

シャシ

変更項目のみ記載，記載なき項目は
VIVIO 新型車解説書，整備解説書
(中巻) '92-3 発行を参照下さい。

4-1 サスペンション

■仕様 16

4-2 ステアリング

■仕様 17

4-3 ブレーキ

■仕様 18

4-4 タイヤ&ディスクホイール

〔1〕 タイヤ&ホイール 19

〔2〕 タイヤ空気圧 19

〔3〕 ホイールキャップ 19

4

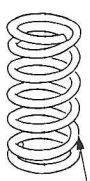
■ 主要変更点

- 車体重量および車体姿勢変更に伴いリヤサスペンションのバネ仕様，アライメント仕様等を見直した。
- 車体重量および車体姿勢変更に伴い内外輪の舵角を変更した。
- 135/SR 12 用にフルホイールキャップを新製した。
- タイヤ空気圧を見直した。

■ 仕様

サスペンションはVIVIOと同様四輪ストラットを採用しT-Top用に味付けをし爽快感のあるハンドリングを実現した。

- リヤコイルスプリングの仕様は、NA車はVIVIOのSOHC-SC車のものを使用する。

項 目			車 種		MT	ECVT	備 考
					2WD	2WD	
バ ネ 仕 様	フ ロ ン ト	コイルスプリング バネ定数 (kgf/mm)			2.2	←	 識別色
		コイルスプリング の色による識別 P/S付	RH		灰・黄	←	
			LH		灰・白	←	
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S)			68 / 30	←	
	リ ヤ	コイルスプリング バネ定数 (kgf/mm)			2.0	←	 識別色
		コイルスプリングの 色による識別			黄	←	
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S)			50 / 20	←	
		スタビライザ径 (mm)			—	—	
ア ラ イ メ ン ト 仕 様	フ ロ ン ト	キャンバ (deg)			15' ± 45'	←	• 車体姿勢はホイールアーチハイトを測定する。
		キャスタ (deg)			3° 20' ± 1°	←	
		トーイン (mm)			0 ± 3	←	
		ホイール アーチハイト (mm)			351	←	
	リ ヤ	キャンバ (deg)			-40' ± 45'	←	• リヤトーインはアジャストボルトにて調整可能
		トーイン (mm)			0 ± 3	←	
		ホイール アーチハイト (mm)			326	←	

■ 仕様

適用車種

注> ●標準, ○装着可能

項 目 \ 車 種		T - Top 2 ドア セダン (KY3)		備 考
		2 W D		
		N A		
		5 M T	ECVT	
ステアリングギヤボックス	パワー ステアリング (NA)	●	●	・埋め込みボール型衝撃吸収式を採用している。
ステアリングコラム	リ ジ ッ ト	●	●	
ステアリングホイール	衝撃吸収パッド付・ウレタン製・3本スポーク	●	●	
	衝撃吸収パッド付・ウレタン製・3本スポーク 革巻き	○	○	
	皮巻きグリップハンドル	○	○	
	ウッドグリップハンドル	○	○	

主要諸元

項 目 \ 車 種			パワー ステアリング	
			(NA)	
			2WD (5MT)	2WD (ECVT)
システム	ステアリングホイール	外 径	360 又は 370	←
		最大回転数	3.3	←
		内 輪	38° 30' ± 1° 30'	←
		外 輪	32° 50' ± 1° 30'	←
	最小回転半径		4.5 m	←
ギヤボックス	型 式		ラック&ピニオン (インテグラルタイプ)	←
	総合ギヤ比		16.6	←
	使用グリース		昭和シェルバリエント M2	←
オイルポンプ	形 式		ベーンポンプ	←
	オイルタンク		ポンプに別体取付け	←
	吐出流量		6 cc / 1 回転	←
	リリーフ圧		40 kg / cm ²	←
	流量制御方式		コンスタントフロー	←
	調整流量		(5.5 l / min)	←
	回転範囲		850 ~ 900rpm	←
	回転方向		時計方向	←
作動油	使 用 油		デキシロンII	←
	タ ン ク		約 150cc	←
	システム全体		約 400cc	←

■ 仕様

主要諸元

主 要 諸 元			
項 目		適用車種	備 考
		NA エンジン車 (12インチ タイヤ) 後輪液圧制御バルブ 無し車	
フ ロ ン ト ブ レ ー キ	型 式	ソリッドディスク	
	ロータ有効径 (mm)	176	
	シリンダ内径 (mm)	51.1	
	パッド材質 (mm)	ロースチール (非石綿材)	
	パッド寸法 長さ×幅×厚さ (mm)	88×33×9	
	ブレーキ調整方式	自動調整	
リ ヤ ブ レ ー キ	型 式	リーディングトレーリング型ドラム	
	ドラム有効径 (mm)	180	
	シリンダ内径 (mm)	14.28	
	ライニング材質 (mm)	レジンモールド (非石綿材)	
	ライニング寸法 長さ×幅×厚さ (mm)	173.0×25×3.9	
	ブレーキ調整方式	自動調整	
マ ス タ シ リ ン ダ	型 式	タンデム	
	シリンダ内径 (mm)	20.64	
	リザーバタンク	フルモイスチャーシール付	
ブ ブ レ ー ス キ タ	型 式	真空式	
	有効径 (mm)	152.4	
パ ブ ー レ ー キ ン グ キ	型 式	機械式 後2輪制動	
後輪液圧制御装置		なし	
ブレーキ液		スバルブレーキフルードS	

〔1〕 タイヤ & ディスクホイール

OM3M

タイヤは135SR12, を標準設定し, 145/70R12-69S, 155/70R12-73S, の2種類のタイヤをメーカOPとして市場要望への対応を図っている。

〈仕 様〉

● 標準装備 ○ 装着可能

車 種 、タ イ ヤ		T-Top 2ドア セダン	
		2WD	
		NA	
		5MT	ECVT
135SR12	12×3.50B スチール	●	●
	12×4.00B スチール	○	○
145/70R12-69S	12×4.00B スチール	○	○
155/70R12-73S	12×4.00B スチール	○	○

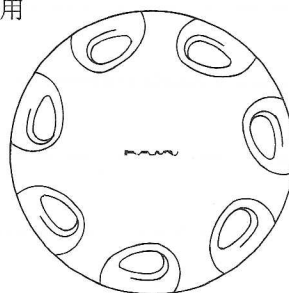
〔2〕 タイヤ空気圧

車 種		タ イ ヤ	空気圧 (kg/cm ²)	
			前 輪	後 輪
T I T O P 2 ド ア セ ダ ン	NA 全車	135SR12	2.1	2.1
		145/70R12 69S	2.1	2.1
		155/70R12 73S	2.0	2.0

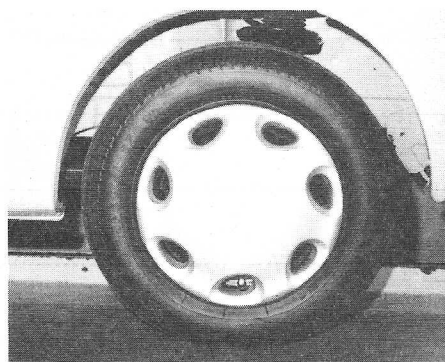
〔3〕 ホイールキャップ

メーカOPとしてセンタキャップ1種類とフルホイールキャップ3種類がある。

NA車に採用



フルホイールキャップ
135/SR12用



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.