

卷 末 資 料

8—1	外觀四面図	
	■セダン 4WD E-KK4	20
	3 ドア車(SC車)	
8—2	性能曲線図	
	〔1〕 エンジン全開性能曲線図	
	■EN07X型 DOHC SC	21
	〔2〕 走行性能曲線図	21
8—3	主要諸元表	
	■E-KK4・RX-RA車	22
8—4	明細諸元表	
	■E-KK4・RX-RA車	24
8—5	点検整備方式	
	■(E-KK3), E-KK4	26
8—6	給油脂図	28

3 ドア車 (SC車)



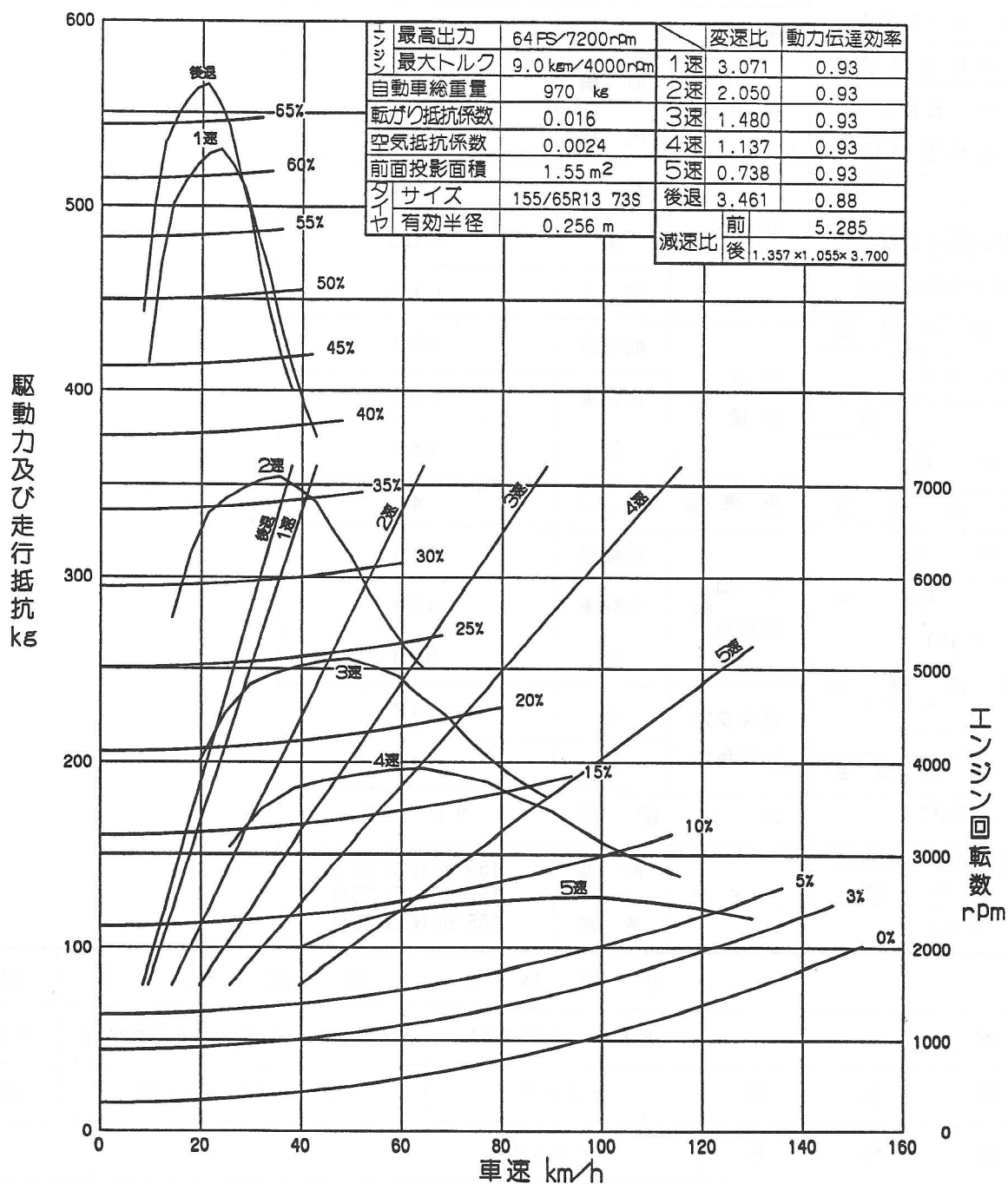
〔1〕 エンジン全開性能曲線図

■ EN07X DOHC SC

RX-R A車に搭載のEN07X型エンジンの出力性能については、従来のRX-R車用のものと同一であるので、VIVIO新型車解説書 '92-3 8-16ページを参照して下さい。

〔2〕 走行性能曲線図

本図は類別 270 を示す。



■ E-KK4・RX-RA車

4自審第1195号
4自審第 39号

指 定 番 号		類 別 区 分 番 号		2 7 0		S C : スー パー チャー ジャ F / T : フ ル タ イ ム P S : パ ワー ス テ ア リ ン グ
7 0 6 7		仕 様		3 ドア RX-RA DOHC SC F/T 4WD PS		
指 定 年 月 日						
平成4年2月3日						
変 更 承 認 年 月 日						
平成4年11月10日		長 さ m		3.295		
車 名 及 び 型 式		幅 m		1.395		
スバル E-KK4		高 さ m		1.375		
車 台 の 名 称 及 び 型 式		輪 距 m	前 輪	1.220		
スバル KK4			後 輪	1.200		
車 体 の 名 称 及 び 型 式		室内の m	長 さ	1.695		
／			幅	1.195		
製作者等の氏名又は名称			高 さ	1.145		
富士重工業株式会社		車 両 重 量 kg	前軸重	450		
自 動 車 の 種 別			後軸重	300		
軽（4輪）			計	750		
用 途						
乗 用						
車 体 の 形 状		乗 車 定 員 (人)		4		
箱 型		車 両 総重量 kg	前軸重	540		
軸 距 m			後軸重	430		
2.310			計	970		
燃 料 の 種 類		最大安定傾斜角度	左	49		
ガソリン			右	49		
原 動 機 の 型 式						
EN07		車 輪 配 列		2 D-2 D		
総排気量 又は 定格出力 ℓ 又は kW		タ イ ヤ	前 輪	155/65R13 73S 155/65R13 73H		
0.658			後 輪	155/60R13 70H		
備 考	／		打 刻 様 式		打 刻 位 置	打 刻 方 法
	車 台		KK4-001201		フロントバルクヘッド右側前面	黒皮のまゝ
	原 動 機		EN07		クランクケース上面	削正の上
	通 称 名		ヴィヴィオ			
	旅客運送事業用自動車の適否		否（3ドア車は2扉、5ドア車は頭部後傾抑止装置・座席間隙等）			

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

■ E-KK4 RX-RA車

(注) 新型車解説書 '92-3 8-36ページに対して
変更項目のみ抜粋記載, その他は従来通り。

最低地上高 m			0.150 [※RX-RA, RX-R, GX 車] 0.160 [上記以外]
性能	燃料消費率 km/ℓ	10・15モード	20.5 [車両重量700kg のmpi パワステ無車] 19.6 [車両重量710kg 以上のmpi パワステ無車] 18.8 [mpi パワステ車] 18.2 [※DOHC SC RX-R車] 17.0 [SOHC SC 車] ※16.8 [DOHC SC RX-RA 車]
	制動停止距離 m (初速 km/h)		※15.0 (50) [SOHC ABS車] 14.0 (50) [上記以外]
	最小回転半径 m		4.9 [※RX-RA, RX-R, GX 車] 4.5 [上記以外]

動力伝達装置	変速機	変速比	一速	3. 307 (シンクロ)[※SC RX-R 車] ※3. 071 (シンクロ)[SC RX-RA車] 3. 916 (シンクロ)[mpi MT車] 2. 503~0. 497 [ECVT車]
			三速	1. 322 (シンクロ)[※SC RX-R 車] ※1. 480 (シンクロ)[SC RX-RA車] 1. 517 (シンクロ)[mpi MT車]
			四速	0. 972 (シンクロ)[※SC RX-R 車] ※1. 137 (シンクロ)[SC RX-RA車] 1. 057 (シンクロ)[mpi MT車]
	差動機	歯車形式及び数		前 すぐばかさ歯車 大2・小2 後 すぐばかさ歯車 大2・小2 ※又は 4
差動制限装置形式		※後 リミテッドスリップデフ (湿式多板クラッチ式) [有又は無]		
走行装置	タイヤの 空気圧 kg/cm ²		前 輪	2. 1 (※135SR12 145/70R12,155/60R13) 2. 0 (上記以外)
			後 輪	2. 1 (※135SR12 145/70R12,155/60R13) 2. 0 (上記以外)

制動装置	主ブレーキ	ブレーキの胴径又はディスク有効径 mm	前輪	196 [※RX-RA, RX-R, GX 車] 176 [上記以外]
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 mm		右 10×85×319-7.4 左 9×85×312-6.8 [mpi 車] 右 9×85×322-6.9 左 9×85×315-6.9 [SOHC SC 車] ※右 10×86×290-6.3 又は 10×85×299-6.5 ※左 10×86×283-6.1 又は 9×85×291-6.0 [RX-RA, RX-R車]
	後輪	主ばね寸法 mm		9×100~130×270-3.8 [mpi 車] 10×100~130×238-3.2 [SOHC SC 車] ※11×100~130×227-3.6 又は 10×100~130×230-3.3 [RX-RA, RX-R車]

注. ※印は値あるいは表現を変更した箇所を示す。

緩衝装置	スタビライザ 形 式	前 輪	トーション・バー式 [※RX-RA, RX-R, GX 車]
		後 輪	トーション・バー式 [※RX-RA, RX-R車]
ガラス	前面ガラス	厚さ mm	5. 0又は※4. 7
騒音防止装置	騒音ホン	加 速	※77 [RX-RA 車] 76 [上記以外]

注. ※印は変更した箇所を示す。

■ (E-KK3), E-KK4

(注) RX-R Aに適用

平成4年11月
富士重工業株式会社

車 名	ス バ ル		
指 定 年 月 日	文 書 番 号	指定番号 又は 新型自動車番号	型 式
平成4年2月3日	自審第39号	7066	E-KK3
		7067	E-KK4

文 書 番 号	4自整第 273号				

注 記 : 別紙記載の点検整備内容以外は、4自審第39号に同じ。

- 1) 運行前点検項目の判定基準は自動車使用者に周知徹底を図る。
- 2) 「●」印は法規で義務付けられた点検時期を示し、「○」印はその外メーカーで推奨することを示す。
- 3) 「×」印は該当しないことを示す。
- 4) 「☆」印は保安部品の定期交換を示す。その交換時期は一般走行する不特定多数の車を対象に定めてある。
従って著しく走行条件の異なるものは、これに準拠して交換する。
- 5) 「※」印は初期点検のみを示す。(※1は初期1か月時、※5は初期6か月又は5000km時点検を示す。)
- 6) 「[]」内は第1回目の交換時期を示す。
- 7) 「#」印は変更項目を示す

点検整備方式—E—KK4・RX—RA

変更項目のみ抜粋記載、記載なき項目は '92-3

#印は従来車に対する変更を示す。

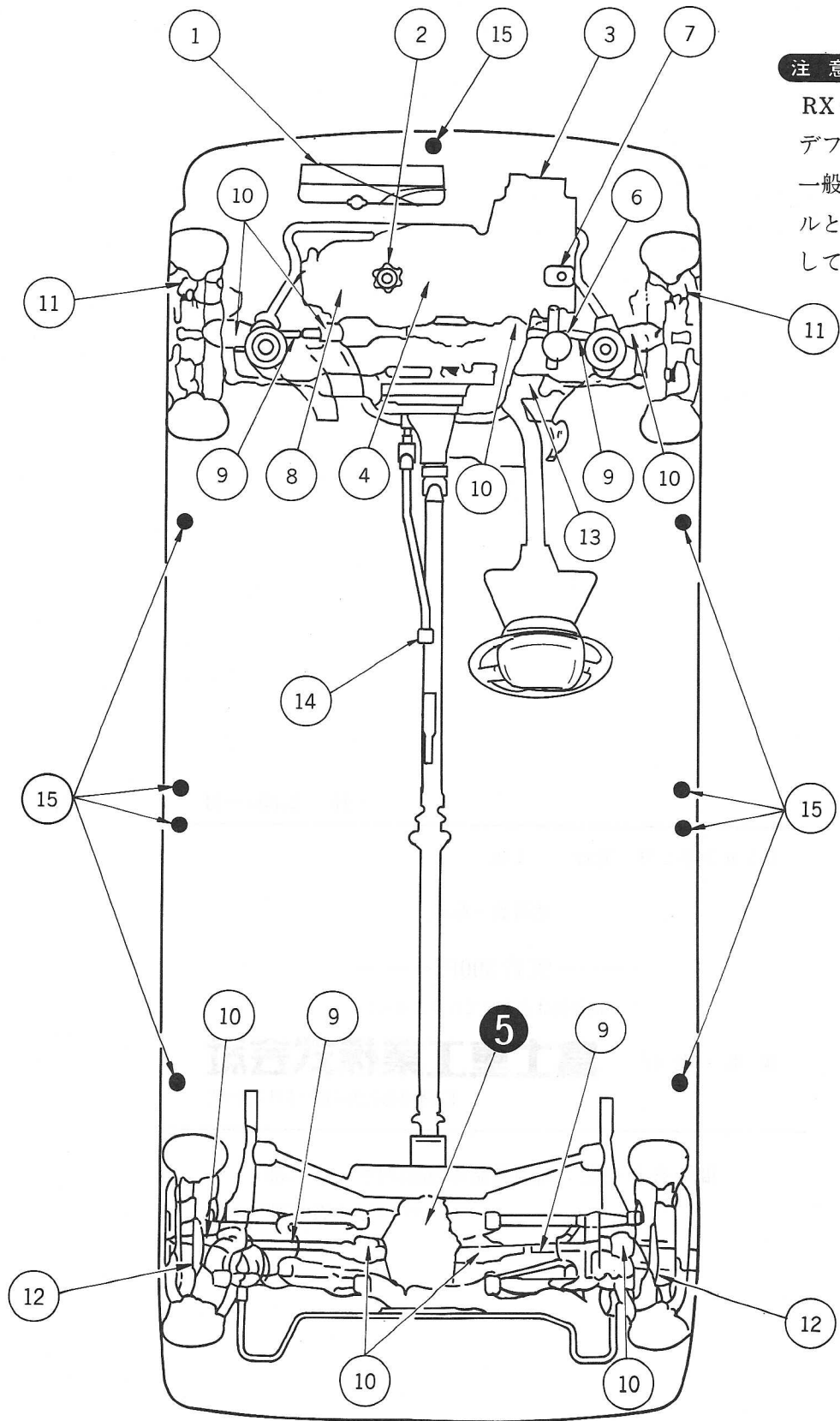
VIVIO 整備解説書(下巻) 8-4 ページ ~ 参照下さい。

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期							判 定 基 準	備 考
		運 行 前	自 家 用 6 か 月 毎	自 家 用 12 か 月 毎	事 業 用 24 か 月 毎	事 業 用 1 か 月 毎	事 業 用 3 か 月 毎	事 業 用 12 か 月 毎		
走 行 装 置	フア ロク ンス トル・									×
	損傷及び変形							●		×
	リ・ハ ウ・ア ンク スル									×
	損傷及び変形							●		
	# タイヤの空気圧	●	●	●	●	●	●	※5	(単位: kg/cm ²) タ イ ヤ 仕 様 135SR12 前輪 2.0 # (2.1) 155/70R12 73S 2.0 155/65R13 73S 2.1 155/65R13 73H 2.1 145/70R12 69S 4.2 155/60R13 70H T105/90D12 T105/70D14	()は 4WD車
	タイヤの亀裂及び損傷	●	●	●	●	●	●	※5		
	タイヤの溝の深さ及び異状な摩耗	●	●	●	●	●	●	※5	残 溝 1.6 mmまで	
	タイヤの金属片、石その他の異物	●	●	●	●	●	●	※5		
	ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み			●	●	●	●	※1	ホイール・ナットの締付けトルク 8.0 ~ 10.0 kg・m	
	リム及びホイール・ディスクの損傷				●					
ホ イ ー ル	リム、サイド・リング及びホイール・ディスクの損傷					●	●	●		
	# フロント・ホイール・ベアリングのがた				●		●	●	アクスル中心部における軸方向の遊び # 0 ~ 0.05 mm	
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた				●			●	アクスル中心部における軸方向の遊び 0 ~ 0.3 mm	

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期							点 検 方 法 及 び 判 定 基 準	備 考
		運 行 前	自 家 用 6 か 月 毎	自 家 用 12 か 月 毎	事 業 用 24 か 月 毎	事 業 用 1 か 月 毎	事 業 用 3 か 月 毎	事 業 用 12 か 月 毎		
原 本 機	エア・クリーナ・エレメントの交換							40 (23)		()内は第1回目
	タイミング・ベルトの緩み		○	○			○	※1		
	# タイミング・ベルトの交換							# 100		
	スーパーチャージャの油量点検			○			○			スーパーチャージャ車 のみ
	スーパーチャージャ・ベルトの緩み及び 損傷	○	○	○		○	○	※5	ベルトの中央部を約10kgの力で押したときの たわみ 6.5~7.5mm	〃

(注) ⑤ は一般の4WD車と異なる。

NO.	給 油 個 所 名		油	脂 名	備 考
1	ラジエータ		冷却水	スバルクーラント	
2	エンジン		エンジンオイル	スバルモータオイル ◎HG (SE級) ◎4WD (SF級) ◎スーパー (SE級) ・レッド (SD級) ・ゴールド (SD級)	◎印：推奨オイルを示す。
3	スーパーチャージャ		スーパーチャージャ オイル	スーパーチャージャ専用 オイル	通常はオイル量点検
4	トランスミッション	MT	トランスミッション オイル	スバルギヤオイルエク ストラ75/80	
		ECVT	トランスミッション フルード	スバルECVTフルード	
⑤	リヤデファレンシャル RX-R A車		リヤデファレンシャル オイル	スバルLSD オイル (LS #90 品番 003304300)	一般の4WD車用 リヤデフオイルとは仕様が 異なる。
6	ブレーキ		ブレーキフルード	スバルブレーキフルード S	
7	パワステオイルタンク		パワステアリング フルード	デキシロンII	
8	トランスミッション メインシャフト スプライン部		グリース	FX2200 クラッチグリー ス	
9	アクスルシャフト ベアリング&オイルシール		グリース	シェル6459N	
10	DOJ		グリース	VU-3A702(黄色)	
	BJ		グリース	モリレックスNo2&サンライ トTB2-A	
	TJ		グリース	ワンルーバMNK	
11	ブレーキ	ホイールシリンダ	グリース	ニグルグループRX-2	ピストンブーツ内
		パッド	グリース	PBCグリース	パッドとサポートの摺動部 パッドとシムの接触面
12	ドラムブレーキ シューとバックプレートの接 触面		グリース	ブレーキグリース (ダフコーニング：モリ コート7439)	
13	ステアリングギヤボックス		グリース	バリエントグリースM2	
14	ギヤチェンジレバー摺動部		グリース	出光ダフニコロニスク NO.2	
15	その他 ペダグン摺動部、バックドア ヒンジ、ドアヒンジ、ドア チェッカ、フロントフード ロック部およびヒンジ、フ ューエルフィラリッド		グリース	サンライト 2号 オートレックスA コパコート	



注意

RX-RA 4WDの⑤ リヤ
デファレンシャルオイルは、
一般の4WDリヤデフオイ
ルと仕様が異なるので注意
して下さい。

⑨—2,800—31

1993年2月 発行 1版

禁複製・転載

——実費300円——

(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先：国内営業本部国内サービス部
サービス教育課



富士重工業株式会社