

SUBARU®

E-KK 3

E-KK 4

V-KW3

V-KW4

**SUBARU
VIVO**

整 備 解 説 書

年改区分：C

'94. 5

G5281A

SUBARU VIVIO

まえがき

本書は、'94年5月の新型 **VIVIO** 発売に際し、既販車との相違点の概要、仕様、構造、作動などの技術的内容と整備要領を解説したものです。

下記資料と併せて、本書をご熟読の上サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

VIVIO	新車解説書	'94.5	U5281A
VIVIO	電気配線図集	'94.5	X5281A
VIVIO	新型車解説書	'92.3	U5241A
VIVIO	整備解説書（上巻）	'92.3	G5241A
VIVIO	整備解説書（中巻）	'92.3	G5242A
VIVIO	整備解説書（下巻）	'92.3	G5243A
VIVIO	電気配線図集	'92.3	X5241A
VIVIO	新型車 整備 解説書 解説書	'93.2	U5243A
VIVIO	新型車 整備 解説書 解説書	'93.5	U5251A
VIVIO	テクニカル インフォメーション	'93.7	TI 93-13
VIVIO	新型車 整備 解説書 解説書	'93.9	U5271A

なお、本書の内容は'94年5月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあつた場合には、テクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1994年5月

富士重工業株式会社

目次

総説

1

エンジン

2

動力伝達システム

3

シャシ

4

ボディ

5

空調システム

6

エレクトリカル

7

巻末資料

8

■ フルタイム4WD測定時の注意事項.....1-10

■ 車両・エンジン・トランスミッション型式一覧表

ボ デ 	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランス ミッション	車 両 型式記号	OP コード	類別区 分番号	車 種 名 称
3 ド ア セ ダ ン	E-KK3	EMPi NA SOHC	F F	eℓ	5 M T	KK3C33M	—	030	ヴィヴィオ 3ドア セダン eℓ
					ECVT	" 33A	SX	040	5MT
				em	5 M T	" 34M	—	050	ヴィヴィオ 3ドア セダン eℓ
					ECVT	" 34A	SX	060	ECVT
				カロス	5 M T	" 3FM	—	070	ヴィヴィオ 3ドア セダン em
					ECVT	" 3FA	—	090	5MT
				リーパル	5 M T	" 3GM	—	070	ヴィヴィオ 3ドア セダン em
					ECVT	" 3GA	—	090	ECVT
				em-S	5 M T	" 35M	—	070	ヴィヴィオ 3ドア セダン カロス
					ECVT	" 35A	—	090	5MT
				ex	5 M T	" 37M	—	150	ヴィヴィオ 3ドア セダン カロス
					ECVT	" 37A	AX	160	ECVT
				RX-R	5 M T	" 38K	—	170	ヴィヴィオ 3ドア セダン リーパル
					ECVT	" 37A	AX	180	5MT
				GX-L	5 M T	" 38K	—	210	ヴィヴィオ 3ドア セダン ex
					ECVT	" 38K	AX	220	ECVT
				GX-R	5 M T	" 38K	—	210	ヴィヴィオ 3ドア セダン ex
					ECVT	" 38K	AX	220	ECVT
				GX-L	5 M T	" 38K	—	210	ヴィヴィオ 3ドア セダン RX-R
					ECVT	" 38K	AX	220	DOHC SC 5MT
				GX-R	5 M T	" 38K	—	210	ヴィヴィオ 3ドア セダン GX-L
					ECVT	" 38K	AX	220	SOHC SC ECVT
				GX-R	5 M T	" 38K	—	210	ヴィヴィオ 3ドア セダン GX-R
					ECVT	" 38K	AX	220	SOHC SC ECVT
	E-KK4	EMPi NA SOHC	セレクトィブ 4WD	ef	5 M T	KK4C32W	—	030	ヴィヴィオ 3ドア セダン ef
				em	5 M T	" 34W	SX	040	セレクトィブ 4WD 5MT
			フルタイム 4WD	em	5 M T	" 34W	—	090	ヴィヴィオ 3ドア セダン em
				ECVT	" 34P	" 34P	—	100	セレクトィブ 4WD 5MT
			セレクトィブ 4WD	リーパル	5 M T	" 3GW	—	090	ヴィヴィオ 3ドア セダン em
				ECVT	" 3GP	" 3GP	—	100	フルタイム 4WD ECVT
		EMPi SC DOHC	フルタイム 4WD	RX-R	5 M T	" 38R	—	130	ヴィヴィオ 3ドア セダン リーパル
				RX-RA	5 M T	" 3DR	AX	140	セレクトィブ 4WD 5MT
				GX-L	ECVT	" 3AS	—	150	ヴィヴィオ 3ドア セダン em
				GX-R	ECVT	" 3ES	AX	280	フルタイム 4WD ECVT
		EMPi SC SOHC	フルタイム 4WD	RX-R	5 M T	" 38R	—	130	ヴィヴィオ 3ドア セダン リーパル
				RX-RA	5 M T	" 3DR	AX	140	セレクトィブ 4WD 5MT
		EMPi SC SOHC	フルタイム 4WD	GX-L	ECVT	" 3AS	—	150	ヴィヴィオ 3ドア セダン em
				GX-R	ECVT	" 3ES	AX	280	フルタイム 4WD ECVT

車両・エンジン・トランスミッション・型式一覧

類別区分番号	エンジン型式	トランスミッション型式	リヤデフ型式	主要装備			
				エアコン	パワーステアリング	アンチロックブレーキシステム	エアバッグ
030	EN07EDM4AD	TM570AA2AC	—	○	○		
040	" M4AE						
030	" C4AD						
040	" C4AE	TB400RD2AE	—	○	○		
070	" M4AE						
090	" C4AE	TB400RD2AE	—	○	○		
070	" M4AE	TM570AA2AC	—	○	○		
090	" C4AE	TB400RD2AE	—	○	○		
070	" M4AE	TM570AA2AC	—	○	○		
090	" C4AE	TB400RD2AE	—	○	○		
070	" M4AE	TM570AA2AC	—	○	○		
090	" C4AE	TB400RD2AE	—	○	○		
070	" M4AE	TM570AA2AC	—	○	○		
090	" C4AE	TB400RD2AE	—	○	○		
150	" M4AE	TM570AA2AC	—	○	○	○	○
160							
170							
180	" C4AE	TB400RD2AE	—	○	○	○	○
210	EN07XDM4AE	TM640AB2AC	—	○	○	○	
220							
230	EN07ZDC4AE	TB400RB2AD	—	○	○		
230	↑	↑	—	○	○		
030	EN07EDW4AD	TW640DA2AC	VK1RAP	○	○		
040	" W4AE						
090	↑						
100	" C4AE	TT400SH3AD	" RBP	○	○		
090	" W4AE	TW640DA2AC	" RAP	○	○		
100	" C4AE	TT400SH3AD	" RBP	○	○		
130	EN07XDM4AE	TY640FB3AC	" RAP	○	○	○	
140							
270	" M4AB	" FB4BC	" RAR		○		
150	EN07ZDC4AE	TT400SB3AD	" RBP	○	○	○	
280							
150							
280	↑	↑	↑	○	○	○	

1

車両・エンジン・トランスミッション・型式一覧

ボ デ ル	車両型式	エンジン	駆動方式	グレード	トランス ミッション	車 両 型式記号	O P コード	類別区 分番号	車 種 名 称
5 ド ア セ ダ ン	E-KK3	EMPi NA SOHC	F F	NTT	5 M T	KK3C5CM	—	250	ヴィヴィオ 5ドア セダン NTT 5MT
					ECVT	" 5CA	—	260	ヴィヴィオ 5ドア セダン NTT ECVT
				eℓ	5 M T	" 53M	—	270	ヴィヴィオ 5ドア セダン eℓ
					ECVT	" 53A	SX	280	5MT
				em	5 M T	" 54M	—	290	ヴィヴィオ 5ドア セダン eℓ
					ECVT	" 53A	SX	300	ECVT
				リーパル	5 M T	" 54M	—	310	ヴィヴィオ 5ドア セダン em 5MT
					ECVT	" 54A	—	330	ヴィヴィオ 5ドア セダン em ECVT
				es	5 M T	" 5GM	—	310	ヴィヴィオ 5ドア セダン リーパル 5MT
					ECVT	" 5GA	—	330	ヴィヴィオ 5ドア セダン リーパル ECVT
	E-KK4	EMPi NA SOHC	セレクトィブ 4WD	ef	5 M T	" 57M	—	350	ヴィヴィオ 5ドア セダン es
					ECVT	" 57A	BX	350	5MT
				GX-L	5 M T	" 5AL	—	370	ヴィヴィオ 5ドア セダン es
					ECVT	" 57A	BX	370	ECVT
				ef	5 M T	KK4C52W	—	390	ヴィヴィオ 5ドア セダン GX-L SOHC SC ECVT
					5 M T	" 5CW	SX	180	ヴィヴィオ 5ドア セダン ef セレクトィブ 4WD 5MT
3 ド ア バ ン	V-KW3	EMPi NA SOHC	F F	NTT	5 M T	" 54W	—	220	ヴィヴィオ 5ドア セダン NTT セレクトィブ 4WD 5MT
					5 M T	" 54W	—	240	ヴィヴィオ 5ドア セダン em セレクトィブ 4WD 5MT
				em	ECVT	" 54P	—	250	ヴィヴィオ 5ドア セダン em フルタイム 4WD ECVT
					5 M T	" 54P	AX	290	フルタイム 4WD ECVT
				リーパル	5 M T	" 5GW	—	240	ヴィヴィオ 5ドア セダン em フルタイム 4WD ECVT
					ECVT	" 5GP	—	250	ヴィヴィオ 5ドア セダン リーパル フルタイム 4WD ECVT
	V-KW4	キャブ レータ NA SOHC	F F	2シー ター	5 M T	KW3C3VB	—	010	ヴィヴィオ 3ドア バン 2シーター 5MT
					5 M T	" 3B	—	020	ヴィヴィオ 3ドア バン e 5MT
				運 転 代 行	5 M T	" 3WB	—	080	ヴィヴィオ 3ドア バン 運転代行 5MT
					ECVT	" 3WC	—	100	ヴィヴィオ 3ドア バン 運転代行 ECVT
				ef	5 M T	" 32B	—	040	ヴィヴィオ 3ドア バン ef
					ECVT	" 32C	SX	050	5MT
				NTT	5 M T	" 32C	—	060	ヴィヴィオ 3ドア バン ef
					ECVT	" 32C	SX	070	ECVT
				ef	5 M T	" 3CB	—	040	ヴィヴィオ 3ドア バン NTT 5MT
					5 M T	" 3CC	—	060	ヴィヴィオ 3ドア バン NTT ECVT
				NTT	5 M T	" 3CD	—	030	ヴィヴィオ 3ドア バン NTT セレクトィブ 4WD 5MT
					5 M T	" 3CD	—	030	ヴィヴィオ 3ドア バン NTT セレクトィブ 4WD 5MT
				運転代行	5 M T	" 3WD	—	050	ヴィヴィオ 3ドア バン 運転代行 セレクトィブ 4WD 5MT
					5 M T	" 3WD	—	050	ヴィヴィオ 3ドア バン 運転代行 セレクトィブ 4WD 5MT

車両・エンジン・トランスミッション・型式一覧

乗用車の5速変速機

類別区分番号	エンジン型式	トランスミッション型式	リヤデフ型式	主要装備			
				エアコン	パワーステアリング	アンチロックブレーキシステム	エアバッグ
250	EN07EDM4AD	TM570AA2AC	—	○			
260	" C4AD	TB400RD2AE	—	○			
270	" M4AD	TM570AA2AC	—	○			
280	" M4AE				○		
290	" C4AD	TB400RD2AE	—	○			
300	" C4AE				○		
310	" M4AE	TM570AA2AC	—	○	○		
330	" C4AE	TB400RD2AE	—	○	○		
310	" M4AE	TM570AA2AC	—	○	○		
330	" C4AE	TB400RD2AE	—	○	○		
350	" M4AE	TM570AA2AC	—	○	○		
350							○
370	" C4AE	TB400RD2AE	—	○	○		
370							○
390	EN07ZDC4AE	TB400RB2AD	—	○	○		
180	EN07EDW4AD	TW640DA2AC	VK1RAP	○			
190	" W4AE				○		
220	" W4AD	↑	↑	○			
240	" W4AE	↑	↑	○	○		
250	" C4AE	TT400SH3AD	VK1RBP	○			
290							
240	" W4AE	TW640DA2AC	VK1RAP	○	○		
250	" C4AE	TT400SH3AD	VK1RBP	○	○	○	
010	EN07AVM4AO	TM570AA2AC	—				
020	↑	↑	—				
080	" M4AD	↑	—	○			
100	" C4AD	TB400RA2AD	—	○			
040	" M4AD	TM570AA2AC	—	○			
050	" M4AE				○		
060	" C4AD	TB400RA2AD	—	○			
070	" C4AE				○		
040	" M4AD	TM570AA2AC	—	○			
060	" C4AD	TB400RA2AD	—	○			
030	" W4AD	TW640DA2AC	VK1RAP	○			
040	" W4AE				○		
030	" W4AD	↑	↑	○			
050	" W4AO	↑	↑				

■ 車両型式記号の説明

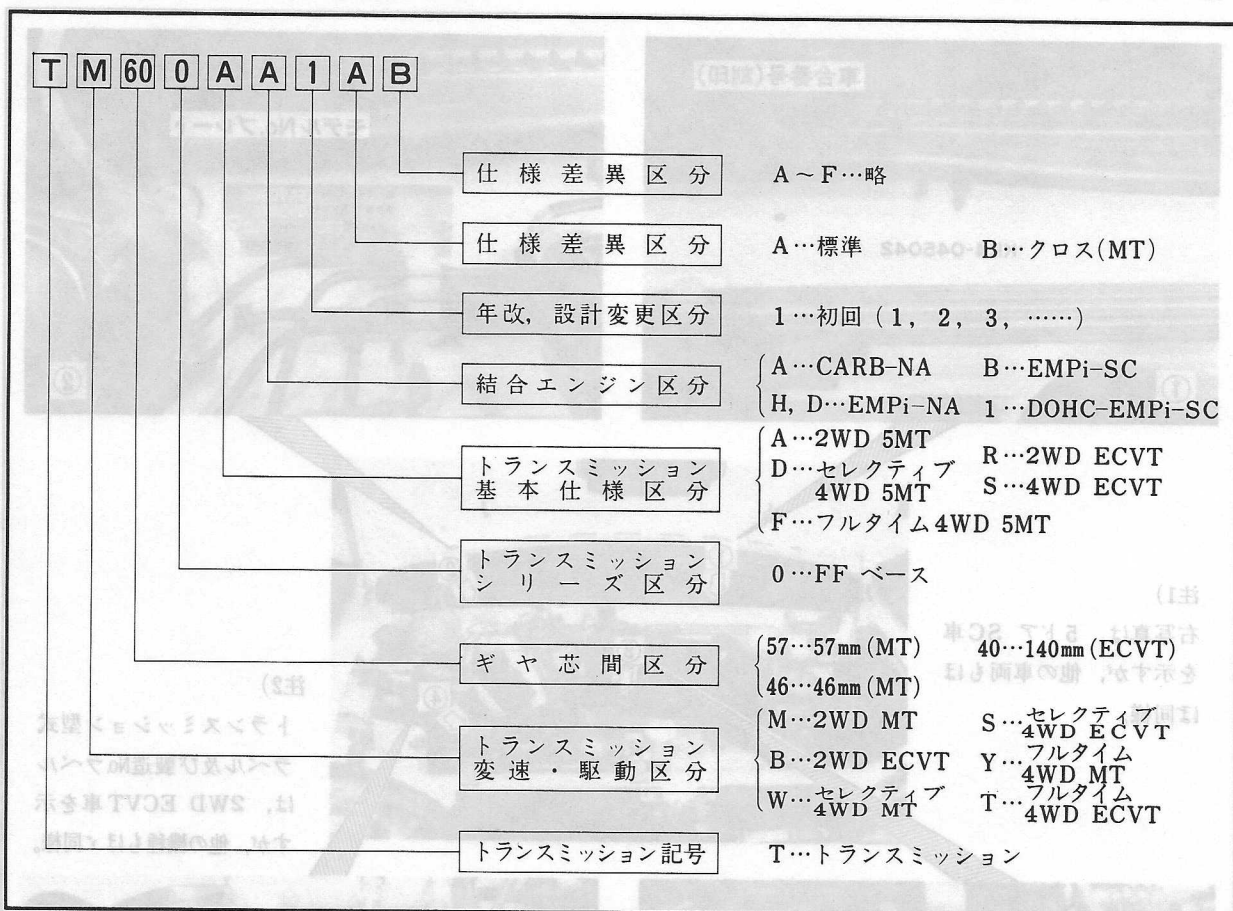
E	-	K	K	3	C	3	2	M	
									変速機&燃料供給区分
									グレード区分
									ドア数区分
									年改区分
									排気量・駆動・懸架区分
									ボディ区分
									車種区分
									排気ガス区分
									M...EMPi 5MT A...EMPi ECVT K...EMPi SC 5MT L...EMPi SC ECVT W...EMPi セレクティブ 4WD 5MT P...EMPi フルタイム 4WD ECVT R...EMPi SC フルタイム 4WD 5MT S...EMPi SC フルタイム 4WD ECVT B...CARB 5MT C...CARB ECVT D...CARB セレクティブ 4WD 5MT C...NTT D...RX-RA E...GX-R F...カロス G...リーパル V...2シーター W...運転代行車 2...ef 3...el 4...em 5...em-S 7...ex または es 8...RX-R A...GX-L 3...3ドア 5...5ドア C...3回目 (A, B, C...) 3...660 2WD 4...660 4WD K...セダン W...バン K...軽シリーズ E...昭和53年度排出ガス規制適合車 (乗車定員10人以下のガソリン乗用車)

■ エンジン型式記号の説明

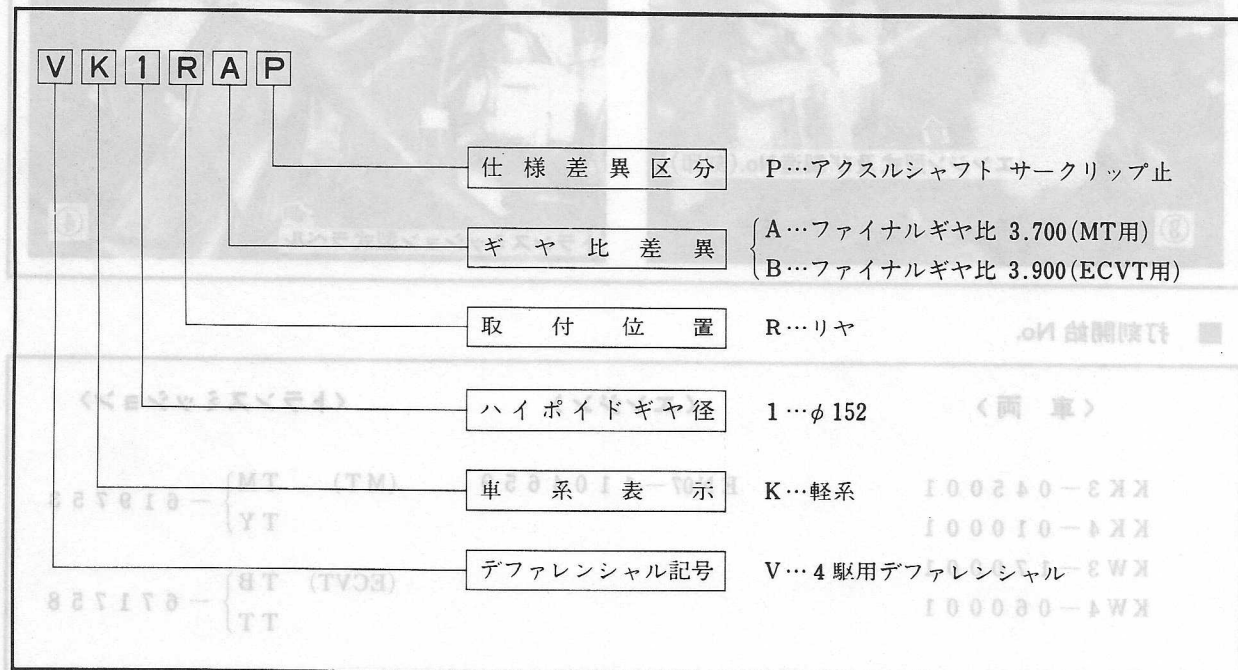
E	N	07	A	V	M	2	A	0	
									仕様差異区分
									仕様差異区分
									年改, 設計変更区分
									結合トランスミッション区分
									排気ガス規制区分
									燃料供給装置区分
									排気量の区分
									エンジン系列区分
									エンジン記号
									0...標準 B...パワステ付 D...新冷媒エアコン付 E...パワステ+新冷媒エアコン付 A...標準 2...2回目 (1, 2, 3...) C...ECVT M...MT (除くセレクティブ 4WD) W...MT (セレクティブ 4WD) D...国内セダン系規制対応 V...国内バン系規制対応 A...CARB Z...SOHC SC E...EMPi X...DOHC SC 07...660 cc N...軽系 4 気筒エンジン E...エンジン

■ トランスミッション型式記号の説明

富士の号番は

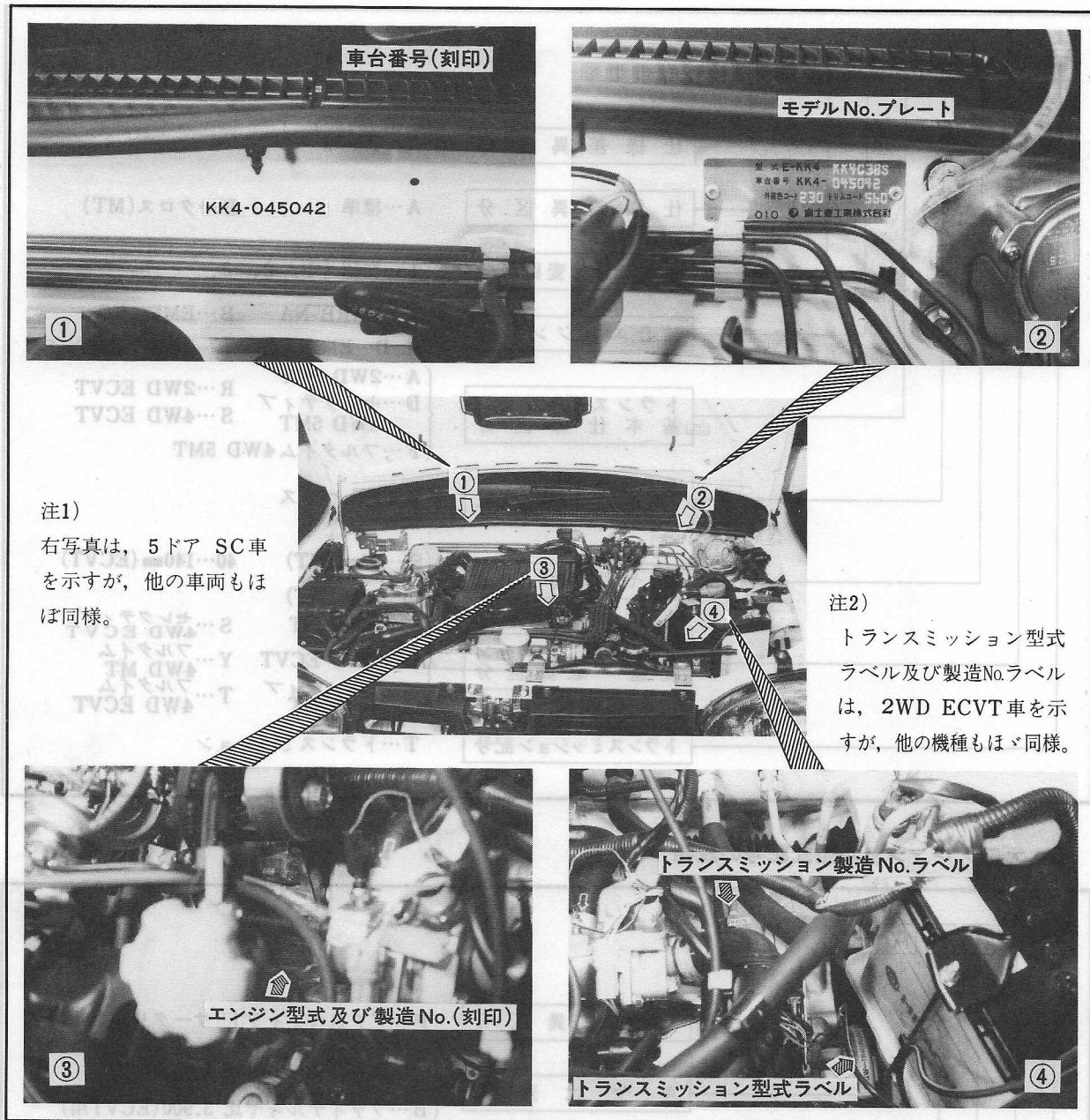


■ デファレンシャル型式記号の説明



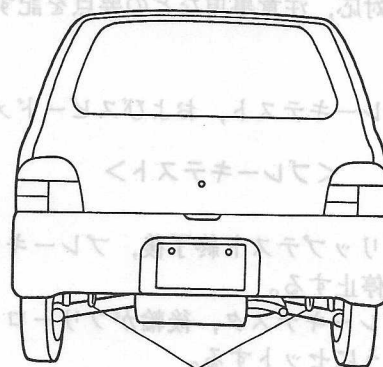
■ 打刻番号の位置

印刻の番号位置



■ 打刻開始 No.

〈車 両〉	〈エンジン〉	〈トランスミッション〉
KK3-045001	EN07-1104659	(MT) TM } -619753
KK4-010001		TY }
KW3-170001		(ECVT) TB } -671758
KW4-060001		TT }

けん引
&タイダウンフック

- 車両をロープでけん引、または、けん引される場合は、指定されたけん引フックを使用すること。

○印：OK ×印：禁止 △印：条件付OK

- 01-9

■ フルタイム4WD車測定時の注意事項

—ブレーキテスト&スピードメーターテスト (MT車、ECVT車)—

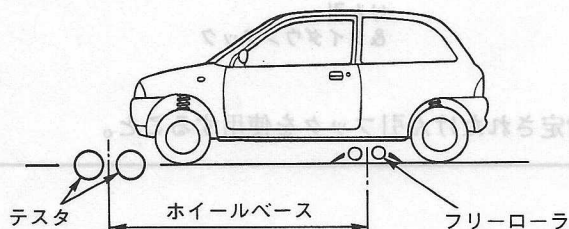
3従来車では、継続検査、点検整備、および故障時に於ける被けん引時に2輪駆動を必要とする場合、手動での強制4WD⇔2WDの切換え装置を設けていたが、今回の年改車はこの4WD⇔2WD切換え装置が廃止されたので、以下車検時等の対応、注意事項などの要点を記す。

注意

車検時のブレーキテスト、およびスピードメーターテストは、最小限1軸フリーローラ設備上で行なうこと。

<ブレーキテスト>

- (1) サイドスリップテスト終了後、ブレーキテスト手前で一旦停止する。
- (2) 前輪がブレーキテスト、後輪がフリーローラ上になるようにセットする。

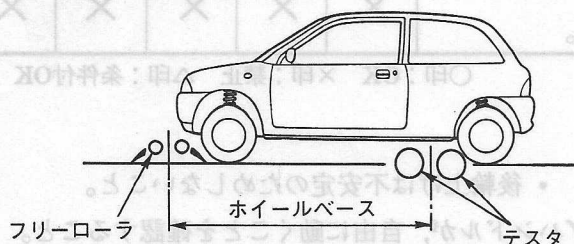


- (3) 電光板指示に従ってブレーキペダルを踏み、ブレーキの引きづり、および前輪制動力の計測をする。

注意

車輪ロック付近で車両が後方にずれ、テストおよびフリーローラから外れることがある。ブレーキペダルを踏む前に後方に人がいないか安全を確認すること。後方にずれた時は、ブレーキペダルを踏み続けること。

- (4) 次に車両を移動し、後輪がブレーキテストの手前となる位置で停止し、後輪をブレーキテスト、前輪がフリーローラ上になるようにセットする。



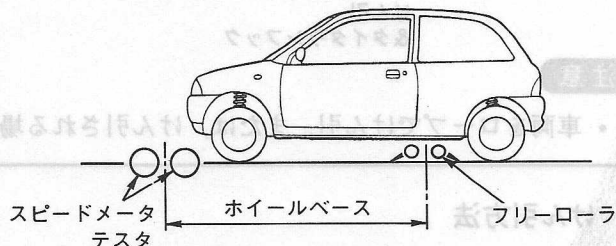
- (5) 指示に従ってブレーキペダルを踏み、更に駐車ブレーキレバーを引く。ブレーキの引きづり、後輪制動力、および駐車制動力を計測する。

注意

この時、車両がずれることがあります。前記 (3) 注意参照。

<スピードメーターテスト>

- (1) ブレーキテスト終了後車両を移動し、前輪がスピードメーターテスト手前となる位置で停止し、前輪をスピードメーターテスト、後輪がフリーローラ上になるようにセットする。



- (2) 車両を直進状態にして、ステアリングホイールを軽く保持し、車両のスピードメーターが40km/hを指示したら、所定のスイッチを押す。また指示に従ってブレーキペダルを踏み、スピードメーターを検定する。

注意

テストのモータ出力不足により、40km/hに達しない場合がある。その場合には、テストをモータ駆動から、自動駆動に切換えて貰い、エンジン出力によって加速し検定を行なう。

- (3) 以上テスト終了後車両を前方に移動し、フリーローラを元の状態に復元する。
以下ヘッドライトテスト等通常の手順と同様に行う。

<参考>

- ・フリーローラのセッティングが3回必要となる。
ホイールベース相当距離にセットするため、巻尺、チョーク等を準備する。
- ・フリーローラの軸は、車両の横方向へのずれや、片効き等を防止するため、各テストのローラと平行になる様にセッティングする。