

7. 主要諸元一覧表（まとめ）

(1) 3ドア セダン〈標準エンジン(NAエンジン)搭載車〉

車名・型式

車種

スバル・E-KK3

スバル・E-KK4

2WD

4WD

ex

em-P

em

カロス

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

全長 (mm)

全幅 (mm)

全高 (mm)

室内長 (mm)

室内幅 (mm)

室内高 (mm)

ホイールベース (mm)

トレッド (前) (mm)

トレッド (後) (mm)

最低地上高 (mm)

車両重量 (kg)

乗車定員 (名)

最小回転半径 (m)

燃料消費率
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

3 2 9 5

1 3 9 5

1 3 7 5

1 6 9 5

1 1 9 5

1 1 4 5

2 3 1 0

1 2 2 0

1 2 0 0

1 5 0

6 9 0

4

4.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

1 9.8

2 0.5

2 0.5

2 1.5

2 1.5

1 8.8

1 8.8

1 8.8

1 8.8

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 6.8

3 0.3

2 8.0

3 2.0

3 2.0

2 4.5

2 7.1

2 4.5

2 7.1

2 8.2

性能

燃料消費率
(km/l)

6.0km/h定地走行燃費
(運転者除出値)

型式

エンジン

内径×行程
(mm)

総排気量
(cc)

圧縮比

最高出力
(ps/rpm)

最大トルク
(kg-m/rpm)

燃料供給装置
燃料タンク容量

使用燃料

変速機形式

動力

第1速

第2速

第3速

第4速

第5速

後退

最終減速比

ステアリング

懸架装置

タイヤ

主ブレーキ形式

ブレーキ(前)

ブレーキ(後)

駐置ブレーキ形式

2WD

4WD

em

リーパル

ei

ef

em

リーパル

ef

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT

SMT

ECVT</

※ 車両重量……パワーステアリング装着車は 10kg 増
4 輪 ABS 装着車は 10kg 増

(2) 5 ドア セダン 〈標準エンジン (NAエンジン) 搭載車〉

車名・型式	スバル・E-KK3				スバル・E-KK4			
	2WD				4WD			
	e s	em	リーバル	e l	em	リーバル	e f	
全長 (mm)	ECVT 5MT	ECVT 5MT	ECVT 5MT	ECVT 5MT	7M41AECVT 5MT	7M41AECVT 5MT	7M41AECVT 5MT	
全幅 (mm)	3295							
全高 (mm)	1395							
室内長 (mm)	1375							
室内幅 (mm)	1695							
室内高 (mm)	1195							
室内高 (mm)	1145							
ホイールベース (mm)	2310							
トレッド (前) (mm)	1220							
トレッド (後) (mm)	1200							
最低地上高 (mm)	150							
車両重量 (kg)	710	700	700	680	700	660	750	740
乗員定員 (名)	4							
最小回転半径 (m)	4.5							
性能	10・15モード燃費 (km/ℓ) (運輸省発表値)	18.8	20.5	19.8	20.5	21.5	18.8	19.6
燃費 (km/ℓ) (60km/h定地走行燃費) (運輸省発表値)	26.8	30.3	26.8	30.3	28.0	32.0	24.5	28.2
型式	EN07							
エンジン	水冷4サイクル直列4気筒SOHC							
シリンダー径×行程 (mm)	56.0×66.8							
総排気量 (cc)	658							
圧縮比	10.0							
最高出力 (ps/rpm) (kg-m/rpm)	48/6400	52/7200	48/6400	52/7200	48/6400	52/7200	48/6400	52/7200
最大トルク (kg-m/rpm)	5.6/4000	5.5/5600	5.6/4000	5.5/5600	5.6/4000	5.5/5600	5.6/4000	5.5/5600
燃料供給装置	EMPI (電子制御マルチポイント燃料噴射)							
燃料タンク容量 (ℓ)	32							
使用燃料	レギュラーガソリン (無鉛)							
駆動形式	前駆5速	前駆5速	前駆5速	前駆5速	前駆5速	前駆5速	前駆5速	前駆5速
力	前進無段	前進無段	前進無段	前進無段	前進無段	前進無段	前進無段	前進無段
伝	後退1速	後退1速	後退1速	後退1速	後退1速	後退1速	後退1速	後退1速
達	2.503	2.437	2.503	2.437	2.503	2.315	2.315	2.315
速	1.560	1.560	1.560	1.560	1.560	1.517	1.517	1.517
比	0.497	0.497	0.497	0.497	0.497	0.497	0.497	0.497
燃	0.857	0.857	0.857	0.857	0.857	0.825	0.825	0.825
費	3.833	3.833	3.833	3.833	3.833	3.666	3.666	3.666
量	4.875	4.875	4.875	4.875	4.875	5.285	5.285	5.285
最	1.708X	1.708X	1.708X	1.708X	1.708X	1.357X	1.357X	1.357X
終	4.666	4.666	4.666	4.666	4.666	1.266X	1.266X	1.266X
速						0.947X	0.947X	0.947X
比						3.700	3.700	3.700
ス	ラック&ピニオン							
テ	L型アーム方式ストラット独立懸架							
ア	デュアルリンク方式ストラット独立懸架							
架	135SR12							
設	2系減速式 (制力装置付)							
置	ディスク							
タイ	リーディング・トレーリング							
ヤ	機械式後2輪制動							
主	145/70R12							
ブレーキ (前)	145/70R12							
ブレーキ (後)	145/70R12							
駐	駐車ブレーキ形式							

※ 車両重量………パワーステアリング装着車は10kg増
4輪ABS装着車は10kg増

(3) 3 ドア バン 〈標準エンジン (NAエンジン) 搭載車〉

車名・型式	ス/シル・V-KW3				30・V-KW4	
	ef		e		ef	
全長 (mm)	ECVT		SMT		5MT	
	3295		5MT		5MT	
全幅 (mm)	1395		1375		1385	
全高 (mm)	1395		1375		1385	
室内長 (mm)	1090 <630>		900		1090 <630>	
室内幅 (mm)	1160 <1160>		1160		1160 <1160>	
室内高 (mm)	815 <820>		845		815 <820>	
ホイールベース (mm)	2310		2310		2310	
トレッド (前) (mm)	1220		1220		1215	
トレッド (後) (mm)	1200		1200		1195	
最低地上高 (mm)	150		150		160	
床面地上高 (mm)	535		535		545	
車両重量 (kg)	650		630		620	
乗員定員 (名)	2 <4>		2		2 <4>	
最大積載量 (kg)	200 <100>		200		200 <100>	
最小回転半径 (m)	4.5		4.5		4.5	
性能	60 km/h定地走行燃費 (km/ℓ) (運輸省値)		26.5		29.0	
型式	EN07		29.0		29.0	
エンジン	水冷4サイクル直列4気筒SOHC		56.0×66.8		56.0×66.8	
内径×行程 (mm)	56.0×66.8		658		658	
総排気量 (cc)	10.0		42/7000		42/7000	
圧縮比	10.0		5.3/4500		5.3/4500	
最高出力 (ps/rpm)	42/7000		可変ベンチュリーキャブレター		可変ベンチュリーキャブレター	
最大トルク (kg-m/rpm)	5.3/4500		32		32	
燃料供給装置	可変ベンチュリーキャブレター		レギュレーター・ガソリン (無鉛)		レギュレーター・ガソリン (無鉛)	
燃料タンク容量 (ℓ)	32		前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速	
使用燃料	レギュレーター・ガソリン (無鉛)		4.083 4.083 4.083 4.083 4.083 4.083		4.083 4.083 4.083 4.083 4.083 4.083	
変速機形式	前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		2.503 2.437 2.437 2.437 2.437 2.437		2.503 2.437 2.437 2.437 2.437 2.437	
変速機形式	前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		1.560 1.560 1.560 1.560 1.560 1.560		1.560 1.560 1.560 1.560 1.560 1.560	
変速機形式	前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		1.096 1.096 1.096 1.096 1.096 1.096		1.096 1.096 1.096 1.096 1.096 1.096	
変速機形式	前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		0.857 0.857 0.857 0.857 0.857 0.857		0.857 0.857 0.857 0.857 0.857 0.857	
変速機形式	前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		2.475 2.475 2.475 2.475 2.475 2.475		2.475 2.475 2.475 2.475 2.475 2.475	
変速機形式	前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		1.708X 1.708X 1.708X 1.708X 1.708X 1.708X		1.708X 1.708X 1.708X 1.708X 1.708X 1.708X	
変速機形式	前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		4.666 4.666 4.666 4.666 4.666 4.666		4.666 4.666 4.666 4.666 4.666 4.666	
変速機形式	前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		1.357X 1.357X 1.357X 1.357X 1.357X 1.357X		1.357X 1.357X 1.357X 1.357X 1.357X 1.357X	
変速機形式	前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		1.053X 1.053X 1.053X 1.053X 1.053X 1.053X		1.053X 1.053X 1.053X 1.053X 1.053X 1.053X	
変速機形式	前進5速 前進1速 前進5速 前進1速 前進5速 前進1速		3.700 3.700 3.700 3.700 3.700 3.700		3.700 3.700 3.700 3.700 3.700 3.700	
ステアリング	ラック&ピニオン		L型ローアーム方式ストラット独立懸架		デュアルリンク方式ストラット独立懸架	
懸架装置	ラック&ピニオン		145/70R12 135SR12		145/70R12 135SR12	
タイヤ	145/70R12 135SR12		2系統油圧式 (制力減衰付)		2系統油圧式 (制力減衰付)	
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (制力減衰付)		ブレーキ (前) ディスク		ブレーキ (前) ディスク	
ブレーキ (前)	ブレーキ (前) ディスク		ブレーキ (後) リーディング・トレーリング		ブレーキ (後) リーディング・トレーリング	
ブレーキ (後)	ブレーキ (後) リーディング・トレーリング		電装ブレーキ形式		電装ブレーキ形式	

※ >内は4名乗車時
車両重量………パワーステアリング装置は10kg増

(4) スーパーチャージャー車

車名・型式	スバル・E-KK3			スバル・E-KK4			スバル・E-KK3		
	3ドアセダン			フルタイム4WD			5ドアセダン		
	GX	GX-R	2WD	GX	GX-R	RX-R	2WD	GX	ECVT
全長 (mm)	4370	4370	4370	4370	4370	4370	4370	4370	4370
全幅 (mm)	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
全高 (mm)	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395	1395
室内長 (mm)	1375	1375	1375	1375	1375	1375	1375	1375	1375
室内幅 (mm)	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695	1695
室内高 (mm)	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1195
ホイールベース (mm)	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310
トレッド (前) (mm)	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
トレッド (後) (mm)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
最低地上高 (mm)	150	150	150	150	150	150	150	150	150
車両重量 (kg)	710	710	710	710	710	710	710	710	710
乗車定員 (名)	4	4	4	4	4	4	4	4	4
最小回転半径 (m)	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
10・15モード燃費 (km/l)	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2
60km/h定速燃費 (km/l)	25.5	25.5	25.5	25.5	25.5	25.5	25.5	25.5	25.5
型式	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07	EN07
エンジン	水冷4気筒DOHC16V	水冷4気筒DOHC16V	水冷4気筒DOHC16V	水冷4気筒DOHC16V	水冷4気筒DOHC16V	水冷4気筒DOHC16V	水冷4気筒DOHC16V	水冷4気筒DOHC16V	水冷4気筒DOHC16V
圧縮比	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
最大出力 (ps/rpm)	64/6400	64/6400	64/6400	64/6400	64/6400	64/6400	64/6400	64/6400	64/6400
最大トルク (kg-m/rpm)	8.6/4400	8.6/4400	8.6/4400	8.6/4400	8.6/4400	8.6/4400	8.6/4400	8.6/4400	8.6/4400
燃料供給装置	EMP i (電子制御マルチポイント燃料噴射)	EMP i (電子制御マルチポイント燃料噴射)	EMP i (電子制御マルチポイント燃料噴射)	EMP i (電子制御マルチポイント燃料噴射)	EMP i (電子制御マルチポイント燃料噴射)	EMP i (電子制御マルチポイント燃料噴射)	EMP i (電子制御マルチポイント燃料噴射)	EMP i (電子制御マルチポイント燃料噴射)	EMP i (電子制御マルチポイント燃料噴射)
燃料タンク容量 (l)	32	32	32	32	32	32	32	32	32
駆動形式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
加速性能	0-100km/h: 11.9秒	0-100km/h: 11.9秒	0-100km/h: 11.9秒	0-100km/h: 11.9秒	0-100km/h: 11.9秒	0-100km/h: 11.9秒	0-100km/h: 11.9秒	0-100km/h: 11.9秒	0-100km/h: 11.9秒
最高速度 (km/h)	180	180	180	180	180	180	180	180	180
ステアリング	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
制動装置	前輪: ディスクブレーキ (前)	前輪: ディスクブレーキ (前)	前輪: ディスクブレーキ (前)	前輪: ディスクブレーキ (前)	前輪: ディスクブレーキ (前)	前輪: ディスクブレーキ (前)	前輪: ディスクブレーキ (前)	前輪: ディスクブレーキ (前)	前輪: ディスクブレーキ (前)
制動装置	後輪: ディスクブレーキ (後)	後輪: ディスクブレーキ (後)	後輪: ディスクブレーキ (後)	後輪: ディスクブレーキ (後)	後輪: ディスクブレーキ (後)	後輪: ディスクブレーキ (後)	後輪: ディスクブレーキ (後)	後輪: ディスクブレーキ (後)	後輪: ディスクブレーキ (後)
制動装置	2系統油圧式 (助力装置付)	2系統油圧式 (助力装置付)	2系統油圧式 (助力装置付)	2系統油圧式 (助力装置付)	2系統油圧式 (助力装置付)	2系統油圧式 (助力装置付)	2系統油圧式 (助力装置付)	2系統油圧式 (助力装置付)	2系統油圧式 (助力装置付)
制動装置	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク
制動装置	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング
制動装置	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動

※ 車両重量……4輪ABS装着時は10kg増