

シ ャ シ

変更項目のみ記載，記載なき項目は，'92-3
VIVIO 新型車解説書および整備解説書を
参照して下さい。

4-1 サスペンション

■概要

フロントサスペンション	18
リヤサスペンション	18
リヤクロスメンバ&ラテラルリンク	18

4

■ 主要変更点

1. RX-RA車のフロントサスペンション コイルスプリング，リヤサスペンション コイルスプリングおよびストラット仕様を強化タイプとして新製した。
2. リヤサスペンションのラテラルリンク母材の断面形状を◎(管形状)に変更した。

■ 概要

— フロント & リヤサスペンション —

RX-RA車用として、(F)、(R)サスペンションのコイルスプリングおよびストラット仕様を強化タイプとして新製した。

項 目		RX-RA				(参考) 従来 RX-R			
		線 径	平均径	自由長	有効巻数	線 径	平均径	自由長	有効巻数
フ ロ ン ト	RH	φ 10	φ 86	290	6.3	φ 10	φ 85	299	6.5
	LH	φ 10	φ 86	283	6.1	φ 9	φ 85	291	6.0
リ ヤ		φ 11	φ 100~130	227	3.6	φ 10	φ 100~130	220	3.3

〈 仕 様 〉

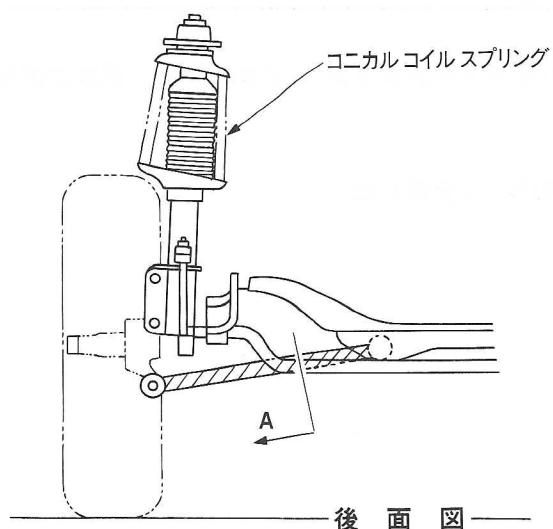
バネ仕様	フロント	コイルスプリング バネ定数 (kgf/mm)		2.85	アライトメント仕様	フロント	キャンバ (deg)	20'
		コイルスプリング の色による識別 () P/S付	RH	(灰・赤)			キャスト (deg)	3° 10'
			LH	(灰・灰)			トーイン (mm)	0 ± 3
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S)		155/76			ホイール アーチハイト (mm)	356
		スタビライザ径 (mm)		22				
	リア	コイルスプリング バネ定数 (kgf/mm)		2.85		リア	キャンバ(公差45') (deg)	-25'
		コイルスプリングの 色による識別		(灰)			トーイン (mm)	0 ± 3
		ストラット減衰力 伸/縮 (0.3m/S)		141/67			ホイール アーチハイト (mm)	331
		スタビライザ径 (mm)		14				

- 車体姿勢は、ホイールアーチハイトを測定のこ
- リヤトーインは、アジャストボルトにて調整可能

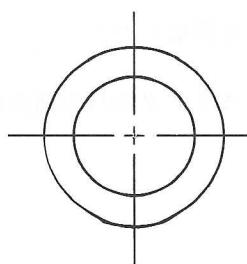
- 車体姿勢は、ホイールアーチハイトを測定のこと。
- リヤトーインは、アジャストボルトにて調整可能。

— リヤクロスメンバ & ラテラルリンク —

リヤサスペンションのラテラルリンク母材の断面形状を◎形にした。

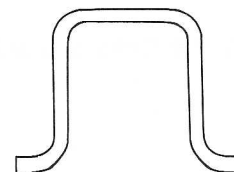


RX-RA車



(参考)

RX-RA車以外(不変)



A 断面