

卷末資料

8-1 外観四面図

■セダン2WD E-KK3	
3ドア車(SC車を除く).....	2
3ドア車(SC車).....	3
5ドア車(SC車を除く).....	4
5ドア車(SC車).....	5
■セダン4WD E-KK4	
3ドア車(SC車を除く).....	6
3ドア車(SC車).....	7
5ドア車.....	8
■バン2WD V-KW3	
3ドア(2シート車).....	9
3ドア(2シート車を除く).....	10
■バン4WD V-KW4	
3ドア車.....	11

8-2 性能曲線図

〔1〕 エンジン全開性能曲線図

■EN07A型	
(NAキャブレータ車).....	12
■EN07E型	
(NA EMPi MT車).....	13
■EN07E型	
(NA EMPi ECVT車).....	14
■EN07Z型	
(SC EMPi-SOHC車).....	15
■EN07X型	
(SC EMPi-DOHC車).....	16

〔2〕 走行性能曲線図

■E-KK3 5MT NA EMPi車.....	17
■E-KK3 ECVT NA EMPi車.....	17
■E-KK3 5MT SC EMPi	
-DOHC車.....	18
■E-KK3 ECVT SC EMPi	
-SOHC車.....	18
■E-KK4 5MT NA EMPi車.....	19

■E-KK4 ECVT NA EMPi車.....	19
■E-KK4 5MT SC EMPi	
-DOHC車.....	20
■E-KK4 ECVT SC EMPi	
-SOHC車.....	20
■V-KW3 5MT NAキャブレータ車.....	21
■V-KW3 ECVT NAキャブレータ車.....	21
■V-KW4 5MT NAキャブレータ車.....	22

8-3 主要諸元表

■E-KK3.....	23
■E-KK4.....	26
■V-KW3, V-KW4.....	29

8-4 明細諸元表

(1) E-KK3.....	31
(2) E-KK4.....	36
(3) V-KW3.....	41
(4) V-KW4.....	46

8-5 装備仕様一覧表

■セダン3ドア.....	51
■セダン5ドア.....	53
■SC EMPi.....	55
■バン3ドア.....	56

8-6 内外装色展開表.....

8-7 メーカーOP展開表.....

8-8 エンジン, トランスミッション

型式一覧表

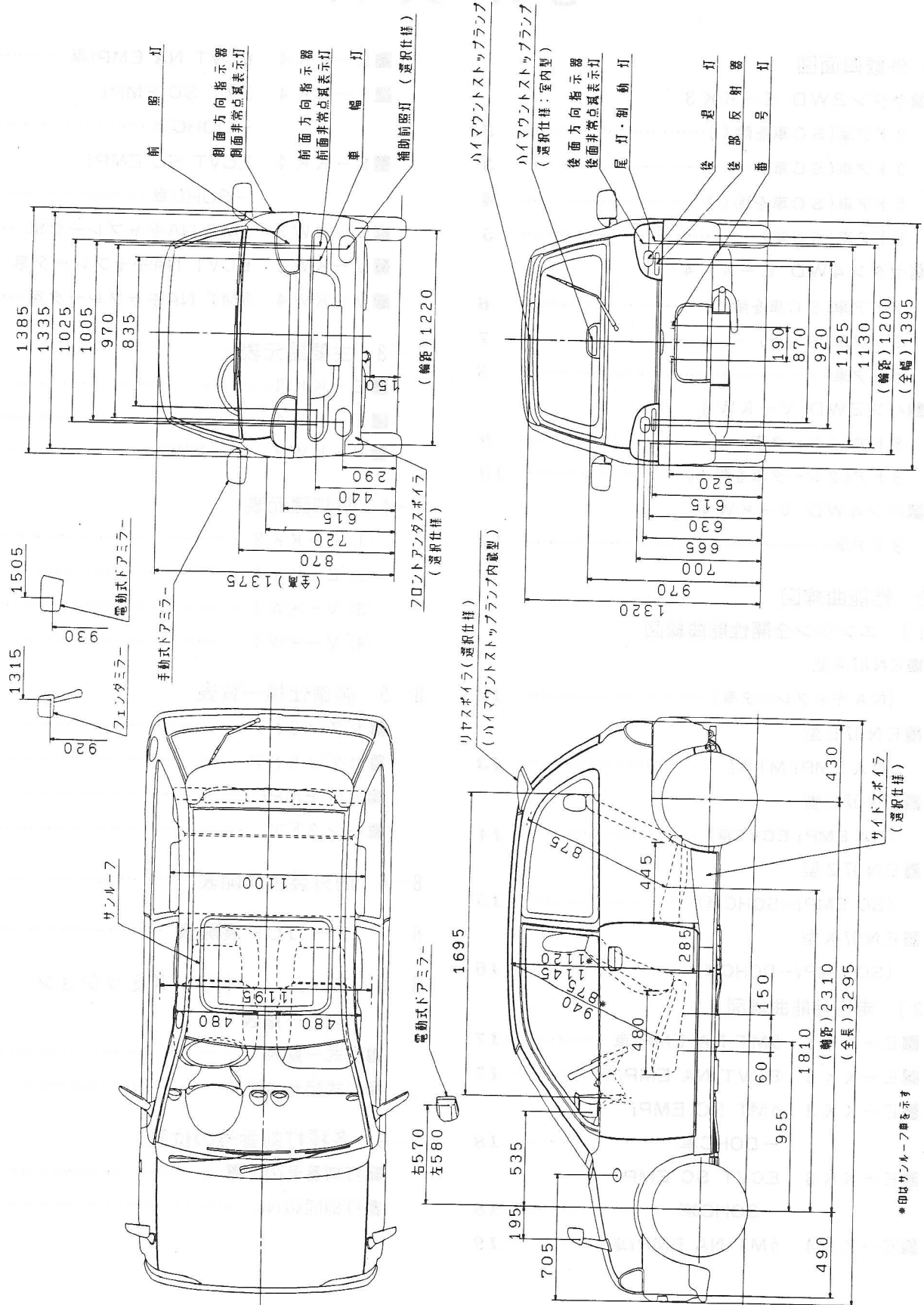
■型式一覧表.....	60
■型式記号の説明.....	62

8-9 各種打刻番号の位置

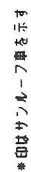
■打刻番号の位置.....	63
■打刻開始No.	63

■ セダン 2WD E-KK3

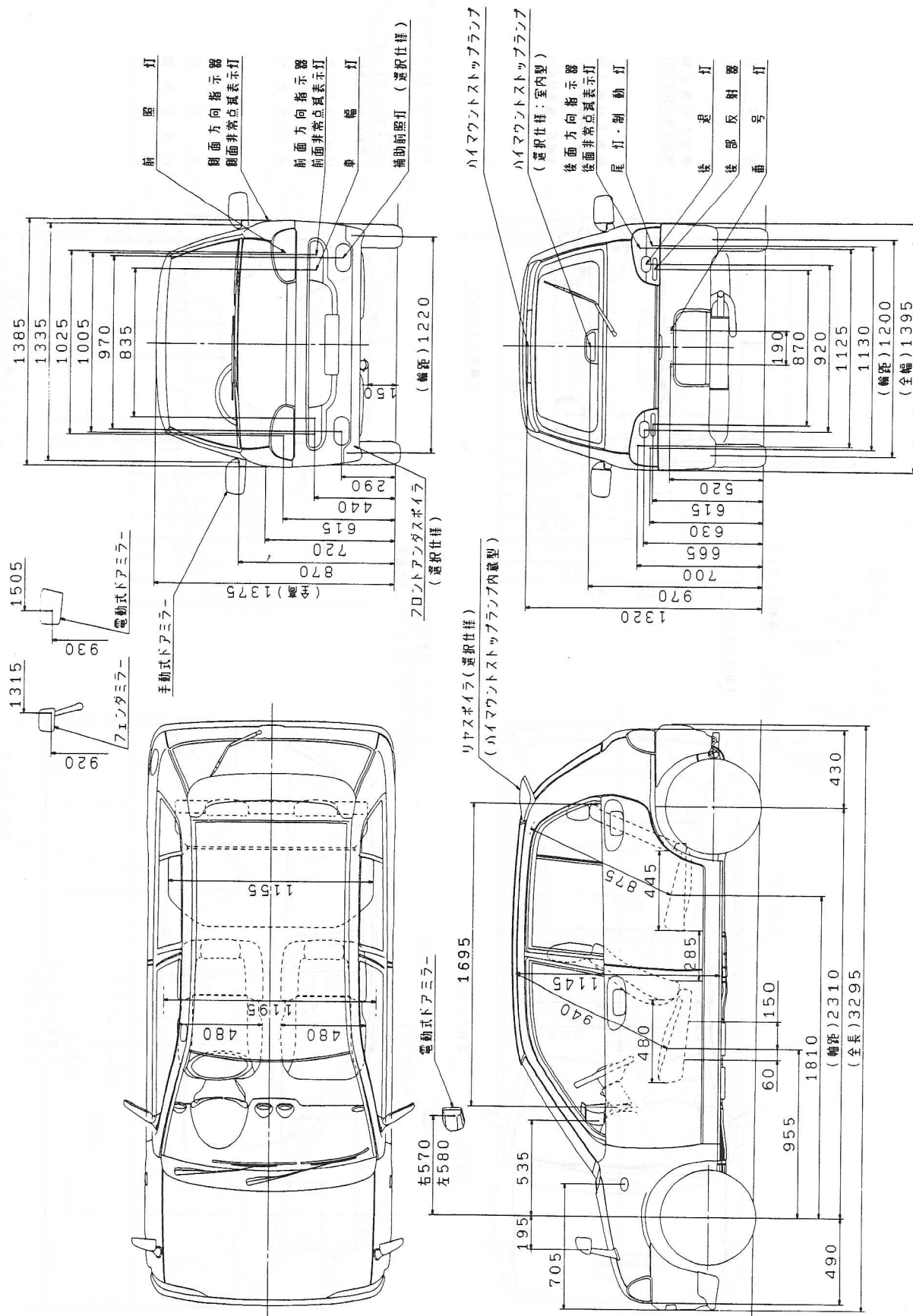
3ドア車 (SC車を除く)



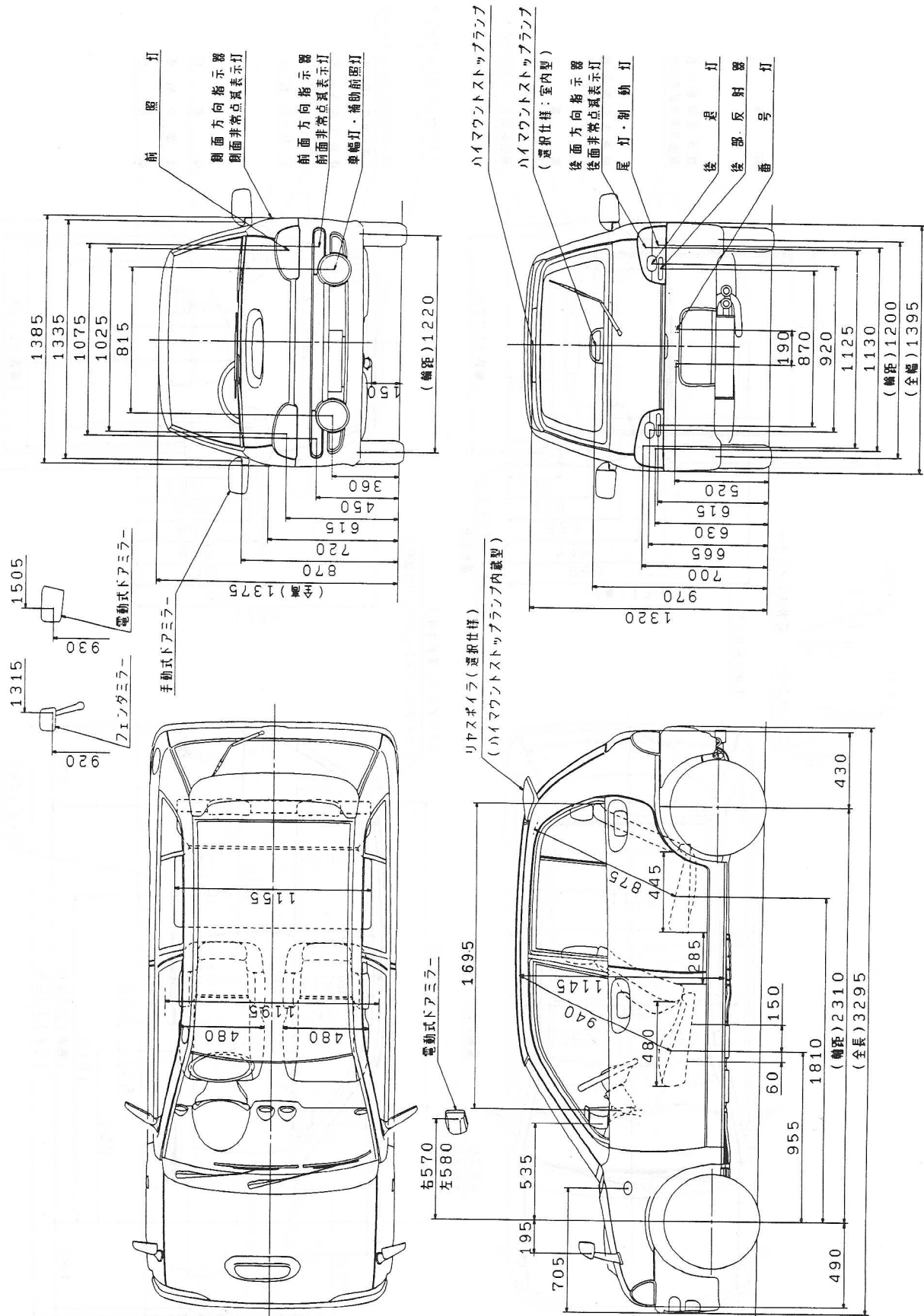
*印はサンルーフ車を示す



5 ドア車 (SC車を除く)

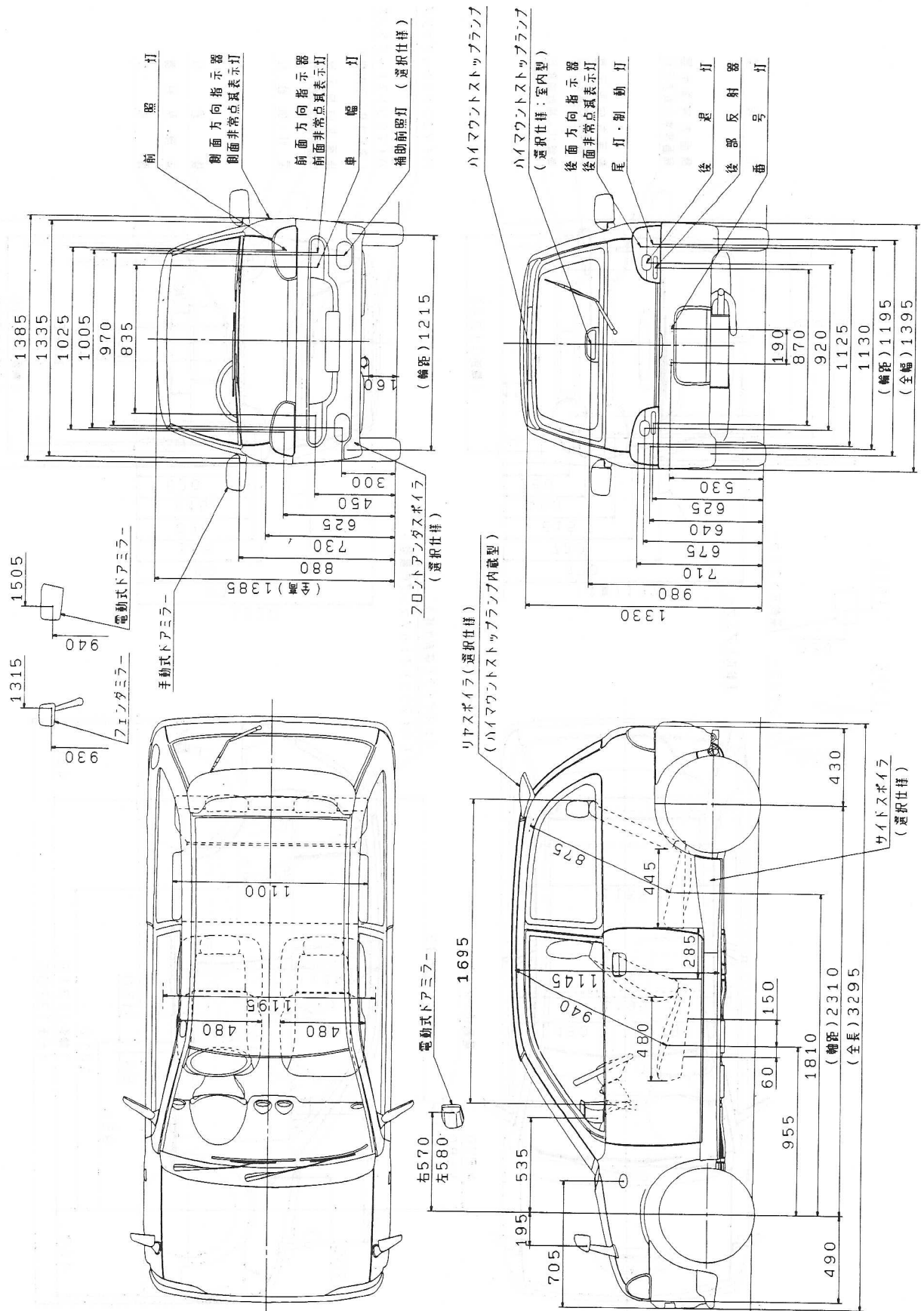


5 ドア車 (SC車)



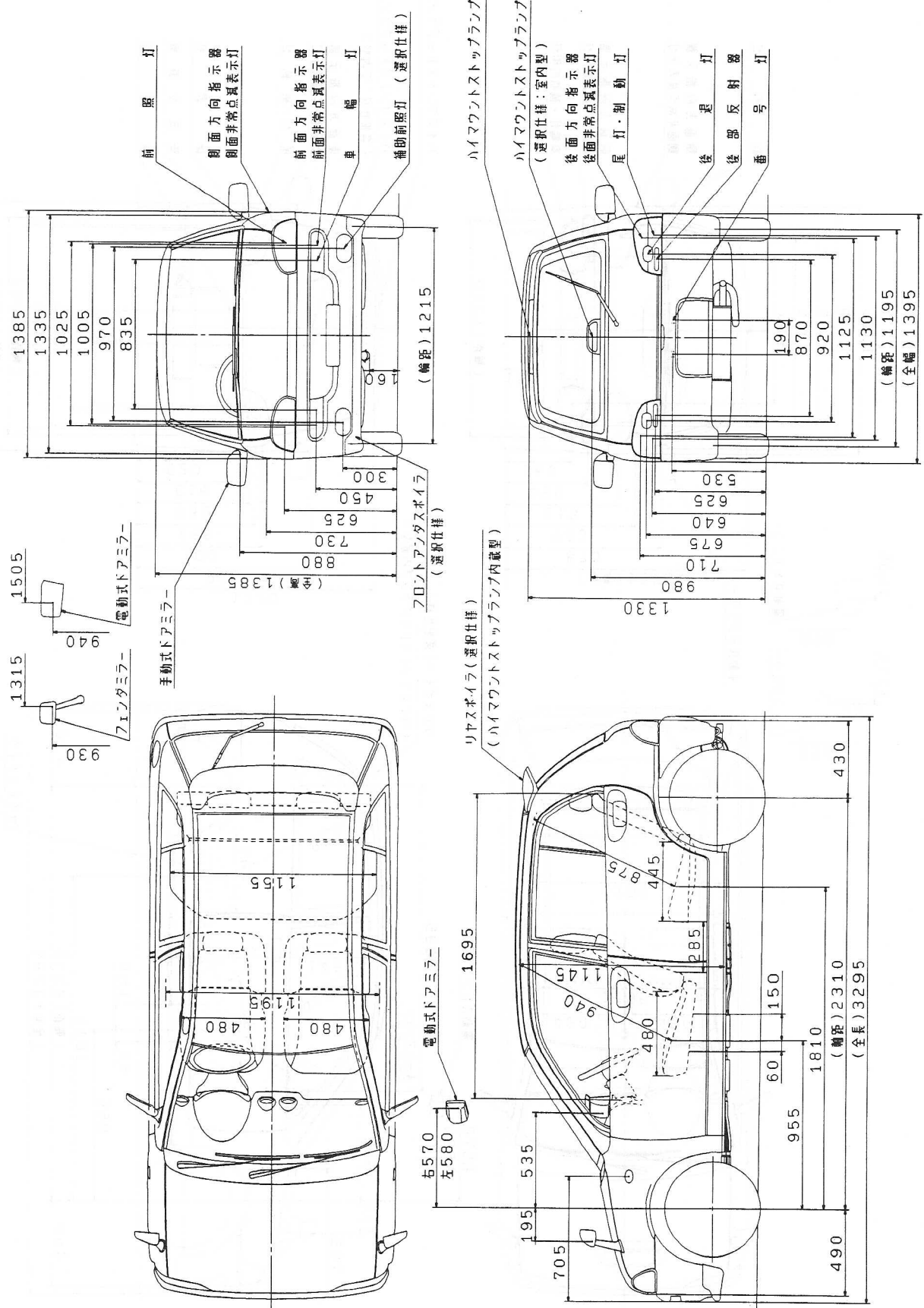
■ セダン 4WD E-KK4

3ドア車 (SC車を除く)



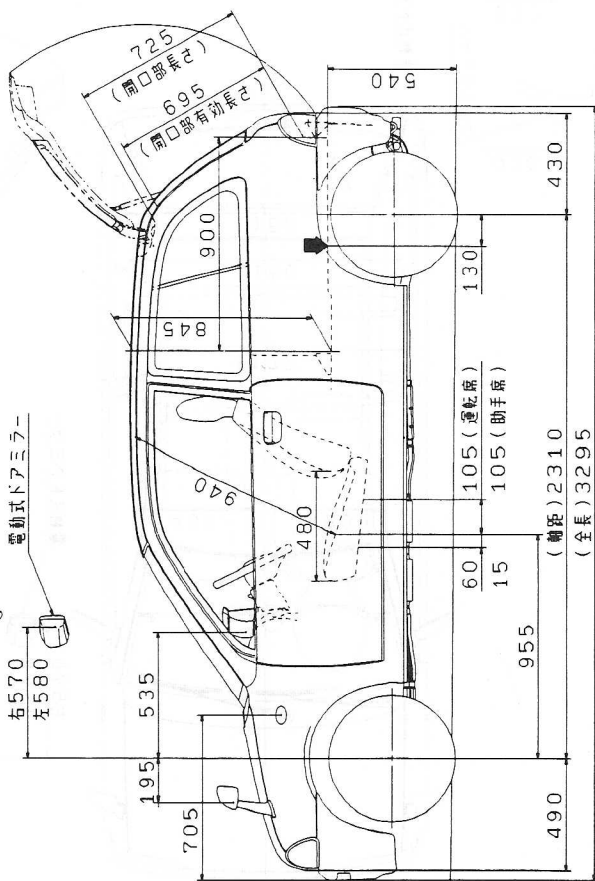
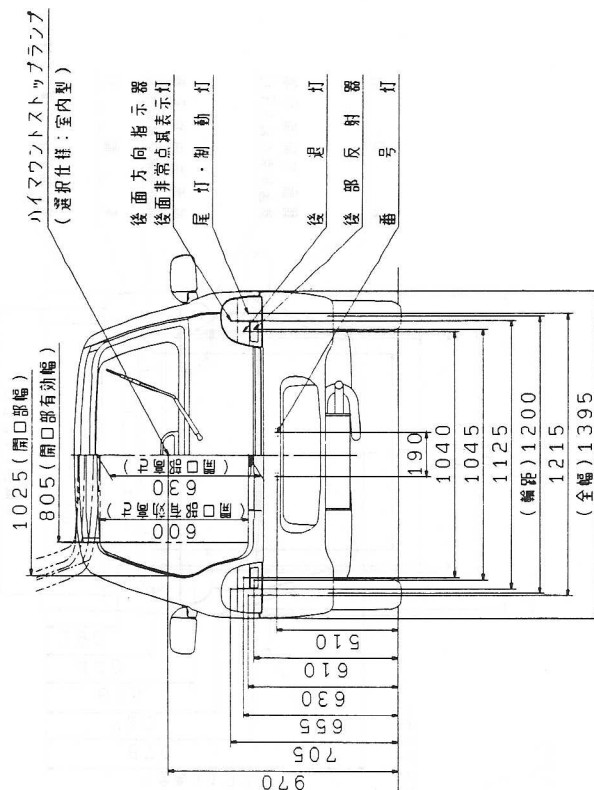
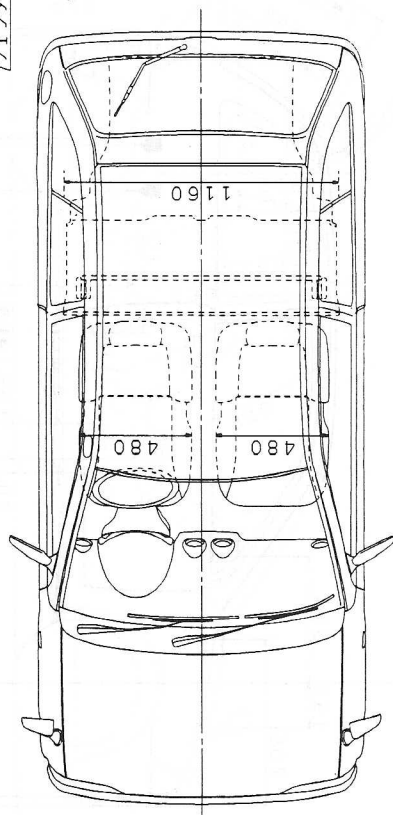
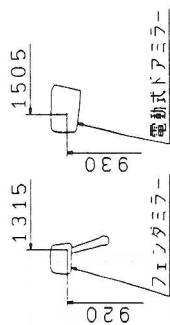


5 ドア車

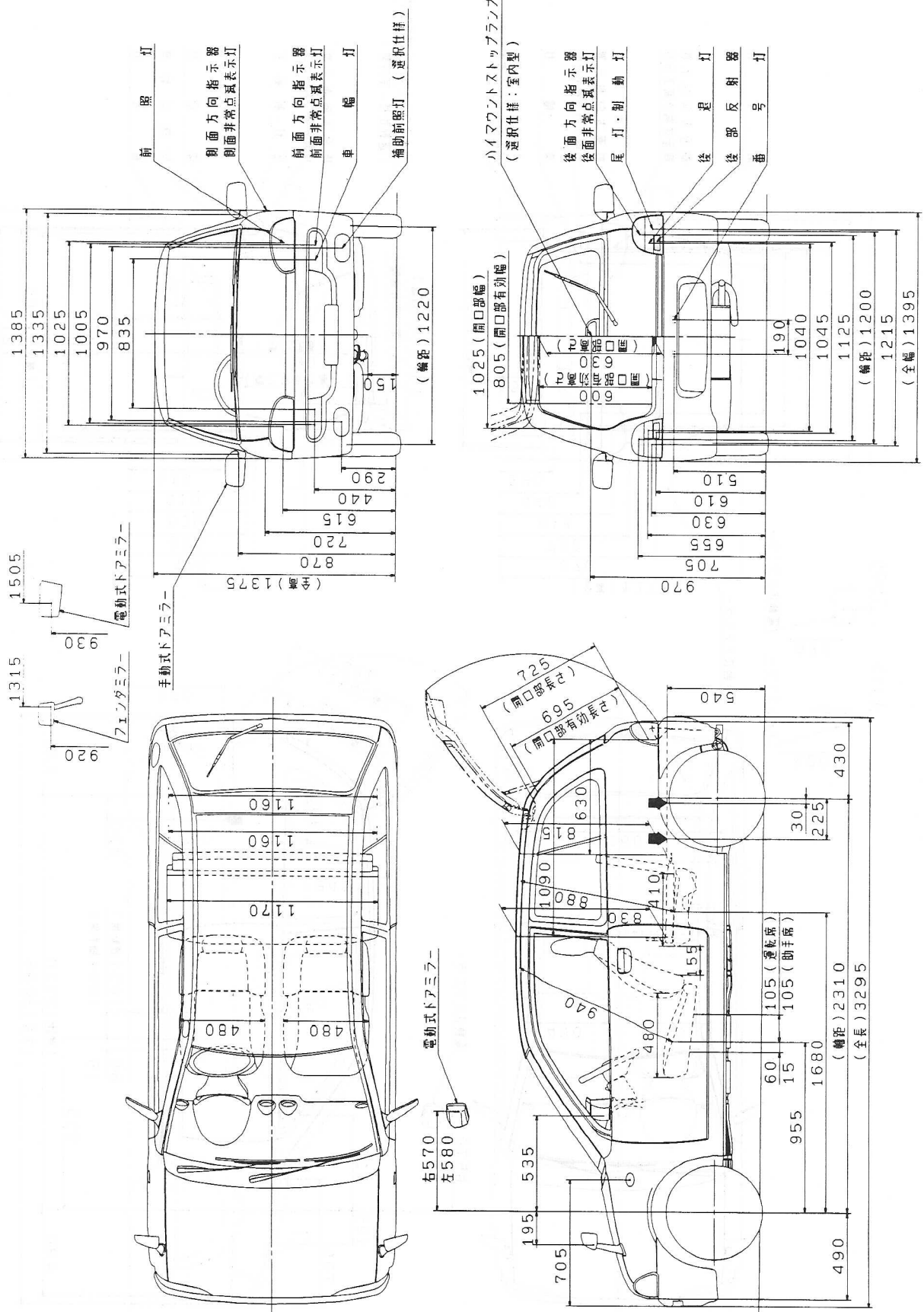


Technical drawing of a car from a front-three-quarter view. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Dimensions (mm):**
 - Overall width: 1385
 - Upper body width: 1335
 - Upper body width (excluding mirrors): 1025
 - Upper body width (excluding mirrors and fenders): 1005
 - Wheelbase: 970
 - Lower body width: 835
 - Front overhang: 870
 - Front wheel offset: 720
 - Front wheel offset (excluding fender): 615
 - Front wheel offset (excluding fender and mirror): 440
 - Front wheel offset (excluding fender, mirror, and bumper): 290
 - Wheel track (width between wheels): 1220
- Labels:**
 - 前照灯 (Front Headlight)
 - 側面方向指示器 側面非常点減表示灯 (Side Direction Indicator Side Non-Normal Point Reduction Indicator)
 - 前方向指示器 前面非常点減表示灯 (Front Direction Indicator Front Non-Normal Point Reduction Indicator)
 - 車幅灯 (Body Side Light)
 - 補助前照灯 (補助仕様) (Auxiliary Headlight (Auxiliary Specification))

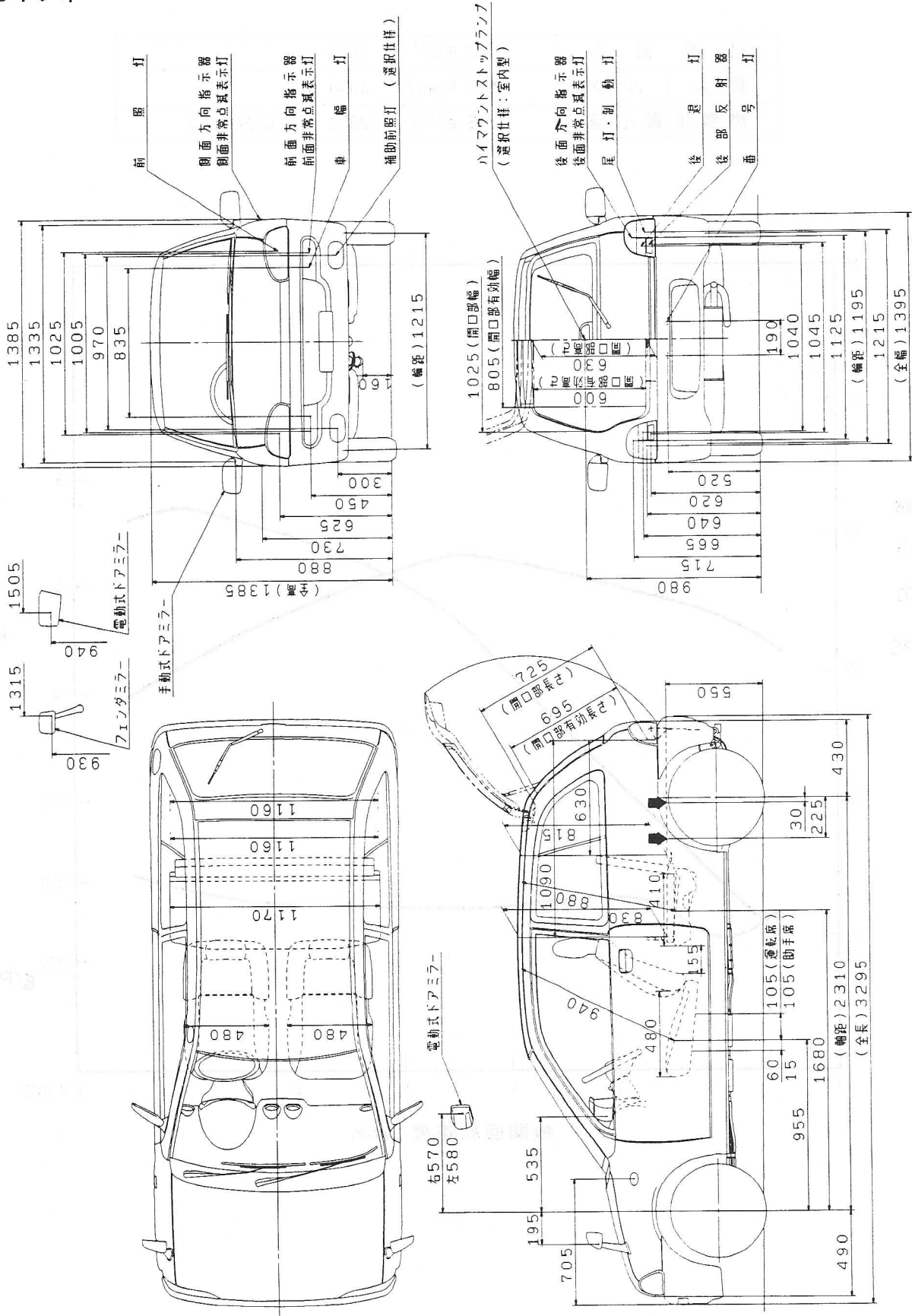


3ドア(2シート車を除く)



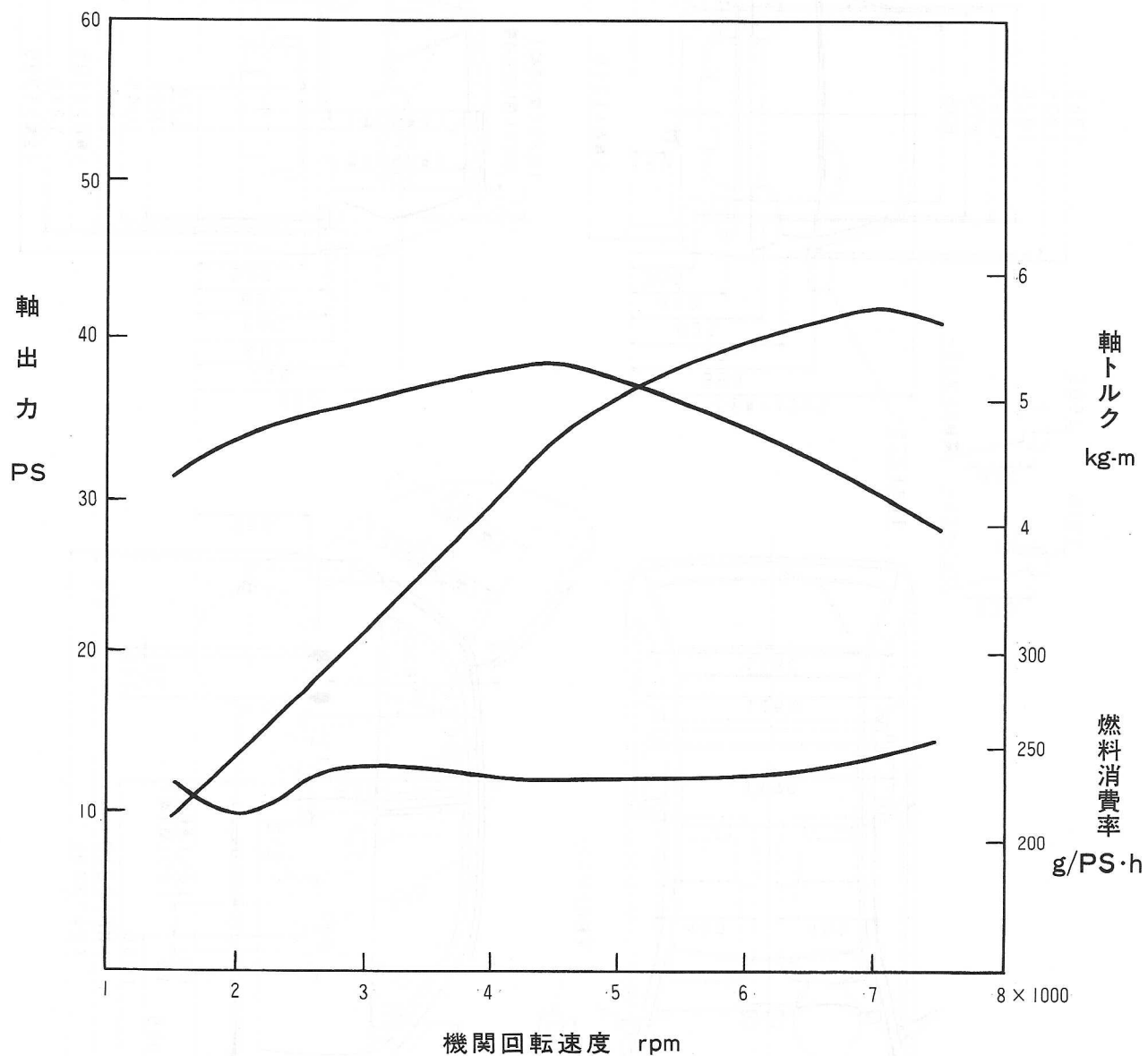
■ バン 4WD V-KW4

3 ドア車



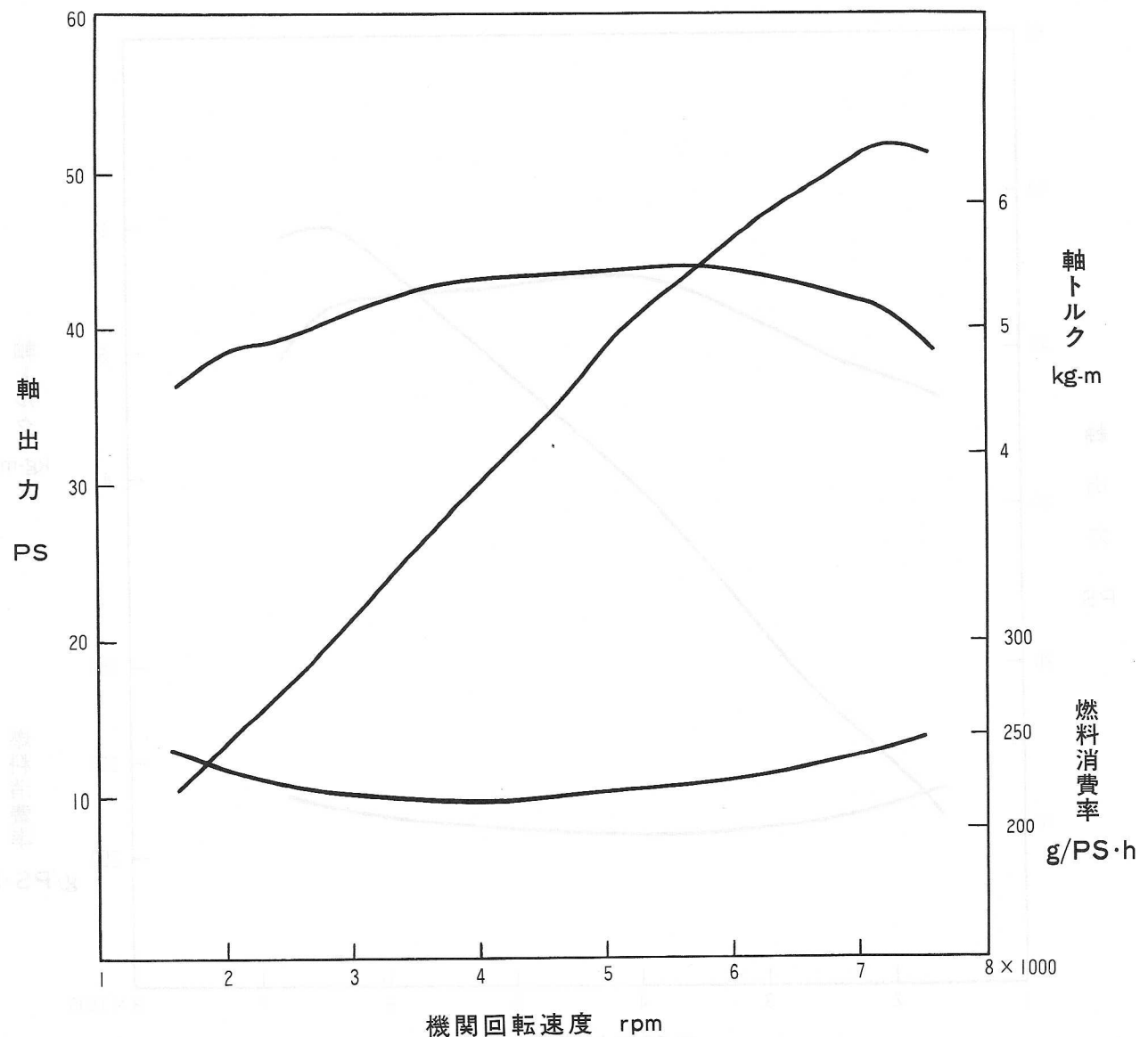
〔1〕 エンジン全開性能曲線図 ■ E N07A型 (NA キャブレータ車)

最 高 出 力	42 PS/	7000 rpm
最 大 ト ル ク	5.3 kg-m/	4500 rpm
燃 費 率 最 小 値	215 g/PS・h (2000 rpm において)	



■ E N07E 型 (N A EMPi MT車)

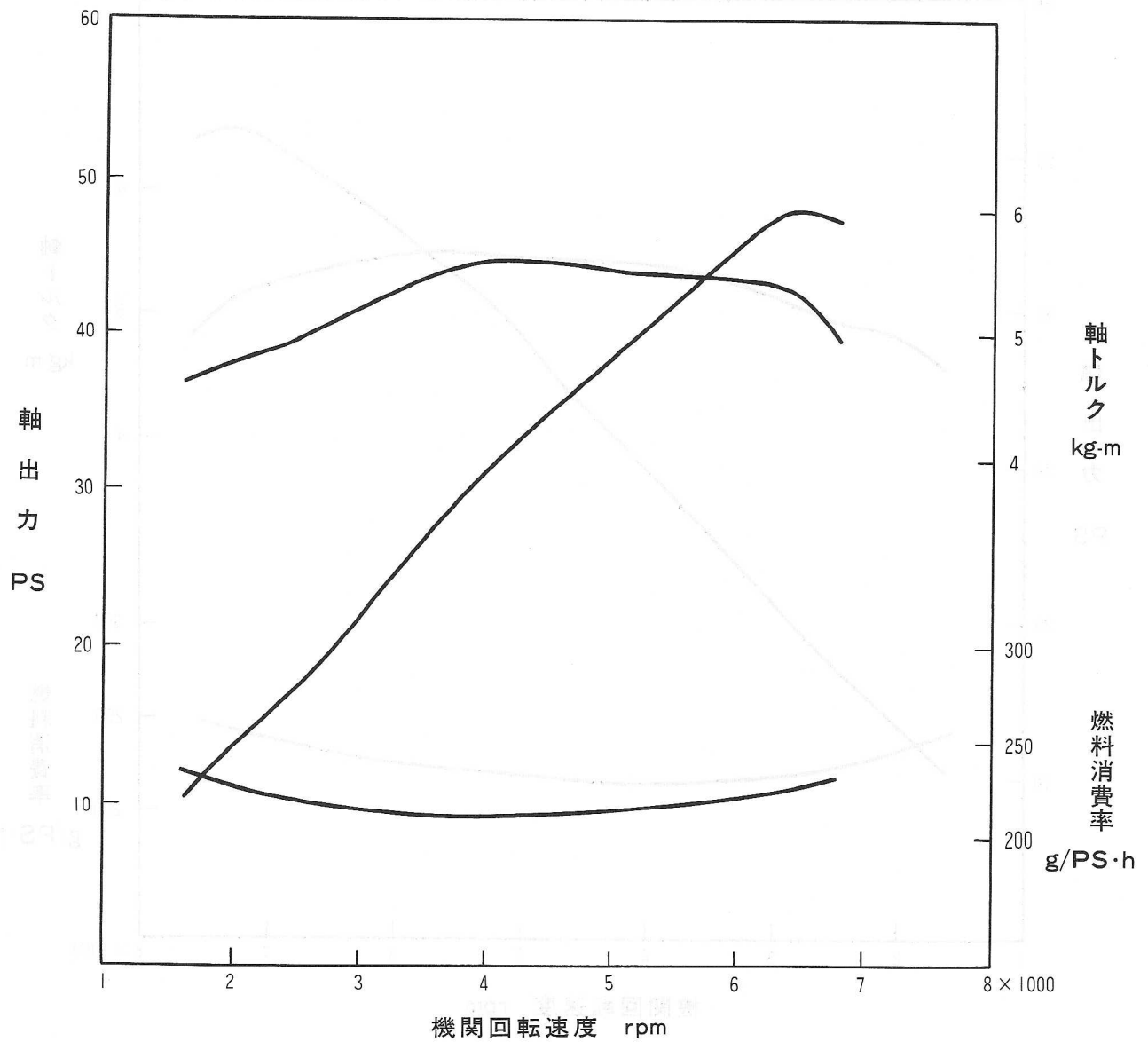
最 高 出 力	52 PS/	7200 rpm
最 大 ト ル ク	5.5 kg-m/	5600 rpm
燃 費 率 最 小 値	215 g/PS・h (4000 rpm において)	



性能曲線図 — エンジン全開性能曲線図

■ E N07E型 (NA EMPi ECVT車)

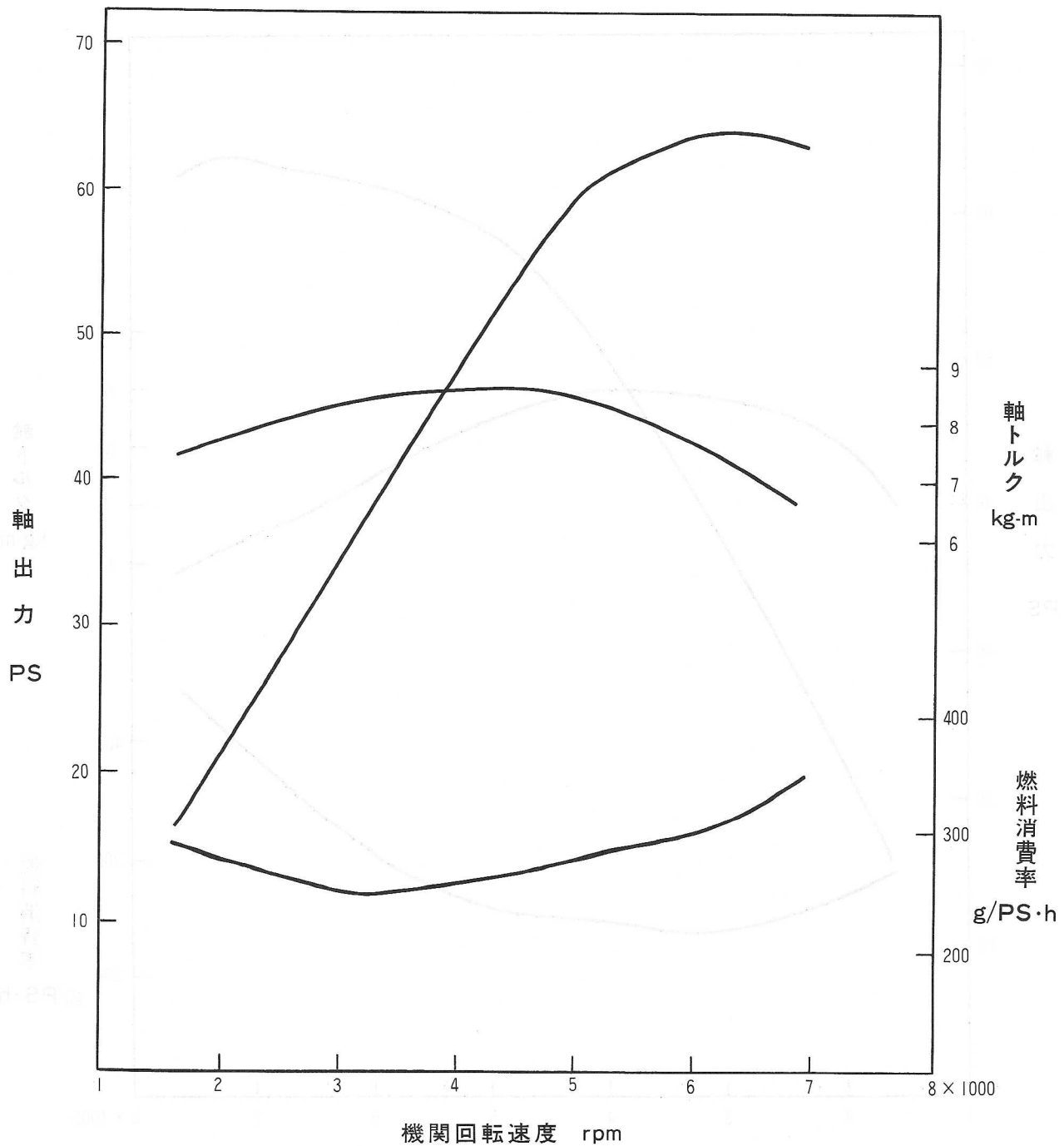
最 高 出 力	48 PS/	6400 rpm
最 大 ト ル ク	5.6 kg-m/	4000 rpm
燃 費 率 最 小 値	210 g/PS・h (4000 rpm において)	



性能曲線図－エンジン全開性能曲線図

■ E N07Z 型 (SC EMPi－SOHC車)

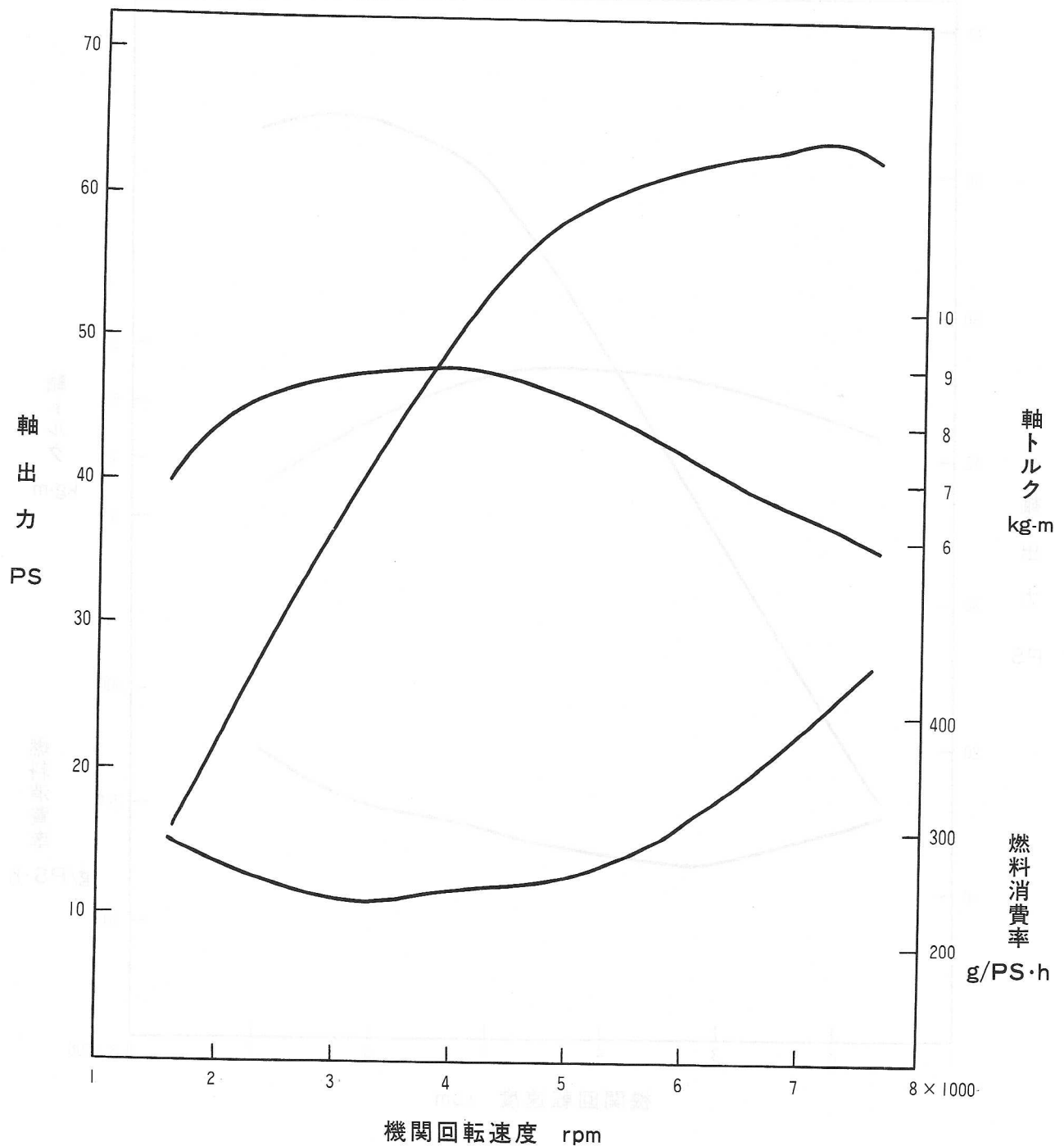
最 高 出 力	64 PS/	6400 rpm
最 大 ト ル ク	8.6 kg-m/	4400 rpm
燃 費 率 最 小 値	250 g/PS・h (3200 rpm において)	



性能曲線図ーエンジン全開性能曲線図

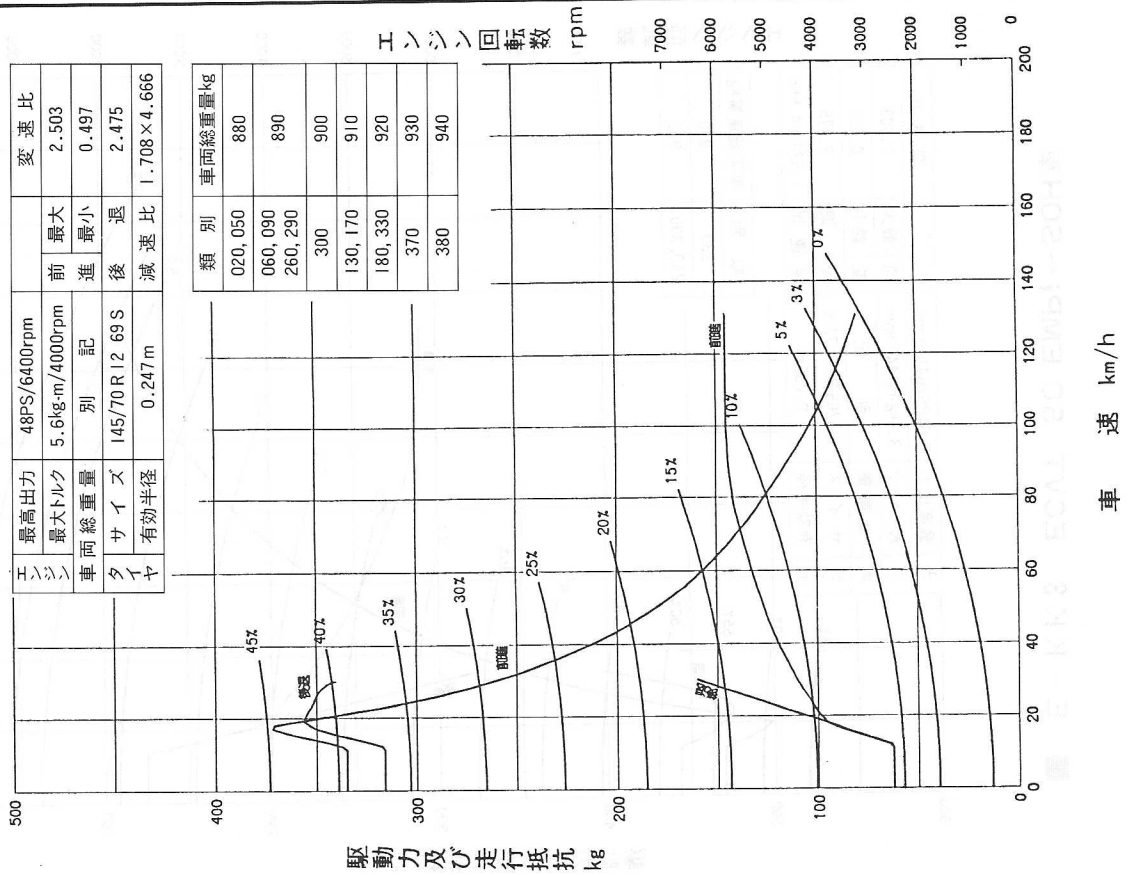
■ E N07 X 型 (SC EMPi-DOHC車)

最 高 出 力	64 PS/	7200 rpm
最 大 ト ル ク	9.0 kg-m/	4000 rpm
燃 費 率 最 小 値	240 g/PS・h (3200 rpm において)	

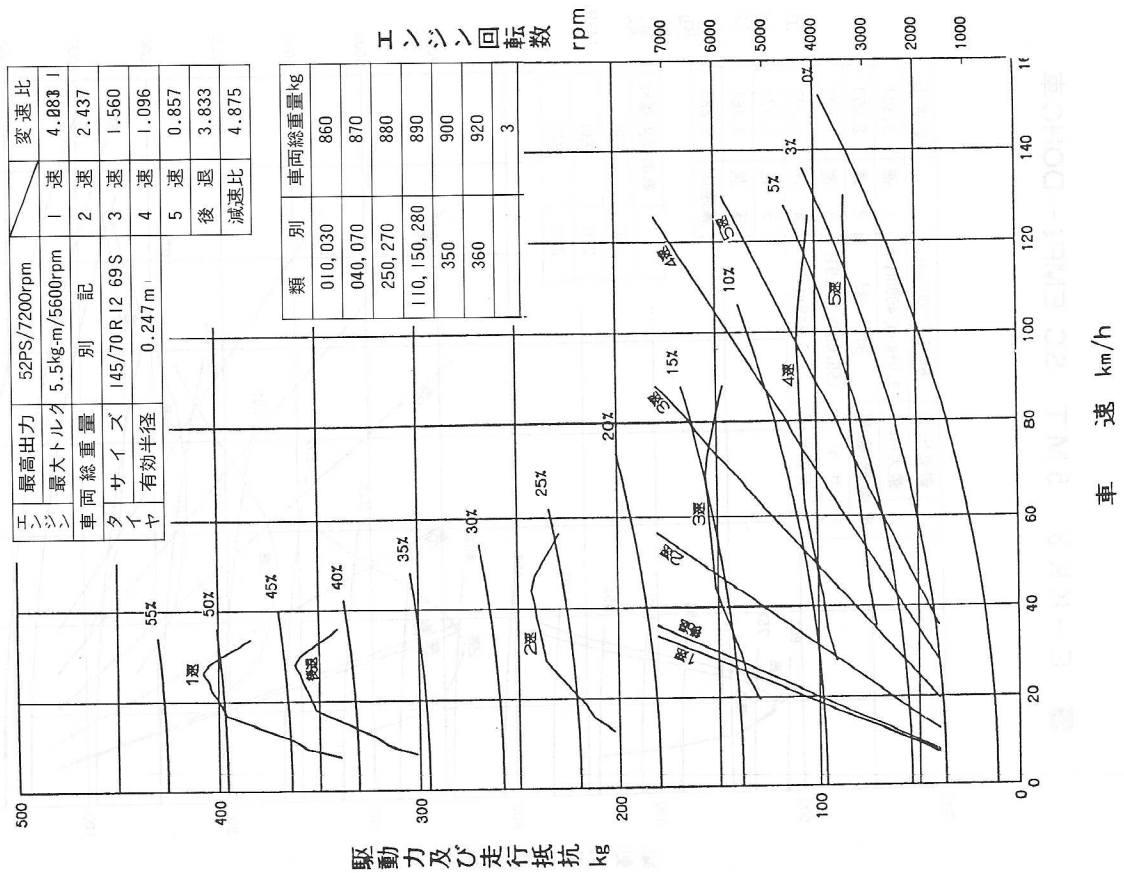


〔2〕 走行性能曲線図

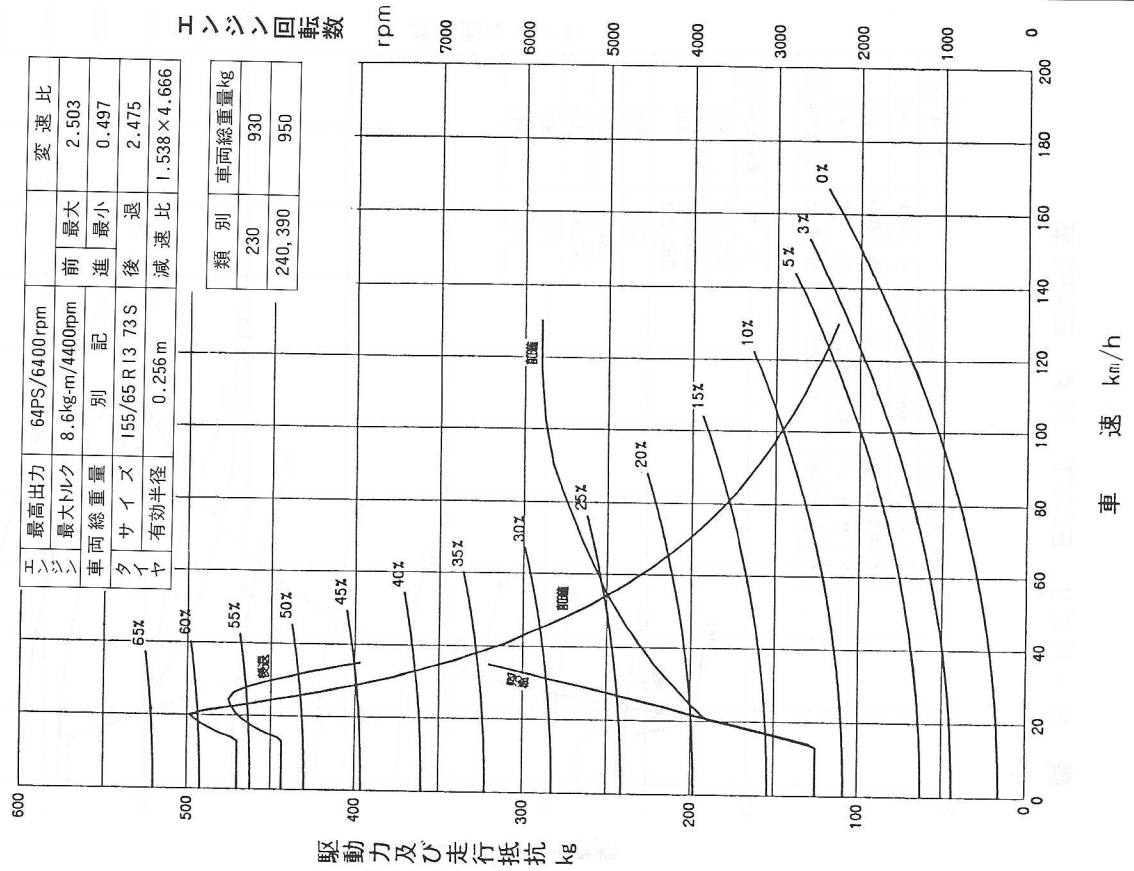
■ E-KK3 ECVT NA EMPI車



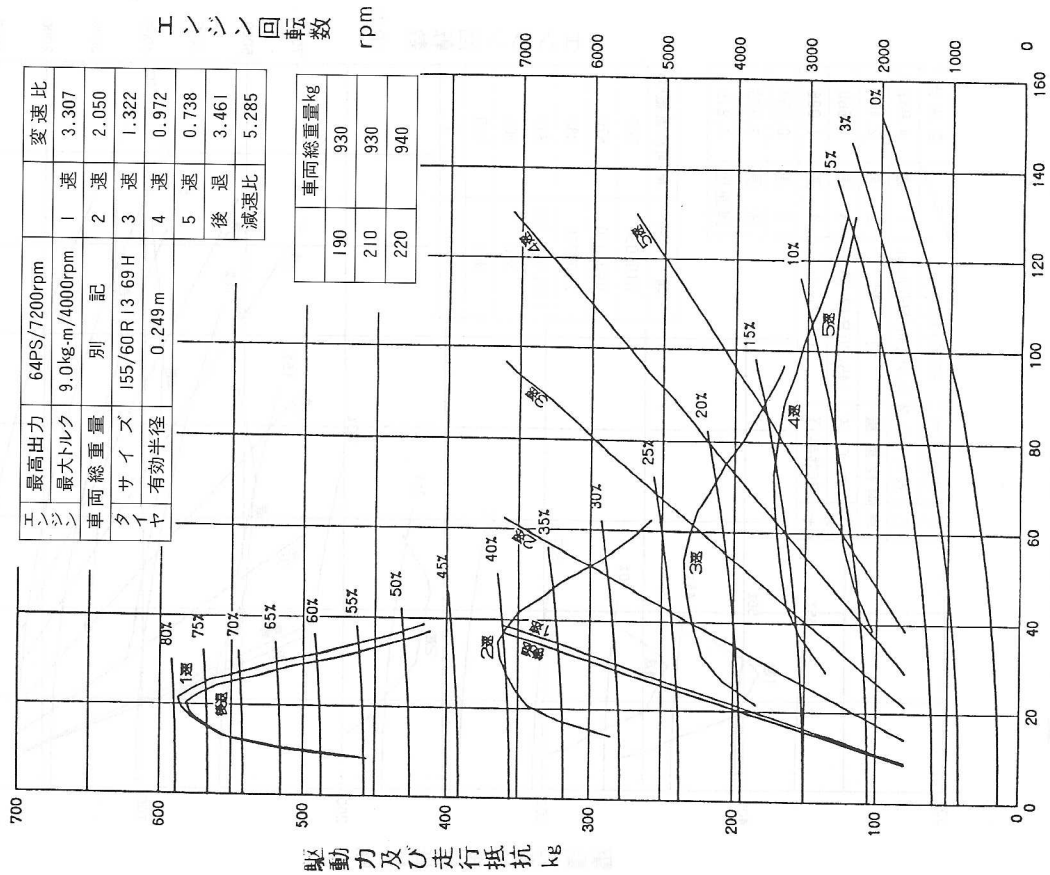
■ E-KK3 5MT NA EMPI車



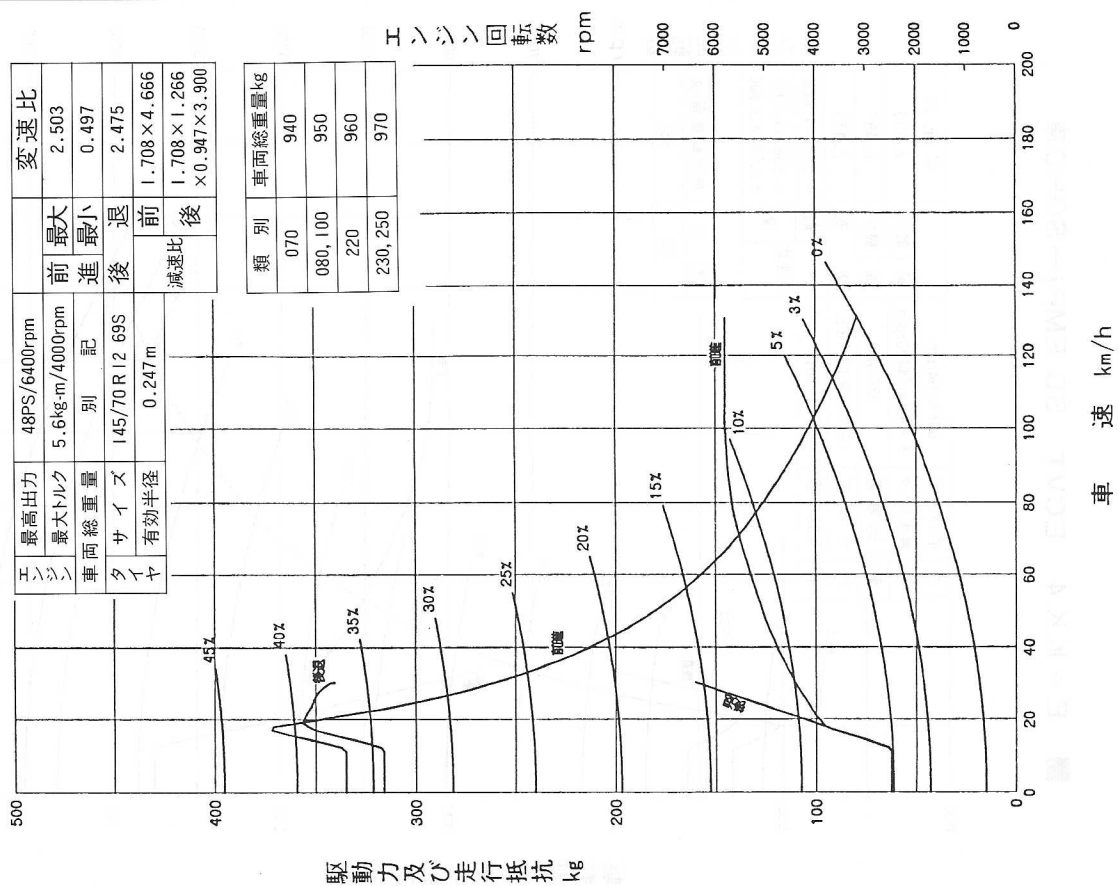
■ E-KK3 ECVT SC EMPi—SOH車



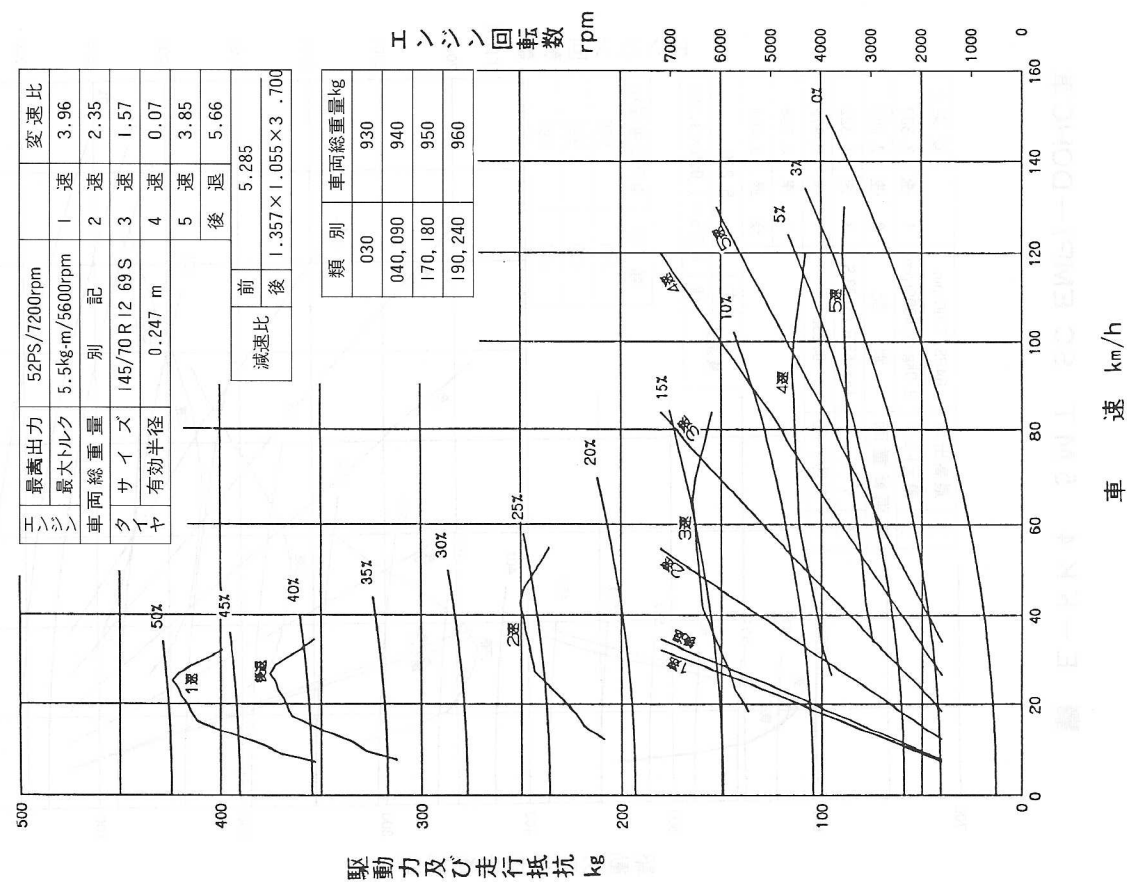
■ E-KK3 5MT SC EMPi—DOHC車



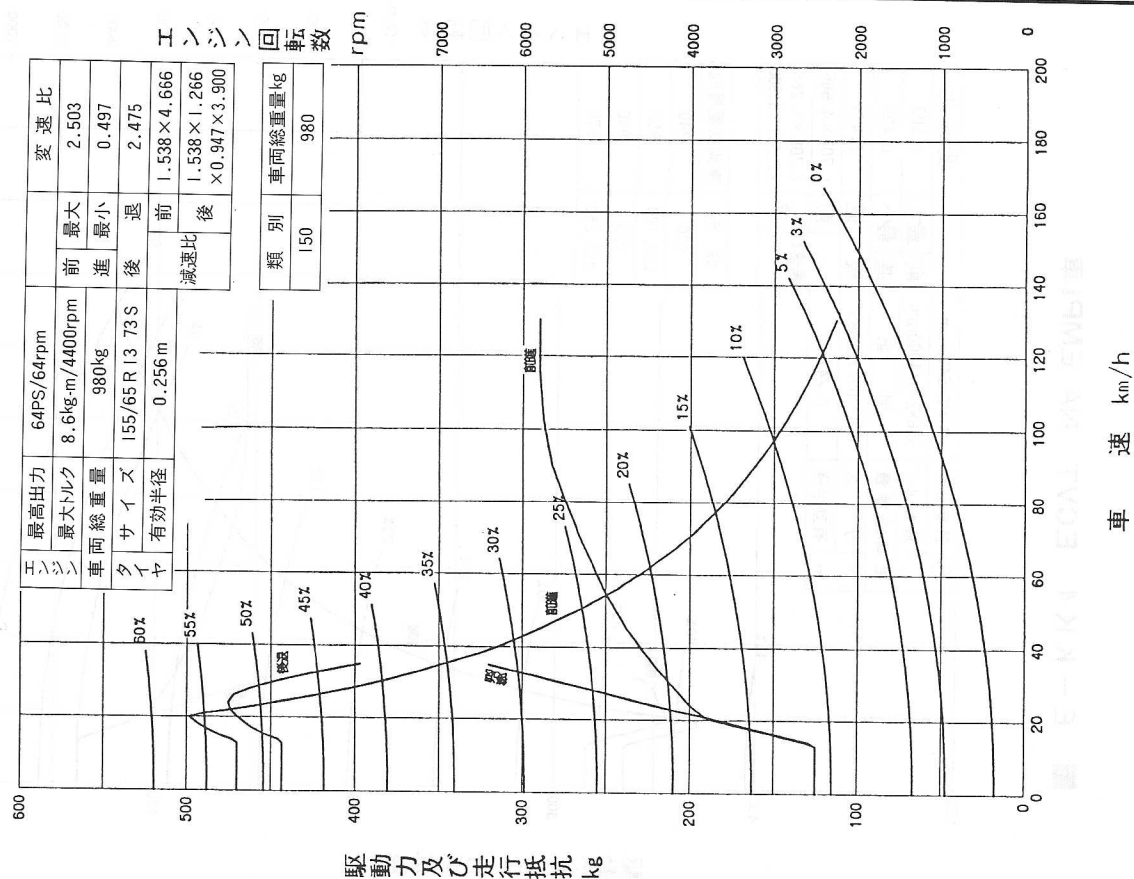
■ E-KK4 ECVT NA EMPI車



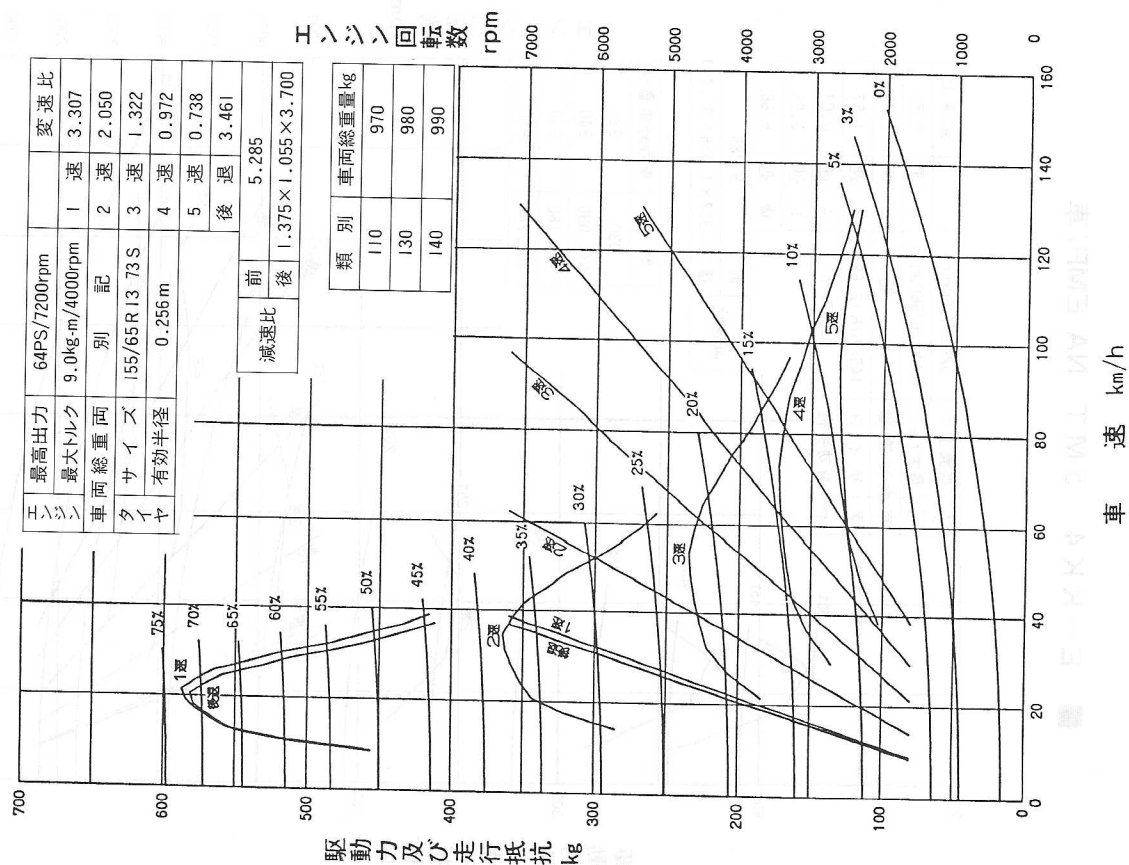
■ E-KK4 5MT NA EMPI車



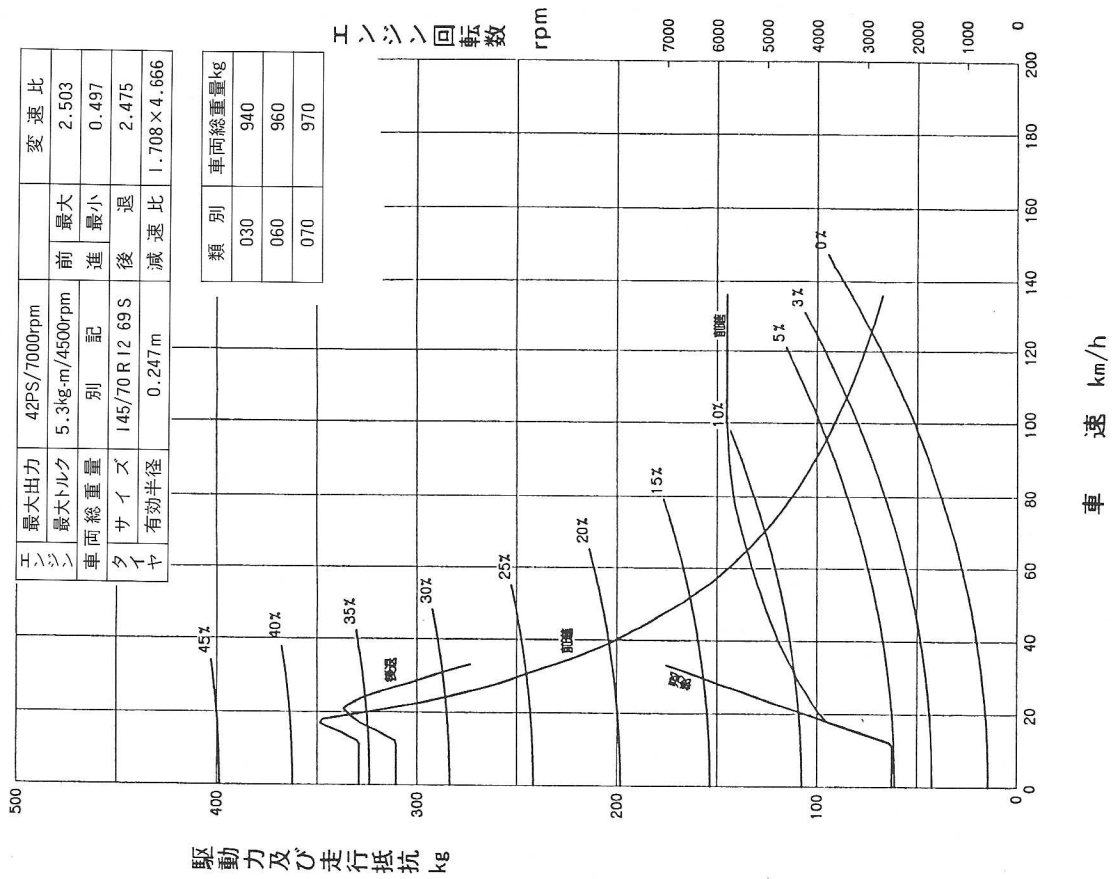
■ E-KK4 ECVT SC EMPi—SOHC車



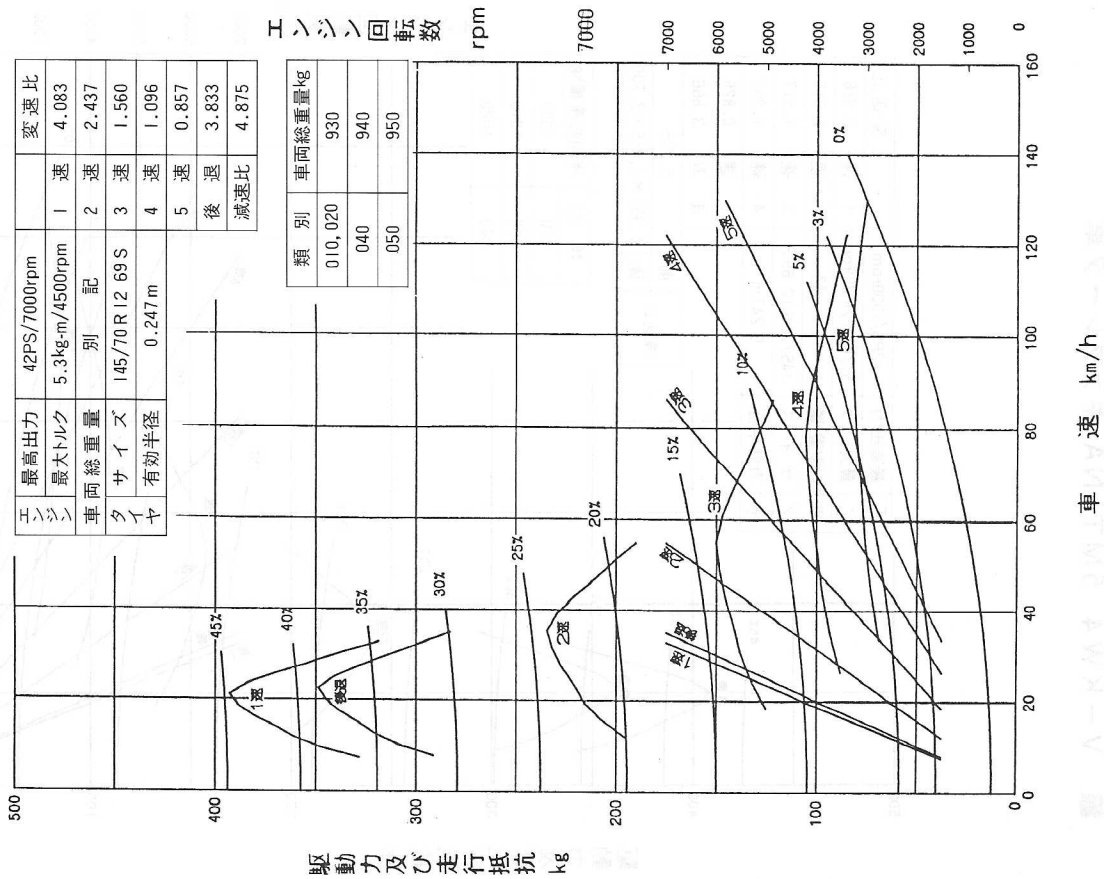
■ E-KK4 5MT SC EMPi—DOHC車



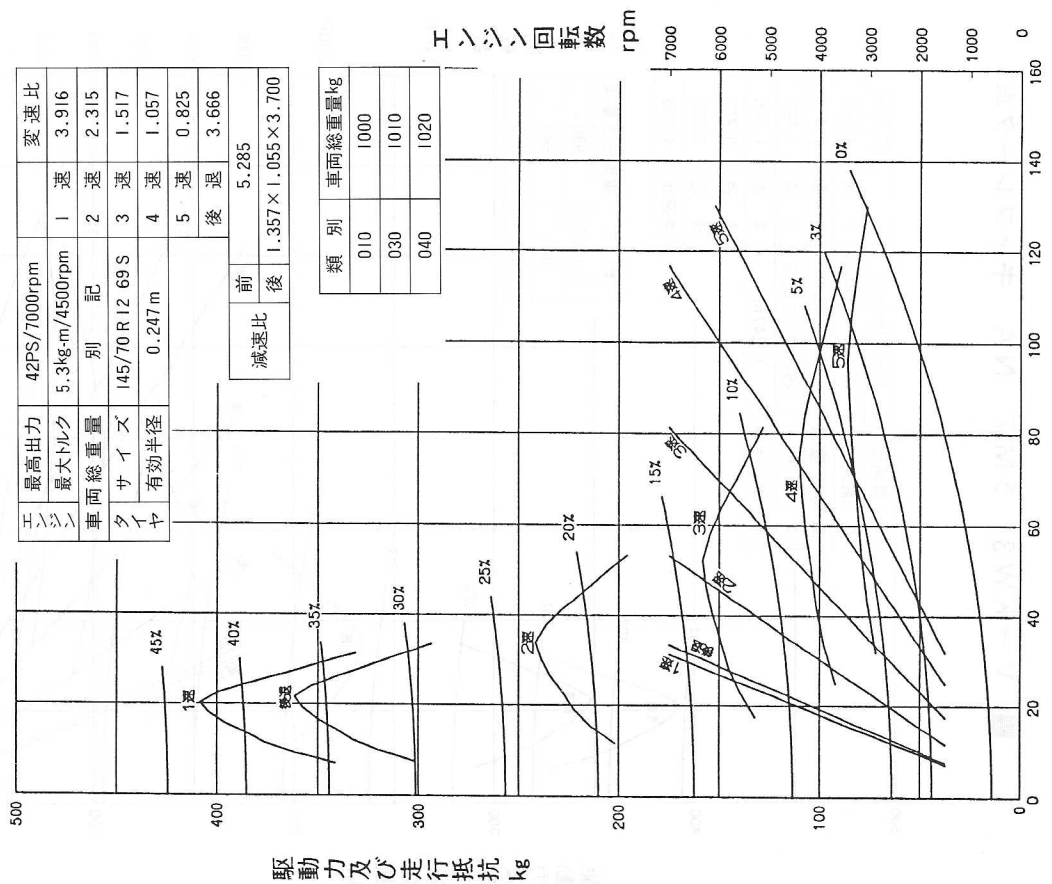
V-KW3 ECVT キャブレータ車



V-KW3 5MT NA キャブレータ車



V-KW4 5MT NA キャブレータ車



■ E-KK3

*:メーカOP

指 定 番 号	ボデー	セダン 3 ドア							
000	類別区分番号	010 KK3A32M	020 KK3A32A	030 KK3A33M	040 ←	050 KK3A33A	060 ←	070 KK3A34M KK3A36M	090 KK3A34A KK3A36A
指 定 年 月 日	車 面 型 式	N A E M P i							
平成 年 月 日	駆 動 方 式	2 W D							
変更承認年月日	変 速 機	5MT	ECVT	5MT	←	ECVT	←	5MT	ECVT
/	グ レード	e f	←	e l	←	←	←	em、em-p	em、em-P
車 名 及 び 型 式	装 備	A/C	A/C	A/C	A/C	A/C	A/C	A/C P/S	A/C P/S
スバル E-KK3	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
車台の名称及び型式	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
スバル KK3	高 さ m	1.375	←	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	軸 距 m	後 輪	1.220	←	←	←	←	←	←
/		後 輪	1.200	←	←	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	室内の 寸 法 m	長 さ	1.695	←	←	←	←	←	←
富士重工業株式会社		幅	1.195	←	←	←	←	←	←
自 動 車 の 種 別 軽(4輪)		高 さ	1.145	←	←	←	←	←	←
用 途 乗 用	車 両 重 量 Kg	前軸重	390	410	390	400	410	420	400
車 体 の 形 状 箱 型		後軸重	250	←	←	←	←	←	←
		計	640	660	640	650	660	670	650
軸 距 m 2.310	乗車定員人		4	←	←	←	←	←	←
燃 料 の 種 類 ガソリン	車 両 総重量 Kg	前軸重	480	500	480	490	500	510	490
原 動 機 の 型 式		後軸重	380	←	←	←	←	←	←
・EN07		計	860	880	860	870	880	890	870
総排気量又は定格出力 l 又は Kw	車 輪 配 列	2D-2	←	←	←	←	←	←	←
0.658		前 輪	135SR12 145/70R12 69S 155/70R12 73S						
	タイヤ	後 輪							

備

考

打 刻 様 式

打 刻 位 置

打刻方法

・記号の説明

KK3-001201

フロントルーフ右側前面

黒皮のまま

E N 0 7

クランクケース上面

削正の上

ヴィヴィオ

否(2扉)

A/C : エアコン
P/S : パワーステアリング
A/B : エアバッグ
ABS : アンチロックブレーキシステム

主要諸元表—E-KK3

*：メーカーOP

指 定 番 号	ボデー	セダン 3 ドア			セダン 5 ドア				
000	類別区分番号	220	230	240	250	260	270	280	290
指 定 年 月 日	車 両 型 式	KK3A38K	KK3A39L	KK3ACAL	KK3A52M KK3A5CM	KK3A52A KK3A5CA	KK3A53M	←	KK3A53A
平成 年 月 日	エ ン ジ ン	SC-DOHC	SC-SOHC			N A E M P i			
変更承認年月日	駆 動 方 式	2	W D			2 W D			
/	変 速 機	5MT	ECVT	←	5MT	ECVT	5MT	←	ECVT
車 名 及 び 型 式	グ レード	RX-R	GX	GX	e f、NTT	←	e l	←	←
スバル E-KK3	装 備	P/S *A/C*ABS	A/C P/S *A/B	A/C P/S S/R *A/B	A/C	A/C	A/C	A/C *P/S	A/C
車台の名称及び型式	長 さ m	3.295	←	←	3.295	←	←	←	←
スバル KK3	幅 m	1.395	←	←	1.395	←	←	←	←
車体の名称及び型式	高 さ m	1.375	←	←	1.375	←	←	←	←
/	軸 距 m	後 輪	1.220	←	1.220	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		後 輪	1.200	←	1.200	←	←	←	←
富士重工業株式会社	室内の寸法 m	長 さ	1.695	←	1.695	←	←	←	←
自動車の種類別		幅	1.195	←	1.195	←	←	←	←
軽(4輪)		高 さ	1.145	←	1.145	←	←	←	←
用 途	車 両 重 量 Kg	前軸重	460	←	470	400	410	400	410
乗 用		後軸重	260	250	260	260	←	←	←
車体の形状		計	720	710	730	660	670	660	670
箱 型	乗車定員人		4	←	←	4	←	←	←
軸 距 m	車 両 総 重 量 Kg	前軸重	550	←	560	490	500	490	500
2.310		後軸重	390	380	390	390	←	←	←
燃 料 の 種 類		計	940	930	950	880	890	880	890
ガソリン	最大安定傾斜角度	左	49	←	←	49	←	←	←
原 動 機 の 型 式		右	49	←	←	49	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2D-2	←	←	2D-2	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は Kw	タイヤ	前 輪	155/65R13 73S 155/65R13 73H 155/60R13 69H			135SR12 145/70R12 69S 155/70R12 70S			
0.658		後 輪	155/60R13 70H						

備

主要諸元表—E—KK3

*:メーカOP

指 定 番 号	ボ デ ー	セ ダ ン 5 ド ア							
000	類別区分番号	300	310	330	350	360	370	380	390
指 定 年 月 日	車 面 型 式	KK3A53A	KK3A54M	KK3A54A	KK3A57M	←	KK3A57A	←	KK3A59L
平 成 年 月 日	エ ン ジ ン	N A E M P i							
変 更 承 認 年 月 日	駆 動 方 式	2 W D							
	変 速 機	ECVT	5MT	ECVT	5MT	←	ECVT	←	ECVT
	グ レ ー ド	e l	e m	←	e s	←	←	←	G X
	装 備	A/C	A/C P/S	A/C P/S	A/C P/S	A/C P/S	A/C P/S	A/C P/S	A/C P/S
		*A/B	*A/B	*A/B	*A/B	*A/B*ABS	*A/B	*A/B*ABS	*A/B
車 名 及 び 型 式	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
スバル E-KK3	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m	1.375	←	←	←	←	←	←	←
スバル KK3	軸 距 m	後 輪	1.220	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.200	←	←	←	←	←	←
	室内の寸法 m	長 さ	1.695	←	←	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1.195	←	←	←	←	←	←
富士重工業株式会社		高 さ	1.145	←	←	←	←	←	1.120
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 Kg	前軸重	420	410	430	420	430	←	440
軽(4輪)		後軸重	260	270	270	280	←	←	260
用 途		計	680	←	700	700	710	←	720
乗 用	乗車定員人		4	←	4	←	←	←	←
車 体 の 形 状	車 両 総 重 量 Kg	前軸重	510	500	520	510	520	←	530
箱 型		後軸重	390	400	400	410	←	←	390
軸 距 m		計	900	←	920	920	930	←	940
2.310	最大安定傾斜角度		左	49	←	←	←	←	←
燃 料 の 種 類			右	49	←	←	←	←	←
ガソリン	車 輪 配 列		2D-2	←	←	←	←	←	←
原 動 機 の 型 式	タイヤ	前 輪	135SR12						155/65R13 73S
EN07			145/70R12 69S						155/65R13 73H
総排気量又は定格出力 l 又は Kw		後 輪	155/70R12 70S						155/60R13 69H
0.658									155/60R13 70H

備 考	車 台	KK3-001201	7フロントハブ右側前面	黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7	クランクケース上面	削正の上
	通 称 名	ヴィヴィオ		
	旅客運送事業用自動車の適否	否(2扉)		

•記号の説明

A/C : エアコン

P/S : パワーステアリング

S/R : サンプル

A/B : エアバッグ

ABS : アンチロックブレーキシステム

主要諸元表—E-KK4

*:メーカOP

指 定 番 号	ボ デ ー	セ ダ ン 3 ド ア							
000	類別区分番号	030	040	070	080	090	100	110	130
指 定 年 月 日	車 両 型 式	KK4A32W	←	KK4A32P	←	KK4A34W	KK4A34P	K4A38R	←
平 成 年 月 日	エ ン ジ ン	N A E M P i						SC-DOHC	
変 更 承 認 年 月 日	駆 動 方 式	S/T 4WD	←	F/T 4WD	←	S/T 4WD	←	F/T 4WD	←
/	変 速 機	5MT	←	ECVT	←	5MT	←	ECVT	←
	グ レ ー ド	ef	←	←	←	em	←	RX-R	←
	装 備	A/C	A/C	A/C	A/C	A/C P/S	A/C P/S	P/S	P/S
車 名 及 び 型 式			*P/S		*P/S	*A/B	*A/B		*A/C*A/B
スバル E-KK4	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←	←
車 台 の 名 称 及 び 型 式	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←	←
スバル KK4	高 さ m	1.385	←	←	←	←	←	←	←
車 体 の 名 称 及 び 型 式	軸 距 m	後 輪	1.215	←	←	←	←	←	←
/		後 輪	1.195	←	←	←	←	←	←
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	室 内 の 寸 法 m	長 さ	1.695	←	←	←	←	←	←
富士重工業株式会社		幅	1.195	←	←	←	←	←	←
自 動 車 の 種 別		高 さ	1.145	←	←	←	←	←	←
軽 (4 輪)	車 両 重 量 Kg	前 軸 重	430	440	←	450	440	450	←
用 途		後 軸 重	280	←	←	←	←	300	←
乗 用		計	710	720	←	730	720	730	760
車 体 の 形 状	乗 車 定 員 人		4	←	←	←	←	←	←
箱 型	車 両 総 重 量 Kg	前 軸 重	520	530	←	540	530	540	←
軸 距 m		後 軸 重	410	←	←	←	←	430	←
2.310		計	930	940	940	950	940	950	980
燃 料 の 種 類	最大安定傾斜角度	左	49	←	←	←	←	←	←
ガソリン		右	49	←	←	←	←	←	←
原 動 機 の 型 式	車 輪 配 列		2D-2D(S)	←	2D-2D	←	2D-2D(S)	2D-2D	←
EN07	タイヤ	前 輪	135SR12					155/65R13 73S	
総排気量又は定格出力 l 又は Kw		後 輪	145/70R12 69S					155/60R13 73H	
0.658			155/70R12 73S					155/60R13 69H	

備 考	車 台	KK4-001201	フロントハブ右側前面	黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7	クランクケース上面	削正の上
	通 称 名	ヴィヴィオ		
	旅客運送事業用自動車の適否	否 (2扉)		

• 記号の説明

A/C : エアコン
P/S : パワーステアリング
A/B : エアバッグ

主要諸元表—E—KK4

*：メーカーOP

指 定 番 号	ボ デ ー		セダン 3 ドア		セ ダ ン 5 ド ア					
0 0 0	類別区分番号		1 4 0	1 5 0	180、190	1 7 0	2 2 0	2 3 0	2 4 0	2 5 0
指 定 年 月 日	車 両 型 式		KK4A38R	KK4A39S	KK4A52W	KK4A5BW	KK4A52P	←	KK4A54W	KK4A54P
平成 年 月 日	エ ン ジ ン		SC-DOHC	SC-SOHC	N A E M P i					
	駆 動 方 式		F/T	4WD	S/T	4WD	F/T	4WD	S/T 4WD	F/T 4WD
変更承認年月日	変 速 機		5MT	ECVT	5MT	←	ECVT	←	5MT	ECVT
	グ レード		RX-R	GX	ef	NTT	←	←	em	←
/	装 備		P/S	A/C P/S	A/C		A/C	A/C	A/C P/S	A/C P/S
車 名 及 び 型 式			*A/C*ABS	*A/B	190:*P/S	*P/S		*P/S	*A/B	*A/B
	長 さ m		3.295	←	3.295	←	←	←	←	←
スバル E-KK4	幅 m		1.395	←	1.395	←	←	←	←	←
車台の名称及び型式	高 さ m		1.375	←	1.385	←	←	←	←	←
スバル KK4	軸 距 m	後 輪	1.220	←	1.215	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式		後 輪	1.200	←	1.195	←	←	←	←	←
/	室内の寸法 m	長 さ	1.695	←	1.695	←	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称		幅	1.195	←	1.195	←	←	←	←	←
		高 さ	1.145	←	1.145	←	←	←	←	←
富士重工業株式会社	車 両 重 量 Kg	前軸重	470	←	430	440	←	450	440	450
自 動 車 の 種 別 軽（4輪）		後軸重	300	290	300	←	←	←	←	←
		計	770	760	730	740	←	750	740	750
用 途 乗 用	乗車定員人		4	←	←	←	←	←	←	←
車 体 の 形 状 箱 型	車 両 総 重 量 Kg	前軸重	560	←	520	530	←	540	530	540
軸 距 m 2.310		後軸重	430	420	430	530	←	←	←	←
燃 料 の 種 類 ガソリン		計	990	980	950	960	←	970	960	970
原 動 機 の 型 式	最大安定傾斜角度	左	49	←	←	←	←	←	←	←
		右	49	←	←	←	←	←	←	←
EN07	車 輪 配 列		2D-2D	←	2D-2D(S)	←	2D-2D	←	2D-2D(S)	2D-2D
総排気量又は定格出力 l 又は Kw	タイヤ	前 輪	155/65R13 73S 155/65R13 73H 155/60R13 69H 155/60R13 70H		135SR12 145/70R12 69S 155/70R12 73S					
0.658		後 輪								

備

主要諸元表－V－KW3, V－KW4

V－KW3, V－KW4

*：メーカーOP

指 定 番 号	ボ デ ー	バ ン 3 ド ア						
000	類別区分番号	010	020	030	040	050	060	070
指 定 年 月 日	車 両 型 式	KW3A32V	KW3A31B KW3A3BB	KW3A31C KW3A3BC	KW3A32B KW3A3CB	KW3A32B	KW3A32C KW3A3CC	KW3A32C
平成 年 月 日	エ ン ジ ン	N A キ ャ プ レ ー タ						
変更承認年月日	駆 動 方 式	2 W D						
/	変 速 機	5MT	←	ECVT	5MT	←	ECVT	←
	グ レ ー ド	2シタ	e,NTT	e,NTT	e f,NTT	e f	e f,NTT	e f
	装 備				A/C	A/C	A/C	A/C
車 名 及 び 型 式						*P/S		*P/S
スバル E-KW3、E-KW4	長 さ m	3.295	←	←	←	←	←	←
車台の名称及び型式	幅 m	1.395	←	←	←	←	←	←
スバル KW3、KW4	高 さ m	1.375	←	←	←	←	←	←
車体の名称及び型式	軸 距 m	前 輪 1.220 後 輪 1.200	←	←	←	←	←	←
/	長さ	0.900	1.090 (0.630)	←	←	←	←	←
製作者等の氏名又は名称	室内の寸法 m	幅	1.160 (1.160)	←	←	←	←	←
富士重工業株式会社	高さ	0.845	0.815 (0.820)	←	←	←	←	←
自 動 車 の 種 別	荷台オフセット m	0.130	0.225 (0.030)	←	←	←	←	←
軽(4輪)	車両重量 Kg	前前軸重 380 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 240 計 620	← / / ←	390 / / ←	← / / ←	400 / / ←	410 / / ←	420 / / ←
用 途	乗 用							
車 体 の 形 状	箱 型							
軸 距 m		2.310						
燃 料 の 種 類	ガソリン							
原 動 機 の 型 式								
EN07	最大定員人	2	2(4)	←	←	←	←	←
総排気量又は定格出力 l 又は Kw	最大積載量 Kg	200	200(100)	←	←	←	←	←
	車両総重量 Kg	前前軸重 475 前後軸重 / 後前軸重 / 後後軸重 475 計 930	465(475) / / 465(465)	475(485) / / ←	← / / ←	485(495) / / ←	495(505) / / ←	505(515) / / ←
	左	49	←	←	←	←	←	←
	右	49	←	←	←	←	←	←
	車 輪 配 列	2D-2	←	←	←	←	←	←
0.658	タイヤ	前 輪 135SR12 後 輪 145/70R12 69S	145/70R12 69S					

備 考	• 記号の説明			
	ECVT：自動無段変速機 AC：エアコン A/C：エアコン P/S：パワーステアリング			
	車 台	打 刻 様 式	打 刻 位 置	打刻方法
	原 動 機	E N 0 7	クランクケース上面	削正の上
	通 称 名	ヴィヴィオ		
許 容 限 度	前 前 軸 重	570Kg (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重	550Kg (タイヤの許容値より小)
	車両総重量	1120Kg		

主要諸元表 — V-KW3, V-KW4

*:メーカOP

指 定 番 号	ボ デ ー	バ ン 3 ド ア							
000	類別区分番号	030	040	010					
指 定 年 月 日	車 両 型 式	KW4A32D	←	KW4A3BD					
平成 年 月 日	エ ン ジ ン	NA キャブレター							
変更承認年月日	駆 動 方 式	S/T 4WD							
/	変 速 機	5MT	←	←					
	グ レ ード	ef	←	NTT					
車 名 及 び 型 式	装 備	A/C	A/C						
スバル E-KW3、E-KW4			*P/S						
車台の名称及び型式	長 さ m	3.295	←	←					
スバル KW3、KW4	幅 m	1.395	←	←					
車体の名称及び型式	高 さ m	1.385	←	←					
/	軸 距 m	前 輪 1.215	←	←					
製作者等の氏名又は名称		後 輪 1.195							
富士重工業株式会社	室内の寸法 m	長 さ 1.090	←	←					
自 動 車 の 種 別		(0.630)							
軽 (4輪)		幅 1.160	←	←					
用 途		(1.160)							
乗 用		高 さ 0.815	←	←					
車 体 の 形 状		(0.820)							
箱 型	荷台オフセット m	0.225	←	←					
軸 距 m		(0.030)							
2.310	車両重量 Kg	前前軸重 420	430	410					
燃 料 の 種 類		前後軸重 /	/	/					
ガソリン		前後軸重 /	/	/					
原 動 機 の 型 式		前後軸重 280	←	←					
EN07		計 700	710	690					
総排気量又は定格出力 l 又は Kw	乗車定員人	2 (4)	←	←					
0.658	最大積載量 Kg	200(100)	←	←					
	車両総重量 Kg	前前軸重 505(515)	515(525)	495(505)					
		前後軸重 /	/	/					
		前後軸重 /	/	/					
		前後軸重 505(505)	←	←					
		計 1010	1020	1000					
		(1020)	(1030)	(1010)					
	最大安定傾斜角度	左 49	←	←					
		右 49	←	←					
	車 輪 配 列	2D-2D(S)	←	←					
	タイヤ	前 輪 145/70R12 69S							
		後 輪							

備 考		打 刻 様 式	打 刻 位 置	打刻方法
	車 台	KW3-001201 KW4-001201	フロントルーフ右側前面	黒皮のまま
	原 動 機	E N 0 7	クランクケース上面	削正の上
	通 称 名	ヴィヴィオ		
	許 容 限 度	前 前 軸 重 570Kg (タイヤの許容値より小)	後 後 軸 重 550Kg (タイヤの許容値より小)	車両総重量 1120Kg

• 記号の説明

A/C : エアコン
P/S : パワーステアリング

(1) E-KK3

NA: 自然吸気の気化器方式,

MPI: 燃料噴射方式, SC: スーパーチャージャを示す。

最低地上高 m			0.150		機	冷却方式		水冷電動式			
性能	最高速度 km/h		130 (推定)			放熱器形式		コルゲート形 (圧力式)			
	燃料消費率 km/ℓ	定地	別紙 (1)			冷却水容量 ℓ		3			
		10・15モード				水ポンプ形式		遠心式 ベルト			
				サーモスタット形式		ワックス式					
制動停止距離 m (初速 km/h)			15.0 (50) [SOHC ABS車] 14.0 (50) [上記以外]		過給機形式		ルーツ式 [SC車]				
最小回転半径 m			4.9 [RX-R, GX 車] 4.5 [上記以外]		給気冷却器形式		空冷式 [SC車]				
原	製作者名		富士重工業株式会社		燃	空気清浄器	形式	ろ紙式			
	取付位置		前				数	1			
	始動方式		セルフ式			燃料タンク	材質	銅			
	種類		ガソリン・4サイクル		容量 ℓ		32				
	シリンダ数及び配置		直4横置		位置		後席床下				
	燃焼室形式		ベントルーフ形		燃料パイプの材質		鋼管、ゴム				
	弁機構		DOHC ベルト・歯車駆動 吸気2排気2 [DOHC SC 車] SOHC ベルト駆動 [SOHC車]		燃料ポンプ形式		電動式				
	内径×行程 mm		56.0×66.8		燃料ろ過器形式		ろ紙式				
	圧縮比		9.0 [DOHC SC 車] 8.5 [SOHC SC 車] 10.0 [mpi 車]		料	気化器	型式	/			
	圧縮圧力 kg/cm ² -rpm		10.5-300 [DOHC SC 車] 10.0-300 [SOHC SC 車] 11.5-300 [mpi 車]				ガス弁径 mm	/			
最高出力 PS/rpm		64/7,200 (ネット) [DOHC SC 車] 64/6,400 (ネット) [SOHC SC 車] 52/7,200 (ネット) [mpi MT車] 48/6,400 (ネット) [mpi ECVT車]		ベンチュリ径 mm			/				
最大トルク kgm/rpm		9.0/4,000 (ネット) [DOHC SC 車] 8.6/4,400 (ネット) [SOHC SC 車] 5.5/5,600 (ネット) [mpi MT車] 5.6/4,000 (ネット) [mpi ECVT車]		燃料噴射装置形式		電子式					
燃料消費率 g/PS・h (全負荷) (rpm)		240 (3,200) [DOHC SC 車] 250 (3,200) [SOHC SC 車] 215 (4,000) [mpi MT車] 210 (4,000) [mpi ECVT車]		装	噴射ポンプ	形式	/				
寸法 mm		長さ 幅 高さ 540×485×660 [DOHC SC車] 570×485×660 [SOHC SC車] 570×480×655 [mpi パワステ車] 565×480×655 [mpi パワステ無車]				噴射時期	/				
弁又はポート開閉時期		BTDC 8 [DOHC SC 車] BTDC 4 [SOHC SC 車] BTDC 10 [mpi 車]				プランジャ径 mm	/				
動	吸気	開き	ABDC 52 [DOHC SC 車] ABDC 56 [SOHC SC 車] ABDC 50 [mpi 車]		噴射ノズル	カム揚程 mm	/				
		閉じ	BBDC 52 [DOHC SC 車] BBDC 46 [SOHC車]			調速機形式	/				
	排気	開き	ATDC 8 [DOHC SC 車] ATDC 18 [mpi MT車] ATDC 14 [上記以外]			噴射時期加減装置形式	/				
		閉じ	/		ノズル形式	電磁式 4					
	掃気	開き	/		噴口	数	1				
		閉じ	/			径 mm	0.80				
	弁すきま mm		0.15 (冷間) 0.20 (冷間)		噴射圧力 kg/cm ²		3 [SC車] 2 [mpi 車]				
	無負荷回転速度 rpm		800 [MT車] 800 (Nレンジ) [SC ECVT 車] 900 (Nレンジ) [mpi ECVT車]		置	液化石油ガス装置	充填口形式	/			
	潤滑方式		圧送式				過充填防止装置形式	/			
	油ポンプ形式		トロコイド式				安全弁形式	/			
潤滑装置	油ろ過器形式		全流ろ過式 ろ紙式		主止弁形式		/				
	潤滑油容量 ℓ		2.7		減圧装置形式		/				
	油冷却器形式		/		電圧 V		12 -アース				
					形式		フル・トランジスタ式 バッテリー点火				
				電	点	点火時期	BTDC°/rpm 10/900 [mpi ECVT車] 10/800 [上記以外]				
						断続器形式	無接点式				
						点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角1-進角25° [DOHC SC車] 遅角1-進角23° [SOHC SC車] 進角2-進角23° [mpi車] (配電器軸角相当)				
				装	火	点	プラグ	型式	DCPR7E XU22EPR-U [DOHC SC車] DCPR6E XU20EPR-U [DOHC SC車] BKR6E K20PR-U [SOHC SC車] BKR5E K16PR-U [mpi車] BKR6E-11 K20PR-U11 [mpi車] BKR5E-11 K16PR-U11 [mpi車]		
									点火すきま mm	0.8~0.9 [DOHC SC車] 0.7~0.8 [SOHC SC車] 1.0~1.1 [mpi車]	

電	予熱プラグ		形式	／	置	差動機		歯車形式及び数		すぐばかさ歯車 大2・小2		
	電圧V・電流A		／			分配機		差動制限装置形式		／		
	蓄電池容量 Ah		21 (5) 又は 28 (5)			変向機		形 式		／		
気 装 置	充電 発電機	形 式		交 流 式		走 行 装 置	前 車 軸	形 式		／		
		出 力 V-A		12-45				減 速 比		／		
		電圧電流調整器形式		I C 式				変向機		形 式		／
動	電波雑音防止装置形式				抵抗線式 抵抗入りプラグ式		装 置	後 車 軸	形 式		ストラット式	
	機関からの変速機構				機関-クラッチ-変速機				トローイン mm		0	
	機関からの変速機				1.000				キャンパ 度		20' [SC車] 30' [mpi 車]	
	ク ラ ッ シ ン グ チ	形 式	乾 単板 ダイアフラム式 [MT車]		キャンスタ 度				3' 10'			
			電 磁 式 [ECVT車]		キングピン角度				12' 50'			
		操 作 方 式	機 械 式 [MT車]		ト レ ー ル mm				／			
			電 氣 式 [ECVT車]		形 式				ストラット式			
		フ ェ ー シ ン グ	寸 法 mm	180×125×3.5又は 180×125×2.3 [SC MT 車] 160×110×3.5又は 160×110×2.0 [mpi MT車]		トローイン mm			0			
				面積cm ² 及び枚数		131又は63 [SC MT車] 106又は45 [mpi MT車]			キャンパ 度		-25'	
	材 質		ウーブン又は焼結合金 [MT車]		タイヤの リ ム				前 輪	別 紙 (2)		
クラッチの液量 l		／		タイヤの 形 式		後 輪	チューブ有又は無					
力	形 式	前進 常時噛合式 [MT車] 後退 選択摺動式 [MT車] 前進 ベルト式 [ECVT車] 後退 常時噛合式 [ECVT車]		チューブ有又は無		タイヤの 空 気 圧 kg/cm ²		前 輪	2.1 (145/70R12.155/60R13) 2.0 (上記以外)			
		操 作 方 式		フロア・チェンジ式		後 輪	2.1 (145/70R12.155/60R13) 2.0 (上記以外)					
	変 速 機 伝	変 速 比	一 速	3.307(シンクロ)[SC MT 車] 4.083(シンクロ)[mpi MT車] 2.503 ~ 0.497 [ECVT車]		か じ 取 り 装 置	ハ ン ド ル	位 置		右		
				2.050(シンクロ)[SC MT 車] 2.437(シンクロ)[mpi MT車]				外 径 mm		360、370又は380		
			二 速	2.050(シンクロ)[SC MT 車] 2.437(シンクロ)[mpi MT車]			最大回転数		2.6 [SC車] 3.3 [mpi パワステ車] 3.7 [mpi パワステ無車]			
				三 速	1.322(シンクロ)[SC MT 車] 1.560(シンクロ)[mpi MT車]		軸及び継手形式		コラブシブル式又は コラブシブル調整式			
			四 速		0.972(シンクロ)[SC MT 車] 1.096(シンクロ)[mpi MT車]		歯車 形 式		ラック・ピニオン式			
				五 速	0.738(シンクロ)[SC MT 車] 0.857(シンクロ)[mpi MT車]		歯 車 比		∞			
			六 速		3.461 [SC MT 車] 3.833 [mpi MT車] 2.475 [ECVT車]		か じ 取 り 度		内 側	35° [SC車] 39° [mpi 車]		
				後 退			／		外 側	30° [SC車] 33° [mpi 車]		
速	副 変 速 機	形 式		／		倍力 装置	形 式		インテグラル式 [パワステ車]			
		操 作 方 式		／			油 の 種 類		トルコン油 [パワステ車]			
	変 速 比	高		／		形 式		ステアリング・ロック				
		低		／		取 付 位 置		ステアリング・コラム				
	推進軸の長さ・ 外径・内径 mm		第 一	／		制 動 装 置	主 ブ レ ー キ	形 式		油圧式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング		
	減 速 機	第 一	歯車形式		はすば歯車			作動系統及び制動車輪		2-前右後左2輪制動 [ABS 車] 前左後右2輪 2-前2輪後2輪制動 [ABS 無車]		
			減 速 比	5.285 [SC MT 車] 4.875 [mpi MT車] 1.538 [SC ECVT 車] 1.708 [mpi ECVT車]				ライニング 又はパッド の寸法 mm		前 輪	88.0×33.0×9.0	
	第 二	歯車形式		はすば歯車 [ECVT車]				後 輪	173.0×25.0×3.9			
		減 速 比	4.666 [ECVT車]		ライニング 又はパッド の面積 cm ²			前 輪	29×2枚×2輪			
	／		後 輪	43×2枚×2輪								

制 動 装 置	主 機	ブレーキの胴 径又はディス ク有効径 ■■	前 輪	196 [RX-R.GX 車] 176 [上記以外]	衝 撃 装 置	懸 架 方 式		ストラット式			
			後 輪	180		ば ね 形 式		コイルばね			
		ライニング又は パッドの材質		レジン・モールド (非石棉材)		主ばね寸法 ■■		別 紙			
		マスタ・シリンダ又は ブレーキ弁の形式		タンデム形		補助ばね寸法 ■■		／			
		マスタ・シリンダ 内 径 ■■		22. 2 [ABS 車] 20. 6 [ABS 無車]		ショック・アプ ソーバ形式	前 輪	筒形 複動式			
		サブライ・タンク 形 式	一体形 14 + 12 + 94 (前輪) (後輪) (共用)				後 輪	筒形 複動式			
			ホイール・シ リンダの内径 又はブレーキ 室膜板径 ■■	前 輪		5-1. 1		スタビライザ 形 式	前 輪	トーション・バー式 [RX-R.GX 車]	
		後 輪		19. 0 [ABS 車] 17. 4 [SC ABS無車] 14. 2 [mpi ABS 無車]		後 輪	トーション・バー式 [RX-R車]				
		制動倍力装置		形 式		真 空 倍 力 式		形 式		フレームレス	
				倍 率		7. 6 (踏力10.1kg) [ABS 車] 4. 6 (踏力13.8kg) [ABS 無車]		断 面 形 状		／	
	レ ー キ 装 置	ブ レ ー キ イ ン パ ー キ ブ	材 質	二 重 巻 鋼 管		寸 法 ■■		／			
			防 腐 処 理	外面 Znメッキ +テフロンコーティング 内面 Cuメッキ		座 席 形 式		前セパレート式 後ベンチ式			
		ブレーキ・ホース 材 質		内外層耐油性ゴム 合成繊維コード2層 JIS 1種		座席ベルト 取 付 装 置	形 式	前二種 後一種又は二種			
		ブレーキ液品質		JIS K2233 3種			数	前2 後2			
		制 動 力 kg (踏 力 kg)		514 (10)/0.5g[SC ABS車] 509 (10)/0.5g[SC ABS無車] 488 (11)/0.5g[mpi ABS 車] 532 (12)/0.5g[mpi ABS 無車]		座席ベルト	形 式	前二種ELR 後一種又は二種ELR			
				ABS [ABS車] プロポーションング装置 プロポーションング装置 [SC ABS無車]			数	前2 後2			
				制 動 警 報 装置の形式 及 び 性 能	検 出 部	液面レベル式 48ml		頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前 シートバック差し込み式 又はシートバック一体式	
					表 示 部	灯火式 1. 4W			数	前2	
		駐 車 ブ レ ー キ	形 式		機械式車輪制動形		ガ ラ ス	前面ガラス	種 類	合わせガラス	
			制 動 車 輪		後 輪				厚 さ ■■	5. 0	
	ライニング 又はパッド		寸 法 ■■	173. 0×25. 0×3. 9		前面ガラス 以外のガラス	種 類	側面-強化ガラス 後面-強化ガラス (熱線有又は無) 上面-合わせガラス			
			面 積 cm ²	43×2枚×2輪			厚 さ ■■	3. 5 (側面及び後面) 4. 7 (上面)			
材 質			レジン・モールド (非石棉材)		消 音 器	型 式	主 MMKC 2 [DOHC SC 車] MMKC 3 [SOHC SC 車] MMKC 1 [mpi 車]				
ブレーキの胴径又は ディスク有効径 ■■			180				副 PMKC 1				
制 動 力 kg (操 作 力 kg)			206 (17) /0.2g		騒音防止装置	個 数	主1 副2				
懸 架 方 式			ストラット式				騒 音 ホ ン	排 気	85 (近接) [mpi ECVT車] 93 (近接) [DOHC SC 車] 87 (近接) [上記以外]		
ば ね 形 式			コイルばね		加 速	76					
主ばね寸法 ■■			別 紙 (3)		定 常	66					
緩 輪	補助ばね寸法 ■■		／		排 出 ガ ス 発 散 防 止 装 置	ブローバイ・ガス還元 装 置 形 式		シールド式			
	懸 架 方 式		ストラット式			燃 料 蒸 発 ガ ス 抑 止 装 置 形 式		キャニスタ方式			
	ば ね 形 式		コイルばね			触 媒 形 式		三元触媒 (モノリス)			
	主ばね寸法 ■■		別 紙 (3)			その他の装置の形式		エンジン・モディフィケーション			

明細諸元表—E—KK3

排出ガス 発散防止装置	排気管開口部の位置及び向き		車体後部右側 左右0°			等	非常点滅表示灯	前	型 式	別 紙 (5)	
	排出ガス重量g又は排出ガス濃度%若しくはppm	無負荷状態	CO 1.5		HC 1000			面	個数及び性能		
		10・15モード	CO 1.80	HC 0.19	NOx 0.24			後	型 式	OEW 2149 (JIS)	
			11モード	CO 55.0	HC 6.00				NOx 4.20	面	個数及び性能
		無負荷急加速黒煙	/					側	型 式	OEW 2155 (JIS)	
		3モード黒煙	/						面	個数及び性能	2、5W、22cm ² 、85±15回/分 側面方向指示器と兼用
	警報装置	表示部形式		灯 火 式				後 反射器	型 式	OEW R2149 (JIS) θR-966	
		検出部	形 式	ヒューズ式					個数及び性能	2、27.3cm ²	
			個 数	1							
			取付位置	触媒後方							
	作動温度		900±50℃			警報装置	警音器	型 式	86011KC00		
灯	前照灯	型 式	ICHIKOH 1471 (JIS)					個数及び性能	1 平型 電気式 95~110ホン		
		個数、色及び性能	2、白色、60/55W				形 式		発 炎 筒		
	補助前照灯	型 式	KOITO 114-20547 (JIS) [SC車] IPF 8511 (JIS) [上記以外]					個数及び性能	1、5分		
		個数、色及び性能	2、白色、35W [SC車] 2、白色又は淡黄色、55W (有又は無) [上記以外]				視野 確 保 装 置		後 写 鏡	形 式	可 倒 式
	車幅灯	型 式	KOITO 114-20547 (JIS) [SC車] ICHIKOH 3342 (JIS) [上記以外]					左		寸 法 及 び 曲率半径 mm	楕円形80×123 1000 (フェンダ) 角形 105×156 1400又は 角形 100×150 1400 (ドア)
		個数、色及び性能	2、白色、5W、175cm ² [SC車] 2、橙色、5W、31cm ² [上記以外]							右	形 式
	番号灯	型 式	OEW 723 (JIS)					寸 法 及 び 曲率半径 mm			楕円形80×123 1000 (フェンダ) 角形 105×156 1400又は 角形 100×150 1400 (ドア)
		個数及び性能	2、5W						室内	形 式	脱落式又は防眩脱落式
	尾灯	型 式	OEW 2149 (JIS)					寸 法 及 び 曲率半径 mm		角形58×211 平面 (脱落式) 又は 角形59×219 平面 (防眩脱落式)	
		個数及び性能	2、5W、64cm ² 制動灯と兼用			計 器			窓拭器の個数及び性能	2 68回/分 5、310cm ²	
駐車灯	前	型 式	/					洗浄液噴射装置の 個数及び性能		2、140ml/10秒 1.5ℓ (後窓拭器有) 1.1ℓ (後窓拭器無)	
	後	型 式	/						デフロスタの形式	温 水 式 サイド・デフロスタ有	
制動灯	型 式	別 紙 (4)			型 式			NS-R110-D [エンジン回転計無 mpi車] NS-R120-D [エンジン回転計付 mpi車] NS-R130-D [SOHC SC車] NS-R150-D [DOHC SC車]			
	個数及び性能	/					形 式	変速機 渦電流式			
後退灯	型 式	OEW 2149 (JIS)			性 能			±2km/h 0~140km/h			
	個数、色及び性能	2、白色、21W					走行距離計の形式	変速機 キヤ式			
方 向 指 示 器	フラッシャー形式	電子式 負荷変化時点滅回数変化有 パイロット・ランプ式 音響式			前照灯点灯表示灯			青色、1.4W			
		別 紙						追 越 合 図 装 置	有		
	前	型 式	/						エアバッグ	有又は無	
		個数及び性能	/			キー・インタロック付シフト ロック装置		有 [ECVT車]			
	後	型 式	OEW 2149 (JIS)					シフト・レバー後退位置警報装置	有 [ECVT車]		
		個数及び性能	2、21W、59cm ² 、85±15回/分 後面非常点滅表示灯と兼用								
	側	型 式	OEW 2155 (JIS)								
		個数及び性能	2、5W、正面22cm ² 、前45° 18cm ² 後45° 15cm ² 、85±15回/分 側面非常点滅表示灯と兼用								
補助	型 式	/									
	個数及び性能	/									

別紙(1)

性 能	燃料消費率 km/l	定 地	32.0 (60km/h) [mpi MTパワステ無車] 30.3 (60km/h) [mpi MTパワステ車] 28.0 (60km/h) [mpi ECVTパワステ無車、DOHC SC 車] 26.8 (60km/h) [mpi ECVTパワステ車] 25.5 (60km/h) [SOHC SC 車]
		10・15モード	21.5 [mpi MTパワステ無車] 20.5 [mpi ECVTパワステ無車 車両重量700kg 以下のmpi MTパワステ車] 19.8 [車両重量700kg 以下のmpi ECVTパワステ車] 19.6 [車両重量710kg 以上のmpi MTパワステ車] 19.0 [車両重量700kg 以下のDOHC SC 車] 18.8 [車両重量710kg 以上のmpi ECVTパワステ車] 18.2 [車両重量710kg 以上のDOHC SC 車] 17.0 [SOHC SC 車]

別紙(2)

走行 装置	タイヤ の リム	前 輪	鋼又は軽合金 13×4.00B (155/65R13,155/60R13 用) 鋼又は軽合金 12×4.00B (135SR12,145/70R12,155/70R12 用) 鋼 12×3.50B (135SR12 用)
		後 輪	鋼又は軽合金 13×4.00B (155/65R13,155/60R13 用) 鋼又は軽合金 12×4.00B (135SR12,145/70R12,155/70R12 用) 鋼 12×3.50B (135SR12 用)

別紙(3)

緩衝 装置	前 輪	主ばね寸法 mm	右 9×85×301-6.2 [mpi パワステ無車] 左 9×85×296-6.2 [mpi パワステ車] 右 9×85×307-6.8 [mpi パワステ車] 左 9×85×301-6.2 [mpi パワステ車] 右 9×85×322-6.9 [SOHC SC 車] 左 9×85×315-6.9 [SOHC SC 車] 右10×85×299-6.5 [DOHC SC 車] 左 9×85×291-6.0 [DOHC SC 車]
	後 輪	主ばね寸法 mm	9×100~130×251-3.5 [mpi 車] 10×100~130×230-3.3 [SOHC SC 車] 10×100~130×220-3.3 [DOHC SC 車]

別紙(4)

灯火 装置等	制 動 灯	型 式	OEW 2149 (JIS) OEW 2148 [室内型ハイマウントストップランプ] KOITO 286-20560 [スポイラ内蔵型ハイマウントストップランプ]
		個数及び性能	2、21W、64cd 尾灯と兼用 1、21W、61cd (有又は無) [室内型ハイマウントストップランプ] 1、5W、35cd、32cd (LED、56個) (有又は無) [スポイラ内蔵型ハイマウントストップランプ]

別紙(5)

灯火 装置等	方向 指示 器	前 面	型 式	ICHIKOH 3343 (JIS) [SC車] ICHIKOH 3342 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	2、21W、39cd、85±15回/分 [SC車] 前面非常点滅表示灯と兼用 2、21W、46cd、85±15回/分 [上記以外] 前面非常点滅表示灯と兼用
	非常 点 滅 表 示 灯	前 面	型 式	ICHIKOH 3343 (JIS) [SC車] ICHIKOH 3342 (JIS) [上記以外]
			個数及び性能	2、21W、39cd、85±15回/分 [SC車] 前面方向指示器と兼用 2、21W、46cd、85±15回/分 [上記以外] 前面方向指示器と兼用

(2) E-KK4

性能	最低地上高 m		0.150 [RX-R.GX 車] 0.160 [上記以外]	機	冷却方式		水冷電動式
	最高速度 km/h		130 (推定)		放熱器形式		コルゲート形 (圧力式)
性能	燃料消費率 km/l	定地	別紙 (I)	機	冷却水容量 l		3
		10・15モード			水ポンプ形式		遠心式 ベルト
性能	制動停止距離 m (初速 km/h)		14.0 (50)	機	サーモスタット形式		ワックス式
	最小回転半径 m		4.9 [RX-R.GX 車] 4.5 [上記以外]		過給機形式		ルーツ式 [SC車]
原	製作者名		富士重工業株式会社	燃	給気冷却器形式		空冷式 [SC車]
	取付位置		前		空気清浄器	形式	ろ紙式
原	始動方式		セルフ式			数	1
	種		ガソリン・4サイクル	燃	燃料タンク	材質	銅
原	シリンダ数及び配置		直4横置			容量 l	32
	燃焼室形式		ペントルーフ形	燃	燃料タンク	位置	後席床下
原	弁機構		DOHC ベルト・歯車駆動 吸気2排気2 [DOHC SC 車] SOHC ベルト駆動 [SOHC 車]		燃料ハイクの材質		銅管、ゴム
	内径×行程 mm		56.0×66.8	燃	燃料ポンプ形式		電動式
原	圧縮比		9.0 [DOHC SC 車] 8.5 [SOHC SC 車] 10.0 [mpi 車]		燃料ろ過器形式		ろ紙式
	圧縮圧力 kg/cm ² -rpm		10.5-300 [DOHC SC 車] 10.0-300 [SOHC SC 車] 11.5-300 [mpi 車]	料	気化器	型式	/
原	最高出力 PS/rpm		64/7,200 (ネット) [DOHC SC 車] 64/6,400 (ネット) [SOHC SC 車] 52/7,200 (ネット) [mpi MT 車] 48/6,400 (ネット) [mpi ECVT 車]			ガス弁径 mm	/
	最大トルク kgm/rpm		9.0/4,000 (ネット) [DOHC SC 車] 8.6/4,400 (ネット) [SOHC SC 車] 5.5/5,600 (ネット) [mpi MT 車] 5.6/4,000 (ネット) [mpi ECVT 車]	装	燃料噴射装置形式	ベンチュリ径 mm	/
原	燃料消費率 g/PS・h (全負荷) (rpm)		240 (3,200) [DOHC SC 車] 250 (3,200) [SOHC SC 車] 215 (4,000) [mpi MT 車] 210 (4,000) [mpi ECVT 車]		燃料噴射装置形式	空気弁形式	/
	寸法 mm		長さ 幅 高さ 540×485×660 [DOHC SC 車] 570×485×660 [SOHC SC 車] 570×480×655 [mpi パワステ車] 565×480×655 [mpi パワステ無車]	置	燃料噴射装置形式	電子式	/
動	弁又はボート開閉時期	開き	BTDC 8 [DOHC SC 車] BTDC 4 [SOHC SC 車] BTDC 10 [mpi 車]		燃料噴射装置形式	形式	/
		閉じ	ABDC 52 [DOHC SC 車] ABDC 56 [SOHC SC 車] ABDC 50 [mpi 車]	燃	燃料噴射装置形式	噴射時期	/
動	排気	開き	BBDC 52 [DOHC SC 車] BBDC 46 [SOHC 車]		燃料噴射装置形式	プランジャ径 mm	/
		閉じ	ATDC 8 [DOHC SC 車] ATDC 18 [mpi MT 車] ATDC 14 [上記以外]	燃	燃料噴射装置形式	カム揚程 mm	/
動	掃気	開き	/		燃料噴射装置形式	調速機形式	/
		閉じ	/	燃	燃料噴射装置形式	噴射時期加減装置形式	/
動	弁すきま mm	吸気	0.15 (冷間)		燃料噴射装置形式	ノズル形式	電磁式 4
		排気	0.20 (冷間)	燃	燃料噴射装置形式	噴口数	1
動	無負荷回転速度 rpm		800 [MT車] 800 (Nレンジ) [SC ECVT 車] 900 (Nレンジ) [mpi ECVT 車]		燃料噴射装置形式	噴口径 mm	0.80
	潤滑方式		圧送式	燃	燃料噴射装置形式	噴射圧力 kg/cm ²	3 [SC車] 2 [mpi 車]
潤滑装置	油ポンプ形式		トロコイド式		燃料噴射装置形式	充填口形式	/
	油ろ過器形式		全流ろ過式 ろ紙式	燃	燃料噴射装置形式	過充填防止装置形式	/
潤滑装置	潤滑油容量 l		2.7		燃料噴射装置形式	安全弁形式	/
	油冷却器形式		/	燃	燃料噴射装置形式	主止弁形式	/
潤滑装置	電圧 V		12 -アース		燃料噴射装置形式	減圧装置形式	/
	形式		フル・トランジスタ式 バッテリー点火	燃	燃料噴射装置形式	電圧 V	12 -アース
潤滑装置	点火時期		BTDC°/rpm 10/900 [mpi ECVT 車] 10/800 [上記以外]		燃料噴射装置形式	形式	フル・トランジスタ式 バッテリー点火
	断続器形式		無接点式	燃	燃料噴射装置形式	点火時期	BTDC°/rpm 10/900 [mpi ECVT 車] 10/800 [上記以外]
潤滑装置	点火早め装置の形式及び性能		電子式 遅角1-進角25° [DOHC SC車] 遅角1-進角23° [SOHC SC車] 進角2-進角23° [mpi車] (配電器軸角相当)		燃料噴射装置形式	断続器形式	無接点式
	点火プラグ		DCPR7E XU22EPR-U DCPR6E XU20EPR-U [DOHC SC車] BKR6E K20PR-U BKR5E K16PR-U [SOHC SC車] BKR6E-11 K20PR-U11 BKR5E-11 K16PR-U11 [mpi 車]	燃	燃料噴射装置形式	点火早め装置の形式及び性能	電子式 遅角1-進角25° [DOHC SC車] 遅角1-進角23° [SOHC SC車] 進角2-進角23° [mpi車] (配電器軸角相当)
潤滑装置	点火すきま mm		0.8~0.9 [DOHC SC車] 0.7~0.8 [SOHC SC車] 1.0~1.1 [mpi車]		燃料噴射装置形式	点火プラグ	DCPR7E XU22EPR-U DCPR6E XU20EPR-U [DOHC SC車] BKR6E K20PR-U BKR5E K16PR-U [SOHC SC車] BKR6E-11 K20PR-U11 BKR5E-11 K16PR-U11 [mpi 車]

明細諸元表—E—KK4

電	予 熱 形 式		／		
	電 圧 V・電 流 A		／		
	蓄 電 池 容 量 Ah		21 (5) 又は 28 (5)		
	電 氣 装 置				
機	形 式		交 流 式		
	出 力 V-A		12-45		
	電 圧 電 流 調 整 器 形 式		I C 式		
	電 波 雑 音 防 止 装 置 形 式		抵 抗 線 式 抵 抗 入 り プ ラ グ 式		
動	機 関 か ら 変 速 機 構		機 関 - ク ラ ッ チ - 変 速 機		
	機 関 か ら 変 速 機		1. 000		
	ク	形 式		乾 単 板 ダイ ア フ ラ ム 式 [MT車] 電 磁 式 [ECVT車]	
		操 作 方 式		機 械 式 [MT車] 電 氣 式 [ECVT車]	
ラ		寸 法 mm		180×125×3.5又は 180×125×2.3 [SC MT 車] 160×110×3.5又は 160×110×2.0 [mpi MT車]	
		面 積 cm ² 及 び 枚 数		131又は63 [SC MT 車] 106又は45 [mpi MT車]	
	材 質		ウーブン又は焼結合金 [MT車]		
	ク ラ ッ チ の 液 量 l		／		
力	倍 力 装 置 形 式		／		
	変	形 式		前 進 常 時 噛 合 式 [MT車] 後 退 選 択 増 動 式 前 進 ベ ル ト 式 [ECVT車] 後 退 常 時 噛 合 式	
		操 作 方 式		フ ロ ア ・ チ ェ ン ジ 式	
		速	一 速		3.307(シンクロ)[SC MT 車] 3.916(シンクロ)[mpi MT車] 2.503 ~0.497 [ECVT車]
二 速			2.050(シンクロ)[SC MT 車] 2.315(シンクロ)[mpi MT車]		
三 速			1.322(シンクロ)[SC MT 車] 1.517(シンクロ)[mpi MT車]		
四 速			0.972(シンクロ)[SC MT 車] 1.057(シンクロ)[mpi MT車]		
機	五 速		0.738(シンクロ)[SC MT 車] 0.825(シンクロ)[mpi MT車]		
	六 速		／		
	後 退		3.461 [SC MT 車] 3.666 [mpi MT車] 2.475 [ECVT車]		
	副 変 速 機		形 式 操 作 方 式 変 速 比 高 低		
装	推 進 軸 の 長 さ ・ 外 径 ・ 内 径 mm		第 一 794×45.0×41.8 第 二 887×45.0×41.8 [SE 4WD車] 773×45.0×41.8 [FT 4WD車]		
	減	歯 車 形 式		前 は す ば 歯 車 [MT車] 後 ハ イ ポ イ ド 歯 車 [ECVT車] は す ば 歯 車	
		減 速 比		前 5.285 [MT車] 後 3.700 1.538 [SC ECVT 車] 1.708 [mpi ECVT車]	
		速	歯 車 形 式		前 は す ば 歯 車 [ECVT車] 後 ハ イ ポ イ ド 歯 車
減 速 比			前 4.666 [ECVT車] 後 3.900		
機	歯 車 形 式		前 は す ば 歯 車 [ECVT車] 後 ハ イ ポ イ ド 歯 車		
	減 速 比		前 4.666 [ECVT車] 後 3.900		
	差 動 機		歯 車 形 式 及 び 数 差 動 制 限 装 置 形 式		
	分 配 機		形 式 減 速 比		
置	変 向 機		形 式 減 速 比		
	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
行	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
装	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
置	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置		タ イ ヤ の リ ム タ イ ヤ の 形 式 タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²		
	走 行		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
走	前 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	後 車 軸		形 式 ト ー イ ン mm キャンバ 度		
	装 置				

制 動 装 置	主 機	ブレーキの胴 径又はディス ク有効径 mm	前 輪	196 [RX-R.GX 車] 176 [上記以外]	衝 撃 装 置	後 輪	懸 架 方 式		ストラット式	
			後 輪	180			ば ね 形 式		コイルばね	
		ライニング又は パッドの材質		レジン・モールド (非石綿材)		主ばね寸法 mm	別 紙 (3)			
		マスタ・シリンダ又は ブレーキ弁の形式		タンデム形			補助ばね寸法 mm		/	
		マスタ・シリンダ 内 径 mm		22.2 [ABS 車] 20.6 [ABS 無車]		ショック・アブ ソーバ形式	前 輪	筒形 複動式		
		サプライ・タンク 形 式		一体形 14 + 12 + 94 (前輪) (後輪) (共用)			後 輪	筒形 複動式		
		ホイール・シ リンダの内径 又はブレーキ 室膜板径 mm	前 輪	51.1		車 わ く	形 式	フレームレス		
			後 輪	19.0 [ABS 車] 17.4 [SC ABS無車] 14.2 [mpi ABS 無車]			断 面 形 状	/		
		制動倍力装置		形 式	真 空 倍 力 式		乗 車 装 置	座 席 形 式		前セパレート式 後ベンチ式
				倍 率	7.6 (踏力10.1kg)[ABS 車] 4.6 (踏力13.8kg)[ABS 無車]			座席ベルト 取 付 装 置	形 式	前二種 後一種又は二種
	ブ レ ー キ パ イ プ	材 質	二 重 卷 鋼 管		座席ベルト	数	前2 後2			
		防 腐 処 理	外面 Znメッキ +テフロンコーティング 内面 Cuメッキ				形 式	前二種ELR 後一種又は二種ELR		
	ブレーキ・ホース 材 質		内外層耐油性ゴム 合成繊維コード2層 JIS 1種		頭 部 後 傾 抑 止 装 置	数	前 シートバック差し込み式 又はシートバック一体式			
	ブレーキ液品質		JIS K2233 3種				前2			
	制 動 力 kg (踏 力 kg)		514 (10)/0.5g[SC ABS車] 509 (10)/0.5g[SC ABS無車] 488 (11)/0.5g[mpi ABS 車] 532 (12)/0.5g[mpi ABS 無車]		空 調 装 置 の 形 式		温水式暖房・直結冷房 [エアコン車] 温水式暖房 [エアコン無車]			
	制動力制御装置形式		ABS [ABS 車] プロポーションング装置 プロポーションング装置 [SC ABS無車]		乗 降 扉 の 形 式		開戸2又は4 クロー・ラッチ式			
	制 動 警 報 装置の形式 及び 性能	検 出 部	液面レベル式 48ml		ガ ラ ス	前 面 ガ ラ ス	種 類	合わせガラス		
		表 示 部	灯火式 1.4W					前 面 ガ ラ ス 以 外 の ガ ラ ス	厚 さ mm	5.0
	駐 車 ブ レ ー キ	形 式	機械式車輪制動形		騒 音 防 止 装 置	型 式	MMKC2 [DOHC SC 車] 主 MMKC3 [SOHC SC 車] MMKC1 [mpi 車] 副 PMKC1			
		制 動 車 輪	後 輪				個 数	主1 副2		
ライニング 又はパッド		寸 法 mm	173.0×25.0×3.9			騒 音 ホ ン		排 気	85 (近接)[mpi ECVT車] 93 (近接)[DOHC SC 車] 87 (近接)[上記以外]	
		面 積 cm ²	43×2枚×2輪				加 速		76	
材 質		レジン・モールド (非石綿材)		定 常					66	
ブレーキの胴径又は ディスク有効径 mm		180					排 出 ガ ス 発 散 防 止 装 置		ブローバイ・ガス還元 装 置 形 式	
制 動 力 kg (操 作 力 kg)	206 (17)/0.2g		燃 料 蒸 発 ガ ス 抑 止 装 置 形 式		キャニスタ方式					
前 輪	懸 架 方 式	ストラット式		触 媒 形 式		三元触媒 (モノリス)				
	ば ね 形 式	コイルばね		その他の装置の形式		エンジン・モディフィケーション				
	主ばね寸法 mm	別 紙								
緩 輪	補助ばね寸法 mm	/								

排出ガス発散防止装置	排気管開口部の位置及び向き		車体後部右側 左右0°			等	非常点滅表示灯	前	型 式	別 紙	
	排出ガス重量g又は排出ガス濃度%若しくはppm		無負荷状態		CO 1.5			HC 1000	面		個数及び性能
			10・15モード	CO 1.80	HC 0.19			NOx 0.24	後	型 式	OEW 2149 (JIS)
			11モード	CO 55.0	HC 6.00			NOx 4.20	面	個数及び性能	2、21W、59cm ² 、85±15回/分 後面方向指示器と兼用
			無負荷急加速黒煙		/			側	型 式	OEW 2155 (JIS)	
3モード黒煙		/		面	個数及び性能	2、5W、22cm ² 、85±15回/分 側面方向指示器と兼用					
警報装置	表示部形式		灯 火 式			後 反射器	警 音 器	型 式	OEW R2149 (JIS) R-966		
	検出部	形 式	ヒューズ式					個数及び性能	2、27.3cm ²		
		個 数	1					警 報 装 置	非 常 信 号 用 具	型 式	86011KC00
		取付位置	触媒後方							個数及び性能	1 平型 電気式 95~110ホン
		作動温度	900±50℃							形 式	発炎筒
灯		/			個数及び性能	1、5分					
灯	前照灯	型 式	ICHIKOH 1471 (JIS)			視野確保装置	後 写 鏡	左	形 式	可 倒 式	
		個数、色及び性能	2、白色、60/55W						寸法及び曲率半径 mm	楕円形80×123 1000 (フェンダ) 角形 105×156 1400又は 角形 100×150 1400 (ドア)	
	補助前照灯	型 式	KOITO 114-20547 (JIS) [SC車] IPF 8511 (JIS) [上記以外]					右	形 式	可 倒 式	
		個数、色及び性能	2、白色、35W [SC車] 2、白色又は淡黄色、55W (有又は無) [上記以外]						寸法及び曲率半径 mm	楕円形80×123 1000 (フェンダ) 角形 105×156 1400又は 角形 100×150 1400 (ドア)	
	車幅灯	型 式	KOITO 114-20547 (JIS) [SC車] ICHIKOH 3342 (JIS) [上記以外]					室内	形 式	脱落式又は防眩脱落式	
		個数、色及び性能	2、白色、5W、175cm ² [SC車] 2、橙色、5W、31cm ² [上記以外]						寸法及び曲率半径 mm	角形58×211 平面 (脱落式) 又は 角形59×219 平面 (防眩脱落式)	
	番号灯	型 式	OEW 723 (JIS)					窓拭器の個数及び性能		2 68回/分 5、310cm ²	
		個数及び性能	2、5W					洗浄液噴射装置の個数及び性能		2、140ml/10秒 1.5ℓ (後窓拭器有) 1.1ℓ (後窓拭器無)	
	尾灯	型 式	OEW 2149 (JIS)					デフロスタの形式		温水式 サイド・デフロスタ有	
		個数及び性能	2、5W、64cm ² 制動灯と兼用					速度計		型 式	NS-R110-D [エンジン回転計無 mpi車] NS-R120-D [エンジン回転計付 mpi車] NS-R130-D [SOHC SC車] NS-R140-D [DOHC SC車]
装 置	駐車灯	前	型 式	/			計 器	度 計	形 式	変速機 渦電流式	
		後	個数、色及び性能	/					性能	±2km/h 0~140km/h	
	制動灯	型 式	別 紙 (4)			走行距離計の形式			変速機 ギヤ式		
		個数及び性能	/			前照灯点灯表示灯		青色、1.4W			
	後退灯	型 式	OEW 2149 (JIS)			追越合図装置		有			
		個数、色及び性能	2、白色、21W			エアバッグ		有又は無			
	方 向 指 示 器	フラッシャ形式	電子式 負荷変化時点滅回数変化有 パイロット・ランプ式 音響式			キー・インタロック付シフト ロック装置		有 [ECVT車]			
			別 紙 (5)			シフト・レバー後退位置警報装置		有 [ECVT車]			
		前	型 式	別 紙 (5)							
			個数及び性能	/							
後		型 式	OEW 2149 (JIS)								
		個数及び性能	2、21W、59cm ² 、85±15回/分 後面非常点滅表示灯と兼用								
側	型 式	OEW 2155 (JIS)									
	個数及び性能	2、5W、正面22cm ² 、前45° 18cm ² 後45° 15cm ² 、85±15回/分 側面非常点滅表示灯と兼用									
補助	型 式	/									
	個数及び性能	/									

明細諸元表—E—KK4 (別紙)

別紙(1)

性能	燃料消費率 km/Q	定 地	28.2 (60km/h)[mpi MTパワステ無車] 27.1 (60km/h)[mpi MTパワステ車] 25.6 (60km/h)[mpi ECVTパワステ無車、DOHC SC 車] 24.5 (60km/h)[mpi ECVTパワステ車] 23.3 (60km/h)[SOHC SC 車]
		10・15モード	20.5 [車両重量700kg 以下のmpi パワステ無車] 19.6 [車両重量710kg 以上のmpi パワステ無車] 18.8 [mpi パワステ車] 18.2 [DOHC SC 車] 17.0 [SOHC SC 車]

別紙(2)

走行装置	タイヤ の リム	前 輪	鋼又は軽合金 13×4.00B (155/65R13,155/60R13 用) 鋼又は軽合金 12×4.00B (135SR12,145/70R12,155/70R12 用) 鋼 12×3.50B (135SR12 用)
		後 輪	鋼又は軽合金 13×4.00B (155/65R13,155/60R13 用) 鋼又は軽合金 12×4.00B (135SR12,145/70R12,155/70R12 用) 鋼 12×3.50B (135SR12 用)

別紙(3)

緩衝装置	前 輪	主ばね寸法 mm	右10×85×319-7.4 左 9×85×312-6.8 [mpi 車]
			右 9×85×322-6.9 左 9×85×315-6.9 [SOHC SC 車]
	後 輪	主ばね寸法 mm	右10×85×299-6.5 左 9×85×291-6.0 [DOHC SC 車]
			9×100~130×270-3.8 [mpi 車] 10×100~130×238-3.2 [SOHC SC 車] 10×100~130×230-3.3 [DOHC SC 車]

別紙(4)

灯火装置等	制 動 灯	型 式	OEW 2149 (JIS) OEW 2148 [室内型ハイマウントストップランプ] KOITO 286-20560 [スポイラ内蔵型ハイマウントストップランプ]
			2、21W、64cm ² 尾灯と兼用 1、21W、61cm ² (有又は無) [室内型ハイマウントストップランプ]
		個数及び性能	1、5W、35cd、32cm ² (LED、56個) (有又は無) [スポイラ内蔵型ハイマウントストップランプ]
	方 向 指 示 器	前	型 式 ICHIKOH 3343 (JIS)[SC車] ICHIKOH 3342 (JIS)[上記以外]
		面	個数及び性能 2、21W、39cm ² 、85±15回/分 [SC車] 前面非常点滅表示灯と兼用 2、21W、46cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 前面非常点滅表示灯と兼用

別紙(5)

灯火装置等	非常点滅表示灯	前	型 式 ICHIKOH 3343 (JIS)[SC車] ICHIKOH 3342 (JIS)[上記以外]
		面	個数及び性能 2、21W、39cm ² 、85±15回/分 [SC車] 前面方向指示器と兼用 2、21W、46cm ² 、85±15回/分 [上記以外] 前面方向指示器と兼用

(3) V—KW3

最低地上高 m			0.150			無負荷回転速度 rpm			800 [MT車] 900 (Nレンジ) [ECVT車]			
重心高 m			0.485			潤滑方式			圧送式			
シャシ重量 Kg	前軸重		/			潤滑装置	油ポンプ形式		トロコイド式			
	後軸重		/				油ろ過器形式		全流ろ過式ろ紙式			
	前後軸重		/				潤滑油容量 l		2.7			
	後軸重		/				油冷却器形式		/			
	計		/				冷却方式		水冷電動式			
性能	最高速度 km/h		125 (推定) [ECVT車] 130 (推定) [MT車]			冷却装置	放熱器形式		コルゲート形 (圧力式)			
	燃料消費率 km/l		29.0 (60km/h) [MTパワステ無車] 27.7 (60km/h) [MTパワステ車] 26.5 (60km/h) [ECVTパワステ無車] 25.3 (60km/h) [ECVTパワステ車]				冷却水容量 l		3			
	制動停止距離 m (初速 km/h)		14.0 (50)				水ポンプ形式		遠心式 ベルト			
	駐車制動能力		0.29				サーモスタット形式		ワックス式			
	登坂能力		0.33				過給機形式		/			
性能	最小回転半径 m		4.5			燃	給気冷却器形式		/			
	減圧装置形式		/				減圧装置形式		/			
	空気清浄器		形式		ろ紙式							
	数		1				燃料タンク		材質		鋼	
	容量 l		32				位置		後部床下			
原動機	製作者名		富士重工業株式会社			燃料装置	燃料パイプの材質		鋼管、ゴム			
	取付位置		前				燃料ポンプ形式		電磁式			
	始動方式		セルフ式				燃料ろ過器形式		ろ紙式			
	種類		ガソリン・4サイクル				型 式		33DHVT			
	シリンダ数及び配置		直4横置				ガス弁径 mm		33			
	燃焼室形式		ベントルフ形				ベンチュリ径 mm		可変 (最大リフト13)			
	弁機構		OHCベルト駆動				空気弁形式		自動式 バタフライ式			
	内径×行程 mm		56.0×66.8				燃料噴射装置形式		/			
	圧縮比		10.0				形 式		/			
	圧縮圧力 kg/cm ² -rpm		11.5-300				噴射時期		/			
	最高出力 PS/rpm		42/7,000 (ネット)				プランジャ径 mm		/			
	最大トルク kgm/rpm		5.3/4,500 (ネット)				カム揚程 mm		/			
	燃料消費率 g/PS・h (全負荷)		215 (2,000)				調速機形式		/			
	寸 法 mm		長さ 幅 高さ 570×465×625 [パワステ車] 565×465×625 [パワステ無車]				噴射時期加減装置形式		/			
	動	弁又はポート開閉時期	吸気	開き	BTDC10			噴射ノズル	ノズル形式		/	
閉じ				ABDC50			噴口 数		/			
排気			開き	BBDC50			径 mm		/			
			閉じ	ATDC10			噴射圧力 kg/cm ²		/			
掃気		開き	/			液化石油ガス装置	充填口形式		/			
		閉じ	/				過充填防止装置形式		/			
弁すきま mm		吸気	0.15 (冷間)				安全弁形式		/			
			排気	0.20 (冷間)			主止弁形式		/			
減圧装置形式		/			減圧装置形式		/					

電 気 装 置	電 圧 V		12 -アース		達 装 置	副 変 速 機	形 式		/					
	点 火 装 置	形 式		イグニッション式 バッテリー点火			操 作 方 式		/					
		点 火 時 期		6/800 [MT車] 6/900 [ECVT車]			推 進 軸 の 長さ・外径・ 内径 mm	変 速 比		/				
		断 続 器 形 式		接点式又は無接点式				高 低		/				
	点 火 早 め 装置の形式 及 び 性 能		遠心式 °/rpm 0/750-5/1,500-10/3,000 真空式 °/mmHg 0/75-5/200			減 速 機	第 一	第 一		/				
	点 火 プ ラ グ	型 式	BKR5E-11 K16PR-U11 BKR6E-11 K20PR-U11 BKUR5E-11					第 二	第 二		/			
			点火すきま mm						1.0~1.1			歯車形式		はすば歯車
	予 熱 プ ラ グ	形 式	/			差 動 機	歯車形式及び数		すぐばかさ歯車 大2・小2					
			電圧V・電流A				/			差動制限装置形式		/		
	蓄 電 池	形 式 及 び 数		26B17L又は38B20L 1			分 配 機	形 式		/				
容 量 Ah		21 (5) 又は 28 (5)			減 速 比			/						
充 電 発 電 機		形 式		交 流 式			変 向 機	形 式		/				
		出 力 V-A		12-45				減 速 比		/				
動 力 変 速 機	電圧電流調整器形式		I C 式			走 行 装 置	前 車 軸	形 式		ストラット式				
	電波雑音防止装置形式		抵 抗 線 式 抵抗入りプラグ式					トーイン mm		0				
	機 関 から 変 速 機 ま での 機 構		機関-クラッチ-変速機					キャンバ 度		30'				
	機 関 から 変 速 機 ま での 減 速 比		1.000					キャスト 度		3°10'				
	形 式		乾 単板ダイヤフラム式 [MT車] 電 磁 式 [ECVT車]					キングピン角 度		12°50'				
	ク ラ ッ シ ン グ	操 作 方 式		機 械 式 [MT車] 電 気 式 [ECVT車]			後 車 軸	軸	ト レ ー ル mm		/			
		フ ェ ー シ ン グ	寸 法 mm		160×110×3.5 又は [MT車] 160×110×2.0				形 式		ストラット式			
			面 積cm ² 及 び 枚 数		106又は45 [MT車]				トーイン mm		0			
		材 質		ウーブン又は焼結合金 [MT車]					キャンバ 度		25'			
	力 変 速 機	クラッチの液量 l		/			装 置	タ イ ヤ の リ ム	前 輪	鋼又は軽合金 12×4.00B (135SR12,145/70R12 用)				
倍 力 装 置 形 式		/			後 輪	鋼 12×3.50B (135SR12 用) 鋼又は軽合金 12×4.00B (135SR12,145/70R12 用) 鋼 12×3.50B (135SR12 用)								
形 式		前進 常時噛合式 [MT車] 後退 選択撥動式 [MT車] 前進 ベルト式 [ECVT車] 後退 常時噛合式 [ECVT車]				タ イ ヤ の 形 式			前 輪	チューブ有又は無 リップ又はブロック型				
		操 作 方 式		フロア・チェンジ式						後 輪	チューブ有又は無 リップ又はブロック型			
変 速 機		変 速 比	一 速	4.083 (シンクロ)[MT車] 2.503~0.497 [ECVT車]		か じ 取 り 装 置			ハ ン ド ル		位 置 右	外 径 mm		360、370又は380
			二 速	2.437 (シンクロ)[MT車]			最 大 回 転 数			3.3 [パワステ車] 3.7 [パワステ無車]				
			三 速	1.560 (シンクロ)[MT車]			軸及び継手形式			コラブシブル式又は コラブシブル調整式				
			四 速	1.096 (シンクロ)[MT車]			形 式			ラック・ピニオン式				
			五 速	0.857 (シンクロ)[MT車]			歯 車 比			∞				
			六 速	/			か 角	じ 取 り 度		内 側 外 側		39° 33°		
七 速	/													
後 退		3.833 [MT車] 2.475 [ECVT車]												

かじ取り装置	倍力装置	形 式		インテグラル式 [パワステ車]		キ	制 動 警 報 装置の形式 及 び 性 能		検 出 部	液面レベル式 48ml	
		油 の 種 類		トルコン油 [パワステ車]			表 示 部		灯火式 1.4W		
施錠装置		形 式		ステアリング・ロック		駐 車	安 全 装 置 形 式		/		
		取 付 位 置		ステアリング・コラム			効きおくれ時間 秒		/		
制 主		形 式		油圧式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング		ブ レ ー キ	形 式		機械式車輪制動形		
		作動系統及び 制動車輪		2-前2輪 後2輪制動			制 動 車 輪		後 輪		
		ライニング 又はパッド の寸法 mm	前 輪	88.0×33.0×9.0		ライニング 又はパッド	寸 法 mm	173.0×25.0×3.9			
			後 輪	173.0×25.0×3.9			面 積 cm ²	43×2枚×2輪			
		ライニング 又はパッド の面積 cm ²	前 輪	29×2枚×2輪		ブレーキの胴径又は ディスク有効径 mm	材 質	レジン・モールド (非石棉材)			
			後 輪	43×2枚×2輪			ブレーキの胴径又は ディスク有効径 mm	180			
		ブレーキの胴 径又はディス ク有効径 mm	前 輪	176		制 動 力 kg (操 作 力 kg)			206 (17) /0.2g		
			後 輪	180							
		ライニング又は パッドの材質		レジン・モールド (非石棉材)		補 助 ブレーキ	形 式	/			
		マスタ・シリンダ又は ブレーキ弁の形式		タンデム形		非 常 ブレーキ	性 能	/			
		マスタ・シリンダ 内 径 mm		20.6		分 離 ブレーキ	形 式	/			
		サブライ・タンク 形 式		一体形 14 + 12 + 94 (前輪) (後輪) (共用)		性 能	/				
		ホイール・シ リンダの内径 又はブレーキ 室膜板径 mm	前 輪	51.1		前 輪	懸 架 方 式		ストラット式		
			後 輪	14.2			ば ね 形 式		コイルばね		
		制動倍力装置		真 空 倍 力 式		衛 輪	主ばね寸法 mm		右 9×85×301-6.2 左 9×85×296-6.2		
		倍 率		4.6 (踏力13.8Kg)			補助ばね寸法 mm		/		
		真空又は空気圧kg/cm ²	/		後 輪	懸 架 方 式		ストラット式			
			真空ポンプ又は 空気圧縮機形式			/		ば ね 形 式		コイルばね	
		圧力調整器形式		/		主ばね寸法 mm	9×100~130×237-3.3				
		タンク		/			補助ばね寸法 mm		/		
		位 置	/		ショック・アブ ソーバ形式	前 輪	筒形 複動式				
			容 量 l			/		後 輪	筒形 複動式		
		材 質	二 重 巻 銅 管		スタビライザ 形 式	前 輪	/				
			防 腐 処 理			外面 Znメッキ +テフロンコーティング 内面 Cuメッキ		後 輪	/		
		ブレーキ・ホース 材 質		内外層耐油性ゴム 合成繊維コード2層 JIS 1種		車 体	形 式		フレームレス		
		ブレーキ液品質		JIS K2233 3種			断 面 形 状		/		
		制 動 力 kg (踏 力 kg)		532 (12) /0.5g		連 結	寸 法 mm		/		
		制動力制御装置形式		/			巻込防止装置形式		/		
						装 置	突入防止装置形式		/		
							連結器形式		/		
						電 気 配 線 連 結 器 形 式	ブレーキ・ホース 連 結 器 形 式		/		
							キングピンの径 mm		/		
						前まわり半径 m	/		/		
							後まわり半径 m		/		

乗 車 装 置	座 席 形 式		前セパレート式 [2シート車] 前セパレート式 後ベンチ式 [上記以外]		置 灯 火 装 置	表 示 部 形 式		灯火式					
	座席ベルト 取付装置	形 式	前二種 [2シート車] 前二種 後一種 [上記以外]			検 出 部	形 式	ヒューズ式					
		数	前2 [2シート車] 前2 後2 [上記以外]				個 数	1					
		座席ベルト	形 式	前二種ELR [2シート車] 前二種ELR 後一種 [上記以外]			取 付 位 置	触媒後方					
	数		前2 [2シート車] 前2 後2 [上記以外]			作 動 温 度	900±50℃						
	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前 シートバック差し込み式			前 照 灯	型 式	ICHIKOH 1471 (JIS)					
		数	前2				個数、色及び 性 能	2、白色、60/55W					
	空 調 装 置 の 形 式		温水式暖房・直結冷房 [エアコン車] 温水式暖房 [エアコン無車]			補前 照 助 灯	型 式	IPF 8511 (JIS)					
	乗 降 扉 の 形 式		開戸2 クロー・ラッチ式				個数、色及び 性 能	2、白色又は淡黄色、55W (有又は無)					
	開扉発車防止装置形式		／			車 幅 灯	型 式	ICHIKOH 3342 (JIS)					
ガ ラ ス	前面ガラス	種 類	合わせガラス		側 方 灯	前 部	型 式	／					
		厚 さ mm	5.0				個数及び性能	／					
	前面ガラス 以外のガラス	種 類	側面-強化ガラス 後面-強化ガラス (熱線有又は無)			後 部	型 式	／					
		厚 さ mm	3.5					個数及び性能	／				
騒 音 防 止 装 置	消音器	型 式	主 MMKC1 副 PMKC1		番 号 灯	型 式	OEW 723 (JIS)						
		個 数	主1 副2			個数及び性能	2、5W						
	騒 音 ホ ン	排 気	87 (近接)		尾 灯	型 式	OEW 2161 (JIS)						
		加 速	75			個数及び性能	2、5W、60cm ² 制動灯と兼用						
		定 常	66			型 式	OEW 2161 (JIS) OEW 2148 【室内型ハイマウントストップランプ】						
	排 出 ガ ス 防 止 装 置	フローバイ・ガス還元 装 置 形 式		シールド式		制 動 灯	個数及び性能	2、21W、60cm ² 尾灯と兼用 1、21W、61cm ² (有又は無) 【室内型ハイマウントストップランプ】					
燃 料 蒸 発 ガ ス 抑 止 装 置 形 式		キャニスタ方式		後 退 灯	型 式		OEW 2161 (JIS)						
触 媒 形 式		酸化触媒 (モノリス)		個数、色及び性能	2、白色、21W								
その他の装置の形式		エンジン・モディフィケーション		方 向 指 示 器	フラッシュ形式	電子式 負荷変化時点滅回数変化有 パイロット・ランプ式 音響式							
排 気 管 開 口 部 の 位 置 及 び 向 き		車体後部右側 左右0°			前 面	型 式	ICHIKOH 3342 (JIS)						
		排出ガス重量g又は排出 ガス濃度 %若しくは ppm	無負荷状態			CO 1.5	HC 1000	個数及び性能	2、21W、46cm ² 、85±15回/分 前面非常点滅表示灯と兼用				
10・15モード			CO		11.0	HC	1.50	NOx	0.47	後 面	型 式	OEW 2161 (JIS)	
			CO		90	HC	11.0	NOx	5.00		個数及び性能	2、21W、45cm ² 、85±15回/分 後面非常点滅表示灯と兼用	
無負荷急 加速黒煙	／		側 部		型 式	OEW 2155 (JIS)							
3モード黒煙	／			個数及び性能	2、5W、正面22cm ² 、前45° 18cm ² 後45° 15cm ² 、85±15回/分 側面非常点滅表示灯と兼用								
装	中央部	型 式	／		面	型 式	／						
		個数及び性能	／			個数及び性能	／						

灯 火 装 置 等	方指示 向器	補	型 式	/		野 鏡 確 保 装 置 計 器	写 右	形 式	可 倒 式
		助	個数及び性能	/				寸 法 及 び 曲率半径 ■■	楕円形80×123 1000 (フェンダ) 角形 105×156 1400又は 角形 100×150 1400 (ドア)
	非 常 点 滅 表 示 灯	前 面	型 式	ICHIKOH 3342 (JIS)		室 内	形 式	脱落式又は防眩脱落式	
			個数及び性能	2、21W、46cm ² 85±15回/分 前面方向指示器と兼用				寸 法 及 び 曲率半径 ■■	角形58×211 平面 (脱落式) 又は 角形59×219 平面 (防眩脱落式)
		後 面	型 式	OEW 2161 (JIS)		直確 前障 認 害 物 鏡	形 式	/	
			個数及び性能	2、21W、45cm ² 、 85±15回/分 後面方向指示器と兼用				寸 法 及 び 曲率半径 ■■	/
		側 面	型 式	OEW 2155 (JIS)		直確 左障 認 害 物 鏡	形 式	/	
			個数及び性能	2、5W、22cm ² 85±15回/分 側面方向指示器と兼用				寸 法 及 び 曲率半径 ■■	/
	室 個	内 数	照 明 灯 の 及 び 性 能	1、8W		置	窓拭器の個数及び性能		2 68回/分 5、310cm ²
	反 射 器	前 面	型 式	/			洗浄液噴射装置の 個数及び性能		2、140ml/10秒 1.5ℓ (後窓拭器有) 1.1ℓ (後窓拭器無)
			個数、色及び性能	/			デフロスタの形式		温 水 式 サイド・デフロスタ有
		後 面	型 式	OEW R2161 (JIS) θR-981			計	速 度 計	型 式
			個数及び性能	2、268cm ²		形 式			変速機 渦電流式
		側 部	前 部	型 式	/				性 能
				個数及び性能	/			走行距離計の形式	
	後 部		型 式	/		器	運 記 録 行 計	型 式	/
			個数及び性能	/				形 式	/
	中央 部	型 式	/		性 能		/		
		個数及び性能	/		圧 力 計		形 式	/	
	警 光 灯	型 式		/		速度表示装置	性 能		/
		個数及び性能		/			形 式	/	
		型 式		/			性 能	/	
		個数及び性能		/			形 式	/	
黄点 滅 色灯	型 式		/		消火器	性 能		/	
	個数及び性能		/			容 量 ℓ	/		
	型 式		/			最高使用圧力 kg/cm ²	/		
	個数及び性能		/			材 質	/		
警 報 装 置	警 音 器	型 式	86011KC00		内圧容器	前照灯点灯表示灯		青色 1.4W	
		個数及び性能	1 平型 電気式 95～110ホン			追 越 合 図 装 置		有	
	非号 常用 信具	形 式	免 炎 筒			エアバッグ		有又は無	
		個数及び性能	1、5分			キー・インタロック付シフト ロック装置		有 [ECVT車]	
視	後 左	形 式	可 倒 式		シフト・レバー後退位置警報装置		有 [ECVT車]		
		寸 法 及 び 曲率半径 ■■	楕円形80×123 1000 (フェンダ) 角形 105×156 1400又は 角形 100×150 1400 (ドア)						

(4) V—KW4

最低地上高 m			0.160		無負荷回転速度 rpm		800			
重心高 m			0.485		潤滑方式		圧送式			
シャシ重量 Kg	前前軸重		/		潤滑装置	油ポンプ形式		トロコイド式		
	前後軸重		/			油ろ過器形式		全流ろ過式ろ紙式		
	後前軸重		/			潤滑油容量 ℓ		2.7		
	後後軸重		/			油冷却器形式		/		
計			/		冷却装置	冷却方式		水冷電動式		
性能	最高速度 km/h		130 (推定)			放熱器形式		コルゲート形 (圧力式)		
	燃料消費率 km/ℓ		26.4 (60km/h) [パワステ無車] 25.2 (60km/h) [パワステ車]			冷却水容量 ℓ		3		
	制動停止距離 m (初速 km/h)		14.0 (50)			水ポンプ形式		遠心式 ベルト		
	駐車制動能力		0.29		サーモスタット形式		ワックス式			
性能	登坂能力		0.41		過給機形式		/			
	最小回転半径 m		4.5		給気冷却器形式		/			
	減圧装置形式		/		空気清浄器		形式			
	型式		ろ紙式							
原動機	製作者名		富士重工業株式会社		数		1			
	取付位置		前		燃料タンク	材質		鋼		
	始動方式		セルフ式			容量 ℓ		32		
	種類		ガソリン・4サイクル			位置		後部床下		
	シリンダ数及び配置		直4横置		燃料パイプの材質		鋼管、ゴム			
	燃焼室形式		ペントルーフ形		燃料ポンプ形式		電磁式			
	弁機構		OHCベルト駆動		燃料ろ過器形式		ろ紙式			
	内径×行程 mm		56.0×66.8		気化器	型式		33DHVT		
	圧縮比		10.0			ガス弁径 mm		33		
	圧縮圧力 kg/cm ² -rpm		11.5-300			ベンチュリ径 mm		可変 (最大リフト13)		
	最高出力 PS/rpm		42/7,000 (ネット)			空気弁形式		自動式 バタフライ式		
	最大トルク kgm/rpm		5.3/4,500 (ネット)		燃料噴射装置形式		/			
	燃料消費率 g/PS・h (全負荷)		215 (2,000)		噴射ポンプ	形式		/		
	寸法 mm		長さ 幅 高さ 570×465×625 [パワステ車] 565×465×625 [パワステ無車]			噴射時期		/		
	弁又はポート開閉時期	吸気	開き	BTDC10		プランジャ径 mm		/		
			閉じ	ABDC50		カム揚程 mm		/		
排気		開き	BBDC50			調速機形式		/		
		閉じ	ATDC10			噴射時期加減装置形式		/		
掃気		開き	/		ノズル形式		/			
		閉じ	/		噴口数		/			
弁すきま mm	吸気	0.15 (冷間)		径 mm		/				
		0.20 (冷間)		噴射圧力 kg/cm ²		/				
	排気	/		液化石油ガス装置		充填口形式		/		
		/		過充填防止装置形式		/				
安全弁形式		/		主止弁形式		/				
減圧装置形式		/		減圧装置形式		/				

明細諸元表—V—KW4

電	電 圧 V		12 -アース		達	形 式		/				
	点 火 装 置	形 式		イグニッション式 バッテリー点火		変 速 機	操 作 方 式		/			
		点 火 時 期		6/800			変 速 比	高 低		/		
		断 続 器 形 式		接点式又は無接点式				/				
		点 火 早 め 装 置 の 形 式 及 び 性 能		遠心式 °/rpm 0/750-5/1,500-10/3,000 真空式 °/mmHg 0/75-5/200		推 進 軸 の 長 さ・外 径・ 内 径 mm	第 一	794×45.0×41.8				
		点 火 プ ラ グ		型式 BKR5E-11 K16PR-U11 BKR6E-11 K20PR-U11 BKUR5E-11			第 二	887×45.0×41.8				
	点 火 す き ま mm		1.0~1.1			第 三	/					
	予 熱 プ ラ グ	形 式		/		第 一	歯 車 形 式	前 はすば歯車 後 ハイポイド歯車				
		電 圧 V・電 流 A		/			減 速 比	前 5.285 後 3.700				
	蓄 電 池	形 式 及 び 数		26B17L又は38B20L 1		第 二	歯 車 形 式	/				
容 量 Ah		21(5)又は28(5)		減 速 比	/							
充 電 発 電 機	形 式		交 流 式		置	差 動 機	歯 車 形 式 及 び 数		前 すぐばかさ歯車 大2・小2 後 すぐばかさ歯車 大2・小2			
	出 力 V-A		12-45			差 動 制 限 装 置 形 式	/					
	電 圧 電 流 調 整 器 形 式		I C 式			分 配 機	形 式		常時噛合式 押しボタン式			
	電 波 雑 音 防 止 装 置 形 式		抵 抗 線 式 抵抗入りプラグ式			減 速 比	1.357					
機 関 ク ラ ッ チ	機 関 から 変 速 機 ま で の 機 構		機関-クラッチ-変速機		走	前 車 軸	形 式	ストラット式				
	機 関 から 変 速 機 ま で の 減 速 比		1.000				ト ー イン mm	0				
	ク ラ ッ シ ン グ チ	形 式		乾 単 板 ダ イ ヤ フ ラ ム 式			キャンバ 度	45'				
		操 作 方 式		機 械 式			キャスタ 度	3° 10'				
		フ ェ ー シ ン グ	寸 法 mm	160×110×3.5又は 160×110×2.0			キングピン角 度	11° 25'				
			面 積cm ² 及 び 枚 数	106又は45		ト レ ー ル mm	/					
	材 質		ウーブン又は焼結合金			後 車 軸	形 式	ストラット式				
	クラッチの液量 ℓ		/				ト ー イン mm	0				
	倍 力 装 置 形 式		/				キャンバ 度	-10'				
	変 速 機	形 式		前進 常時噛合式 後退 選択摺動式			装 置	タ イ ヤ の リ ム	前 輪	鋼又は軽合金 12×4.00B		
操 作 方 式		フロア・チェンジ式		後 輪	鋼又は軽合金 12×4.00B							
伝	機 比	変 速 比	一 速	3.916 (シンクロ)		ハ ン ド ル	タ イ ヤ の 形 式	前 輪	チューブ有又は無 リップ又はブロック型			
			二 速	2.315 (シンクロ)				後 輪	チューブ有又は無 リップ又はブロック型			
			三 速	1.517 (シンクロ)			タ イ ヤ の 空 気 圧 kg/cm ²	前 輪	2.3			
			四 速	1.057 (シンクロ)				後 輪	2.3			
			五 速	0.825 (シンクロ)			か じ 取 り 装 置	位 置		右		
			六 速	/				外 径 mm		360、370又は380		
			七 速	/				最 大 回 転 数		3.3 [パワステ車] 3.7 [パワステ無車]		
		後 退	3.666		歯 車	軸及び継手形式		コラプシブル式又は コラプシブル調整式				
形 式		ラック・ピニオン式		歯 車 比		∞						
か じ 取 り 度		内 側 39° 外 側 33°										

かじ取り装置	倍力装置	形 式		インテグラル式 [パワステ車]		キ	制 動 警 報 装置の形式 及 び 性能	検 出 部	液面レベル式 48ml						
		油 の 種 類		トルコン油 [パワステ車]				表 示 部	灯火式 1.4W						
施錠装置		形 式		ステアリング・ロック			安 全 装 置 形 式		/						
		取 付 位 置		ステアリング・コラム			効きおくれ時間 秒		/						
制 主 動 装 置	ブ レ ー キ	形 式		油圧式 前 ディスク 後 リーディング・トレーリング		駐 車 ブ レ ー キ 置	形 式		機械式車輪制動形						
		作動系統及び 制動車輪		2-前2輪 後2輪制動			制 動 車 輪		後 輪						
		ライニング 又はパッド の寸法 mm	前 輪	88.0×33.0×9.0			ライニング 又はパッド	寸 法 mm	173.0×25.0×3.9						
			後 輪	173.0×25.0×3.9				面 積 cm ²	43×2枚×2輪						
		ライニング 又はパッド の面積 cm ²	前 輪	29×2枚×2輪				材 質	レジン・モールド (非石棉材)						
			後 輪	43×2枚×2輪				ブレーキの胴径又は ディスク有効径 mm	180						
		ブレーキの胴 径又はディス ク有効径 mm	前 輪	176			制 動 力 (操 作 力 kg)	206 (17) /0.2g							
			後 輪	180				補 助 ブレーキ	形 式	/					
		ライニング又は パッドの材質	レジン・モールド (非石棉材)		非 常 ブレーキ		性 能	/		形 式	/				
			タンデム形				性 能	/		形 式	/				
		マスタ・シリンダ又は ブレーキ弁の形式	20.6		分 離 ブレーキ		性 能	/		性 能	/				
		マスタ・シリンダ 内 径 mm	20.6				性 能	/		性 能	/				
		サブライ・タンク 形 式	一体形 14 + 12 + 94 (前輪) (後輪) (共用)		前 緩 衝 装 置	懸 架 方 式		ストラット式		ば ね 形 式		コイルばね			
		ホイール・シ リンダの内径 又はブレーキ 室膜板径 mm	前 輪	51.1		主ばね寸法 mm	右 10×85×319-7.4 左 9×85×312-6.8		補助ばね寸法 mm	/					
			後 輪	14.2			/			/					
		制動倍力装置	形 式	真 空 倍 力 式		懸 架 方 式	ストラット式		ば ね 形 式	コイルばね					
			倍 率	4.6 (踏力13.8Kg)			主ばね寸法 mm			10×100~130×258-3.7					
		空 気 圧 縮 機 等	真 空 又 は 空 気 圧 kg/cm ²	/		ショック・アブ ソーバ形式	前 輪	筒形 複動式		後 輪		筒形 複動式			
			真 空 ポンプ 又 は 空 気 圧 縮 機 形 式	/			前 輪	/		後 輪		/			
			圧力調整器形式	/		スタビライザ 形 式	前 輪	/		後 輪		/			
		タン ク	位 置	/		車 わ く	形 式		フレームレス		断 面 形 状		/		
			容 量 l	/			寸 法 mm		/		/		/		
		ブ レ ー キ の パ ー ツ	材 質	二 重 巻 鋼 管		車 体	巻込防止装置形式		/		突入防止装置形式		/		
			防 腐 処 理	外面 Znメッキ +テフロンコーティング 内面 Cuメッキ			連 結 器 形 式		/		電 気 配 線 連 結 器 形 式		/		
		ブレーキ・ホース 材 質	内外層耐油性ゴム 合成繊維コード2層 JIS 1種			連 結 装 置	ブレーキ・ホース 連 結 器 形 式		/		キングピンの径 mm		/		
			JIS K2233 3種				前まわり半径 m		/		後まわり半径 m		/		
			制 動 力 kg (踏 力 kg)				532 (12) /0.5g		/		/		/		
			制動力制御装置形式				/		/		/		/		

乗 車 装 置	座 席 形 式		前セパレート式 後ベンチ式		警 報 装 置	表 示 部 形 式		灯火式	
	座席ベルト 取付装置	形 式	前二種 後一種			検 出 部	形 式	ヒューズ式	
		数	前2 後2				個 数	1	
	座席ベルト	形 式	前二種ELR 後一種				取 付 位 置	触媒後方	
		数	前2 後2				作 動 温 度	900±50℃	
	頭 部 後 傾 抑 止 装 置	形 式	前 シートバック差し込み式			前 照 灯	型 式	ICHIKOH 1471 (JIS)	
		数	前2				個数、色及び 性 能	2、白色、60/55W	
	空 調 装 置 の 形 式		温水式暖房・直結冷房 【エアコン車】			補前 照 助 灯	型 式	IPF 8511 (JIS)	
	乗 降 扉 の 形 式		開戸2 クロー・ラッチ式				個数、色及び 性 能	2、白色又は淡黄色、55W (有又は無)	
	開扉発車防止装置形式		／			車 幅 灯	型 式	ICHIKOH 3342 (JIS)	
				個数、色及び 性 能	2、橙色、5W、31cm				
ガ ラ ス	前面ガラス	種 類	合わせガラス		側 方 灯	前 部	型 式	／	
		厚 さ mm	5.0				個数及び性能	／	
	前面ガラス 以外のガラス	種 類	側面－強化ガラス 後面－強化ガラス (熱線有又は無)			後 部	型 式	／	
		厚 さ mm	3.5				個数及び性能	／	
騒 音 防 止 装 置	消音器	型 式	主 MMKC1 副 PMKC1		番 号 灯	型 式	OEW 723 (JIS)		
		個 数	主1 副2			個数及び性能	2、5W		
	騒 音 ホ ン	排 気	87 (近接)		尾 灯	型 式	OEW 2161 (JIS)		
		加 速	75			個数及び性能	2、5W、60cm 制動灯と兼用		
		定 常	66		制 動 灯	型 式	OEW 2161 (JIS) OEW 2148 【室内型ハイマウントストップランプ】		
	個数及び性能	2、21W、60cm 尾灯と兼用 1、21W、61cm (有又は無) 【室内型ハイマウントストップランプ】							
排 出 ガ ス 発 散 防 止 装	ブローバイ・ガス還元 装 置 形 式		シールド式		後 退 灯	型 式	OEW 2161 (JIS)		
	燃 料 蒸 発 ガ ス 抑 止 装 置 形 式		キャニスタ方式			個数、色及び性能	2、白色、21W		
	触 媒 形 式		酸化触媒 (モノリス)		方 向 指 示 器	フラッシャ形式		電子式 負荷変化時点減回数変化有 パイロット・ランプ式 音響式	
	その他の装置の形式		エンジン・モディフィケーション			前 面	型 式	ICHIKOH 3342 (JIS)	
	排 気 管 開 口 部 の 位 置 及 び 向 き		車体後部右側 左右0°				個数及び性能	2、21W、46cm、85±15回/分 前面非常点滅表示灯と兼用	
	排出ガス重量g又は排出ガス濃度%若しくはppm	無負荷状態	CO	HC		NOx	後 面	型 式	OEW 2161 (JIS)
			10・15モード	11.0	1.50	0.47		個数及び性能	2、21W、45cm、85±15回/分 後面非常点滅表示灯と兼用
		11モード	CO	HC	NOx	側 部	型 式	OEW 2155 (JIS)	
			90	11.0	5.00		個数及び性能	2、5W、正面22cm、前45° 18cm 後45° 15cm、85±15回/分 側面非常点滅表示灯と兼用	
		無負荷急 加速黒煙	／		中央 部	型 式	／		
3モード黒煙	／		個数及び性能	／					

灯

■ セダン 3 ドア

△はメーカー装着オプション

車 種		2WD					4WD	
		ex	em-P	emサンルーフ em	el	ef	em	ef
トランスミッション		ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	フルタイム4WD ECVT セレクトティブ4WD 5MT	フルタイム4WD ECVT セレクトティブ4WD 5MT
外 装	フロント、リヤ接着ウインドウガラス	○	○	○	○	○	○	○
	ハロゲンヘッドライト	○	○	○	○	○	○	○
	カラーバンパー・ドアミラー・ハンドル	○	○	○	○	○	○	○
	電動リモコンドアミラー	○	○	○			○	
	ストライプ	○						
	ブルーガラス	○	○	○	○		○	
	マフラーカッター	○						
	リヤワイパー	○	○	○			○	○
	熱線プリントリヤデフォグガー	○	○	○	○	○	○	○
	フルホイールキャップ	○	○	○	○		○	
	全面UVガラス(紫外線 & 熱線吸収)		○					
	チルトアップ付電動サンルーフ			○ emサンルーフ				
運 転 席 ま わ り	タコメーター	○						
	トリップカウンター	○	○	○				
	ECVTシフトイジケーター	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	4WDイジケーター						○5MT車	○5MT車
	空調コントロール透過照明	○	○	○	○	○	○	○
	マルチユースレバー (パッシング&レーンチェンジャー付)	○	○	○	○	○	○	○
	アナログ時計	○	○	○			○	
	2速ワイパー	○	○	○	○	○	○	○
	間けつワイパー	○	○	○	○	○	○	○
	サイドデフロスター	○	○	○	○	○	○	○
快 適 装 備	アクセサリースOCKET	○	○	○			○	
	デイナイトインナーミラー	○						
	時計機能付電子チューニングAM/FMラジオ+ カセットステレオ	○	○CD対応機	○	○		○	
	時計機能付電子チューニングAMラジオ					○		○
	エアコン	○	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	○	△		○	△
	パワーウィンドウ	○	○	○			○	
シ ー ト	集中ドアロック	○						
	シート材質	フロント	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	プリントレザー	プリントレザー
		リヤ	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	プリントレザー	プリントレザー
	フロントシート形状	ハイグレード シマケット	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック
	助手席ウォークインスライド	○	○	○	○		○	
	運転席ハイトアジャスター			○emサンルーフ				
シ ー ト	シート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○	○	○	○

注1：フェンダーミラーの装着可

注2：スベアタイヤはテンパータイヤ(応急スベアタイヤ)

注3：スピードウォナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取付け可

車 種		2WD					4WD	
		ex	em-P	emサンルーフ em	el	ef	em	ef
項目		ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	フルタイム4WD ECVT セレクトタイプ4WD 5MT	フルタイム4WD ECVT セレクトタイプ4WD 5MT
内 装	トランスミッション	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	フルタイム4WD ECVT セレクトタイプ4WD 5MT	フルタイム4WD ECVT セレクトタイプ4WD 5MT
	成形ドアトリム	○クロス	○クロス	○プリントレザー	○	○	○プリントレザー	○
	成形ルーフ	○	○	○	○	○	○	○
	フロントビラートリム	○	○	○	○	○	○	○
	フロアマット(ニードルパンチ)	○	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジマット(塩ビレザー)	○	○	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席
	ルームランプ(運転ドア連動)	○	○	○	○	○	○	○
	バックドアオープナー	○	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー (運転席側はチケツホルダー付)	○	○	○	○	○	○	○
	フロアーコンソール	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○
	フロントドアポケット(運席)	○	○	○em			○	
	リヤラゲッジシェルフ	○						
メ カ ニ ズ ム	カーペットマット		○					
	フロントディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○	○
	145/70R12ラジアルタイヤ	○					○	○
安 全 装 備	135SR12ラジアルタイヤ		○	○	○	○		
	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリング		○	○	○	○	○	○
	フロントテンションリデューサー及び ウェービングクランプ付ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○	○
	リヤ3点式シートベルト	○						
	ショルダーベルトアジャスター	○	○	○	○		○	
	ハイマウントストップランプ	○	○	○			○	
	シートベルトウォーニング	○	○	○	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運席用)	○	△	△			△	
	4輪ABS	△						
	SRSエアバッグシステム(運席用)/4輪ABS		△	△				
	キーウォーニング	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○

注1:フェンダーミラーの装着可

注2:スペアタイヤはテンパータイヤ(応急スペアタイヤ)

注3:スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取付け可

装備仕様一覧表—セダン 5 ドア

■ セダン 5 ドア

△はメーカー装着オプション

項 目		2WD				4WD	
		es	em	el	ef	em	ef
トランスミッション		ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	フルタイム4WD ECVT-セレクトティブ4WD 5MT	フルタイム4WD ECVT-セレクトティブ4WD 5MT
外 装	フロント、リヤ接着ウインドウガラス	○	○	○	○	○	○
	ハロゲンヘッドライト	○	○	○	○	○	○
	カラードアバンパー・ドアミラー・ハンドル	○	○	○	○	○	○
	電動リモコンドアミラー	○	○			○	
	着色ガラス	○ブロンズ	○ブルー	○ブルー		○ブルー	
	マフラーカッター	○					
	リヤワイパー	○	○			○	○
	熱線プリントリヤデフォグガー	○	○	○	○	○	○
	フルホイールキャップ	○	○	○		○	
	リヤマッドガード						
運 転 席 ま わ り	トリップカウンター	○	○			○	
	ECVTシフトイジケーター	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	4WDイジケーター					○5MT車	○5MT車
	空調コントロール透過照明	○	○	○	○	○	○
	マルチュースレバー (パッシング&レーンチェンジャー付)	○	○	○	○	○	○
	チルトステアリング	○					
快 適 装 備	アナログ時計	○	○			○	
	時計機能付電子チューニングAM/FMラジオ+カセットステレオ	○	○	○		○	
	時計機能付電子チューニングAMラジオ				○		
	エアコン	○	○	○	○	○	○
	パワーステアリング	○	○	△		○	
	パワーウインドウ	○	○			○	
シ ー ト	集中ドアロック	○					
	シート材質	フロント	ファブリック	ファブリック	ファブリック	プリントレザー	ファブリック
		リヤ	ファブリック	ファブリック	ファブリック	プリントレザー	ファブリック
	フロントシート形状	上級バケット	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック	ローバック
	運席ハイトアジャスター	○					
	シート一体シートベルトアンカー	○	○	○	○	○	○
ト	スプリットバックリヤシート	○					
	リヤシートビロー	○					

注1：フェンダーミラーの装着可

注2：スペアタイヤはテンパータイヤ（応急スペアタイヤ）

注3：スピードウォーナー（速度警報装置）はディーラー装着オプションで取付け可

装備仕様一覧表—セダン 5ドア

項 目		2WD				4WD	
		es	em	el	ef	em	ef
トランスミッション		ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	ECVT/5MT	フルタイム4WD ECVT セレクトティブ4WD 5MT	フルタイム4WD ECVT セレクトティブ4WD 5MT
内 装	成形ドアトリム	○クロス	○プリントレザー	○	○	○プリントレザー	○
	成形ルーフ	○	○	○	○	○	○
	フロントビラートリム	○	○	○	○	○	○
	フルトリム内装	○					
	フロアマット(ニードルパンチ)	○	○	○	○	○	○
	ラゲッジマット	ニードルパンチ	塩ビレザー	塩ビレザー	塩ビレザー	塩ビレザー	塩ビレザー
	アシストグリップ	○フロント、リヤ	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席
	ルームランプ(運転ドア連動)	○	○	○	○	○	○
	リヤドアチャイルドブルーフ	○	○	○	○	○	○
	バックドアオープナー	○	○	○	○	○	○
	フューエルリッドオープナー	○	○	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席側はチケットホルダー付)	○	○	○	○	○	○
	フロアーコンソール	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車	○ECVT車
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○
	後灰皿	○					
	フロントドアポケット(運席)		○			○	
	リヤラゲッジシェルフ	○					
メ カ ／ タ イ ヤ	フロントディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○
	6インチブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○	○
	145/70R12ラジアルタイヤ	○				○	○
	135SR12ラジアルタイヤ		○	○	○		
安 全 装 備	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○	○
	衝撃吸収バッド付ウレタンステアリング	○	○	○	○	○	○
	フロントテンションリデューサー及び ウェービングクランプ付ELRシートベルト	○	○	○	○	○	○
	リヤ3点式シートベルト	○					
	ショルダーベルトアジャスター	○	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ	○	○			○	
	シートベルトウォーニング	○	○	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○	○	○
	SRSエアバッグシステム(運席用)	△	△			△	
	SRSエアバッグシステム(運席用)/4輪ABS	△	△				
	キーウォーニング	○	○	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○	○	○

注1：フェンダーミラーの装着可

注2：スペアタイヤはテンパータイヤ(応急スペアタイヤ)

注3：スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取付け可

装備仕様一覧表 — SC EMPi車

■ SC EMPi車

△はメーカー装着オプション

項 目		車 種	3ドアセダン				5ドアセダン
			2WD		フルタイム4WD		2WD
			RX-R	GXサンルーフ GX	RX-R	GX	GX
トランスミッション			5MT	ECVT	5MT	ECVT	ECVT
外 装	フロント、リヤ装着ウインドウガラス		○	○	○	○	○
	ハロゲンヘッドライト		○	○	○	○	○
	ハロゲンフォグランプ		○	○	○	○	○
	エアダム一体大型樹脂カラーダバンパー		○	○	○	○	○
	エアインテーク フロントフード		○	○	○	○	○
	サイドスポイラー		○	○	○	○	○
	リヤスポイラー(LEDハイマウントストップランプ組込み)		○	○	○	○	○
	ステッカー		○RX-R用	○GX用	○RX-R用	○GX用	○GX用
	カラードアミラー・ハンドル		○	○	○	○	○
	電動リモコンドアミラー		○	○	○	○	○
	ブルーガラス		○	○	○	○	○
	デュアル テール パイプ		○	○	○	○	○
	リヤワイパー		○	○	○	○	○
	熱線 プリント リヤデフォグガー		○	○	○	○	○
	アルミ ホイール		○	○	○	○	○
	ワイパーフィン		○	○	○	○	○
運 転 席 ま わ り	ルーフアンテナ		○	○	○	○	○
	チルトアップ付電動サンルーフ			○サンルーフ車			
	タコメータ(スーパーチャージャーインジケーター付)		○RX-R用	○GX用	○RX-R用	○GX用	○GX用
	トリップカウンター		○	○	○	○	○
	ECVTシフトインジケーター			○		○	○
	空調コントロール透過照明		○	○	○	○	○
	マルチユースレバー(パッシング&レーンチェンジャー付)		○	○	○	○	○
	アナログ時計			○		○	○
	チルトステアリング		○	○	○	○	○
	本革シフトノブ		○		○		
	2速ワイパー		○	○	○	○	○
	間欠ワイパー		○	○	○	○	○
	サイドデフロスター		○	○	○	○	○
	アクセサリソケット		○	○	○	○	○
	デイナイトインナーミラー		○	○	○	○	○
快 適 装 備	時計機能付電子チューニング AM/FMラジオ+カセットステレオ						○
	エアコン			○		○	○
	パワーステアリング		○	○	○	○	○
	パワーウインドウ		○	○	○	○	○
シ ー ト	シート材質	フロント	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
		リヤ	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	フロントシート形状		スポーツバケット	ハイグレードバケット	スポーツバケット	ハイグレードバケット	ハイグレードバケット
	助手席ウォークインスライド		○	○	○	○	
	運転席ハイトアジャスター			○		○	○
	シート一体シートベルトアンカー		○	○	○	○	○
ト	リヤシートピロー						○

装備仕様一覧表 — SC EMPI車

車 種		3ドアセダン				5ドアセダン
		2WD		フルタイム4WD		2WD
		RX-R	GXサンルーフ GX	RX-R	GX	GX
トランスミッション		5MT	ECVT	5MT	ECVT	ECVT
内 装	成形ドアトリム	○プリントレザー	○クロス	○プリントレザー	○クロス	○クロス
	成形ルーフ	○	○	○	○	○
	フロント ピラー トリム	○	○	○	○	○
	フルトリム内装				○	○
	フロアマット(ニードルパンチ)	○	○	○	○	○
	ラゲッジマット(ニードルパンチ)	○	○	○	○	○
	アシストグリップ	○助手席	○助手席	○助手席	○助手席	○フロント、リヤ
	ルームランプ(運転席ドア連動)	○	○	○	○	○
	リアドア チャイルド ブルーフ					○
	バックドアオープナー	○	○	○	○	○
	フューエルリフトオープナー	○	○	○	○	○
	サンバイザー(運転席はチケットホルダー付)	○	○	○	○	○
	フロアコンソール	○	○	○	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○
	後席灰皿					○
	フロントドアポケット(運席)	○		○		
	リヤラゲッジシェルフ		○		○	○
	スポーツペダル	○		○		
	フットレスト		○		○	○
メ カ ニ ズ ム	フロント・ベンチレーテッドディスク ブレーキ	○	○	○	○	○
	6 インチ ブレーキ倍力装置	○	○	○	○	○
	155/60R13 ポテンザ	○				
	155/65R13 ミシュラン		○	○	○	○
	スタビライザー	○フロント・リヤ	○フロント	○フロント・リヤ	○フロント	○フロント
安 全 装 備	フロント合わせガラス	○	○	○	○	○
	衝撃吸収パッド付ウレタンステアリング	○本草巻き	○	○本草巻き	○	○
	フロント テンションリデューザー及び ウェービングクランプ付ELRシートベルト	○	○	○	○	○
	リヤ 3 点式ELRシートベルト		○		○	○
	ショルダーベルトアジャスター	○	○	○	○	○
	ハイマウントストップランプ					○
	シートベルトウォーニング	○	○	○	○	○
	サイドドアビーム	○	○	○	○	○
	キーウォーニング	○	○	○	○	○
	ステアリングロック	○	○	○	○	○
モ ー タ ー	エアコン	△		△		
	SRSエアバッグシステム(運席用)		△		△	△
	エアコン+ 4 輪ABS	△		△		

注1：フェンダーミラーの装着可

注2：スペアタイヤはテンパータイヤ(応急スペアタイヤ)

注3：スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取付け可

装備仕様一覧表 — バン 3 ドア

■ バン 3 ドア

△はメーカー装着オプション

項 目		車 種	2WD			4WD
			ef	e	2シーター	ef
トランスミッション			ECVT/5MT	ECVT/5MT	5MT	セレクトティブ4WD 5MT
外 装	フロント、リヤ接着ウインドーガラス		○	○	○	○
	ハロゲンヘッドライト		○	○	○	○
	カラードバンパー・ドアミラー・ハンドル		○			○
	リヤワイパー					○
	熱線プリントリヤデフォグー		○			○
	開閉式リヤクォーターウインドウ		○	○	○	○
運 転 席 ま わ り	ECVTシフトインジケーター		○ECVT車	○ECVT車		
	4WDインジケーター					○5MT車
	空調コントロール透過照明		○	○	○	○
	マルチユースレバー (パッシング&レーンチェンジャー付)		○	○	○	○
	2速ワイパー		○	○	○	○
	サイドデフロスター		○	○	○	○
	樹脂ステアリングホイール		○	○	○	○
装 快 備 適	時計機能付電子チューニングAMラジオ		○			○
	エアコン		○			○
シ ー ト	シート材質	フロント	プリントレザー	プリントレザー	プリントレザー	プリントレザー
		リヤ	プリントレザー	プリントレザー	—	プリントレザー
	フロントローバックシート		○	○	○	○
	シート一体シートベルトアンカー		○	○	○	○
内 装	成形ドアトリム		○	○	○	○
	成形ルーフ		○	○	○	○
	フロントピラートリム		○	○	○	○
	フロアマット(ニードルパンチ)		○	○	○	○
	ラゲッジマット(塩ビレザー)		○	○	○	○
	アシストグリップ		○助手席			○助手席
	バックドアオープナー		○	○	室外キーレスタイプ	○
	フューエルリッドオープナー		○	○	○	○
	サンバイザー (運転席側はチケットホルダー付)		○	運転席のみ	運転席のみ	○
	フロアーコンソール		○ECVT車	○ECVT車		
メ カ ニ ズ ム	グローブボックス		○	○	○	○
	フロントディスクブレーキ		○	○	○	○
	6インチブレーキ倍力装置		○	○	○	○
	145/70R12 ラジアルタイヤ		○			○
	135SR12ラジアルタイヤ			○	○	
安 全 装 備	オートチョーク		○	○	○	○
	フロント合せガラス		○	○	○	○
	フロントテンションリデューサー付 ELRシートベルト		○	○	○	○
	リヤ2点式シートベルト		○	○		○
	シートベルトウォーニング		○	○	○	○
	サイドドアビーム		○	○	○	○
	ステアリングロック		○	○	○	○
	メ ー カ ー オ プ シ ョ ン	パワーステアリング		△		
パワーステアリング+リアワイパー		△				

				外 装 色						
				色 コ ー ド						
				230	384	936	334	368	371	392
ボ デ ー	車 両 型 式	駆 動 方 式	グ レ ー ド	フ ェ ザ ー ホ ワ イ ト	ピ ュ ア ブ ラ ッ ク Ⓜ	ヴィ ヴィ ア ン レ ッ ド	ジ ュ ー シ イ エ ロ ー	ラ ベ ン ダ ー ミ ス ト Ⓜ	ピー コ ッ ク グ リ ー ン	ブル ー ス テ ィ ー ル Ⓜ
セ ダ ン 3 ド ア	E-KK3	2WD	ef	○						○
			el	○			○	○	○	○
			em	○			○	○	○	○
			em S/R	○			○	○	○	○
			em-p	○				○		
			ex	○			○	○	○	○
			RX-R	●	●	●				
			GX	●	●			●		●
			GX S/R	●	●			●		●
	E-KK4	4WD	ef	○						○
			em	○			○	○	○	○
			RX-R	●	●	●				
			GX	●	●			●		●
セ ダ ン 5 ド ア	E-KK3	2WD	ef	○						○
			el	○			○	○		○
			em	○			○	○		○
			es	○				○		○
			GX	●	●			●		●
	E-KK4	4WD	ef	○						○
			em	○			○	○		○
							○	○		○
バ ン 3 ド ア	V-KW3	2WD	2シータ	○						
			e	○						
	V-KW3	2WD	ef	○						○
	V-KW4	4WD	ef	○						○

内 装 色 ●：オフブラック ○：グ レ ー

Ⓜ：メタリック

				メーカ O P									
				O P コー ド									
				AX	BX	CX	EX	GX	HX	SX	1X	2X	
ボデー	車両型式	駆動方式	グレード	A B S	エアバッグ	A B S + エアバッグ	エアコン	A B S + エアコン	エアバッグ + エアコン	パワーステアリング	ジャスコ	リールバル	
セダン 3 ドア	E - K K 3	2 W D	ef										
			el							○			
			em		○								
			em S/R		○								
			em-p		○								
			ex	○	○								
			RX-R	○			○	○	○				
			GX		○								
			GX S/R		○								
	E - K K 4	4 W D	ef								○		
			em		○								
			RX-R	○			○	○	○				
			GX		○								
セダン 5 ドア	E - K K 3	2 W D	ef										
			el								○		
			em		○							○	○
			es	○	○	○							
			GX		○								
	E - K K 4	4 W D	ef								○		
			em		○								○
バン 3 ドア	V - K W 3	2 W D	2シート	受 注 車									
			e										
	V - K W 3	2 W D	ef								○		
	V - K W 4	4 W D	ef								○		

■ エンジン・トランスミッション型式一覧表

●：標準装備 ○：メーカーOP												
ボデー	車両型式	エンジン		駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	エンジン型式	トランスミッション型式	リヤデフ型式	エアコン付	パワステ付
セダン3ドア	スバルE-KK3	SOHC	NA EMPi	2WD	ef	5MT	KK3A32M	EN07EDM2AA	TM57OAA1AA		●	
						ECVT	KK3A32A	EN07EDC2AA	TB40ORH1AC		●	
					el	5MT	KK3A33M	EN07EDM2AA EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	○
						ECVT	KK3A33A	EN07EDC2AA EN07EDM2AC	TB40ORH1AC		●	○
					em	5MT	KK3A34M	EN07EDM2AA	TM57OAA1AA		●	●
						ECVT	KK3A34A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●
					em S/R	5MT	KK3AC5M	EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	●
						ECVT	KK3AC5A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●
					em -p	5MT	KK3A36M	EN07EDM2AA	TM57OAA1AA		●	●
						ECVT	KK3A36A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●
					ex	5MT	KK3A37M	EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	●
						ECVT	KK3A37A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●
		DOHC	SC EMPi		RX-R	5MT	KK3A38K	EN07XDM1AB EN07XDM1AC	TM64OAB1AA		○	●
		GX			ECVT	KK3A39L	EN07ZDC2AC	TB40ORB1AA		●	●	
						KK3ACAL	EN07ZDC2AC	TB40ORB1AA		●	●	
	スバルE-KK4	SOHC	NA EMPi	S/T 4WD	ef	5MT	KK3A32W	EN07EDW2AA EN07EDW2AC	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700	●	○
				ECVT		KK4A32P	EN07EDC2AA EN07EDC2AC	TT40OSD1AA	VK1RBP 3.900	●	○	
				S/T 4WD	em	5MT	KK4A34W	EN07EDW2AC	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700	●	●
				F/T 4WD		ECVT	KK4A34P	EN07EDC2AC	TT40OSD1AA	VK1RBP 3.900	●	●
		DOHC	SC EMPi	F/T 4WD	RX-R	5MT	KK4A38R	EN07XDM1AB EN07XDM1AC	TY64OFB1AA	VK1RAP 3.700	○	●
					GX	ECVT	KK4A39S	EN07ZDC2AC	TT40OSB1AA	VK1RBP 3.900	●	●
		SOHC	NA EMPi	2WD	ef	5MT	KK3A52M	EN07EDM2AA	TM57OAA1AA		●	
							KK3A5CM	EN07EDM2AA	TM57OAA1AA		●	
セダン5ドア	スバルE-KK3	SOHC	NA EMPi	2WD	NTT							

エンジン・トランスミッション型式一覧表

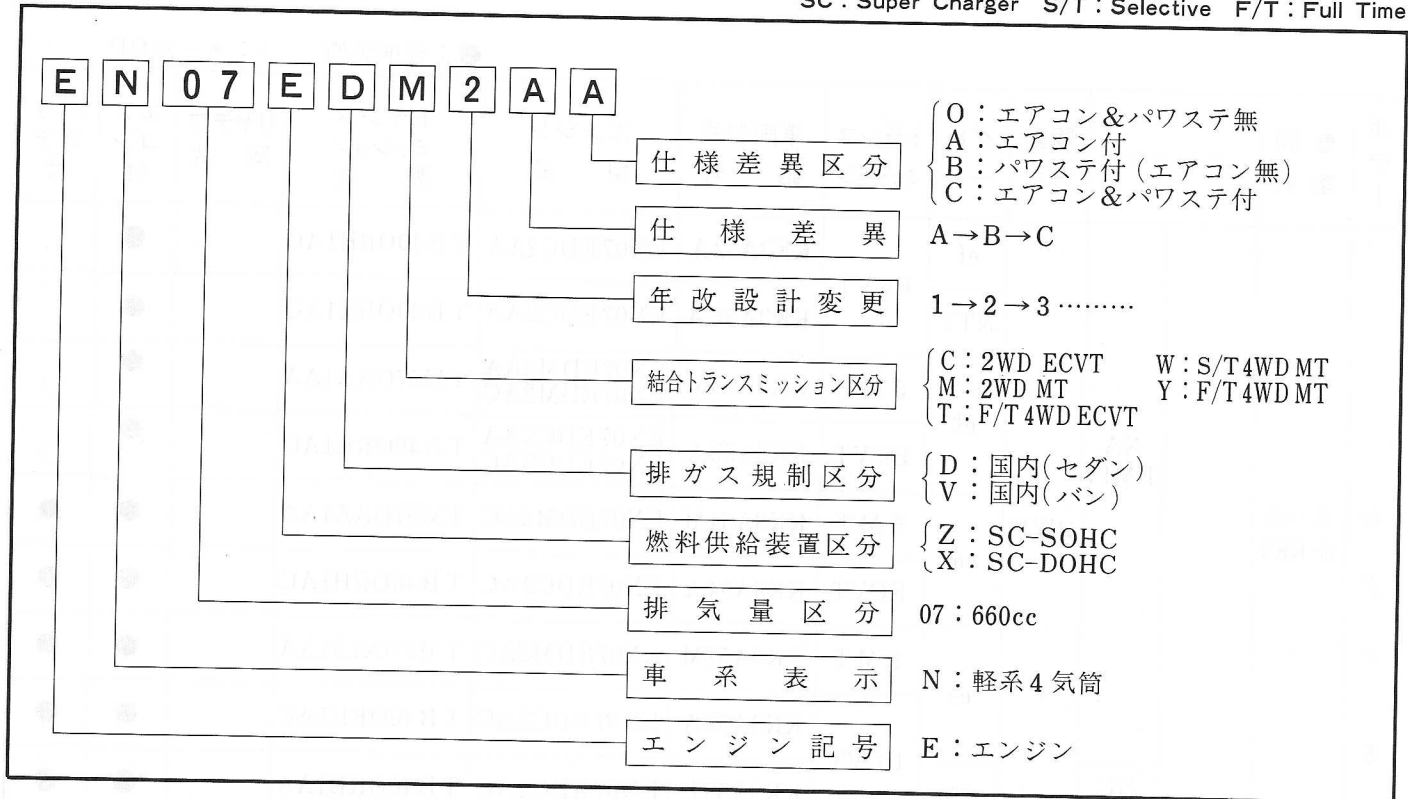
●：標準装備 ○：メーカーOP

●：標準装備 ○：メーカーOP												
ボデー	車両型式	エンジン		駆動方式	グレード	トランスミッション	車両型式記号	エンジン型式	トランスミッション型式	リヤデフ型式	エアコン付	パワステ付
セダン5ドア	スバルE-KK3	NA EMPi	2WD	ef	ECVT		KK3A52A	EN07EDC2AA	TB40ORH1AC		●	
				NTT			KK3A5CA	EN07EDC2AA	TB40ORH1AC		●	
				el	5MT	KK3A53M	EN07EDM2AA EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	○	
					ECVT	KK3A53A	EN07EDC2AA EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	○	
				em	5MT	KK3A54M	EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	●	
					ECVT	KK3A54A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●	
				es	5MT	KK3A57M	EN07EDM2AC	TM57OAA1AA		●	●	
					ECVT	KK3A57A	EN07EDC2AC	TB40ORH1AC		●	●	
	SC EMPi	GX		KK3A59L		EN07ZDC2AC	TB40ORB1AA		●	●		
	スバルE-KK4	SOHC	NA EMPi	S/T 4WD	ef	5MT	KK4A52W	EN07EDW2AA EN07EDW2AC	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700	●	○
					NTT	5MT	KK4A5BW	EN07EDW2AO EN07EDW2AB	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700		○
				F/T 4WD	ef	ECVT	KK4A52P	EN07EDC2AA EN07EDC2AC	TT40OSD1AA	VK1RBP 3.900	●	○
					em	5MT	KK4A54W	EN07EDW2AC	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700	●	●
				F/T 4WD		ECVT	KK4A54P	EN07EDC2AC	TT40OSD1AA	VK1RBP 3.900	●	●
バン3ドア				スバルV-KW3	NA キャブレター	2WD	ef	5MT	KW3A32B	EN07AVM2AA EN07AVM2AC	TM57OAA1AA	
	NTT	KW3A3CB	EN07AVM2AA				TM57OAA1AA			●		
	ef	ECVT	KW3A32C				EN07AVC2AA EN07AVM2AC	TB40ORA1AA		●●	○	
	NTT		KW3A3CC				EN07AVC2AA	TB40ORA1AA				
	スバルV-KW4	S/T 4WD	ef	5MT		KW4A32D	EN07AVW2AA EN07AVW2AC	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700	●●	○	
			NTT			KW4A3BD	EN07AVW2AO	TW64ODA1AA	VK1RAP 3.700			

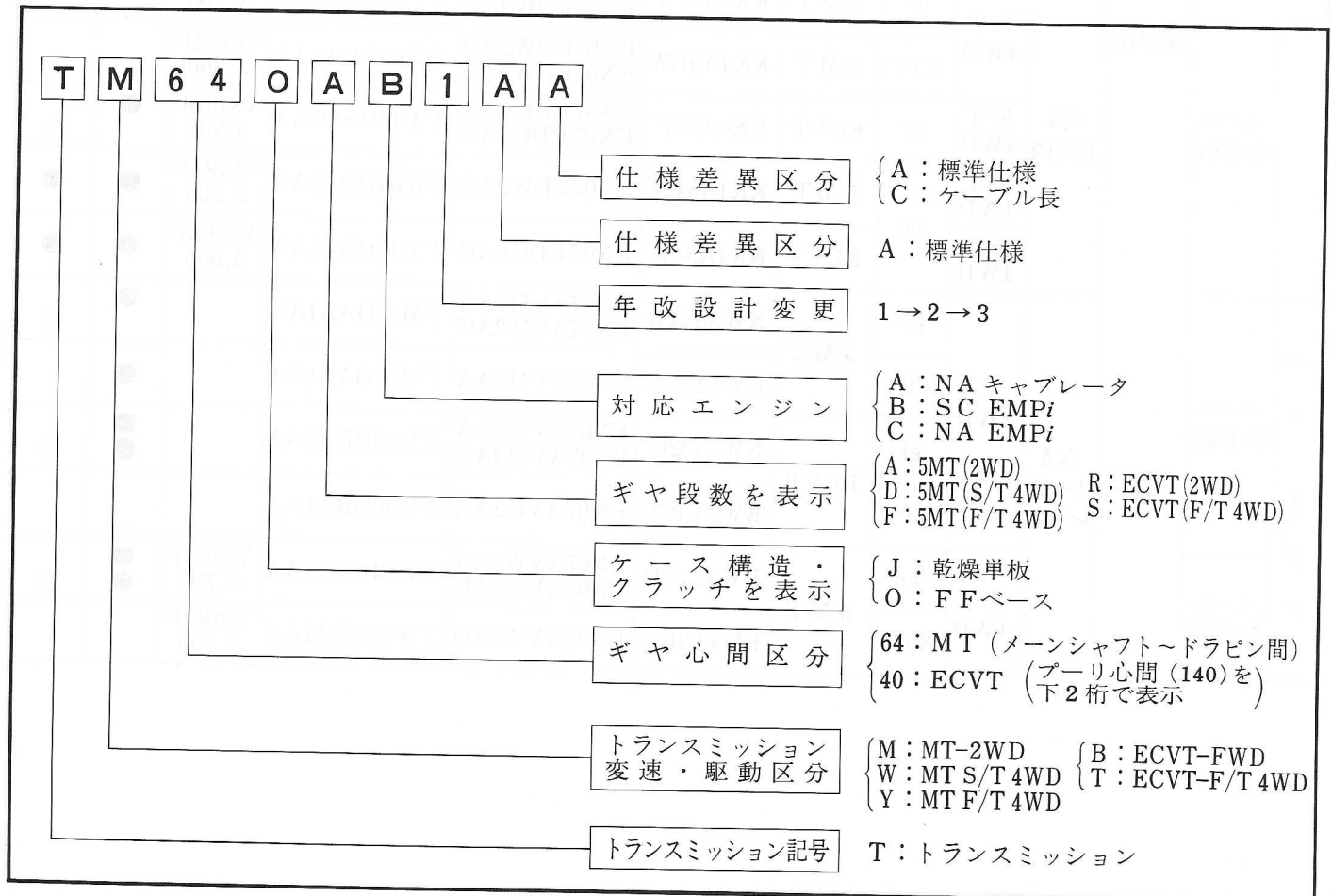
エンジン・トランスミッション型式一覧

■ エンジン型式記号の説明

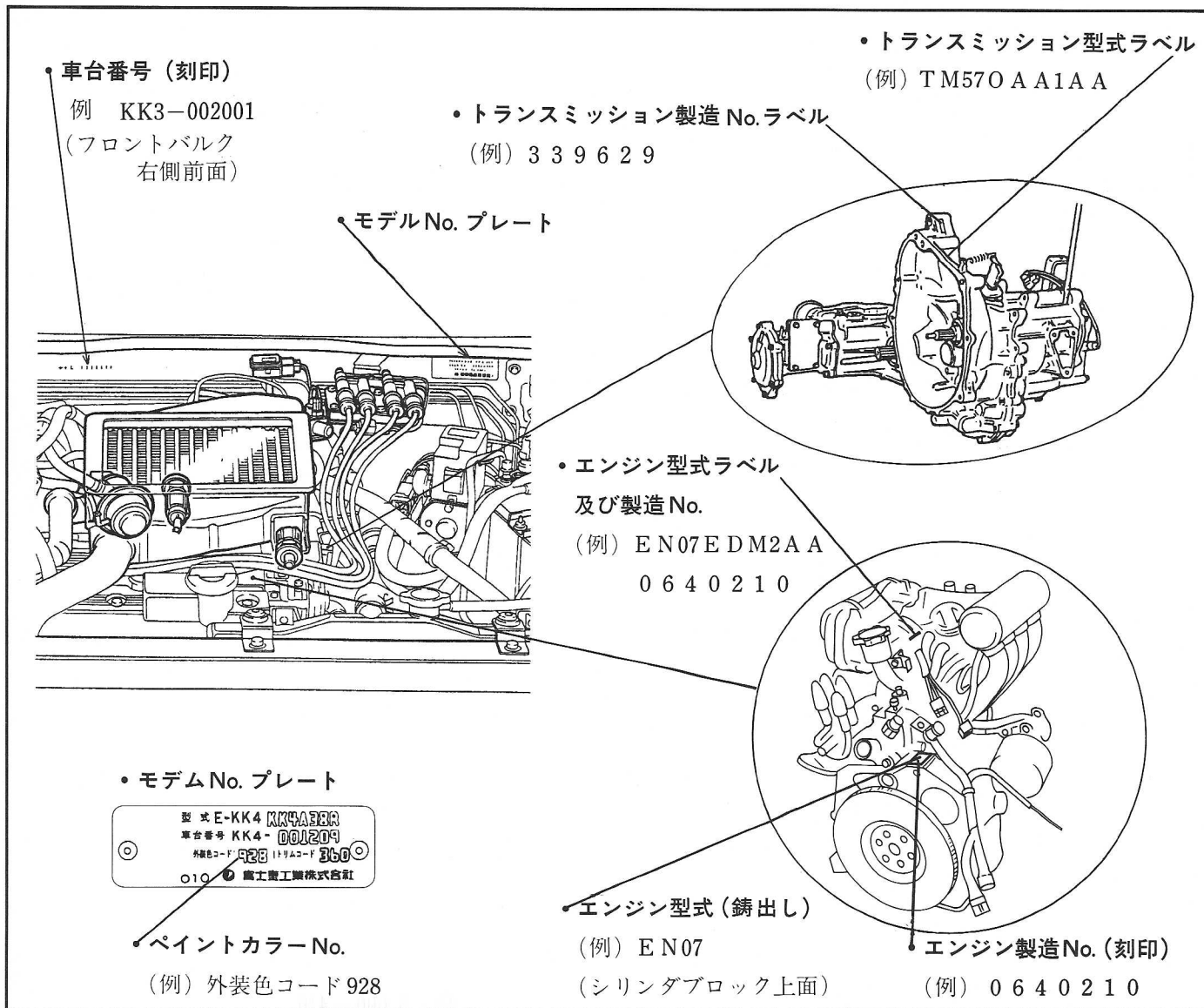
SC : Super Charger S/T : Selective F/T : Full Time



■ トランスミッション型式記号の説明



■ 打刻番号の位置



■ 打刻開始 No.

< 車 両 >

KK3 002001 ~
KK4 002001 ~
KW3 002001 ~
KW4 002001 ~

< エンジン >

EN07 0640210

< 注記 >

EN07A (キャブ), EN07E
(NA EMPi), EN07Z, E
N07X (SCEMPi) の区分な
く混合連番で採番している。

< トランスミッション >

TM57 219806 ~
TM64 }
TW64 } 339629 ~
TY64 }
TB }
TT } 358909 ~



④-5,000-416

1992年3月 発行 1版

複製・転載

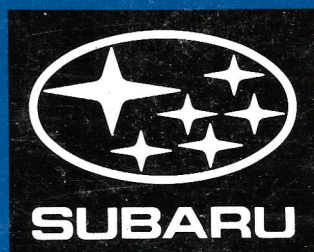
——実費4,000円——
(消費税は含まれておりません)

編集・発行

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

問い合わせ先： 国内営業本部国内サービス部
サービス教育課



富士重工業株式会社

U5241A