

SUBARU[®]

E-KK4

SUBARU
VIVIO

新型車・整備
解説書 解説書

〈追補版〉

3ドア セダン フルタイム F/T RX-RA

'93. 2

U5243A



SUBARU

テクニカル インフォメーション

発行NO. TI 93-13

平成 5年 7月 1日
富士重工業株式会社
国内営業本部国内サービス部

区 分 : V I V I O 「運転代行車」の新規展開

標記車種に関する情報、新型車解説・整備解説をお知らせ致します。

記

1. 目 的 : 運転代行業向けに、V I V I O・2シーター車をベースに運転代行用専用車として「運転代行車」を新規に展開しました。
2. 実施時期 : 平成 5年 7月～
3. 展開車種 : スバル 3ドア バン 運転代行車 (2シーター車)
 - KW3A3WB 2WD 5MT
 - KW3A3WC 2WD ECVT
 - KW4A3WD 4WD 5MT
4. 内 容 :

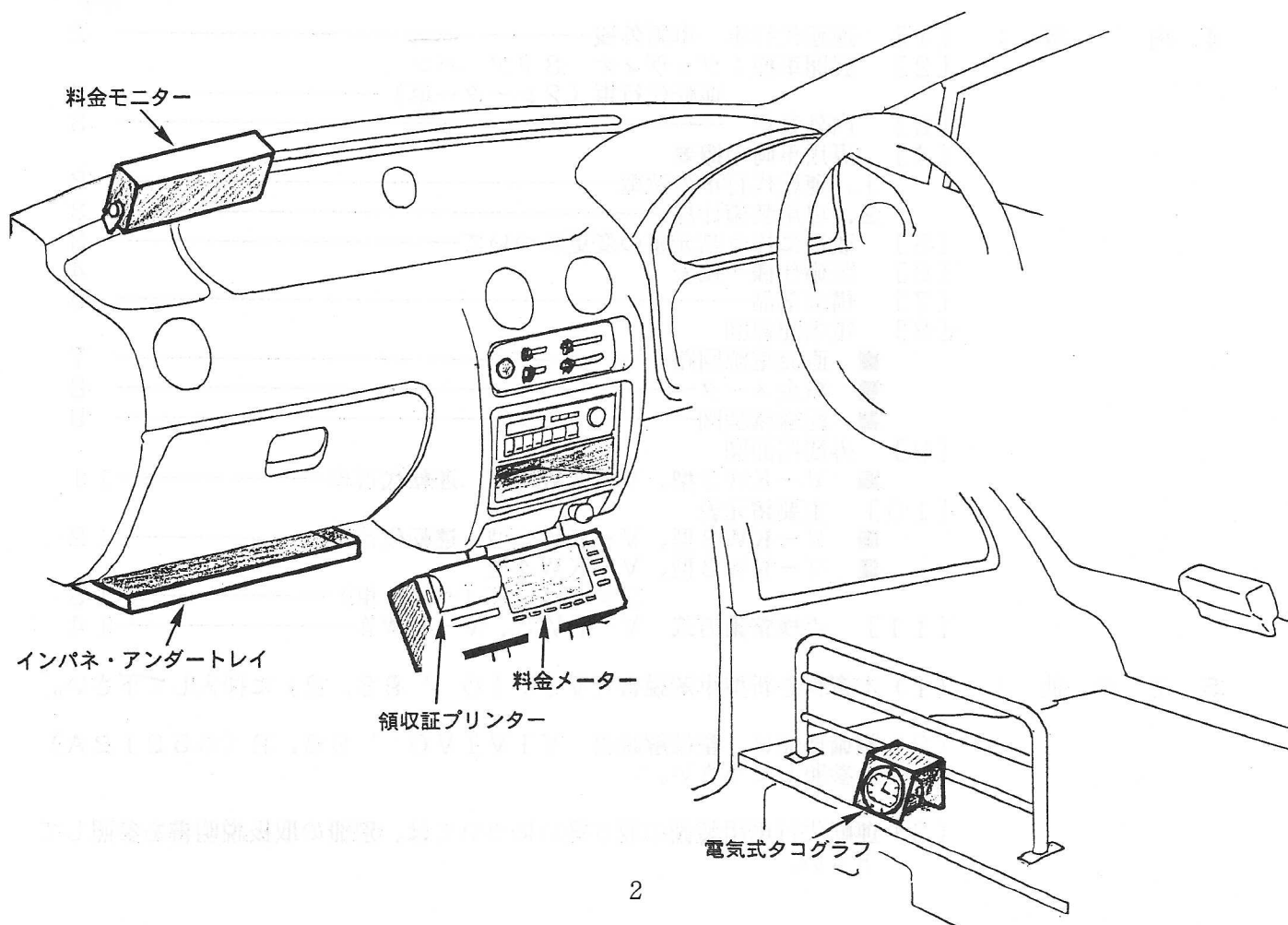
	ページ
[1] 運転代行車 車両外観-----	2
[2] 展開車種: ヴィヴィオ 3ドア バン 運転代行車 (2シーター車) -----	3
[3] 内外装色 -----	3
[4] 専用車両の概要	
1. 運転代行車の特徴-----	3
2. 専用装備仕様-----	3
[5] 改造に伴う諸元値の変更について-----	3
[6] 装備仕様一覧表-----	4
[7] 構成部品-----	5
[8] 電気配線図	
■ 直流電源回路-----	7
■ 料金メーター-----	8
■ 配線臓装図-----	9
[9] 外観四面図	
■ V-KW3型、V-KW4型 運転代行車-----	11
[10] 主要諸元表	
■ V-KW3型、V-KW4型 運転代行車-----	12
■ V-KW3型、V-KW4型 2シーター車 (ベース車) -----	13
[11] 点検整備方式 V-KW3、V-KW4-----	14
5. そ の 他 :
 - (1) 本資料を新型車解説書 (V I V I O ' 93. 2) に挿入して下さい。
 - (2) 整備要領は、整備解説書 V I V I O ' 93. 2 (G5212A) を参照して下さい。
 - (3) 運転代行車用装備の取り扱いについては、別冊の取扱説明書を参照して下さい。

〔1〕 運転代行車 車両外観

<専用・外装>



<専用・内装>



〔2〕 展開車種：ヴィヴィオ 3ドア バン 運転代行車（2シーター）

ボディ	車両型式記号	グレード	駆動方式	類別区分 番号 (ベース車)	エンジン	トランス ミッション
3 ド ア バ ン	V-KW3A3WB	運転代行車 (2シーター)	2WD 5MT	080	EN07AVM3AD NA キャブレタ SOHC 無接点点火式	TM570AA1AA
	V-KW3A3WC	運転代行車 (2シーター)	2WD ECVT	100	EN07AVC3AD NA キャブレタ SOHC 無接点点火式	TB400RA1AA
	V-KW4A3WD	運転代行車 (2シーター)	S/T 4WD 5MT	050	EN07AVW3AO NA キャブレタ SOHC 無接点点火式	TW640DA1AA

〔3〕 内外装色

- 外装色……………専用2トーン（#390）
上：ラリックグリーン（#394）
下：フェザーホワイト（#230）
- 内装色……………グレー

〔4〕 専用車両の概要

1. 運転代行車の特徴

- （1）「運転代行車」独特の外観
- （2）旅客運送に使えない2シーター車
- （3）料金メーターおよびタコグラフ等を装備

2. 専用装備仕様

- <外装> （1）社名表示灯（バックドア上部）
（2）フードマスコット（全代協マーク）
（3）フロントモール
（4）専用ラベル【全代協マーク】（ホイールキャップ）
- <内装> （1）料金メーター
（2）料金モニター
（3）電気式タコグラフ
（4）トレイ（棚）

〔5〕 改造に伴う諸元値の変更について

- 登録には、改造申請が必要です。

（改造申請に必要な書類は、別途⑦マーケティング推進部より特約店車両担当者に送付）

- <参考> • 社名表示灯（行灯）の取付けにより、ベース車より65mm高くなる。
• 改造に伴い、前軸重が4kg、後軸重が6kg増加する。従って、諸元表の記載要領の定めにより四捨五入すると、結果的に諸元値は前軸重は不変、後軸重は10kg増加となる。

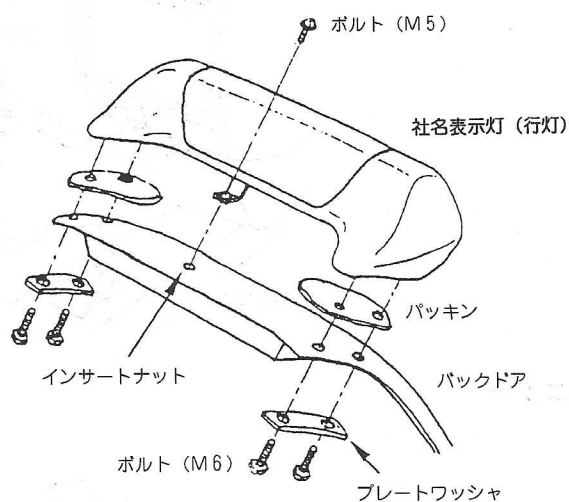
〔6〕 装備仕様一覧表

☆印は、運転代行車専用装備

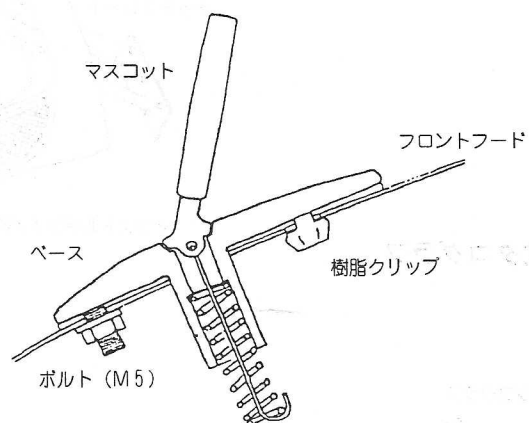
車種		3ドアバン			備考	一般車（参考） 2シーター 2WD-5MTのみ
		2シーター運転代行車				
		2WD	2WD	4WD		
		5MT	ECVT	5MT		
外装	専用2トーン塗装	☆	☆	☆		
	ハロゲンヘッドライト	○	○	○		○
	カレードバンパー	○	○	○		
	リヤワイパー			○		
	リヤウィンドウデフォグ	○	○	○		
	フルホイールキャップ	○	○	○		
	ホイールキャップセンターラベル	☆	☆	☆	(全代協マーク)	
	フードマスコット	☆	☆	☆	(可倒式、全代協マーク)	
	フロントフードモール	☆	☆	☆		
	社名表示灯（行灯）	☆	☆	☆		
運転席 まわり	ECVTセレクトインジケーター		○			
	4WDセレクトインジケーター			○		
	空調コントロール透過照明	○	○	○		○
	シガーライター	○	○	○		
	代行料金メーター	☆	☆	☆		
	代行料金プリンター	☆	☆	☆	(料金メーターに組み込み)	
	代行料金モニター	☆	☆	☆		
	タコグラフ（電気式）	☆	☆	☆	(120km/H、一日タイ)	
快適装備	エアコン	○	○			
	時計機能付電子チューニング AMラジオ	○	○	○		
シート	シート材質	ファブリック	ファブリック	ファブリック		プリントレザー
	フロントシート形状	ローバック	ローバック	ローバック		ローバック
内装	成型ドアトリム	○	○	○		○
	フロントビラトリム	○	○	○		○
	フロアカーペット(ニードルパンチ)	○	○	○		○
	ラゲッジカーペット(塩ビレザー)	○	○	○		○
	アシストグリップ（助手席）	○	○	○		
	ルームランプ（運転席ドア連動）	○	○	○		(注1)
	バックドアオープナー	室内リモートタイ	室内リモートタイ	室内リモートタイ		室外キーレスタイ
	フューエルリッドオープナー	○	○	○		○
	サンバイザー（運転席）	○	○	○		○
	サンバイザー（助手席）	○	○	○		
	フロアコンソール		○			
	グローブボックス	○	○	○		○
	インパネアンダートレイ	☆	☆	☆		
エンジン	セレクトイブ4WD			○		
	フロントディスクブレーキ	○	○	○		○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○	○		○
	145/70R12 ラジアルタイヤ			○		
	135SR12 ラジアルタイヤ	○	○			○
安全装備	フロント合わせガラス	○	○	○		○
	フロント3点式ELRシートベルト	○	○	○		○
	70%シート体シートベルトアンカー	○	○	○		○
	運転席シートベルト未装着警報ランプ	○	○	○		○
	ハイマウントストップランプ	○	○	○		
	サイドドアビーム	○	○	○		○

【外装】

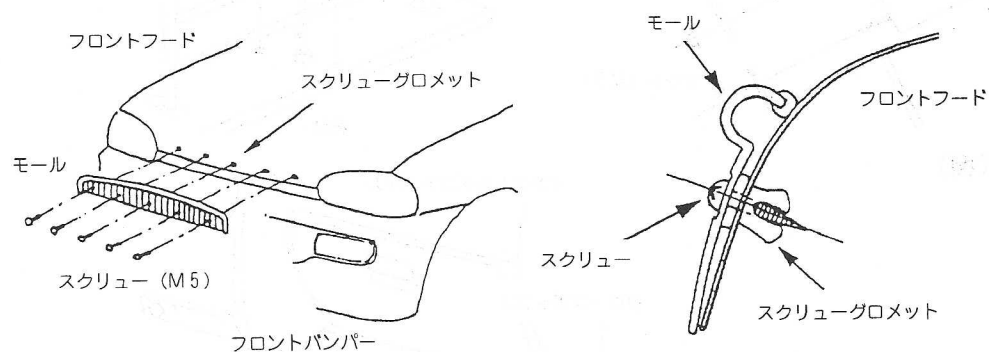
(1) 社名表示灯（行灯）



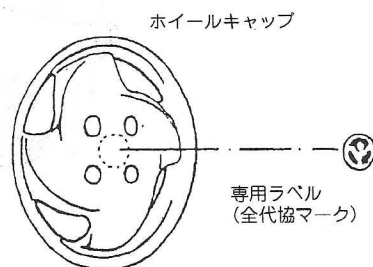
(2) フードマスコット



(3) フロントモール

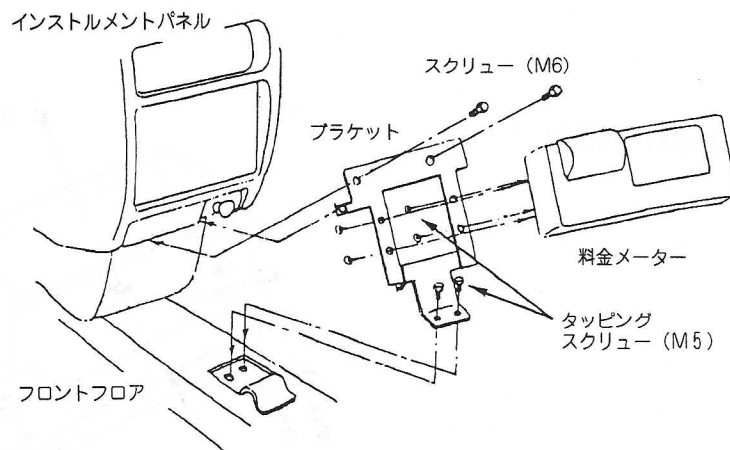


(4) 専用ラベル

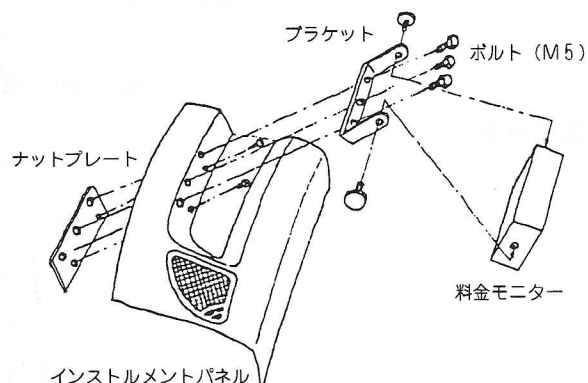


【内装】

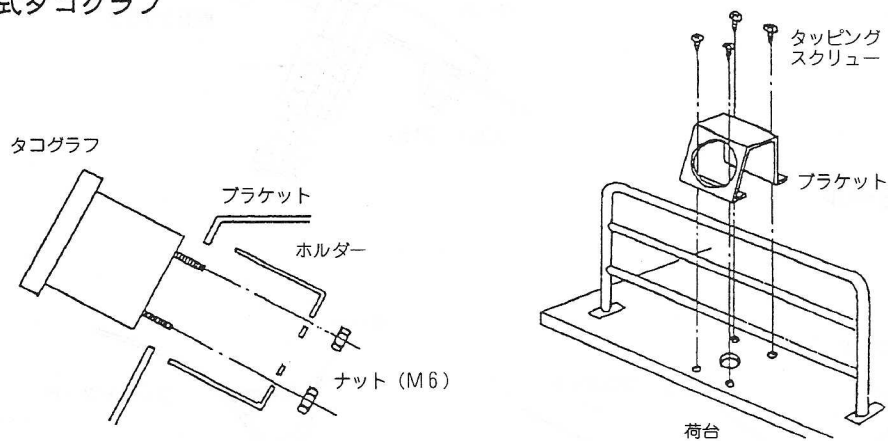
(5) 料金メーター



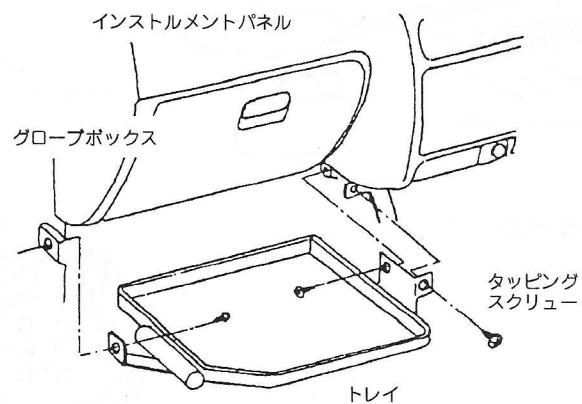
(6) 料金モニター



(7) 電気式タコグラフ

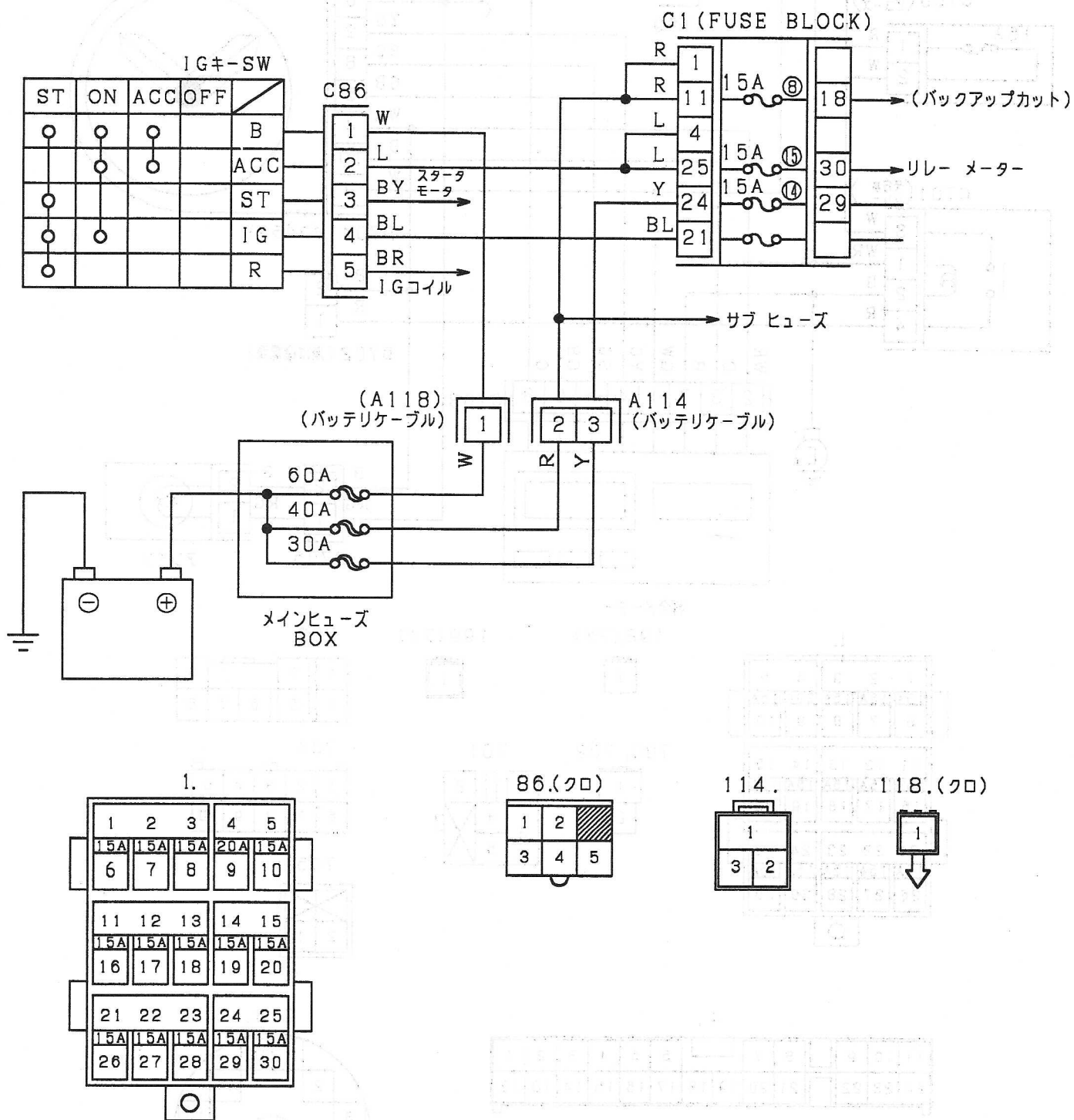


(8) トレイ (棚)

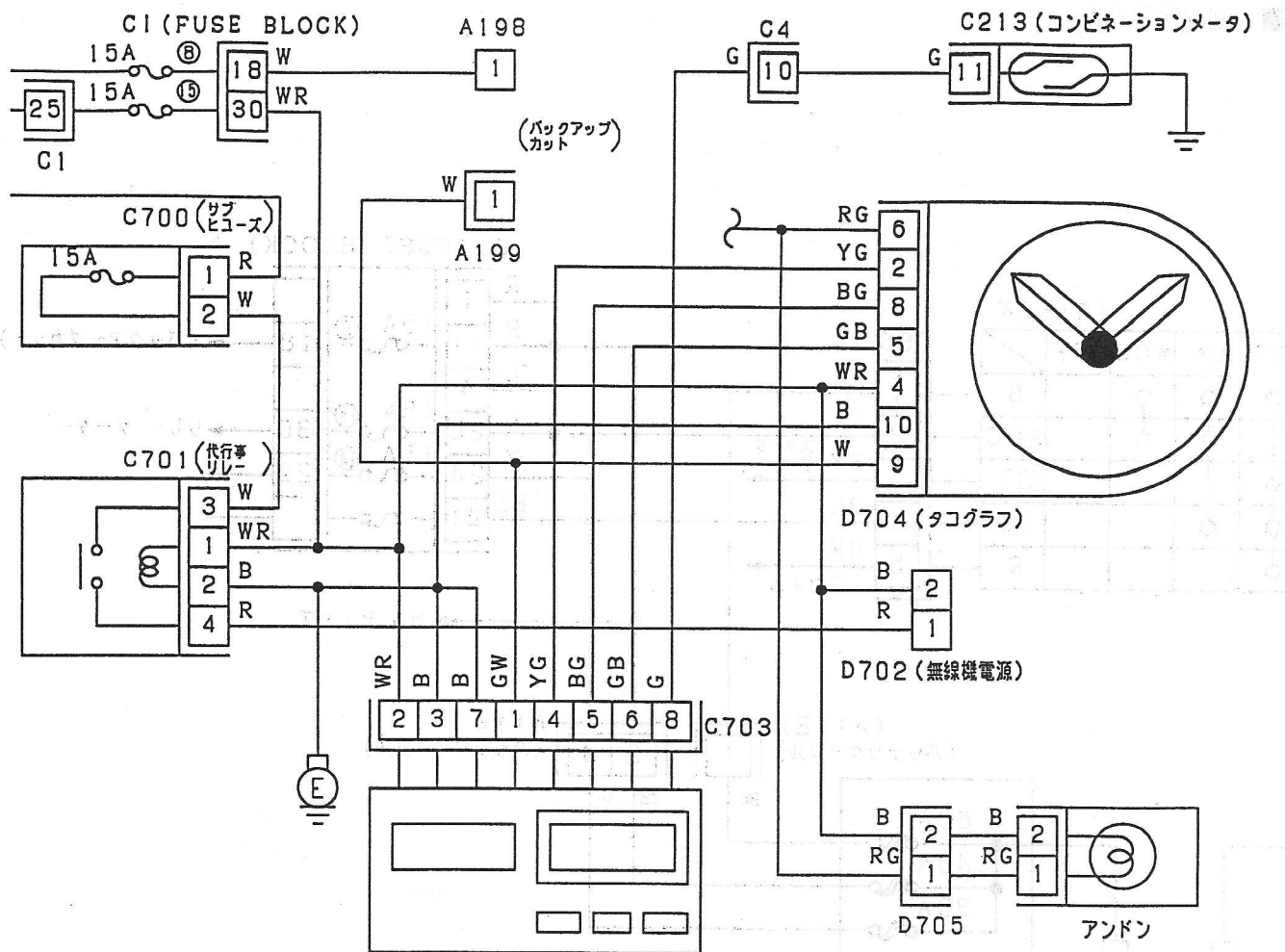


[8] 電気配線図

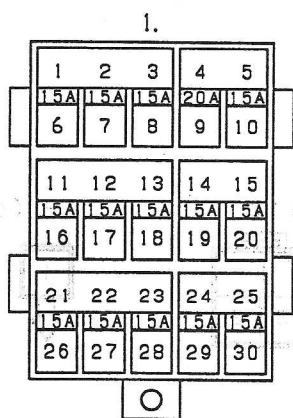
■ 直流電源回路



■ 料金メーター



料金メーター



198.(アオ)



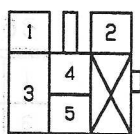
199.(アオ)



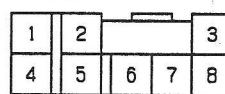
700, 702



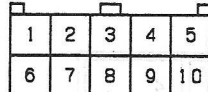
701



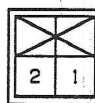
703



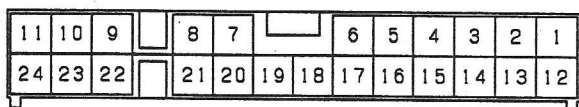
704



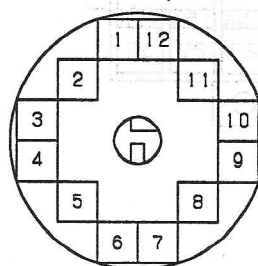
705



4.

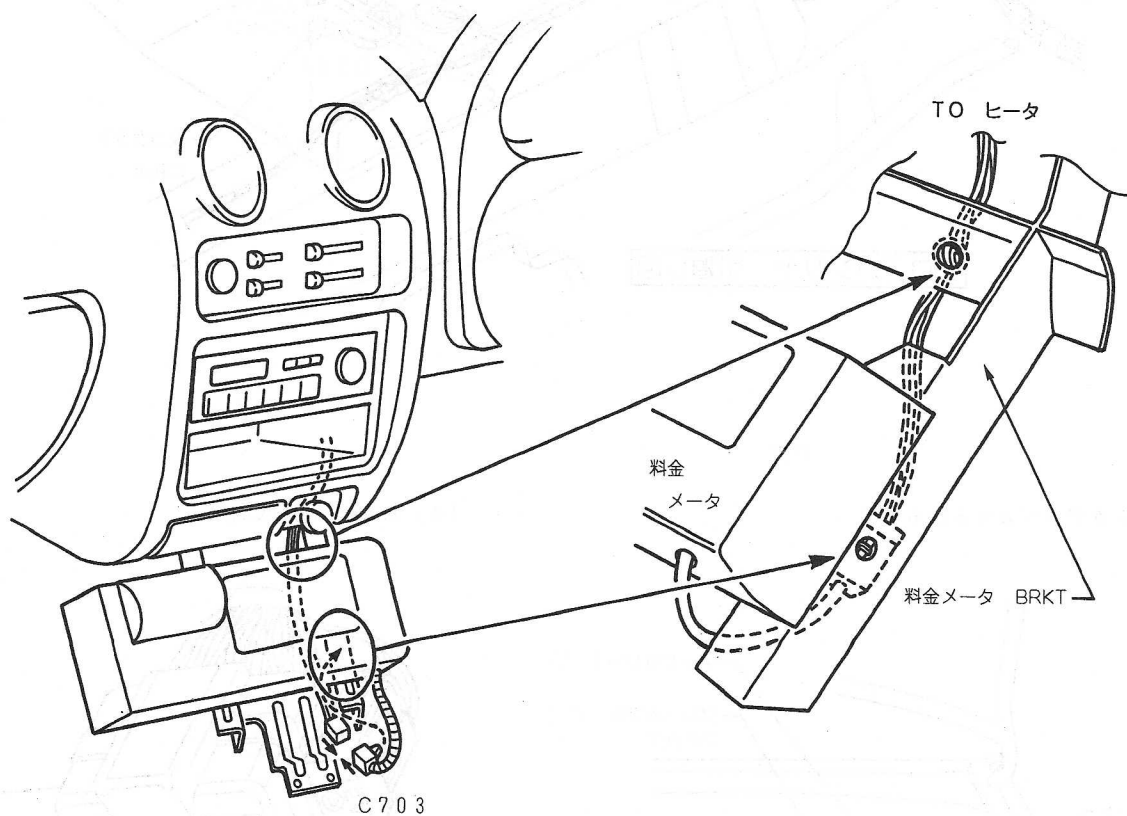


213.

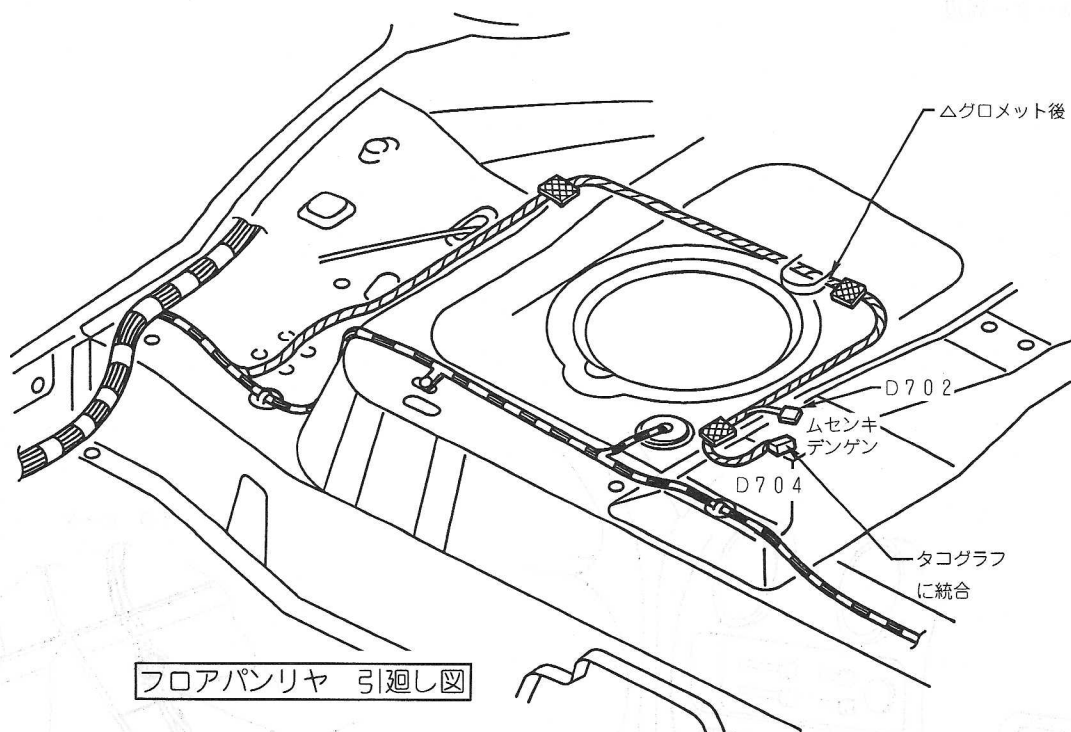


■ 配線儀装図

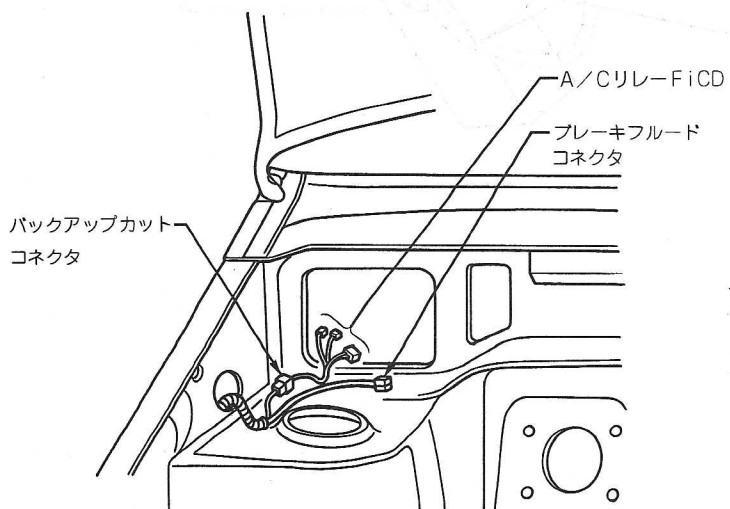
(1) 料金メーター周辺



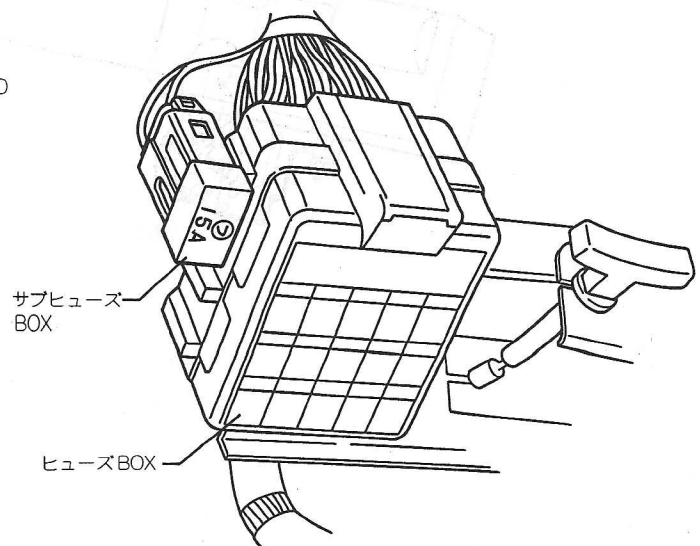
(2) リヤフロア廻り



(3) バックアップカットコネクタ



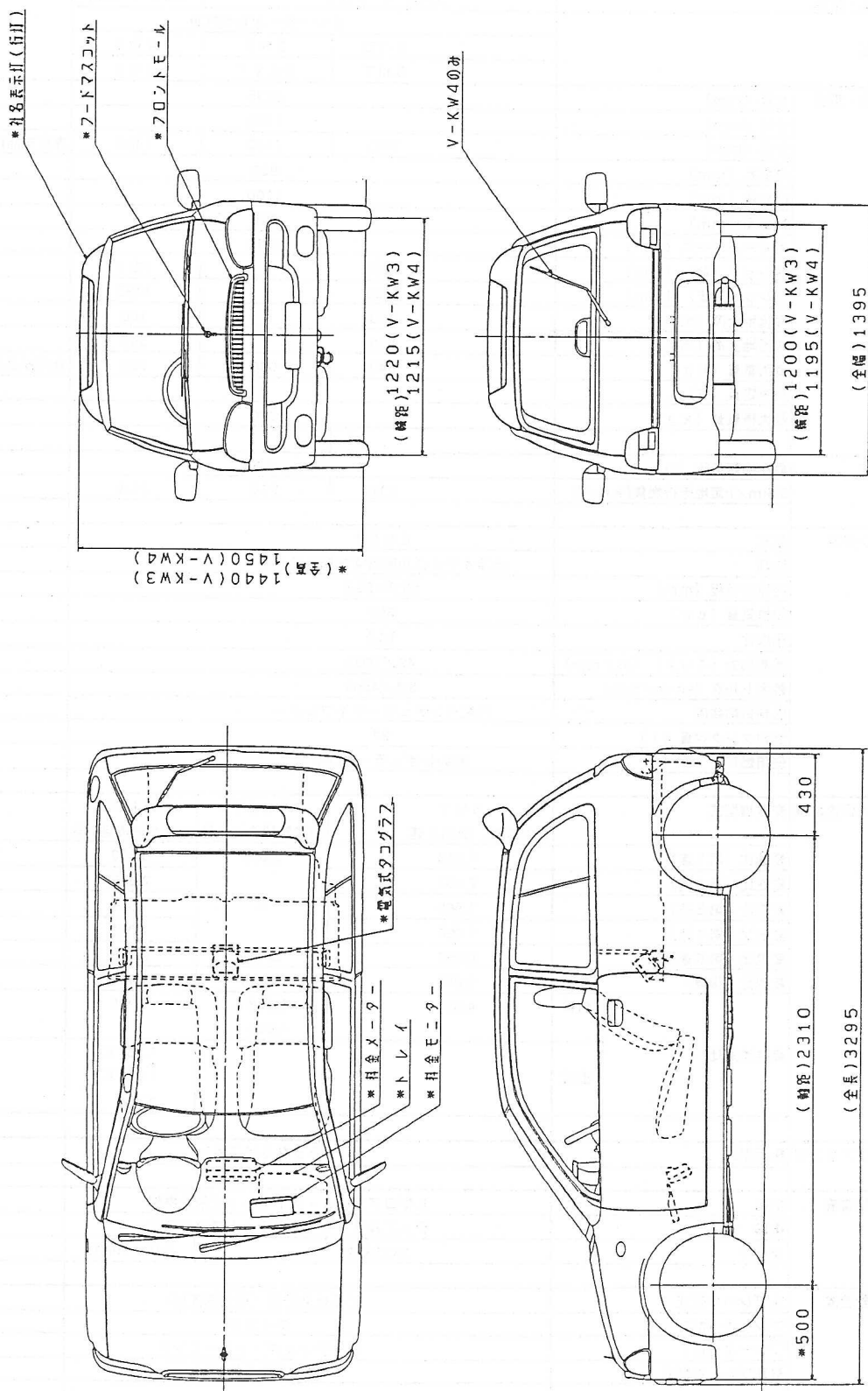
(4) ヒューズBOX周辺



〔9〕 外観四面図

■ V-KW3型、V-KW4型 運転代行車

スバル V-KW3型運転代行車外観図
V-KW4



*印は実測値を示す。

[10] 主要諸元表

■ V-KW3型、V-KW4型 運転代行車

車型		3ドアバン			備考
車名・型式		スバル・V-KW3		スバル・V-KW4	
車種		2シーター運転代行車			
		2WD	2WD	4WD	
		5MT	ECVT	5MT	
寸法・重量	全長 (mm)	3295			専用部品により+65mm
	全幅 (mm)	1395			
	全高 (mm)	1440	1440	1450	
	荷室長 (mm)	900			
	荷室幅 (mm)	1160			
	荷室高 (mm)	845			
	ホイールベース (mm)	2310			
	トレッド (前) (mm)	1220		1215	
	トレッド (後) (mm)	1200		1195	
	最低地上高 (mm)	150		160	
	床面地上高 (mm)	535		545	
	車両重量 (kg)	640	660	700	
	乗車定員 (名)	2			
	最大積載量 (kg)	200			
	性能	最小回転半径 (m)	4.5		
60km/h定地走行燃費 (km/l)		29.0	26.5	26.4	
エンジン	型式	EN07			
	種類	水冷4サイクル直列4気筒SOHC			
	内径×行程 (mm)	56.0×66.8			
	総排気量 (cc)	658			
	圧縮比	10.0			
	最高出力【ネット】 (ps/rpm)	42/7000			
	最大トルク (kg-m/rpm)	5.3/4500			
	燃料供給装置	可変ベンチュリーキャブレター			
	燃料タンク容量 (l)	32			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
動力伝達装置	変速機型式	5MT 前進5速、後退1速	ECVT 前進無段後退1速	5MT 前進5速後退1速	
	変速比 (第1速)	4.083	2.503 ~ 0.497	3.916	
	変速比 (第2速)	2.437		2.315	
	変速比 (第3速)	1.560		1.517	
	変速比 (第4速)	1.096		1.057	
	変速比 (第5速)	0.857		0.825	
	変速比 (後退)	3.833	2.475	3.666	
	最終減速比	前輪	4.875	1.708× 4.666	5.285
		後輪			1.357× 1.055× 3.700
	ステアリング	歯車型式	ラック&ピニオン		
懸架装置	前輪	L型ロアアーム・ストラット式独立懸架			
	後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架			
	タイヤ	135SR12		145/70R12	
制動装置	主ブレーキ型式	2系統油圧式 (倍力装置付)			
	ブレーキ (前)	ディスク			
	ブレーキ (後)	リーディング・トレーリング			
	駐車ブレーキ型式	機械式後2輪制動			

■ V-KW3型、V-KW4型 2シーター車 (ベース車)

指 定 番 号	7069	類別区分番号	050	145/70R12 69S	打 刻 方 法
指 定 年 月 日	平成 4年 2月 3日	仕 様	3ドア 2シーター SE4WD		黒 皮 の ま ま
変更承認年月日	平成 4年 2月 3日	長 さ m	3.295		削 正 の 上
車名及び型式	スバル V-KW4	幅 m	1.395		
車台の名称及び型式	スバル KW4	高 さ m	1.385		
車体の名称及び型式	スバル KW4	前 輪 距 m	1.215		
室内又は荷台の内側の寸法	長 さ m	後 輪 距 m	1.195		
製作者等の氏名又は名称	富士重工工業株式会社	室内又は荷台の内側の寸法	長 さ m	0.900	
自動車の種類	軽 (4輪)	車 重 kg	410		
用途	乗 車 定 員 人	乗 車 定 員 人	2		
貨 物	最大積載量 kg	最大積載量 kg	200		
車体の形状	バ ン	前 輪 距 m	485		
軸 距 m	2.310	車 重 kg	515		
燃料の種類	ガソリン	車 重 kg	1000		
原 動 機 の 型 式	EN07	最大安定傾斜角度	左 49		
総排気量又は定格出力	0.658	車 輪 配 列	2D-2(S)		
0.658	135SR12	タイヤ	145/70R12 69S		
打 刻 様 式	KW3-001201	打 刻 位 置	フロントバルクヘッド右側前面		
車 台	E N 0 7	打 刻 方 法	削 正 の 上		
原 動 機	ウエイブイオ	削 正 の 上			
通 称 名	ウエイブイオ	削 正 の 上			
許 容 限 度	前 570kg	後 550kg	車 両 総 重 量		
注	ECVT:自動変速機、AC:エアコン、PS:パワーステアリングを示す。				

指 定 番 号	7068	類別区分番号	080	100	打 刻 方 法
指 定 年 月 日	平成 4年 2月 3日	仕 様	3ドア 2シーター AC		黒 皮 の ま ま
変更承認年月日	平成 4年 2月 3日	長 さ m	3.295		削 正 の 上
車名及び型式	スバル V-KW3	幅 m	1.395		
車台の名称及び型式	スバル KW3	高 さ m	1.375		
車体の名称及び型式	スバル KW3	前 輪 距 m	1.220		
室内又は荷台の内側の寸法	長 さ m	後 輪 距 m	1.200		
製作者等の氏名又は名称	富士重工工業株式会社	室内又は荷台の内側の寸法	長 さ m	0.900	
自動車の種類	軽 (4輪)	車 重 kg	410		
用途	乗 車 定 員 人	乗 車 定 員 人	2		
貨 物	最大積載量 kg	最大積載量 kg	200		
車体の形状	バ ン	前 輪 距 m	485		
軸 距 m	2.310	車 重 kg	475		
燃料の種類	ガソリン	車 重 kg	940		
原 動 機 の 型 式	EN07	最大安定傾斜角度	左 49		
総排気量又は定格出力	0.658	車 輪 配 列	2D-2		
0.658	135SR12	タイヤ	145/70R12 69S		
打 刻 様 式	KW3-001201	打 刻 位 置	フロントバルクヘッド右側前面		
車 台	E N 0 7	打 刻 方 法	削 正 の 上		
原 動 機	ウエイブイオ	削 正 の 上			
通 称 名	ウエイブイオ	削 正 の 上			
許 容 限 度	前 570kg	後 550kg	車 両 総 重 量		
注	ECVT:自動変速機、AC:エアコン、PS:パワーステアリングを示す。				

[11] 点検整備方式 V-KW3、V-KW4

文 書 番 号	4自整第 273号				
注 記 : 別紙記載の点検整備内容以外は、4自審第39号に同じ					

- 1) 運行前点検項目の判定基準は自動車使用者に周知徹底を図る。
- 2) 「●」印は法規で義務付けられた点検時期を示し、「○」印はその外メーカーで推奨することを示す。
- 3) 「×」印は該当しないことを示す。
- 4) 「☆」印は保安部品の定期交換を示す。その交換時期は一般走行する不特定多数の車を対象に定めてある。
従って著しく走行条件の異なるものは、これに準拠して交換する。
- 5) 「※」印は初期点検のみを示す。(※1は初期1か月時点検を示す。)
- 6) 「#」印は変更項目を示す。

部が変更項目

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期							判 定 基 準	備 考
		運 行 前	自 家 用 6 か 月 毎	自 家 用 12 か 月 毎	事 業 用 24 か 月 毎	事 業 用 1 か 月 毎	事 業 用 3 か 月 毎	事 業 用 12 か 月 毎		
走 行 装 置	タイヤの亀裂及び損傷	●	●	●	●	●	●	●		
	タイヤの溝の深さ及び異状な摩耗	●	●	●	●	●	●	●	残 溝 1.6 mmまで	
	タイヤの金属片、石その他の異物	●	●	●	●	●	●	●		
	ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み			●	●	●	●	●	※1 ホイール・ナットの締付けトルク 8.0 ~ 10.0 kg・m	
	リム及びホイール・ディスクの損傷				●					
	リム、サイド・リング及びホイール・ディスクの損傷					●	●	●		
	# フロント・ホイール・ベアリングのがた				●		●	●	アクスル中心部における軸方向の遊び # 0 ~ 0.05 mm	
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた				●			●	アクスル中心部における軸方向の遊び 0 ~ 0.3 mm	

注 #印は変更項目を示す。

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期							点 検 方 法 及 び 判 定 基 準	備 考
		運 行 前	自 家 用 6 か 月 毎	自 家 用 12 か 月 毎	自 家 用 24 か 月 毎	事 業 用 1 か 月 毎	事 業 用 3 か 月 毎	事 業 用 12 か 月 毎		
原 動 機	エア・クリーナ・エレメントの交換							40	2	
	タイミング・ベルトの緩み			○	○			○	※1	
	# タイミング・ベルトの交換							# 100		

注 #印は変更項目を示す。

