

SUBARU®

E-KK3

E-KK4

V-KW3

V-KW4

**SUBARU
VIVIO**

電 気 配 線 図 集

年改区分：C

株式会社 SUBARU

本資料は、2017 年 4 月以降に印刷したものです。

'94. 4

X5281A

SUBARU VIVIO

まえがき

本書は、**VIVIO** の各回路別の電気配線図と配線ぎ装図（コネクタ配置図等）について解説したものです。

その他の技術資料と併せて、構造、機能等を十分理解され、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。

本書の他に次の資料を発行しておりますので併せてご活用くださるようお願い申し上げます。

VIVIO	新型車解説書	'92.3	U5241A
VIVIO	整備解説書 上巻	'92.3	G5241A
VIVIO	整備解説書 中巻	'92.3	G5242A
VIVIO	整備解説書 下巻	'92.3	G5243A
VIVIO	電気配線図集	'92.3	X5241A
VIVIO	新型車・整備 解説書 解説書	'93.2	U5243A
VIVIO	新型車 整備 解説書 解説書	'93.5	U5251A
VIVIO	テクニカル インフォメーション	'93.7	T193-13
VIVIO	新型車・整備 解説書 解説書	'93.9	U5271A

なお、本書の内容は1994年4月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合にはテクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1994年4月

X5281A

富士重工業株式会社

目 次

1. 本書の見方	1
2. 回路図	
(1) スターター回路	7
(2) DCパワー回路	8
(3) ヒューズボックス (MPI)	9
ヒューズボックス (キャブ ECVT)	10
(4) エンジンコントロール回路 (キャブ)	11
エンジンコントロール回路 (MPI)	13
エンジンコントロール回路 (MSC-5 MT)	15
エンジンコントロール回路 (MSC-ECVT)	17
(5) ECVT コントロール回路 (MSC)	20
ECVT コントロール回路 (MPI)	22
ECVT コントロール回路 (キャブ)	24
(6) ABS 回路 (FWD)	26
ABS 回路 (4 WD)	30
ABS 回路 (ECVT)	34
(7) コンビネーションメータ (MSC)	38
コンビネーションメータ (NA)	39
(8) 燃料計・水温計回路	40
(9) 油圧警告灯回路	41
(10) チャージング回路	42
(11) パーキングブレーキ／ブレーキフルード残量警告灯回路	43
(12) EXH センサ回路	44
(13) シートベルト回路	45
(14) ヘッドランプ回路	46
(15) フォグランプ回路	47
(16) ターンシグナル・ハザード回路	48
(17) ルームランプ回路	49
(18) テールクリアランス回路	50
(19) バックランプ回路	51
(20) ストップランプ回路	52
(21) フロントワイパー・ウォッシャ回路	53
(22) リヤワイパー・ウォッシャ回路	54
(23) リモコンミラー回路	55
(24) リモコンミラー回路 (ミラーヒータ付)	56
(25) キーワーニング回路 (MSC NA・ECVT)	57
(26) キーワーニング回路 (MSC/MT) (NA/MT)	58
(27) 集中ドアロック回路 (5 ドア)	59

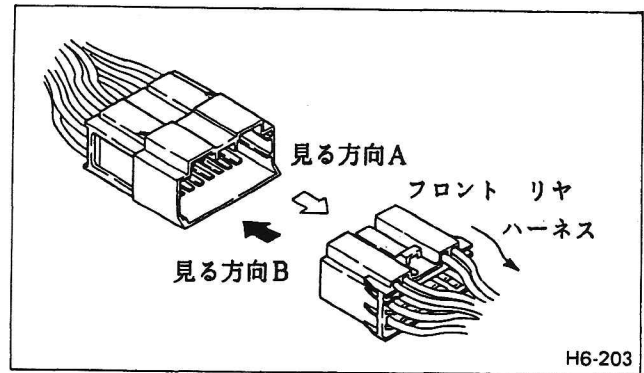
(28)	パワーウィンド回路 (3 ドア)	61
	パワーウィンド回路 (5 ドア)	62
(29)	4 WD-MT 回路 (セレクトティブ 4 WD)	65
(30)	ラジエータファンモータ回路 (MSC/MPI)	66
	ラジエータファンモータ回路 (キャブ)	67
	ラジエータファンモータ回路 (キャブ A/C)	68
(31)	パワーステアリング回路 (MSC/MPI)	69
	パワーステアリング回路 (キャブ)	70
(32)	ホーン・シガーライタ回路	71
(33)	リヤデフォッグ回路	72
(34)	ブローファン回路	73
(35)	ラジオ回路 (MPI/キャブ)	74
(36)	時計回路	75
(37)	エアコンディショナ回路 (MSC)	77
	エアコンディショナ回路 (MPI)	79
	エアコンディショナ回路 (キャブ)	81
(38)	アース回路 (キャブ/MPI)	83
3.	配線ぎ装図	
(1)	全体ハーネス	85
(2)	室内ハーネス	86
(3)	エンジンルーム (MPI)	88
	エンジンルーム (キャブ)	89
(4)	インパネハーネス	92
(5)	ドアハーネス (左側)	94
	ドアハーネス (右側)	95
(6)	エンジン	98
(7)	アース位置	100
4.	スキーマティック結線図	103

1. 本書の見方

本書、回路図では、コネクタ形状および、極数、オス、メス、の区別、線色などを記号化していますので、下記例を参照のうえ、ご利用ください。

1. コネクタの見方

コネクタの端子位置は、「フロント リヤ ハーネス」を主体にして示しており、見る方向を定めて回路図上に表示している。



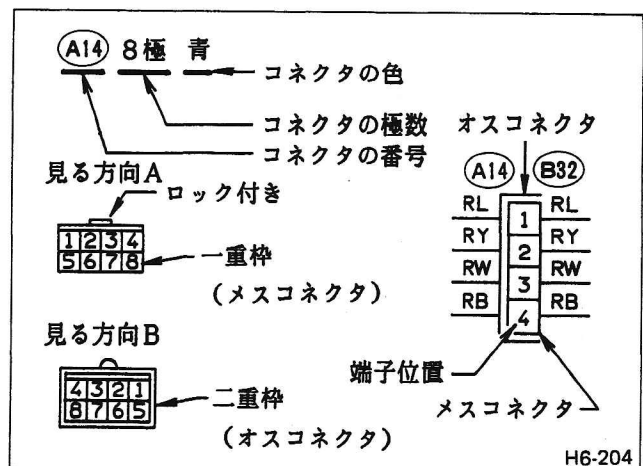
H6-203

2. コネクタの表わし方

●メスコネクタは一重枠、オスコネクタは二重枠で示している。

●コネクタのます目が極数、中の数字は端子位置を示している。

●頭でっぱり付きは、ロック付きを示している。



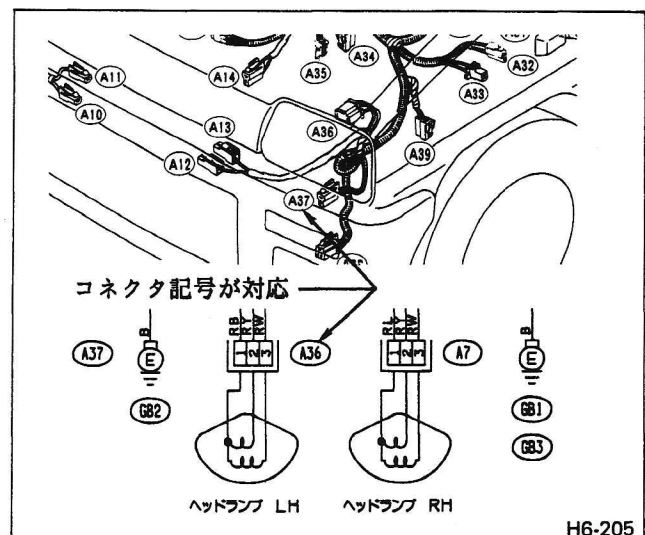
H6-204

3. コネクタ記号と番号

回路図中のコネクタ番号は、配線ぎ装図中のコネクタ記号と対応させている。

回路図中のコネクタが実車のどこの部位にあるかは、配線ぎ装図により探すことができる。

A	エンジン〔1〕
B	エンジン〔2〕
C	インストルメント パネル
D	コンパートメント
E	ドア
F	アース位置



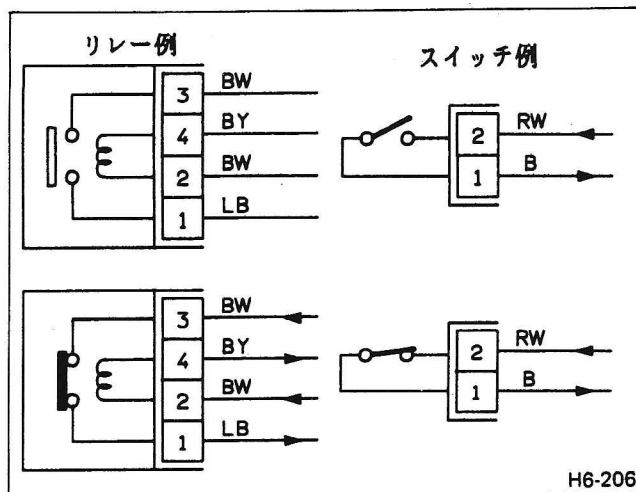
H6-205

4. スイッチ（SW）、リレーの表わし方

回路図はすべて電源OFF（非通電）状態で示されており、スイッチ（SW）、リレーもすべて非通電時の状態で表示している。

N. O ノーマル オープン
 （非通電時 接点開）

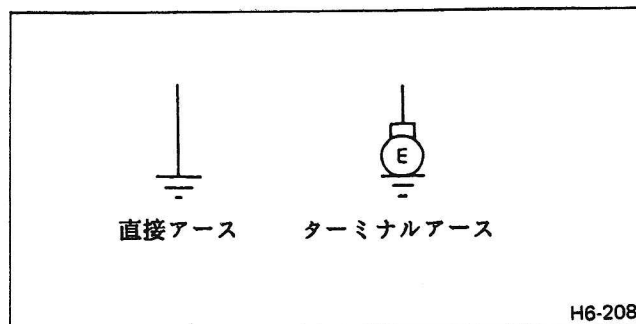
N. C ノーマル クローズ
 （非通電時 接点閉）



5. アース記号

アース表示は、右図の通り回路図内に表示しており、さらにアース取付位置図に実態を示している。

ⒺGB-1 ~ ⒺGB-4 ボデー アース
ⒺGD デフォッガ アース
ⒺGE エンジン アース

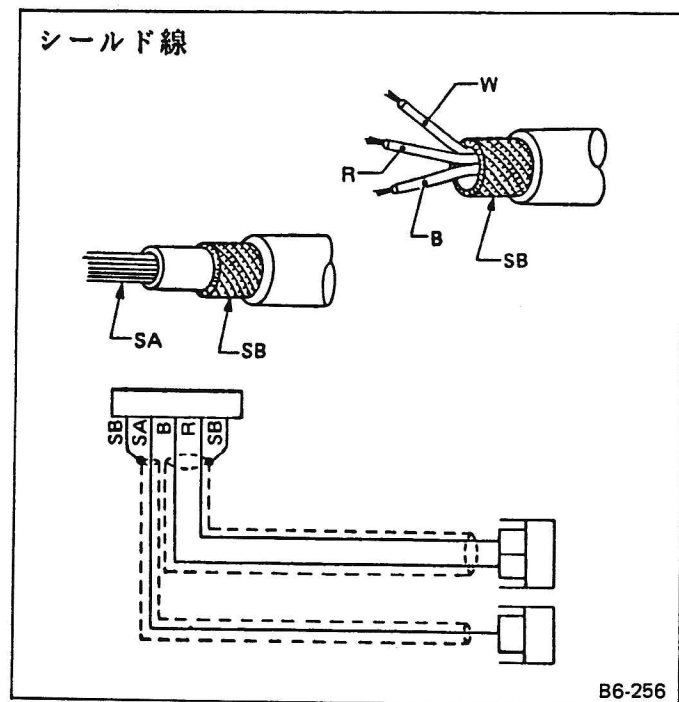


6. 回路図に使用している電線色を示す。

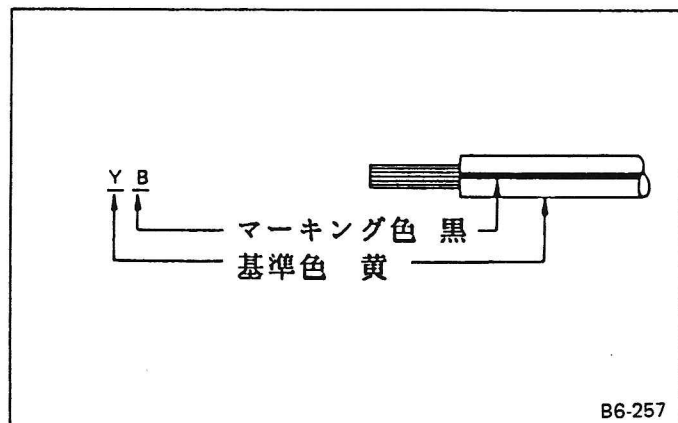
色の記号	色 名	
L	青	Blue
B	黒	Black
Y	黄	Yellow
G	緑	Green
R	赤	Red
W	白	White
Br	茶	Brown
Lg	ライトグリーン	Light Green
Gr	灰	Gray
P	桃	Pink
Or	オレンジ	Orange
Lb	ライトブルー	Light Blue
SA	シールド線	(インナー)
SB	シールド線	(アウター)

シールド線の表示方法

電子制御用の一部配線には、電氣的ノイズ（妨害電波受信等）の影響による誤作動防止のため信号線を金属網で被覆し金属網をアースしたシールド線を用いており回路図には次のように表示している。



7. 電線色が2色で構成されているものは2文字で示され、最初の色記号が基準色（電線被覆の地色）を示し、2番目の記号がマーキング色を示す。



8. 略語の説明

略 語	内 容	略 語	内 容
ACC	アクセサリ	IG	イグニッション
AD	オートダウン	INT	インタミッテント
AU	オートアップ	ISC	アイドル スピード コントロール
B	バッテリー	LH	レフト (左)
CFC	コースティング フューエル カット	Lo	ロー
E	アース	M	モータ
ECU	エレクトロニック コントロール ユニット	Mg	マグネット スイッチ
EMP i	エレクトロニック マルチ ポイント インジェクション	MT	マニアル トランスミッション
EXH	エキゾスト	PW	パワー ウィンド
F	フロント (前)	R	リヤ
Hi	ハイ	RH	ライト (右)
HL	ヘッドランプ ロア	ST	スタータ
HP	ヘッドランプ パッシング	SW	スイッチ
HU	ヘッドランプ アップ	TL	ターンシグナル レフト (左)
		TR	ターンシグナル ライト (右)
		W	ウォッシュ

9. システム回路図の見方

配線分岐マーク

結合マーク



配線が結合され分岐していることを示します。

交差マーク



回路図を書くために交差させています。回路上のつながりはありません。

ヒューズ地と容量

ヒューズBOXと同じ番号を付けてあります。

コネクタマーク

コネクタは各々シンボルマークで示しておりオス・メスが判別できるようにしております。

シンボルマーク、略語

回路図を見易くするためにシンボルマークや略語を使用しています。

コネクタ番号

配線ぎ装図からコネクタの取付位置、下図のコネクタ図からコネクタの形状と端子配列がわかります。

端子番号

使用している端子の番号のみ記入。下図コネクタ図からコネクタのどの位置かを知ることができます。

線色

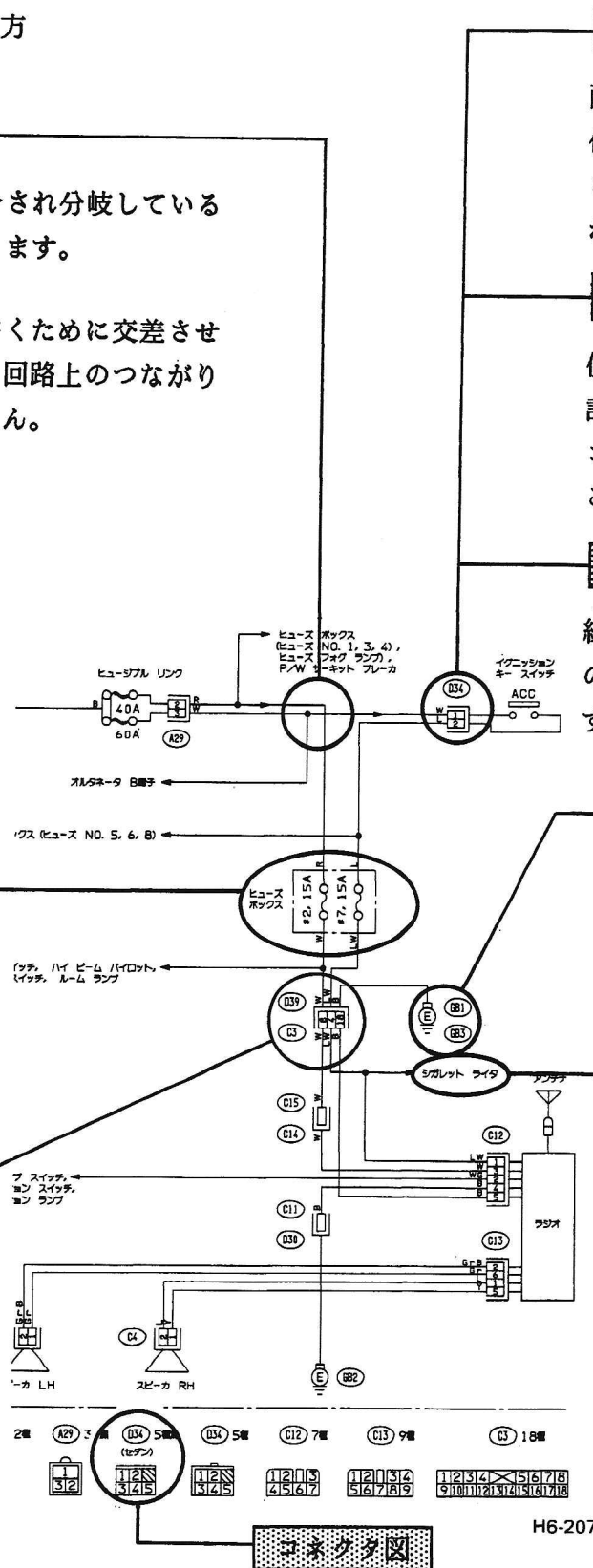
線色を確認するとコネクタ内の回路位置がさらに分かります。

アース記号

配線ぎ装図のボデーアース位置を見ることによりアース位置がわかります。

分岐後の行先

電源や信号線から分岐して他のシステムへの行先を示します。
点検時の回路の廻り込み等の参考にしてください。



回路図中のコネクタ番号とコネクタ形状、端子配列、極数コネクタ色を記載しています。

尚、コネクタ色の記載のないものは自然色（クリーム色）を示しています。