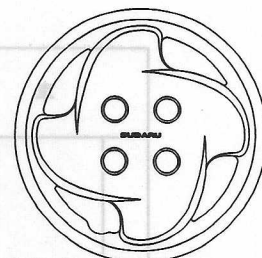
タイヤチェーンは、スバル純正タイヤチェーンを使用して下さい。

タイヤサイズ	スバル純正タイヤチェーン	
	スチールチェーン	サイルチェーン
135SR12	B3145KA020	B3176KC001
145/70R12	B3145KA022	
155/60R13	B3145KC010	
155/65R13	B3145KC000	B3176KC003

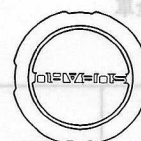
注意

市販のJISチェーンは、使用できません。

ホイルキャップの組合せ



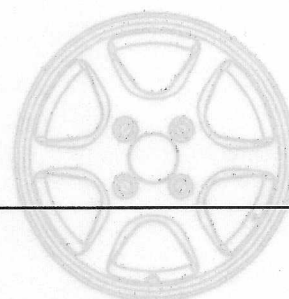
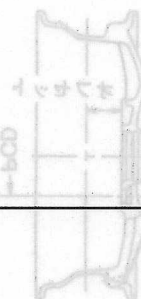
フルホイールキャップ (B)
12×4.00B 用



センターキャップ

2.1	2.1	フルホイールキャップ (A)	フルホイール
2.1	2.1	12×3.50B 用	12×4.00B 用
2.0	2.0		
2.0	2.0		
2.1	2.1		
2.0	2.0		
2.3	2.3		
2.3	2.3		
2.3	2.3		

設計 図 ハートホウストウ [8]

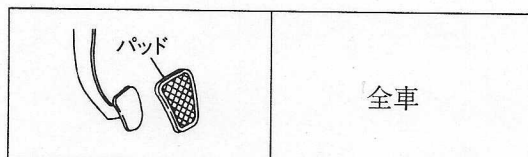
[illegible]

〔1〕 ペダル ■構造・作動

<変更内容>

RX-R車のペダルパットを他車種と同じものに変更した。

<変更後>



<変更前>

