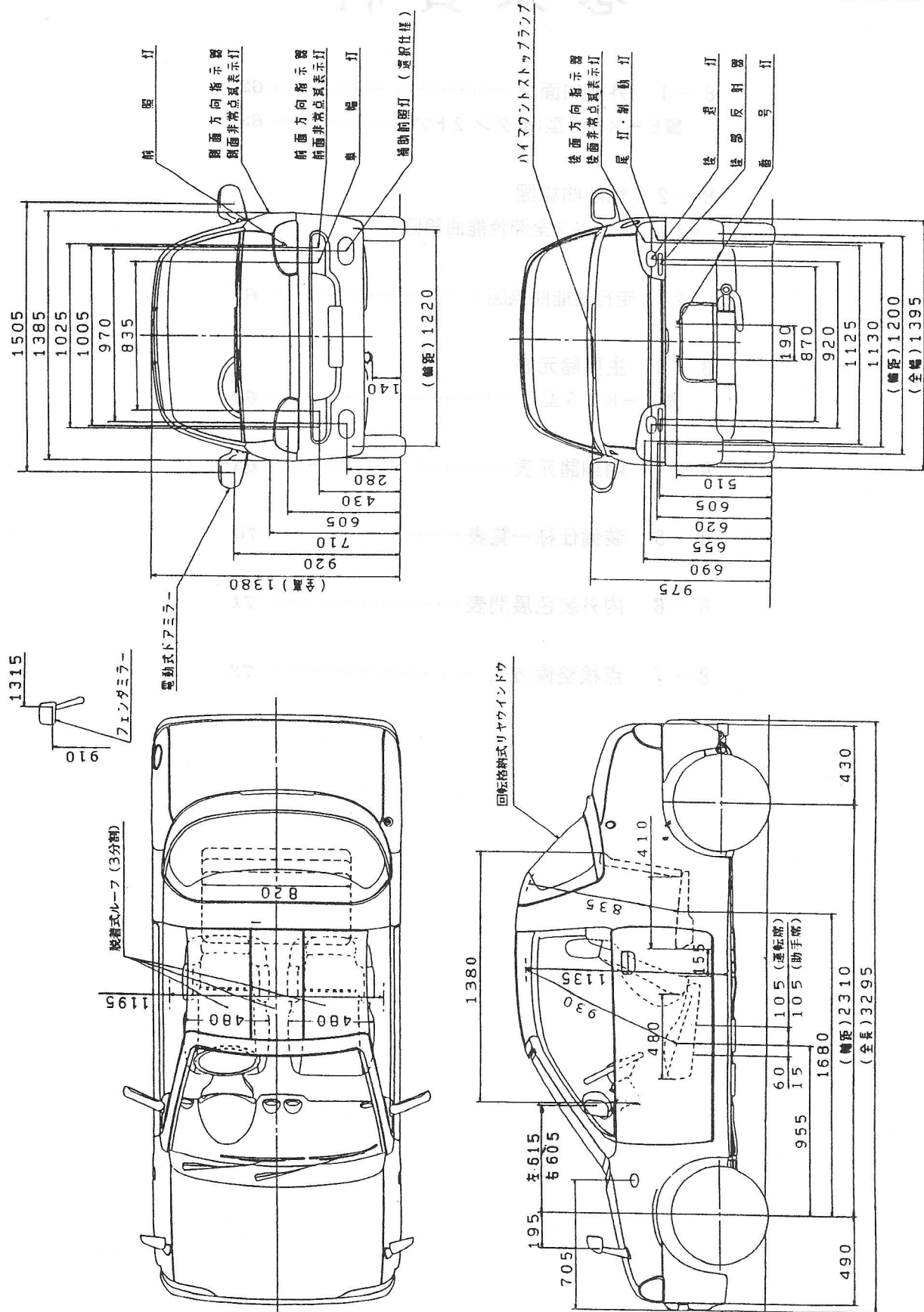


卷 末 資 料

8-1	外觀四面図	62
	■E-KY3型(セダン 2ドア)	62
8-2	性能曲線図	
	〔1〕 エンジン全開性能曲線図	
	〔2〕 走行性能曲線図	63
8-3	主要諸元表	
	■E-KY3型	64
8-4	明細諸元表	65
8-5	装備仕様一覧表	70
8-6	内外装色展開表	71
8-7	点検整備方式	72

■ セダン 2WD E-KY3型

2ドア車

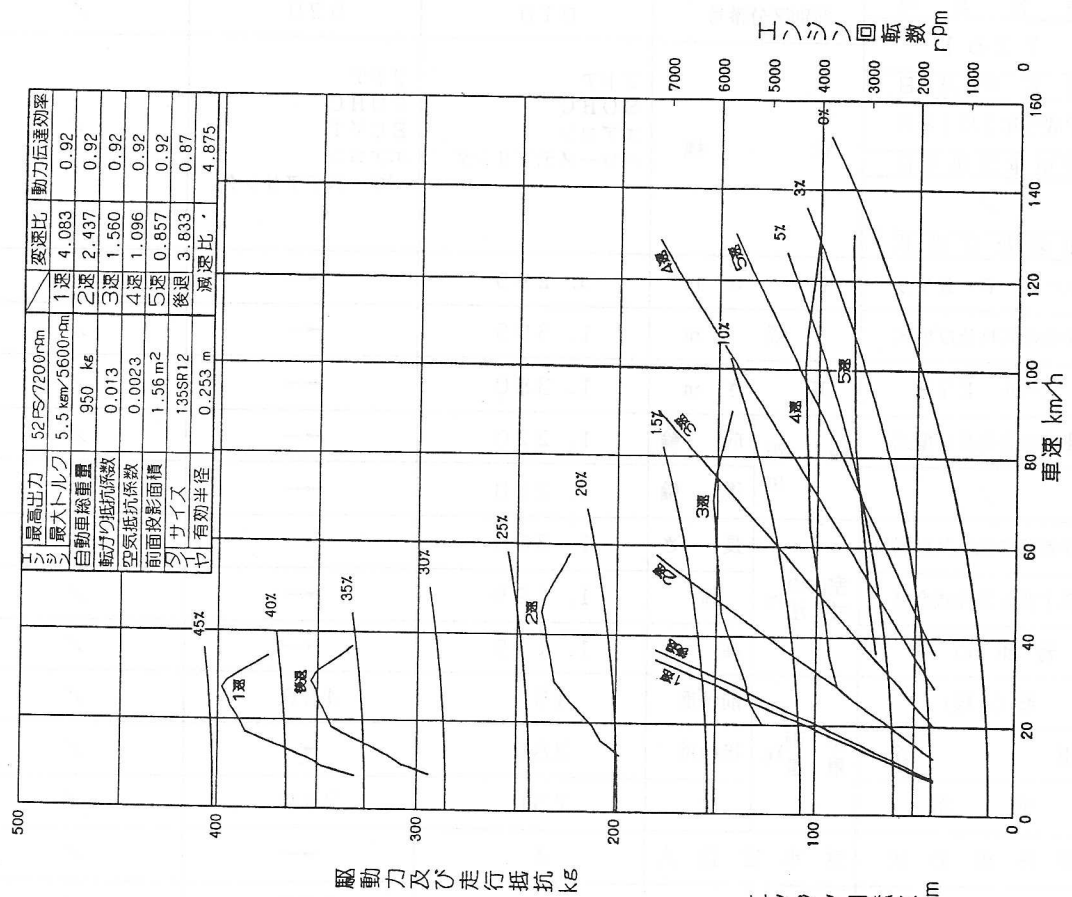


〔2〕 走行性能曲線図

〔1〕 エンジン全開性能曲線図はE-KK3車と同じ。

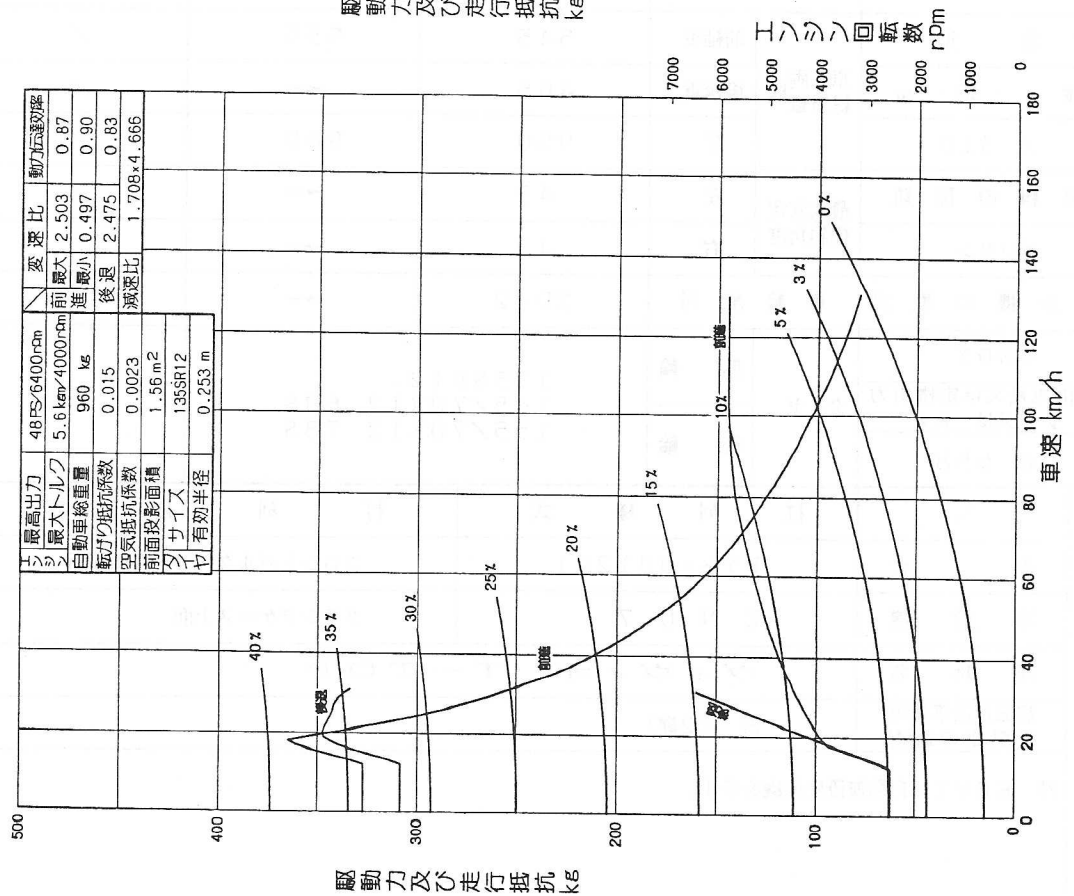
■ E-KY3 5MT NA EMPI車 (類別010)

本図は類別 010 を示す



■ E-KY3 ECVT NA EMPI車 (類別020)

本図は類別 020 を示す



■ E-KY3

指 定 番 号	類別区分番号		010	020	/	/
7261						
指 定 年 月 日	仕 様		2ドア SOHC エアコン パワーステアリング	2ドア SOHC ECVT エアコン パワーステアリング	/	/
平成5年1月18日					/	/
変更承認年月日						
/						
車 名 及 び 型 式	長 さ m		3.295	←	/	/
スバル E-KY3	幅 m		1.395	←	/	/
車台の名称及び型式	高 さ m		1.380	←	/	/
スバル KY3						
車体の名称及び型式	輪 距 m	前 輪	1.220	←	/	/
/		後 輪	1.200	←	/	/
製作者等の氏名又は名称	室内の 寸 法 m	長 さ	1.380	←	/	/
富士重工業株式会社		幅	1.195	←	/	/
自 動 車 の 種 別		高 さ	1.135	←	/	/
軽 (4 輪)	車 両 重 量 kg	前軸重	450	460	/	/
用 途		後軸重	280	←	/	/
乗 用		計	730	740	/	/
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		4	←	/	/
箱 型	車 両 総重量 kg	前軸重	545	555	/	/
軸 距 m		後軸重	405	←	/	/
2.310		計	950	960	/	/
燃 料 の 種 類	最大安定 傾斜角度	左	49	←	/	/
ガソリン		右	49	←	/	/
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列		2D-2	←	/	/
EN07	タイヤ	前 輪	135SR12. 145/70R12 69S 155/70R12 73S		/	/
総排気量又は定格出力 ℓ 又は kw		後 輪				
0.658						
備 考	＼	打 刻 様 式		打 刻 位 置		打 刻 方 法
	車 台	KY3-001201		フロントバルクヘッド右側前面		黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7		クランクケース上面		削正の上
	通 称 名	ヴィヴィオ T-TOP				
	旅客運送事業用 自動車の適否	否 (2扉)				
注. ECVT: 自動無段変速機を示す。						

性能	最低地上高 m		0.140		機	冷却方式		水冷電動式	
	最高速度 km/h		130 (推定)			放熱器形式		コルゲート形 (圧力式)	
	燃料消費率 km/ℓ	定地	30.3 (60km/h) [mpi MT車]			冷却水容量 ℓ		3	
			26.8 (60km/h) [mpi ECVT車]			水ポンプ形式		遠心式 ベルト	
		10・15モード	19.6 [mpi MT車]			サーモスタット形式		ワックス式	
			18.8 [mpi ECVT車]			過給機形式		/	
	制動停止距離 m (初速 km/h)		14.0 (50)			給気冷却器形式		/	
	最小回転半径 m		4.5 [mpi 車]			空気清浄器		形式	ろ紙式
						数		1	
						燃	燃料タンク	材質	鋼
				容量 ℓ	32				
				位置	後席床下				
				燃料パイプの材質			鋼管、ゴム		
				燃料ポンプ形式			電動式		
				燃料ろ過器形式			ろ紙式		
				気化器	型式		/		
					ガス弁径 mm		/		
					ベンチュリ径 mm		/		
					空気弁形式		/		
原	弁機構		SOHC ベルト駆動		燃料噴射装置形式		電子式		
	内径 × 行程 mm		56.0 × 66.8		噴射ポンプ	形式	/		
	圧縮比		10.0 [mpi 車]			噴射時期	/		
	圧縮圧力 kg/cm ² -rpm		11.5-300 [mpi 車]			プランジヤ径 mm	/		
	最高出力 PS/rpm		52/7,200(ネット) [mpi MT車] 48/6,400(ネット) [mpi ECVT車]			カム揚程 mm	/		
	最大トルク kgm/rpm		5.5/5,600(ネット) [mpi MT車] 5.6/4,000(ネット) [mpi ECVT車]			調速機形式	/		
	燃料消費率 g/PS・h (全負荷) (rpm)		215 (4,000) [mpi MT車] 210 (4,000) [mpi ECVT車]		噴射時期加減装置形式	/			
	寸法 mm		長さ 幅 高さ 570 × 480 × 655 [mpi 車]		噴射ノズル	ノズル形式	電磁式 4		
						噴口	数	1	
							径 mm	0.80	
				噴射圧力 kg/cm ²		2 [mpi 車]			
				液化石油ガス装置		充填口形式	/		
					過充填防止装置形式		/		
					安全弁形式		/		
					主止弁形式		/		
					減圧装置形式		/		
動	弁又はポート開閉時期	吸気	開き	BTDC10 [mpi 車]	電圧 V		12 -アース		
			閉じ	ABDC50 [mpi 車]	形式		フル・トランジスタ式 バッテリー点火		
		排気	開き	BBDC46	点火時期		BTDC° /rpm 10/900 [mpi ECVT車] 10/800 [上記以外]		
			閉じ	ATDC18 [mpi MT車] ATDC14 [上記以外]	断続器形式		無接点式		
	掃気	開き	/	点火装置及び性能	電子式 進角2-進角23° [mpi 車] (配電器軸角相当)				
		閉じ	/						
	弁すきま mm	吸気	0.15 (冷間)		点	点	火		
		排気	0.20 (冷間)					装	
	無負荷回転速度 rpm		800 [mpi MT車] 900 (Nレンジ) [mpi ECVT車]	置		点	火		
	潤滑方式		圧送式					プラグ	型式
潤滑装置	油ポンプ形式	トロコイド式	BKR6E-11 K20PR-U11 [mpi 車] BKR5E-11 K16PR-U11 [mpi 車]						
	油ろ過器形式	全流ろ過式 ろ紙式	点火すきま mm		1.0~1.1 [mpi 車]				
	油容量 ℓ	2.7							
	油冷却器形式	/							

注 mpi: 自然吸気の燃料噴射方式

明細諸元表—E—KY3

電 気 装 置	予熱プラグ		形式	電圧V・電流A	/
	蓄電池容量		Ah	28 (5)	
	充電発電機	形式	交流式		
		出力 V-A	12-45		
		電圧電流調整器形式	IC式		
	電波雑音防止装置形式		抵抗線式 抵抗入りプラグ式		
	機関から変速機構 までの減速比		機関-クラッチ-変速機	1.000	
	ク ラ ッ チ	形式	乾単板 ダイヤフラム式 [MT車]		
		操作方式	電磁式 [ECVT車] 機械式 [MT車] 電気式 [ECVT車]		
		フェーシング	寸法	160×110×3.5又は 160×110×2.0 [MT車]	
			面積 ^{cm²} 及び枚数	106又は45 [MT車]	
		材質		ウーブン又は焼結合金 [MT車]	
		クラッチの液量 ^l 倍力装置形式		/	
力 変 速 機	形式	前進	常時噛合式 [MT車]		
		後退	選択摺動式 [MT車]		
	操作方式	前進	ベルト式 [ECVT車]		
		後退	常時噛合式 [ECVT車]		
	変速比	一速	4.083(シンクロ) [MT車] 2.503 ~ 0.497 [ECVT車]		
		二速	2.437(シンクロ) [MT車]		
		三速	1.560(シンクロ) [MT車]		
		四速	1.096(シンクロ) [MT車]		
		五速	0.857(シンクロ) [MT車]		
		六速	/		
	後退	3.833 [MT車] 2.475 [ECVT車]			
運 機 達	副変速機	形式	/		
		操作方式	/		
		変速比	高低	/	
	推進軸の長さ・ 外径・内径		第一	/	
			第二	/	
	減速機	第一	歯車形式	はすば歯車	
			減速比	4.875 [mpl MT車] 1.708 [mpl ECVT車]	
		第二	歯車形式	はすば歯車 [ECVT車]	
			減速比	4.666 [ECVT車]	
装 置	差動機	歯車形式及び数		すぐばかさ歯車 大2・小2	
		差動制限装置形式		/	
		形式		/	
		減速比		/	
	分配機	形式		/	
		減速比		/	
		形式		ストラット式	
		トーイン		0	
	変向機	キャンバ度		15' [mpl 車]	
		キャスト度		3° 20'	
		キングピン角度		13° 10'	
		トレール		/	
走 行 装 置	前車軸	形式		ストラット式	
		トーイン		0	
		キャンバ度		-40'	
		後車軸		/	
	タイヤのリム	前輪	鋼又は軽合金 12×4.00B (135SR12.145/70R12, 155/70R12 用)		
			鋼 12×3.500B (135SR12 用)		
		後輪	鋼又は軽合金 12×4.00B (135SR12.145/70R12, 155/70R12 用)		
			鋼 12×3.500B (135SR12 用)		
	タイヤの形式	前輪	チューブ有又は無		
		後輪	チューブ有又は無		
	タイヤの空気圧 kg/cm ²	前輪	2.0 (155/70R12) 2.1 (135SR12.145/70R12)		
		後輪	2.0 (155/65R13.155/70R12) 2.1 (135SR12.145/70R12)		
か じ 取 り 装 置	ハンドル	位置		右	
		外径		360又は370	
		最大回転数		3.3 [mpl 車]	
		軸及び継手形式		コラブシブル式	
	歯車	形式		ラック・ピニオン式	
		歯車比		∞	
	かじ取り度	内側	39° [mpl 車]		
		外側	33° [mpl 車]		
	倍力装置	形式		インテグラル式 [パワステ車]	
		油の種類		トルコン油 [パワステ車]	
施 錠 装 置 制 動 装 置	形式		ステアリング・ロック		
	取付位置		ステアリング・コラム		
	主ブレーキ	形式		油圧式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング	
		作動系統及び制動車輪		2-前2輪 後2輪制動	
		ライニング又はパッドの寸法	前輪	88.0×33.0×9.0	
			後輪	173.0×25.0×3.9	
		ライニング又はパッドの面積 ^{cm²}	前輪	29×2枚×2輪	
			後輪	43×2枚×2輪	

注 mpl: 自然吸気の燃料噴射方式

明細諸元表—E—KY3

制 動 装 置	主 機	ブレーキの胴 径又はディス ク有効径 mm	前 輪	176 [mpi 車]	衛 後 輪 装 置	懸 架 方 式		ストラット式		
			後 輪	180		ば ね 形 式		コイルばね		
		ライニング又は パッドの材質		レジン・モールド (非石棉材)		主ばね寸法 mm		10× 100～ 130× 230-3.8 [mpi 車]		
		マスタ・シリンダ又は ブレーキ弁の形式		タンデム形		補助ばね寸法 mm		/		
		マスタ・シリンダ 内 径 mm		20. 6		ショック・アブ ソーバ形式	前 輪	筒形 複動式		
		サブライ・タンク 形 式		一体形 14 + 12 + 94 (前輪) (後輪) (共用)			後 輪	筒形 複動式		
		ホイール・シ リンダの内径 又はブレーキ 室膜板径 mm	前 輪	51. 1		車 わ く	形 式		フレームレス	
			後 輪	14. 2 [mpi 車]			断 面 形 状		/	
		制動倍力装置		形 式		真 空 倍 力 式		座 席 形 式		前セパレート式 後ベンチ式
				倍 率		4. 6 (踏力13.8kg)		乗 車 装 置	座席ベルト 取付装置	形 式
					数	前2 後2				
	キ	ブ レ ー キ バ イ プ	材 質		二 重 巻 鋼 管		座席ベルト	形 式	前二種ELR 後二種ELR	
			防 腐 処 理		外面 Znメッキ +テフロンコーティング 内面 Cuメッキ			数	前2 後2	
		ブレーキ・ホース 材 質		内外層耐油性ゴム 合成繊維コード2層 JIS 1種		ガ ラ ス	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前 シートバック差し込み式	
		ブレーキ液品質		JIS K2233 3種				数	前2	
		制 動 力 kg (踏 力 kg)		532(12)/0.5g[mpi 車]		空 調 装 置 の 形 式		温水式暖房・直結冷房		
		制動力制御装置形式		/		乗 降 扉 の 形 式		開戸2 クロー・ラッチ式		
		制 動 警 報 装置の形式 及び性能	検 出 部	液面レベル式 48ml		消 音 器	型 式	主 MMKC1 [mpi 車]		
			表 示 部	灯火式 1. 4W				副 PMKC1		
		駐 車 ブ レ ー キ	形 式		機械式車輪制動形		騒音防止装置	個 数	主1 副2	
制 動 車 輪			後 輪		騒 音 ホ ン	排 気			85 (近接)[mpi ECVT車] 87 (近接)[上記以外]	
ライニング 又はパッド	寸 法 mm		173. 0×25. 0×3. 9			加 速		76		
	面 積 cm ²		43×2枚×2輪		定 常			66		
ブレーキの胴径又は ディスク有効径 mm			180			ブローバイ・ガス還元 装 置 形 式		シールド式		
制 動 力 kg (操 作 力 kg)			206 (17) /0.2g		燃 料 蒸 発 ガ ス 抑 止 装 置 形 式			キャニスタ方式		
懸 架 方 式			ストラット式		触 媒 形 式			三元触媒 (モノリス)		
ば ね 形 式			コイルばね		その他の装置の形式			エンジン・モディフィケーション		
主ばね寸法 mm			右 9×85× 307-6.8 左 9×85× 301-6.2 [mpi 車]							
補助ばね寸法 mm			/							

注. mpi: 自然吸気の燃料噴射方式

明細諸元表—E—KY3

排出ガス 防止装置	排気管開口部の位置及び向き		車体後部右側 左右0°			等	非常点滅表示灯	前	型 式	別 紙			
	排出ガス重量g又は排出ガス濃度%若しくはppm	無負荷状態	CO 1.5		HC 1000			面	個数及び性能				
		10・15モード	CO 1.80	HC 0.19	NOx 0.24			後	型 式	OE W 2149 (JIS)			
		11モード	CO 55.0	HC 6.00	NOx 4.20			面	個数及び性能	2、21W、59cm ² 、85±15回/分 後面方向指示器と兼用			
		無負荷急加速黒煙	/					側	型 式	OE W 2155 (JIS)			
警報装置	表示部形式		灯 火 式			後反射部	警音器	非常信	型 式	OE W R2149 (JIS) ØR-966			
	検出部	形 式	ヒューズ式								面	個数及び性能	2、27.3cm ²
		個 数	1										
		取付位置	触媒後方										
		作動温度	900±50℃										
灯	前照灯	型 式	ICHIKOH 1471 (JIS)			視野確保装置	後写鏡	室内	型 式	86011KC00			
		個数、色及び性能	2、白色、60/55W								個数及び性能	1 平型 電気式 95~110ホン	
	補助前照灯	型 式	IPF 8511 (JIS)						形 式	発 炎 筒			
		個数、色及び性能	2、白色又は淡黄色、55W (有又は無)								個数及び性能	1、5分	
	車幅灯	型 式	ICHIKOH 3342 (JIS)						左	形 式			可 倒 式
		個数、色及び性能	2、橙色、5W、31cm ²								寸 法 及 び 曲率半径 mm	楕円形80×123 1000 (フェンダ) 角形 100×150 1400 (ドア)	
	番号灯	型 式	OE W 723 (JIS)						右	形 式			可 倒 式
		個数及び性能	2、5W								寸 法 及 び 曲率半径 mm	楕円形80×123 1000 (フェンダ) 角形 100×150 1400 (ドア)	
	尾灯	型 式	OE W 2149 (JIS)						室	形 式			脱落式又は防眩脱落式
		個数及び性能	2、5W、64cm ² 制動灯と兼用								寸 法 及 び 曲率半径 mm	角形58×211 平面 (脱落式) 又は 角形59×219 平面 (防眩脱落式)	
	駐車灯	前	型 式	/					窓拭器の個数及び性能	2 68回/分 5, 310cm ²			
		後	型 式	/							洗浄液噴射装置の 個数及び性能	2、140ml/10秒 1.1ℓ	
	制動灯	型 式	別 紙						デフロスタの形式	温 水 式 サイド・デフロスタ有			
		個数及び性能	/								速度計	型 式	NS-R110-D [mpi 車]
	装 置	後退灯	型 式	OE W 2149 (JIS)					器	形 式			
			個数、色及び性能	2、白色、21W							性 能	±2km/h 0~140km/h	
方 向 指 示 器		フラッシュ形式	電子式 負荷変化時点滅回数変化有 パイロット・ランプ式 音響式			走行距離計の形式	変速機 ギヤ式						
		前	型 式	別 紙				前照灯点灯表示灯		青色、1.4W			
後		型 式	OE W 2149 (JIS)			追 越 合 図 装 置	有						
後		個数及び性能	2、21W、59cm ² 、85±15回/分 後面非常点滅表示灯と兼用					キー・インタロック付シフト ロック装置		有 [ECVT車]			
側		型 式	OE W 2155 (JIS)			シフト・レバー後退位置警報装置	有 [ECVT車]						
後		個数及び性能	2、5W、正面22cm ² 、前45° 18cm ² 後45° 15cm ² 、85±15回/分 側面非常点滅表示灯と兼用										
補助		型 式	/										
補助		個数及び性能	/										

明細諸元表—E—KY3 (別紙)

灯 火 装 置 等	制 動 灯	型 式	OEW 2149 (JIS)	
			KOITO 286-20560 [ハイマウントストップランプ]	
		個数及び性能	2、21W、64cm ² 尾灯と兼用	
			1、5W、35cd、32cm ² (LED、56個) (有又は無) [ハイマウントストップランプ]	
	方 向 指 示 器	前 面	型 式	ICHIKOH 3342 (JIS)
				2、21W、46cm ² 、85±15回/分 前面非常点滅表示灯と兼用
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	型 式	ICHIKOH 3342 (JIS)
				2、21W、46cm ² 、85±15回/分 前面方向指示器と兼用

注. mpi : 自然吸気の燃料噴射方式

車 種		スバルE-KY3	
		2WD	
部位	項 目		
外 装	エ ン ジ ン	NA-SOHC	NA-SOHC
	トランスミッション	5MT	ECVT
	ハロゲンヘッドライト	○	○
	3分割脱着式ルーフ	○	○
	電動回転格納式 リヤウインドウ	○	○
	カラードドアミラー/ ドアハンドル	○	○
	電動リモコンドアミラー	○	○
	ブルーガラス	○	○
	リヤウインドウ/デフッガ	○	○
	フルホイールキャップ	○	○
	リヤアンテナ	○	○
	ドリップカウンター	○	○
	ECVTセレクトインジケータ	—	○
	空調コントロール透過照明	○	○
	間欠ワイパー	○	○
	アナログ時計	○	○
	アクセサリソケット	○	○
快 適 装 備	エ ア コ ン	○	○
	パワーステアリング	○	○
	パワーウインドウ	○	○
シ ー ト	シート材質	ファブリック	ファブリック
	フロントシート形状	ハイサポート	ハイサポート
内 装	成形ドアトリム (クロスアクセント付)	○	○
	フルトリム内装	○	○
	フロントピラートリム	○	○

車 種		スバルE-KY3	
		2WD	
部位	項 目		
内 装	フロアカーペット	○	○
	ルームランプ (運転席ドア連動)	○	○
	フューエルリッドオープナー	○	○
	サンバイザ (運転席チケ ットホルダ付)	○	○
	グローブボックス	○	○
タ イ ヤ & 機 構	フロントドアポケット (運転席側)	○	○
	フロントディスクブレーキ	○	○
	リヤドラムブレーキ	○	○
	6" ブレーキ倍力装置	○	○
	135 SR 12ラジアルタイヤ	○	○
	スペアタイヤ 105/90D 12	○	○
	ホイール スチール 12" (3.50B)	○	○
	フルホイールキャップ	○	○
安 全 装 備	フロント合せガラス	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタ ンステアリングホイール	○	○
	フロント3点式ELRシートベルト (運転席ウェービングランプ付)	○	○
	フロントシート一体 シートベルトアンカ	○	○
	リヤシートベルト (3点式ELR)	○	○
	運転席シートベルト 未装着警報ランプ	○	○
	ハイマウント ストップランプ(LED)	○	○
	サイドドアビーム	○	○
	キー抜き忘れ警報ブザー	○	○
	ロールオーバーバルブ	○	○
	ネジ式フィラーキャップ	○	○
	シフトロックSYS	—	○

外装色は VIVIO で展開中のヴィヴィアンレッドに加えて新色を1色 T-Top 専用開発し計2色の展開とした。

フィールドグリーン	爽やかな風と 太陽が似合う色
ヴィヴィアンレッド	VIVIO RX-Rで人気の 高い躍動感溢れる色

車 種				外 装 色	
				色 コ ー ド	
				3 8 3	9 3 6
ボデー	車両型式	駆動方式	エ ン ジ ン & ミ ッ シ ョ ン	新 色 フ ィ ー ル ド グ リ ー ン	ヴィ ヴィ ア ン レ ッ ド
セ ダ ン 2 ド ア	E-KY3	2WD	NA 5MT	○	○
			NA ECVT	○	○

内装色 ○：グレー

■ E-KY3

車 名		ス バ ル	
指 定 年 月 日	文 書 番 号	指定番号 又は 新型自動車番号	型 式
平成4年2月3日	自審第39号	7066	E-KK3
		7067	E-KK4
平成5年1月18日	自審第1454号	7261	E-KY3

文 書 番 号	4自整第273号	5自審第1454号			

注 記 : 別紙記載の点検整備内容以外は、4自整第273号と同じ。

- 1) 運行前点検項目の判定基準は自動車使用者に周知徹底を図る。
- 2) 「●」印は法規で義務付けられた点検時期を示し、「○」印はその外メーカーで推奨することを示す。
- 3) 「×」印は該当しないことを示す。
- 4) 「☆」印は保安部品の定期交換を示す。その交換時期は一般走行する不特定多数の車を対象に定めてある。
従って著しく走行条件の異なるものは、これに準拠して交換する。
- 5) 「※」印は初期点検のみを示す。(※1は初期1か月時、※5は初期6か月又は5000km時点検を示す。)
- 6) 「[]」内は第1回目の交換時期を示す。
- 7) アンダラインは追加項目を示す。

点検整備方式—E—KY3

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期							判 定 基 準	備 考
		運 行 前	自 家 用 6 か 月 毎	12 か 月 毎	24 か 月 毎	1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎		
か じ 取 り 装 置	ハンド ル			●	●		●	●	※1 遊びは直進状態にてホイール外周で マニュアル： 0 ～ 25mm パワステ：（油圧作動時） 0 ～ 25mm	
				●	●		●	●	※1	
	ギヤ・ ボック ス				●		●	●		
					●		●	●		
								●		
								●		×
	ロッ ド 及 ム び 類			●	●		●	●		
				●	●		●	●		
								●		
								●		
	ナ ック ル				●		●	●		
								●		×
	か じ 取 り 車 輪				●		●	●	トーイン -3 ～ 3 mm キャンバ F F 車 30' ± 45' (20' ± 45') [15' ± 45'] < 5' ± 45' > キャスト 3° 10' ± 1° (3° 20' ± 1°)	()内はE-KK3・E-K K4型のスーパチャージ車 を示す。 []内はE-KY3型のス ーパチャージ車以外を示す。
					●		●	●	内側 F F 車 38° 55' ± 1° 30' [38° 30' ± 1° 30'] (34° 50' ± 1° 30') < 34° 25' ± 1° 30' > 外側 F F 車 33° 05' ± 1° 30' [32° 50' ± 1° 30'] (30° 25' ± 1° 30') < 30° 10' ± 1° 30' >	[]内はE-KY3型のス ーパチャージ車以外を示す。 ()内はE-KK3・E-K K4型のスーパチャージ車 を示す。
	パ ワ ス テ ・ ア リ ン グ 装 置		●	●	●	●	●	●	※1 ※5	ベルトテンションナボルトの座面を合わせる
制 動 装 置				●	●	●	●	●	※1	レベルゲージの上限～下限ラインの間にあること
					●		●	●		インテグラル式
	ブ レ ー キ ・ ペ ダ ル		●	●	●	●	●	●	※1 ※5	(1) 遊び 1 ～ 3 mm (2) 踏力約30kgで踏込時 床面とのすき間6.5mm以上
		●								
				●	●	●	●	●	※5	制 動 力 後 輪 和 軸重の20%以上 各輪左右差 軸重の 8%以下 総 和 検査時車両重量の50%以上 注) 前軸の全ての車輪がロックし、計測困難な場合は、 その状態で総和に対し適合するとみなす
	駐 車 ブ レ ー キ レ バ ー		●	●	●	●	●	●	※1 ※5	操 作 力 20 kgのとき 引きしろ 3 ～ 5 ノッチ 全ストローク 17 ノッチ
				●	●	●	●	●		制動力 検査時車両重量の20%以上 操作力 50kg以下
								●		

注 アンダーラインは追加項目を示す。

点検整備方式—E—KY3

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期							判 定 基 準	備 考
		速 行 前	自 6 か 月 毎	家 用 12 か 月 毎	用 事 業 24 か 月 毎	用 等 1 か 月 毎	3 か 月 毎	12 か 月 毎		
制 動	ロー ッド ブ 及 ル び 類				●		●	●		
	ホバ ーイ スブ 及 び		●	●	●	●	●	●	※1 ※5	
	リ・ ザタ ーバ ク	●	●	●	●	●	●	●	※1 ※5	液面レベル MAX～MINラインの間にあること
	マシ スリ タン ・ダ シ及 リビ ンデ ィス ホク ーキ ャ・ リバ			●	●					
					●			●		
	機 能				●					
	油密及び気密							●		
	倍力 装 置				●					
	ブ及 レビ ーブ キレ ・ド キ ラ・ ム・ シ ュ			●	●	●	●	●		×
				●	●		●	●	標準厚さ 3.9 mm 仕様限度 1.7 mm	
装 置	ドラムの摩耗及び損傷				●			●	標準径 180.0 mm 使用限度 182.0 mm	
	バック・プレートの状態							●		
	ブ及 レビ ーバ キッド ・デ ィス ク			●	●		●	●		×
	パッドの摩耗			●	●		●	●	標準厚さ 9.0 mm 使用限度 1.5 mm	
	ディスクの摩耗及び損傷				●			●	標準厚さ 9.0 mm 使用限度 7.5 mm	
走 行	フア ロク ン ス トル ・							●		×
	リ・ ヤハ ・ウ アジ ク ン ス グ ル							●		×
	ホ イ ー ル	●	●	●	●	●	●	●	※5	
	タイヤの空気圧									

注 アンダーラインは追加項目を示す。

MEMO

A large rectangular area with a solid black border, containing 25 horizontal dashed lines for writing.

Ⓜ—2,800—74

1993年5月 発行 1版

禁複製・転載

——実費1,100円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部

サービス教育課

1. 前言

2. 项目背景

3. 项目目标

4. 项目范围

5. 项目组织

项目方科米工票工票

6. 项目计划

7. 项目执行

8. 项目监控

9. 项目总结



富士重工業株式会社

U5251A