

SUBARU®

E-KK3

E-KK4

V-KW3

V-KW4

**SUBARU
VIVIO**

新 型 車 解 說 書

'92. 3

U5241A

SUBARU VIVIO

まえがき

本書は、**VIVIO** の車両内容と各機構の仕様、構造および作動など技術的内容を主体に解説したものです。本書を十分にご熟読いただき、サービス並びに販売活動にご活用いただきますようお願い申し上げます。本書の他に次の資料を発行しておりますので併せてご活用くださるようお願い致します。

VIVIO	新型車解説書	概要編	'92.3	U 5242 A
VIVIO	整備解説書	上巻	'92.3	G 5241 A
VIVIO	整備解説書	中巻	'92.3	G 5242 A
VIVIO	整備解説書	下巻	'92.3	G 5243 A
VIVIO	電気配線図集		'92.3	X 5241 A

なお、本書の内容は1992年3月発売の車両を基に作成してあります。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。今後、仕様変更などがあった場合にはテクニカルインフォメーションその他でご連絡いたします。

1992年3月

富士重工業株式会社

目次

総説

1

エンジン

2

動力伝達システム

3

シャシ

4

ボデー

5

空調システム

6

エレクトリカル

7

巻末資料

外観四面図、性能曲線図、主要諸元表、明細諸元表、装備仕様一覧表、内外装色展開表、メーカOP展開表、エンジン・トランスミッション型式一覧表、各種打刻番号の位置

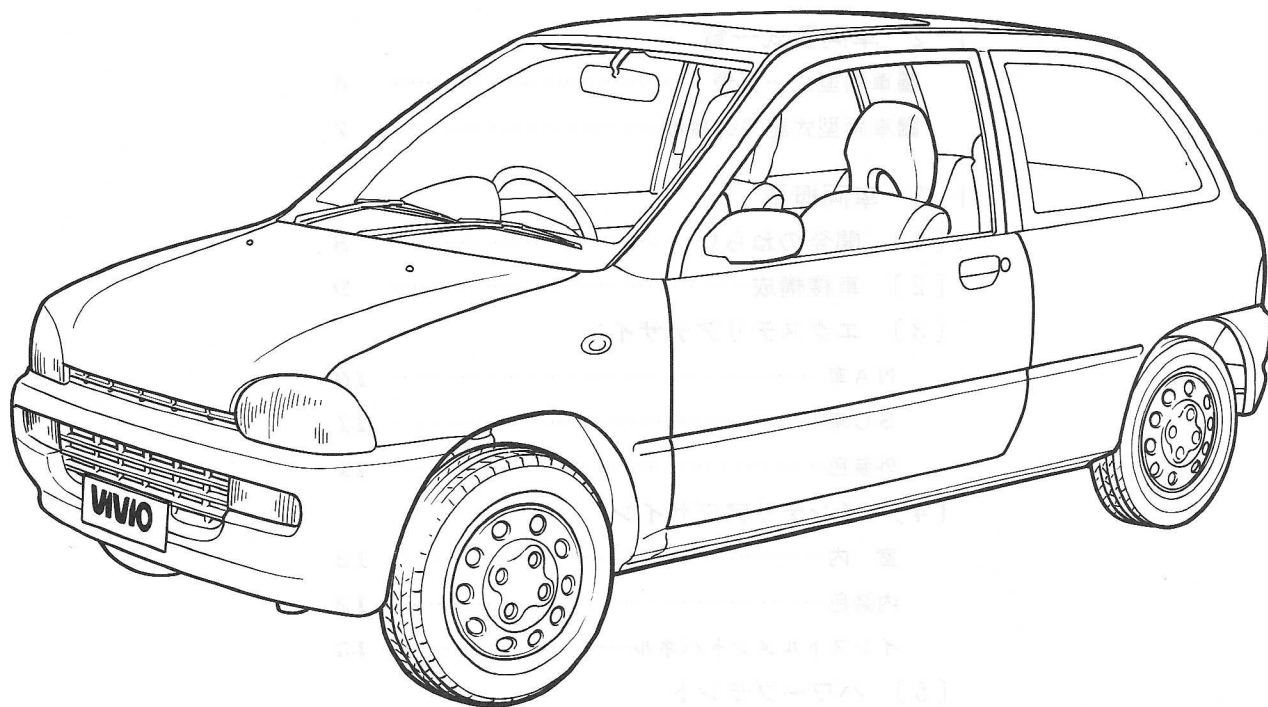
8

総 説

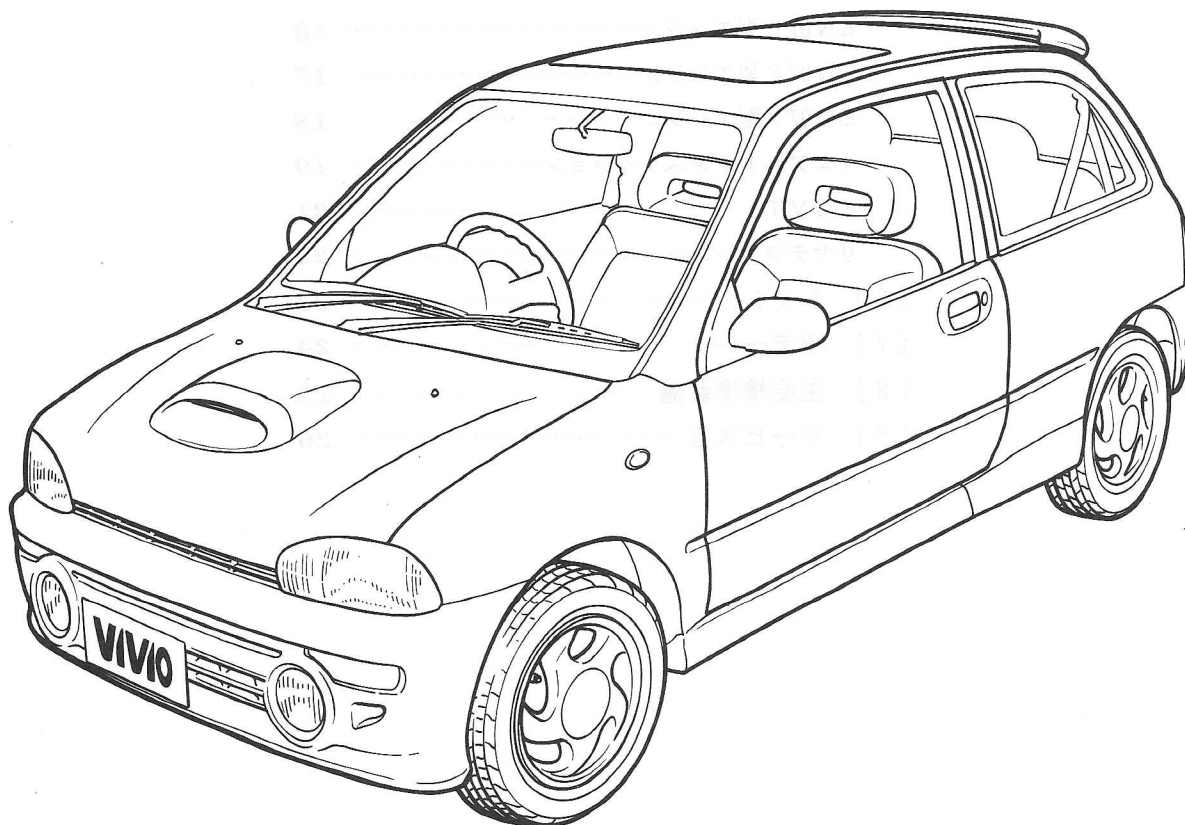
1

1-1 車両外観	2
1-2 車両型式一覧	
■車両型式一覧表	4
■車両型式記号の説明	7
1-3 車両概要	
〔1〕 開発のねらい	8
〔2〕 車種構成	9
〔3〕 エクステリアデザイン	
NA車	10
SC車	11
外装色	11
〔4〕 インテリアデザイン	
室内	12
内装色	12
インストルメントパネル	13
〔5〕 パワープラント	
パワープラント構成	14
EN07 A型エンジン	15
EN07 E型エンジン	16
EN07 Z型エンジン	17
EN07 X型エンジン	18
マニュアルトランスミッション	19
ECVT	21
リヤデファレンシャル	22
〔6〕 シャシ	23
〔7〕 ボデー	24
〔8〕 主要標準装備	25
〔9〕 サービス性	26

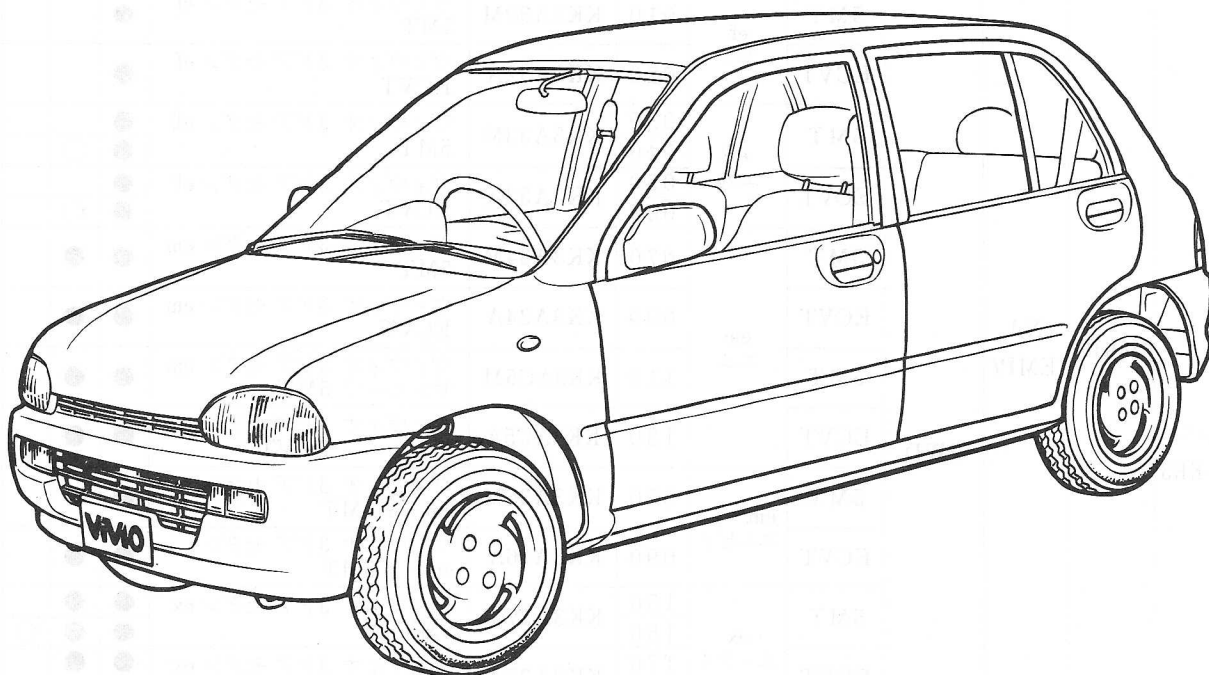
< 3 ドア セダン >



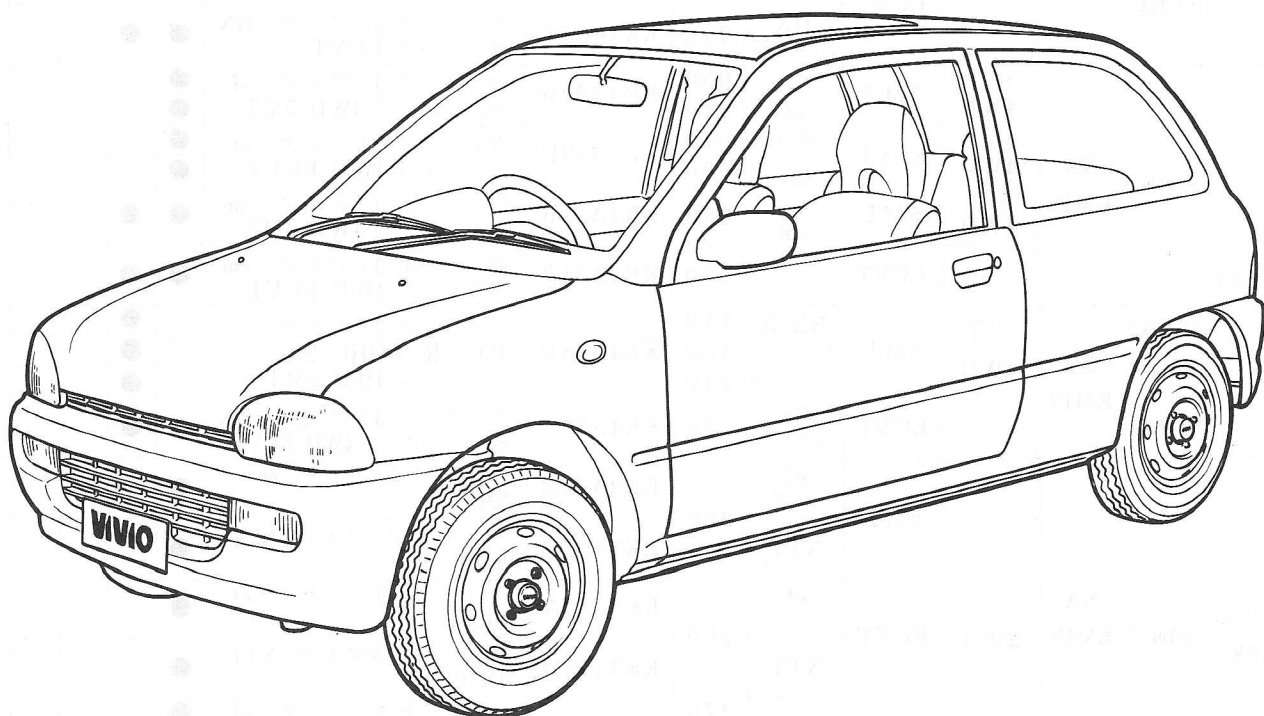
< 3 ドア セダン スーパ チャージャ >



〈 5 ドア セダン 〉



〈 3 ドア バン 〉



■ 車両型式一覧表

NA : Natural Aspiration 自然吸気
 EMPi : Electronic Multi Point injection 燃料噴射
 SC : Super Charger スーパーチャージャー

A/C:エアコン P/S:パワーステアリング ABS:アンチロックブレーキシステム A/B:エアバッグ S/R:サンルーフ ●:標準装備 ○:メーカーOP															
ボデー	車 型 式	エンジン		駆動方式	トランス ミッション	グレード	類別区 分番号	車両型式記号	車 種 名 称	A/C	P/S	ABS	A/B	S/R	
セ ダ ン 3 ド ア	スバル E-KK3	SOHC	NA EMPi	2WD	5MT	ef エフ	010	KK3A32M	ヴィヴィオ 3ドア セダン ef 5MT	●					
					ECVT		020	KK3A32A	ヴィヴィオ 3ドア セダン ef ECVT	●					
					5MT	el エル	030	KK3A33M	ヴィヴィオ 3ドア セダン el 5MT	●					
					ECVT		040		ヴィヴィオ 3ドア セダン el ECVT	●	○				
					5MT	em エム	050	KK3A33A	ヴィヴィオ 3ドア セダン el ECVT	●					
					ECVT		060		ヴィヴィオ 3ドア セダン el ECVT	●	○				
					5MT		070	KK3A34M	ヴィヴィオ 3ドア セダン em 5MT	●	●			○	
					ECVT		090		KK3A34A	ヴィヴィオ 3ドア セダン em ECVT	●	●			○
					5MT		110	KK3AC5M	ヴィヴィオ 3ドア セダン em サンルーフ 5MT	●	●			○	●
					ECVT		130		KK3AC5A	ヴィヴィオ 3ドア セダン em サンルーフ ECVT	●	●			○
					5MT	em-p エムピー	070	KK3A36M	ヴィヴィオ 3ドア セダン em-p 5MT	●	●			○	
					ECVT		090		KK3A36A	ヴィヴィオ 3ドア セダン em-p 5MT	●	●			○
					5MT	ex エックス	150	KK3A37M	ヴィヴィオ 3ドア セダン ex 5MT	●	●			●	
					ECVT		160		ヴィヴィオ 3ドア セダン ex 5MT	●	●	○	●		
					5MT		170	KK3A37A	ヴィヴィオ 3ドア セダン ex ECVT	●	●			●	
					ECVT		180		ヴィヴィオ 3ドア セダン ex ECVT	●	●	○	●		
	DOHC 16バルブ	SC EMPi	5MT	RX-R アールエッ クスアール	190	KK3A38K	ヴィヴィオ 3ドア セダン RX-R		●						
	5MT		210		DOHC SC 5MT		○	●							
	5MT		220	DOHC SC 5MT	○	●	○								
	SOHC		ECVT	GX ジエックス	230	KK3A39L	ヴィヴィオ 3ドア セダン GX SC ECVT	●	●			○			
			ECVT	GX ジエックス	240	KK3ACAL	ヴィヴィオ 3ドア セダン GX サンルーフ ECVT	●	●			○	●		
	スバル E-KK4	SOHC	NA EMPi	S/T 4WD	5MT	ef エフ	030	KK4A32W	ヴィヴィオ 3ドア セダン ef セレクトティブ 4WD 5MT	●					
ECVT				040	セレクトティブ 4WD 5MT		●		○						
F/T 4WD				5MT	em エム	070	KK4A32P	ヴィヴィオ 3ドア セダン ef フルタイム 4WD ECVT	●						
ECVT				080		フルタイム 4WD ECVT		●	○						
S/T 4WD		5MT		090	KK4A34W	ヴィヴィオ 3ドア セダン em セレクトティブ 4WD 5MT	●	●			○				
ECVT		100		KK4A34P		ヴィヴィオ 3ドア セダン em フルタイム 4WD ECVT	●	●			○				
DOHC 16バルブ		SC EMPi	F/T 4WD	5MT	RX-R アールエッ クスアール	110	KK4A38R	ヴィヴィオ 3ドア セダン RX-R DOHC SC		●					
5MT				130		フルタイム 4WD 5MT		○	●						
SOHC	ECVT	GX ジエックス	140	フルタイム 4WD 5MT	○	●	○								
		ECVT	GX ジエックス	150	KK4A39S	ヴィヴィオ 3ドア セダン GX SC フルタイム 4WD ECVT	●	●			○				
セ ダ ン 5 ド ア	スバル E-KK3	SOHC	NA EMPi	2WD	5MT	ef エフ	250	KK3A52M	ヴィヴィオ 5ドア セダン ef 5MT	●					
						NTT		KK3A5CM	ヴィヴィオ 5ドア セダン NTT 5MT	●					
					ECVT	ef エフ	260	KK3A52A	ヴィヴィオ 5ドア セダン ef ECVT	●					
						NTT		KK3A5CA	ヴィヴィオ 5ドア セダン NTT ECVT	●					
					5MT	el エル	270	KK3A53M	ヴィヴィオ 5ドア セダン el 5MT	●					
							280		ヴィヴィオ 5ドア セダン el 5MT	●	○				
					ECVT		290	KK3A53A	ヴィヴィオ 5ドア セダン el ECVT	●					
							300		ヴィヴィオ 5ドア セダン el ECVT	●	○				

車両型式一覧

NA : Natural Aspiration 自然吸気
 EMPi : Electronic Multi Point injection 燃料噴射
 SC : Super Charger スーパーチャージャー

A/C:エアコン P/S:パワーステアリング ABS:アンチロックブレーキシステム A/B:エアバッグ S/R:サンルーフ ●:標準装備 ○:メーカーOP															
ボデー	車 型 式	エンジン		駆動方式	トランス ミッション	グレード	類別区 分番号	車両型式記号	車 種 名 称	A/C	P/S	ABS	A/B	S/R	
セ ダ ン 5 ド ア	スバル E-KK3	SOHC	NA EMPi	2WD	5MT	em エム	310	KK3A54M	ヴィヴィオ 5ドア セダン em 5MT	●	●		○		
					ECVT		330	KK3A54A	ヴィヴィオ 5ドア セダン em ECVT	●	●		○		
					5MT	es エス	350	KK3A57M	ヴィヴィオ 5ドア セダン es 5MT	●	●		○		
							360			●	●	○	○		
							ECVT	370	KK3A57A	ヴィヴィオ 5ドア セダン es ECVT	●	●		○	
								380			●	●	○	○	
			SC EMPi	GX ジエックス	390	KK3A59L	ヴィヴィオ 5ドア セダン GX ECVT	●	●		○				
			スバル E-KK4	NA EMPi	S/T 4WD	5MT	ef エフ	180	KK4A52W	ヴィヴィオ 5ドア セダン ef セレクティブ 4WD 5MT	●				
							190	●			○				
		NTT			170	KK4A5BW	ヴィヴィオ 5ドア セダン NTT フルタイム 4WD ECVT		○						
	F/T 4WD	ECVT			ef エフ	220	KK4A52P	ヴィヴィオ 5ドア セダン ef フルタイム 4WD ECVT	●						
					230	●			○						
	S/T 4WD	5MT			em エム	240	KK4A54W	ヴィヴィオ 5ドア セダン em セレクティブ 4WD 5MT	●	●		○			
	F/T 4WD	ECVT	250	KK4A54P		ヴィヴィオ 5ドア セダン em フルタイム 4WD ECVT	●	●		○					

バン 3 ドア	スバル V-KW3	SOHC	NA キャブ レータ	2WD	5MT	2シーター	010	KW3A3VB	ヴィヴィオ 3ドア バン 2シーター 5MT					
						e イー	020	KW3A31B	ヴィヴィオ 3ドア バン e 5MT					
								NTT	KW3A3BB	ヴィヴィオ 3ドア バン NTT 5MT				
					ECVT	e イー	030	KW3A31C	ヴィヴィオ 3ドア バン ECVT					
						NTT		KW3A3BC	ヴィヴィオ 3ドア バン NTT ECVT					
					5MT	ef エフ	040	KW3A32B	ヴィヴィオ 3ドア バン 5MT	●				
						050	●			○				
						NTT	040	KW3A3CB	ヴィヴィオ 3ドア バン NTT 5MT	●				
					ECVT	ef エフ	060	KW3A32C	ヴィヴィオ 3ドア バン ECVT	●				
						070	●			○				
						NTT	060	KW3A3CC	ヴィヴィオ 3ドア バン NTT ECVT	●				
	スバル V-KW4			S/T 4WD	5MT	ef エフ	030	KW4A32D	ヴィヴィオ 3ドア バン セレクトィブ 4WD 5MT	●				
						040	●			○				
						NTT	010	KW4A3BD	ヴィヴィオ 3ドア バン NTT セレクトィブ 4WD 5MT					

〔ネーミング〕

- 〔パーソナルミニセダン〕という新しいコンセプトにふさわしい
- 若い女性に好感を得られる。
- 「お洒落な」「かわいい」をイメージする。
- 小さな車に相応し親しみ易い感覚。
- スバルチームの基幹車種として特に覚え易く発音し易い

VIVIO
ヴィヴィオ

(英国語) VIVID: “鮮やかな” からの造語

〈グレードネーミング〉

*標準エンジン車: 見た目にかわいく、覚え易い

e : イー
ef : エフ
el : エル
em : エム
em-P : エムピー
es : エス
ex : エックス

*ハイパワーエンジン車: スポーティで走りをイメージさせる

RX-R: アールエックスアール

GX : ジイエックス

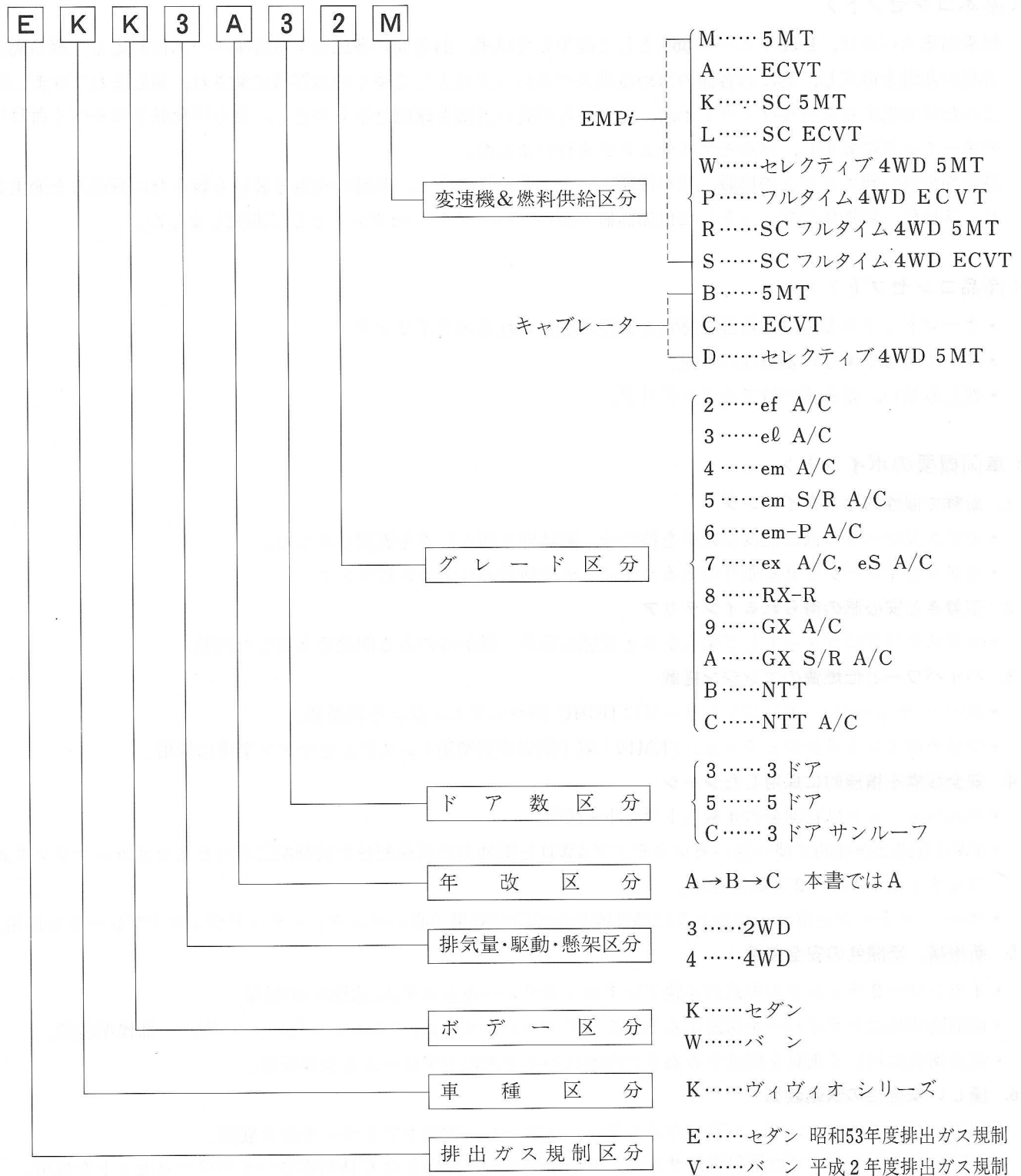
〈シリーズマーク〉

フロントオーナメントは、新ネーミングの開発に伴い従来の六連星に代わって新世代の軽乗用車として受け入れられるよう〔VIVIO〕のイニシャルであるVをモチーフに図案化した。



■ 車両型式記号の説明

NA : Natural Aspiration 自然吸気
SC : Super Charger スーパチャージャ



(注) A/C : エアコン付車
S/R : サンルーフ車

〔1〕 開発のねらい

〈基本コンセプト〉

軽乗用車スバルは、1958年スバル 360 として誕生して以来、34年間の多様化する市場ニーズに対応し、軽自動車市場の基盤を確立し、真にお客様の求める車スバルレックスとして多くのお客様に愛され、親しまれてきました。このたび発売するスバルヴィヴィオは、従来からの高い評価を確固たるものとし、さらに発展させるべく新時代のネーミングに変更し、フルモデルチェンジを行いました。

話題性の高い新エンジンの搭載、基本性能の向上、安全性の向上、装備の充実等装いも新たに商品力を充実させ、多様化、個性化にフィットした付加価値の高い「パーソナルセダン」として開発しました。

〈商品コンセプト〉

- ・オーソドックスな中にも新鮮な感覚と個性の感じられるスタイリング。
- ・スバルらしく優しい安全性の重視。
- ・親しみ易い、安心感の持てるインテリア。

〈車両概要のポイント〉

1. 新鮮で個性的なスタイリング

- ・ガラス及びパネル面に適度な曲率を持たせ、剛性感と新らしさを表現しました。
- ・セダンをイメージさせる張りのあるリヤノッチや横長のリヤコンビランプ

2. 落着きと安心感の得られるインテリア

- ・エクステリアにフィットして柔らかみと質感に富み、暖かみのある曲線を多用した内装。

3. ハイパワーと低燃費のエンジン搭載

- ・スーパーチャージャエンジンシリーズにDOHC 16バルブエンジンを新開発。
- ・マルチポイントインジェクション (EMPi: 電子制御燃料噴射) システムをセダン全車に採用。

4. 安全機構を積極的に採用したシャシ

- ・サスペンションは新開発の4輪ストラットを採用。
- ・4WD方式は合理的で使い易いセレクトイブ4WDと駆動力の前後配分を自動的に行うビスカスカップリング式フルタイム4WDの2方式を採用。
- ・スーパーチャージャ車は、フロントに高性能でかつ冷却効果の高いベンチレーテッドディスクブレーキを採用。

5. 新機構、新開発の安全装備

- ・4センサー2チャンネル方式の4輪アンチロックブレーキシステム (ABS) の採用。
- ・前面衝突時にドライバーを保護するSRSエアバッグシステム (メカニカルセンシング)、一部標準装備。
- ・側面衝突に対して乗員を保護する為ドア内部にパイプ式のドアビームを全車採用。

6. 優しい安全性の快適装備

- ・油圧パワーステアリング、パワーウィンドウ、エアコン、電動ドアミラーを拡大展開。
- ・新開発のチルトアップ機構付電動サンルーフ、市場ニーズに応じたCD対応型ハイパワーカセットを採用。
- ・紫外線と熱線を吸収しエアコンのききを高め、女性の気になる日焼けを抑えるUVガラスを採用。
- ・ルームを優しく見せる厚みを持たせた成形ルーフと継ぎ目のない美しい一体成形のドアトリムを採用。

〔2〕 車種構成

① 特に個性を際立たせた中心となる3つのグレード

RX-R：走りのイメージリーダーである DOHC エンジンを搭載。

ex：エアバックを標準装備し、安全装備を充実。

em-P：エレガントな雰囲気のある『お嬢様風』の若い女性向きに、外装色、シート表皮等をコーディネート。

② エアコン、パワーステアリング、パワーウィンドー、電動ミラー等快適装備の付いた車種の充実。

③ 4WD車の充実。

ボ デ ィ 1	グレード	車 種 性 格	2 W D						4 W D				
			SOHC				DOHC		SOHC				DOHC
			N A			S C			N A			S C	
			キャブレター		EMP <i>i</i>				キャブ	EMP <i>i</i>			
			5MT	ECVT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	セレクト ティブ 5MT	セレクト ティブ 5MT	フル タイム ECVT	フル タイム ECVT	フル タイム 5MT
セ ダ ン 3 ド ア	ef	シンプル, オーソドックス			◎	◎				◎	◎		
	el	明るさ, カジュアル 親しみ易い			◎	◎							
	em	楽しさ, ハイカジュアル			●	●				●	●		
	em S/R				●	●							
	em-P	エレガンス, ナイーブ パステル, 爽やか			●	●							
	ex	安心感, 暖かさ 確かさ, 思いやり			☆	☆							
	RX-R	元気さ, 過激 ハードなスポーツ感覚					★					★	
	GX	活動的, ダンシングミニ 快適なスポーティセダン						●			●		
GX S/R							●						
セ ダ ン 5 ド ア	ef	シンプル, オーソドックス			◎	◎				◎	◎		
	el	若々しさ, 明るさ, カジュアル, 親しみ			◎	◎							
	em	快適, ハイセンス, シック ラグジュアリー			●	●				●	●		
	es	活動的, ダンシングミニ 快適なスポーティセダン			●	●							
	GX	活動的, ダンシングミニ 快適なスポーティセダン						●					
バン 3 ド ア	2シート	商用ユース (受注車)	○										
	e		○	○									
	ef	商用ユース	◎	◎					◎				

○：ベース仕様

●：エアコン＋パワーウィンド＋パワーステアリング

◎：エアコン

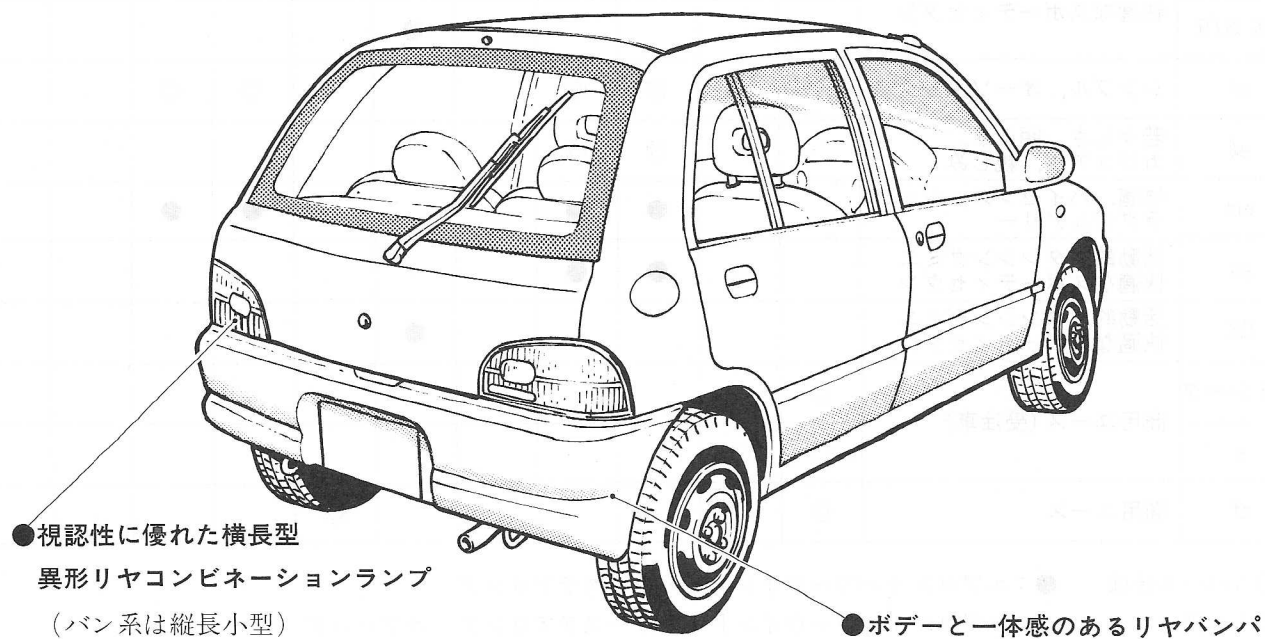
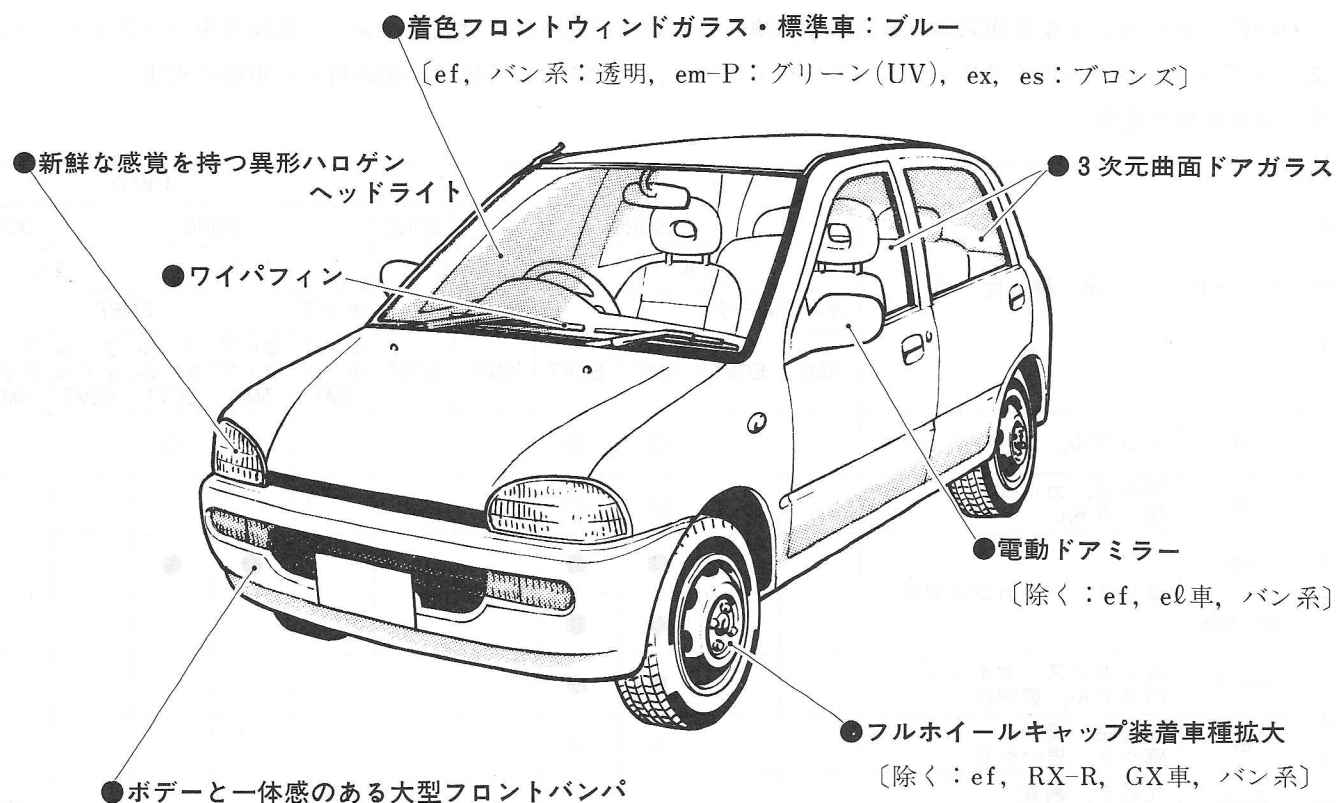
☆：エアコン＋パワーウィンド＋パワーステアリング＋エアバッグ

★：パワーウィンド＋パワーステアリング

〔3〕 エクステリアデザイン

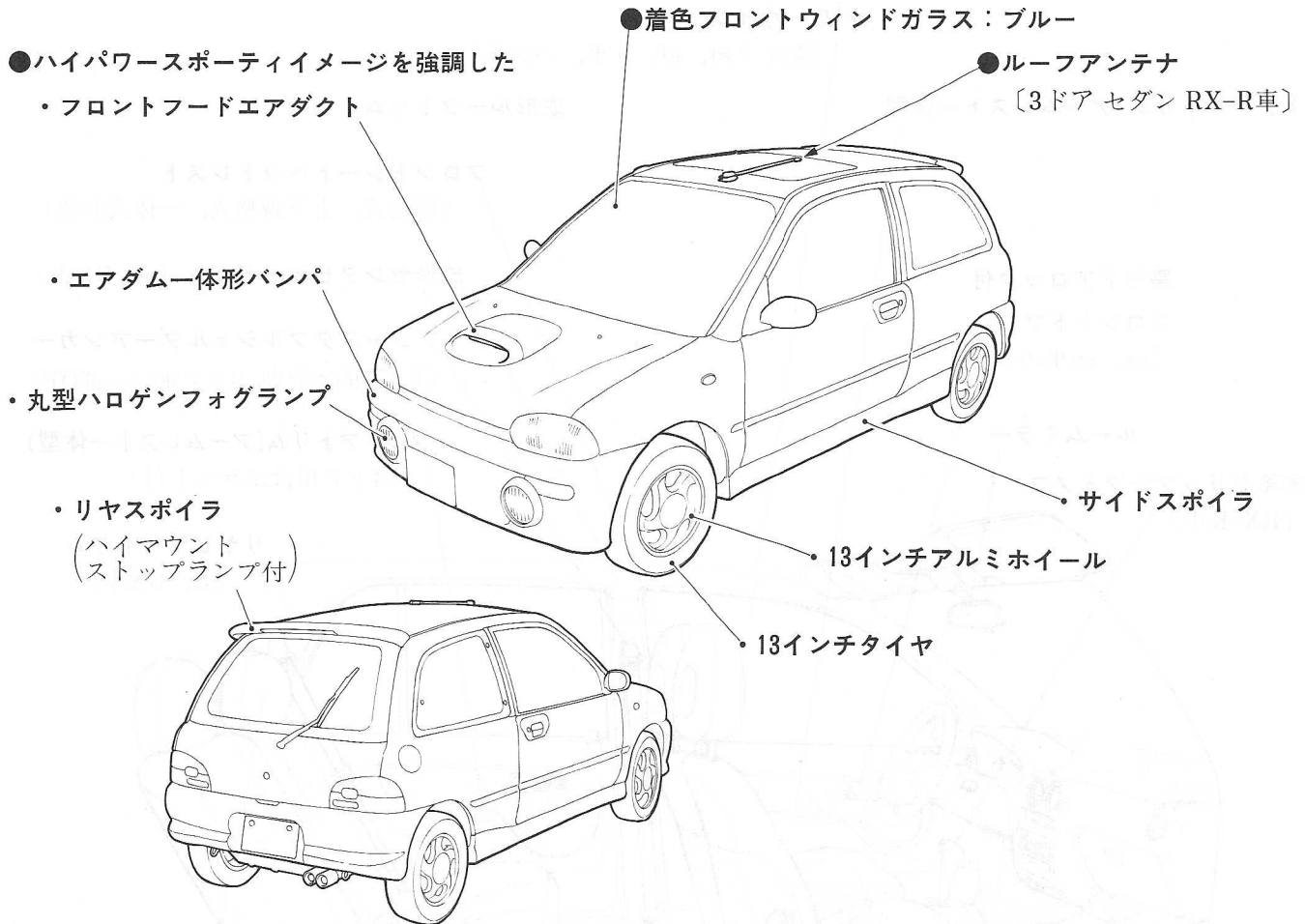
— NA 車 —

画一的であったこれまでの軽乗用車のイメージを打破し、ガラスおよびパネル面に適度な曲率(サイドガラス1500R)を持たせ、しっかりとした中に新しさを表現し、オーソドックスで長く愛着の持てるスタイリングとしました。



— SC 車 —

画一的であったこれまでの軽乗用車のイメージを打破し、ガラス面およびパネル面に適度な曲率（サイドガラス 1500R）を持たせ、しっかりとした中に新しさを表現し、オーソドックスで長く愛着の持てるスタイリングとし、フロントフード、フロントバンパ等の強調によりハイパワースポルティイメージを実現しました。



— 外装色 —

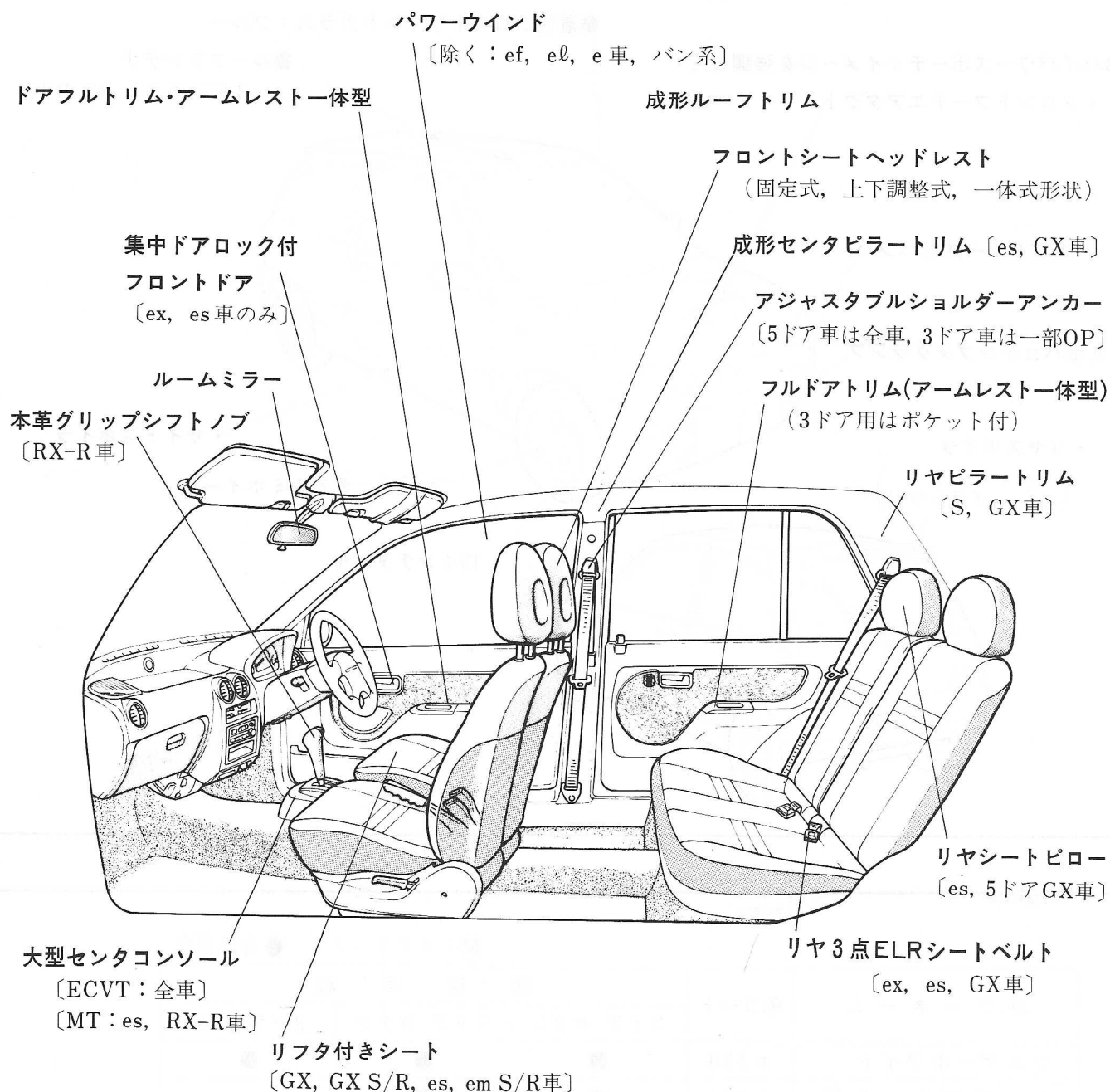
Ⓜ：メタリック ●印は新色

カラーネーム	色コード	適用車種		
		3ドア セダン	5ドア セダン	3ドア バン
フェザーホワイト	# 230	●	●	●
ピュアブラック Ⓜ	# 384	●	●	
ヴィヴィアンレッド	# 936	○		
ジューシイエロー	# 334	●	●	
ラベンダーミスト Ⓜ	# 368	●	●	
ピーコックグリーン	# 371	●		
ブルースティール Ⓜ	# 392	●	●	●

〔4〕 インテリアデザイン

室内

エクステリアにフィットして柔らかみと質感に富み、暖かみのある曲線を多用した落ち着きと安心感の得られるデザインとしました。

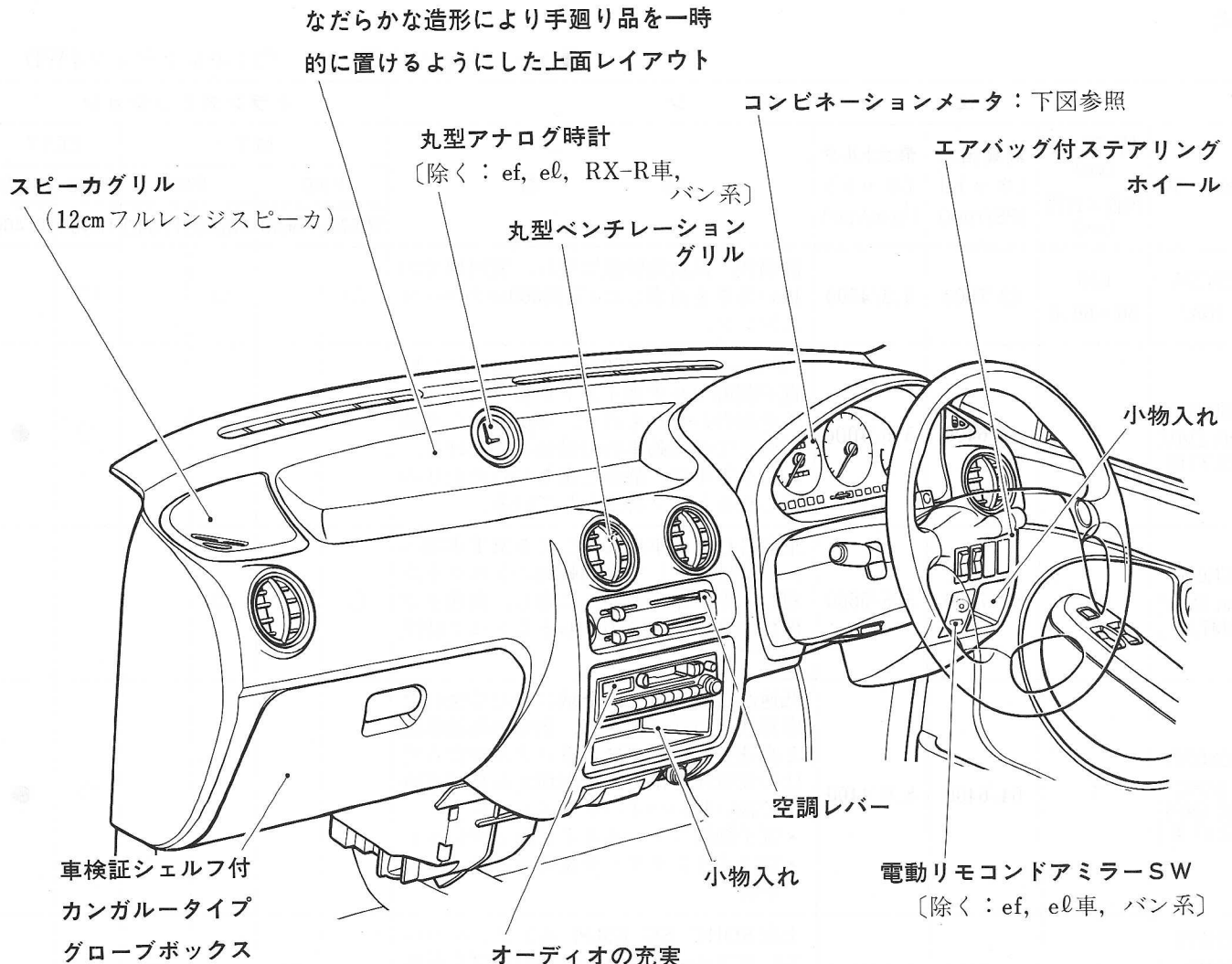


内装色

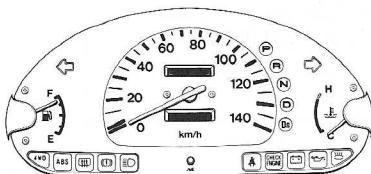
- グ レー 内 装 — モダンさの中で落ち着きを表現するグレー (NA車用)
- オフブラック内装 — アーバンかつスポーツ感覚のオフブラック (SC車用)

インストルメントパネル

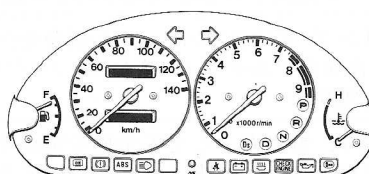
スタイリングにマッチさせ「見やすさ」を基本とし、安全性を重視したデザインで、オシャレな丸型のアナログ時計や空調吹き出し口を採用し、親しみ易い、安心感の持てる雰囲気造りを実現しました。



- 時計機能付電子チューニングAMラジオ [ef車]
- 時計機能付電子チューニングAM/FMラジオ [eℓ, em, ex, es, 5ドアGX車]
⊕ カセットステレオ [除く：3ドアセダンGX]
- 時計機能付電子チューニングAM/FMラジオ [em-P車]
⊕ カセットステレオ・CD対応



タコメータ無し



タコメータ付き
[es, ex, GX車]



タコメータ付き
[RX-R車]

〔5〕 パワープラント

—パワープラント構成—

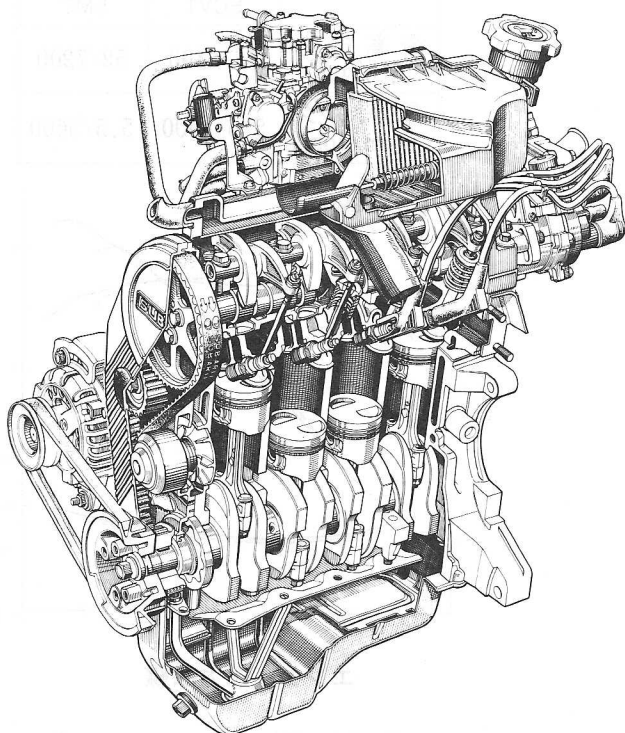
エンジンは「CLOVER4」660ccで、NA キャブレター 1 種類、NA EMPi 2 種類、SC EMPi 1 種類、新開発のDOHC 16バルブ SC EMPi 1 種類を追加し計 5 種類。トランスミッションは 5 MT 4 種類、ECVT 2 種類、パワープランとしては 12 種類のラインアップとし、各車種グレードにマッチングした充実の動力性能を踏襲しました。

●：フルタイム4WD

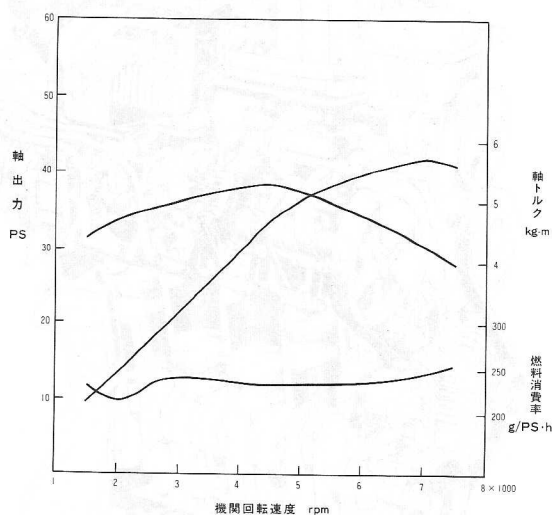
◎：セレクトィブ4WD

エ ン ジ ン					トランスミッション					
型 式	排 気 量 (cc) 内径×行程 (mm)	最高出力 〔ネット〕 (PS/rpm)	最大トルク 〔ネット〕 (kg-m/rpm)	特 徴	M T				ECVT	
					FWD		4WD		FWD	4WD
					TM570	TM640	TW640	TY640	TB400	TT400
EN07A (NA)	658 56×66.8	42/7000	5.3/4500	静粛性、低振動特性に優れ、実用域での扱い易さを追求した4気筒660ccのベースエンジン。	○		◎		○	
EN07E 〔NA EMPi ECVT用〕	↑	48/6400	5.6/4000	「クローバー4」660ccベースエンジンに電子制御マルチポイント燃料噴射システムを組合わせたもので、市街地から高速道路まで軽自動車の行動範囲を拡げる、ECVT車で、静かで落ちついた走りの得られるトルク特性としている。					○	●
EN07E 〔NA EMPi 5MT用〕	↑	52/7200	5.5/5600	上記ECVT車用に対して5MT車用エンジンは主として高回転域のトルクを重視し、ドライバの好みに応じ、高速まで伸びの良い加速感の味わえるトルク特性としている。	○		◎			
EN07Z 〔SOHC SC EMPi ECVT用〕	↑	64/6400	8.6/4400	低速から高速まで、全域にわたる優れた応答性と力強い加速感、余裕の高速性能と高速安定性、更に小さいクルマならではの俊敏性を備え、市街地から高速道路まで扱い易いハイパワーエンジン。 ・電子制御フューエルインジェクション ・空冷式インタクーラ&スーパーチャージャ付					○	●
EN07X 〔DOHC SC EMPi 5MT用〕	↑	64/7200	9.0/4000	上記SOHC SC EMPi エンジンをベースにダブルヘッドカムに16バルブを付加し、更に力強い高トルクを得られるハイパワースポーツエンジン。		○		●		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ヨ ン の 特 徴	・扱い易く、実用的な FWD 5 速のトランスミッション									
	・DOHC スーパーチャージャ エンジンと組合せ、レスポンスブルな走りを実現する 5 速のベース トランスミッション									
	・上記をベースに4WD用トランスファ機構を付加した実用的な 5 速セレクトィブ4WD									
	・上記をベースにビスカスカップリング デファレンシャルと組合せた 5 速フルタイム4WD ・DOHC SC EMPiエンジンと組合せたフルタイム4WDは、パワフルでレスポンスブルな走り、より安全、確実なスポーツ走行を実現									
	・変速ショックがないスムーズな走り、好燃費そして安全性を実現するスーパーオートマチック ・スチールベルト方式前進無段階自動変速 ・電子制御式電磁クラッチ									
	・上記をベースに4WD用トランスファ機構を付加し、ビスカスカップリング デファレンシャルと NA キャブレターエンジン、NA EMPiエンジン、または SC EMPiエンジンを組合せたフルタイム4WD－ECVTを設定									
	・イージードライブ&オールラウンド スポーティ4WD									

EN07A型エンジン



最高出力	PS/rpm	42/7000
最大トルク	kg-m/rpm	5.3/4500



エンジン出力曲線

＜高性能・低燃費＞

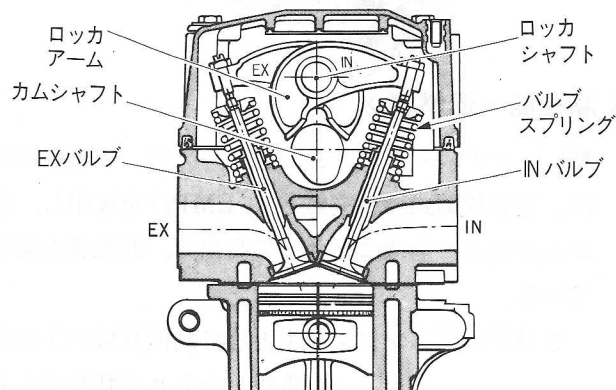
- 低速のねばりに優れる4シリンダ
- 高出力・ハイレスポンスなSOHC、クロスフロー式吸排気バルブ配置
- 高い燃焼効率と高圧縮比(10)を可能にするペントルーフ型燃焼室
- 低速から高速まで連続的且つ滑かに作動する可変ベンチュリー型キャブレター

＜軽量・コンパクト＞

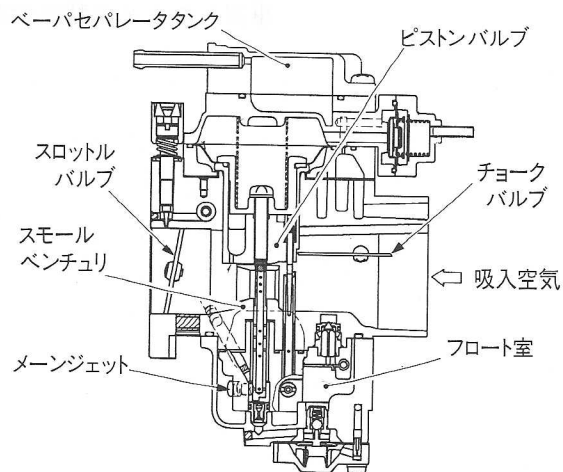
- コンパクトな燃焼室
- 樹脂製エアクリーナ
- 樹脂製ロッカーカバー
- アルミ製シリンダヘッド

＜静粛性＞

- 回転中のトルク変動が小さい低振動・低騒音4シリンダ
- クランクケースとシリンダライナー一体型鋳鉄製の高剛性シリンダブロック
- 剛性の高い5ベアリング式クランクシャフト
- 樹脂製フローティング ロッカーカバー

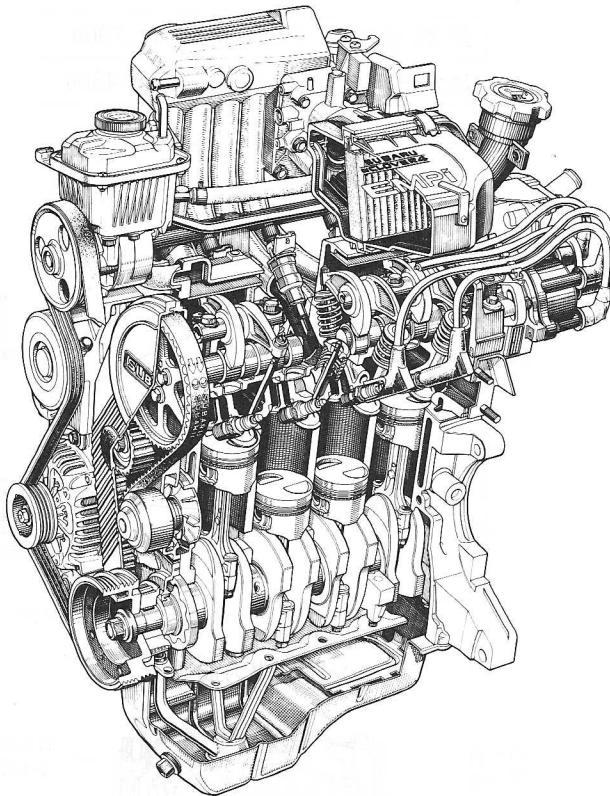


ペントルーフ型燃焼室



可変ベンチュリー型キャブレター

EN07E型エンジン



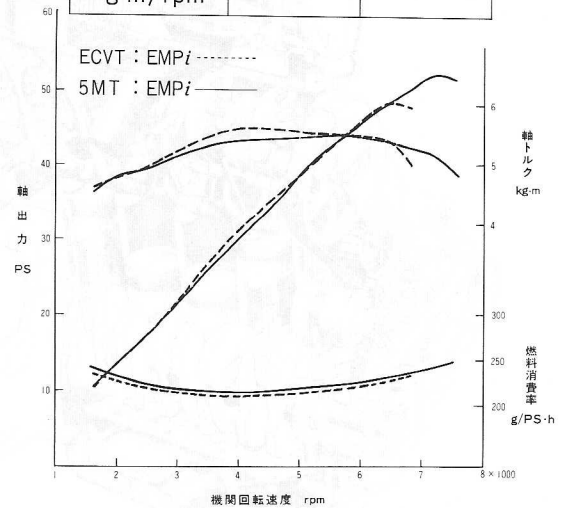
＜高性能・低燃費＞

NA キャブレター エンジンをベースに、燃料供給方式に、電子制御式燃料噴射方式(EMPi)を採用し、低速から高速まで全域にわたって高出力、低燃費を実現している。

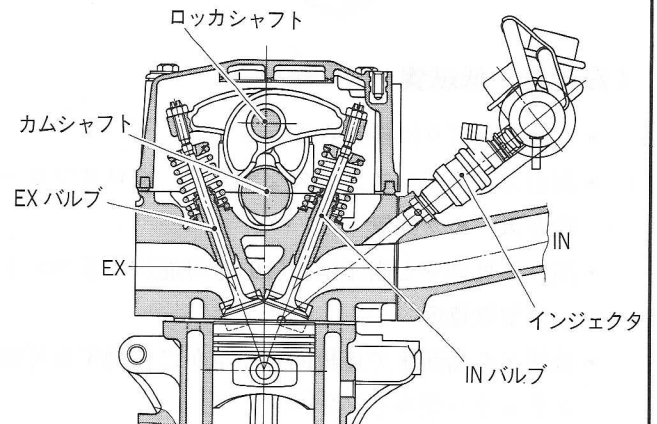
5MT車用エンジン：主として高回転域のトルクを重視したトルク特性である

ECVT車用エンジン：主として低中速域のトルクを重視したトルク特性である

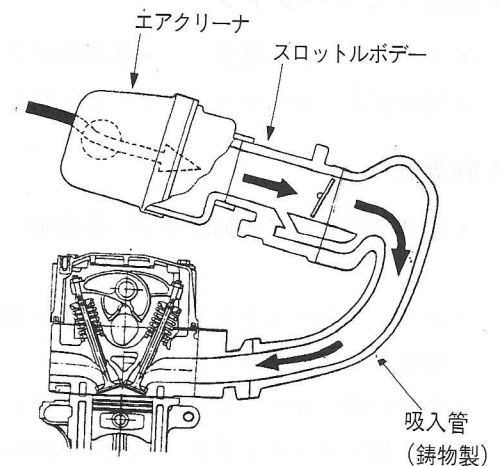
	ECVT	5MT
最高出力 PS/rpm	48/6400	52/7200
最大トルク kg·m/rpm	5.6/4000	5.5/5600



エンジン出力曲線

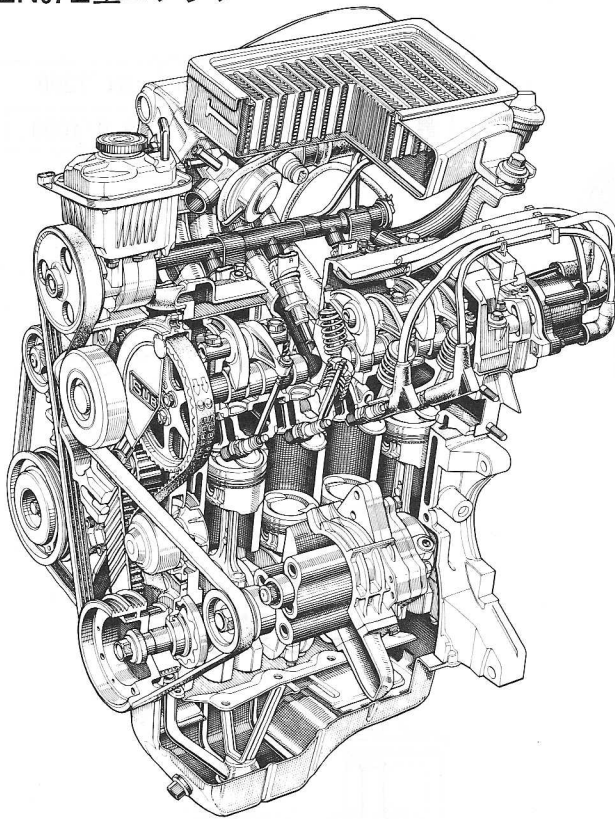


ペントルフ型燃焼室

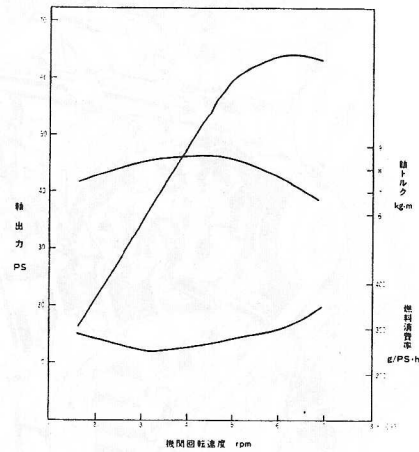


エアインテークシステム

EN07Z型エンジン



最高出力	PS/rpm	64/6400
最大トルク	kg-m/rpm	8.6/4400



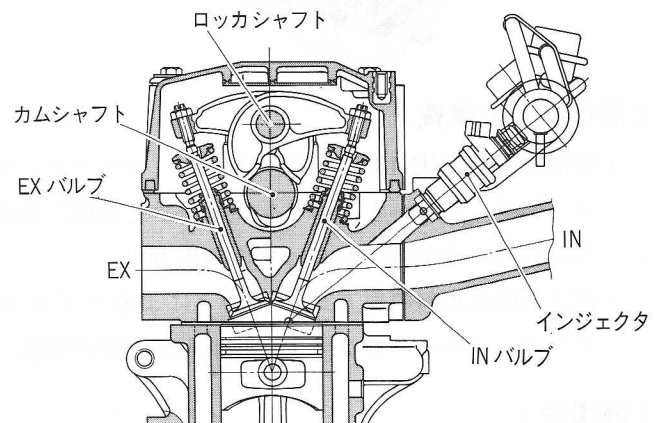
エンジン出力曲線

＜高性能・低燃費＞

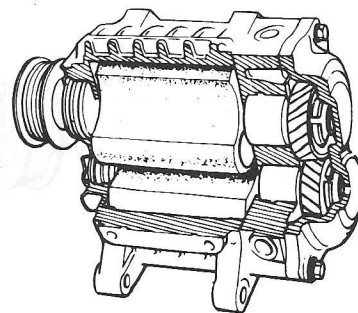
- ルーツタイプ スーパーチャージャと空冷式インターラを付加し低速から高速まで全域にわたっての高出力化
- 電子制御式燃料噴射方式 (EMPi) によるハイレスポンス, ドライバビリティの向上と低燃費の実現

＜静粛性＞

- 吸気音を低減するフェンダ内吸気方式のサイドブランチー体式ダクト

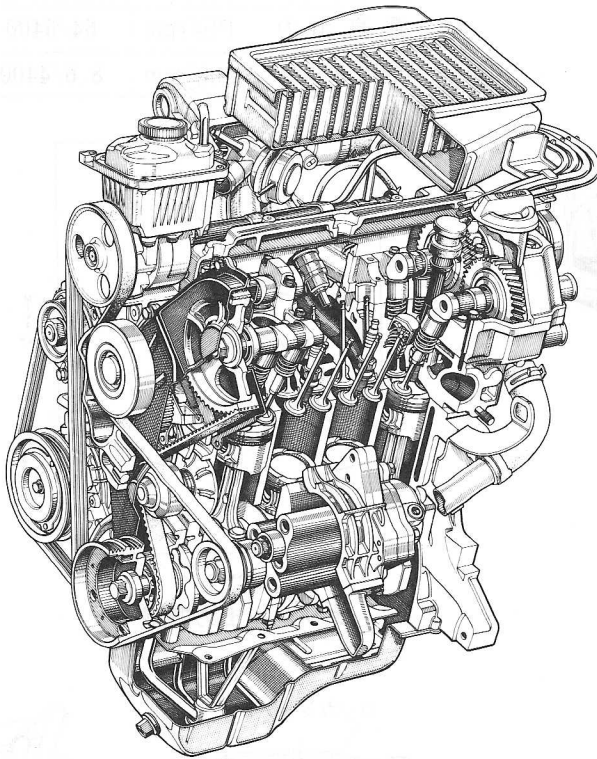


ペントルーフ型燃焼室

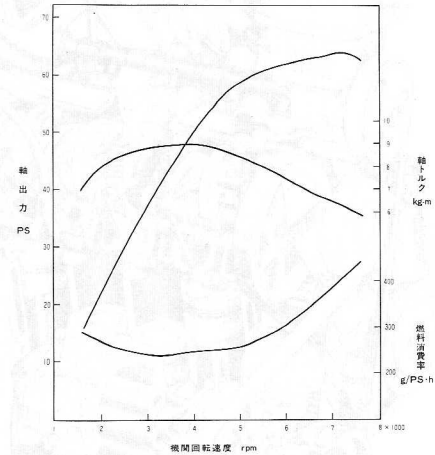


ルーツタイプ スーパーチャージャ

EN07X型エンジン



最高出力	PS/rpm	64/7200
最大トルク	kg-m/rpm	9.0/4000



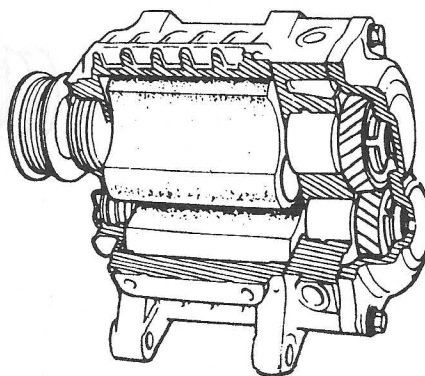
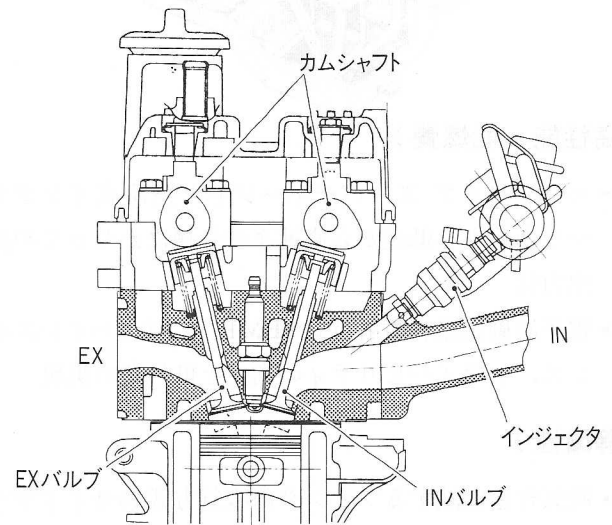
エンジン出力曲線

＜ 高性能・低燃費 ＞

- 新開発のDOHC 16バルブを搭載し、ルーツタイプスーパーチャージャと空冷インタークーラを付加し低速から高速まで全域にわたっての高出力化
- 電子制御式燃料噴射方式 (EMPi) によるハイレスポンス、ドライバビリティの向上と低燃費の実現

＜ 静粛性 ＞

- 吸気音を低減するフェンダ内吸気方式のサイドブランチー一体式ダクト



ルーツタイプ スーパーチャージャ

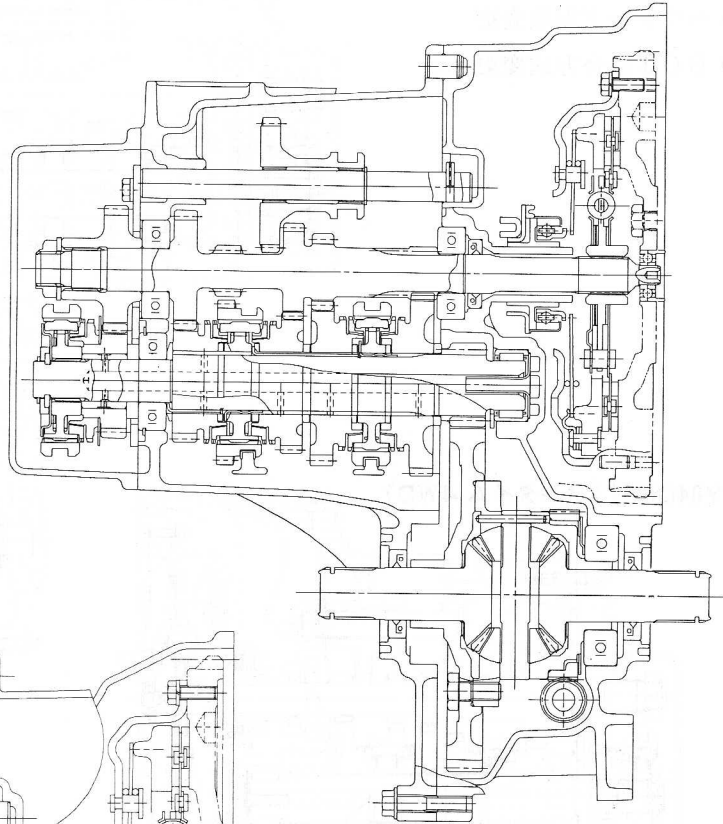
— マニュアル トランスミッション —

環境問題，燃費向上，ハイパワー化，シフトフィーリング改善，信頼性向上等の対応に伴い，従来の5速トランスミッションをベースに次の点を変更しました。

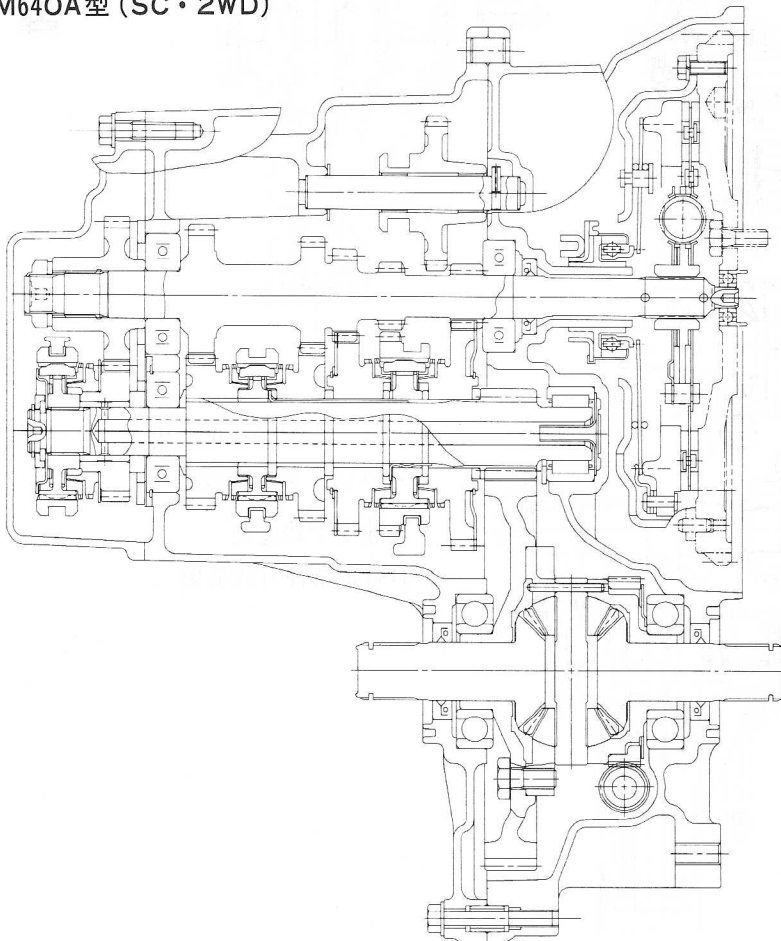
< 2WD >

TM570A型 (NA・2WD)

- ハウジング形状変更
- メインケース形状変更
- シフタームホルダ形状変更
- シフタロッドCPジョイント部形状変更
- ファイナルギヤ比変更
- D O J 結合方式変更



TM640A型 (SC・2WD)



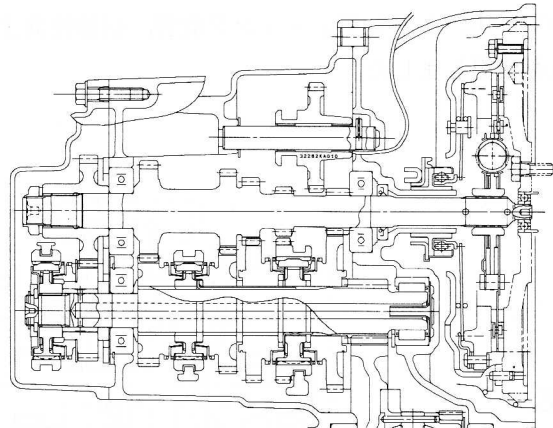
- クラッチ押付荷重変更
- ハウジング形状変更
- 5速ギヤ比変更
- シフタロッドCP
ジョイント部形状変更
- D O J 結合方式変更

— マニュアル トランスミッション —

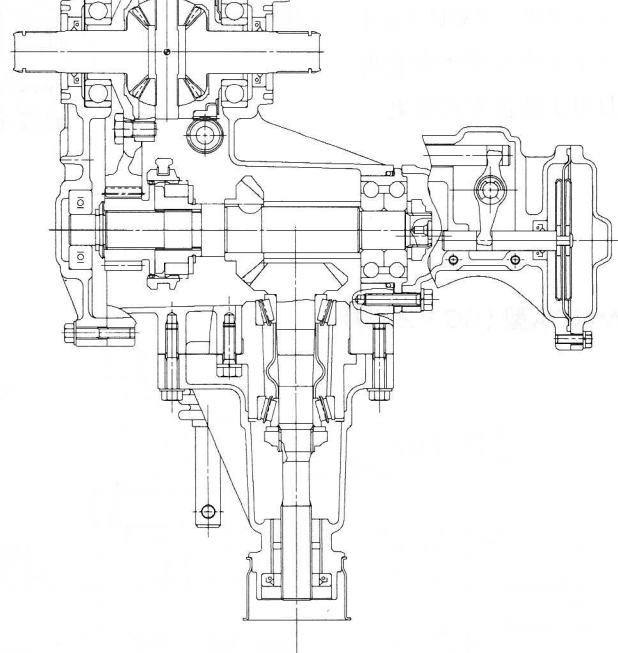
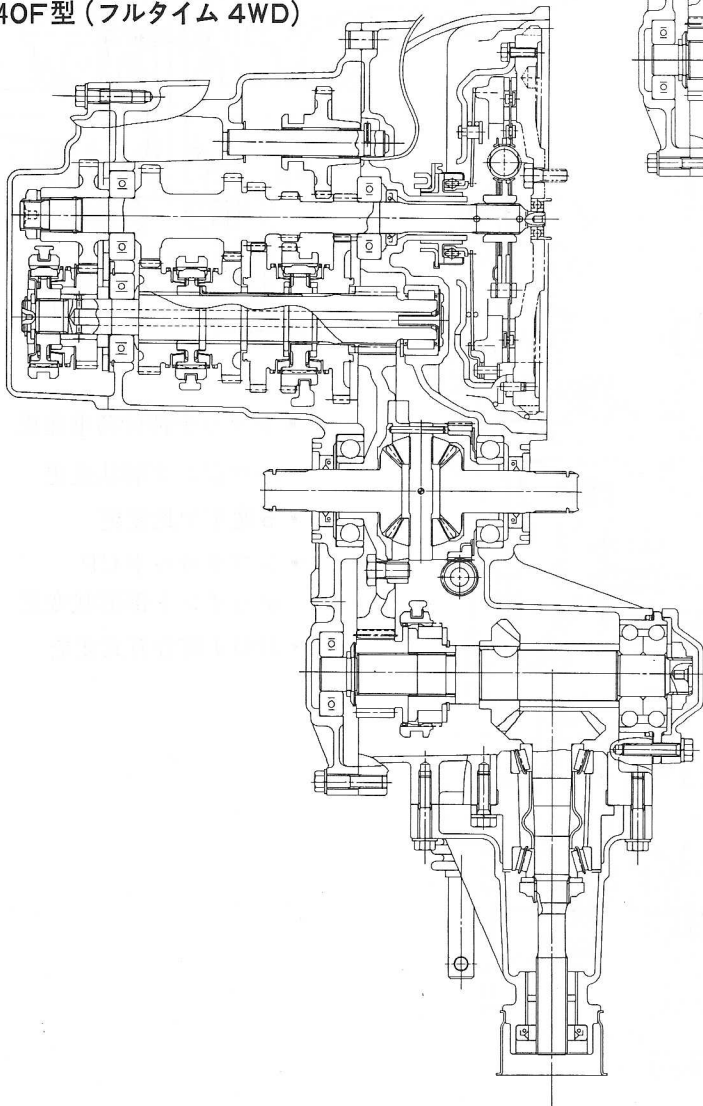
< 4WD >

TW640D型 (セレクトティブ 4WD)

- ハウジング形状変更
- D O J 結合方式変更



TY640F型 (フルタイム 4WD)



- クラッチ押付荷重変更
- ハウジング形状変更
- 5 速ギヤ比変更
- D O J 結合方式変更

ECVT

従来のECVTをベースに、主に次の点を変更しました。

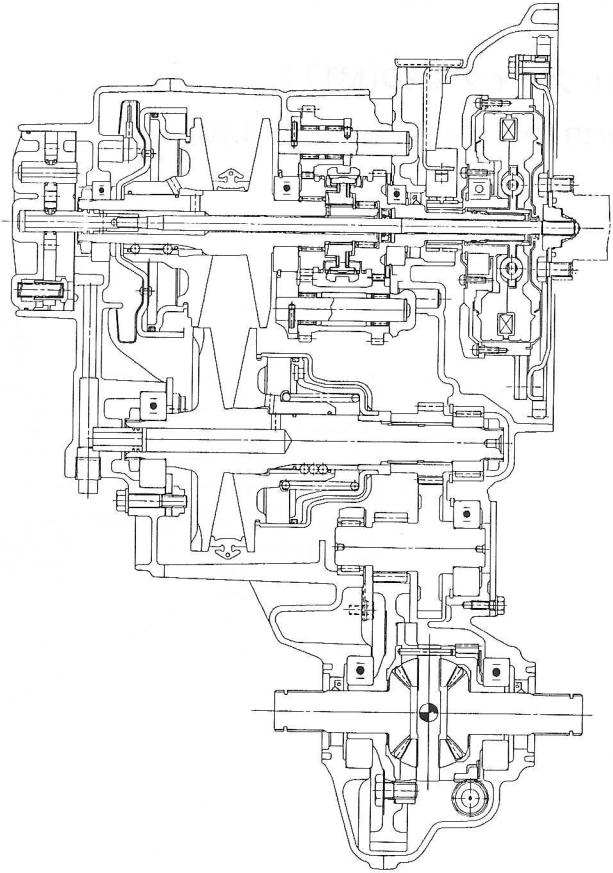
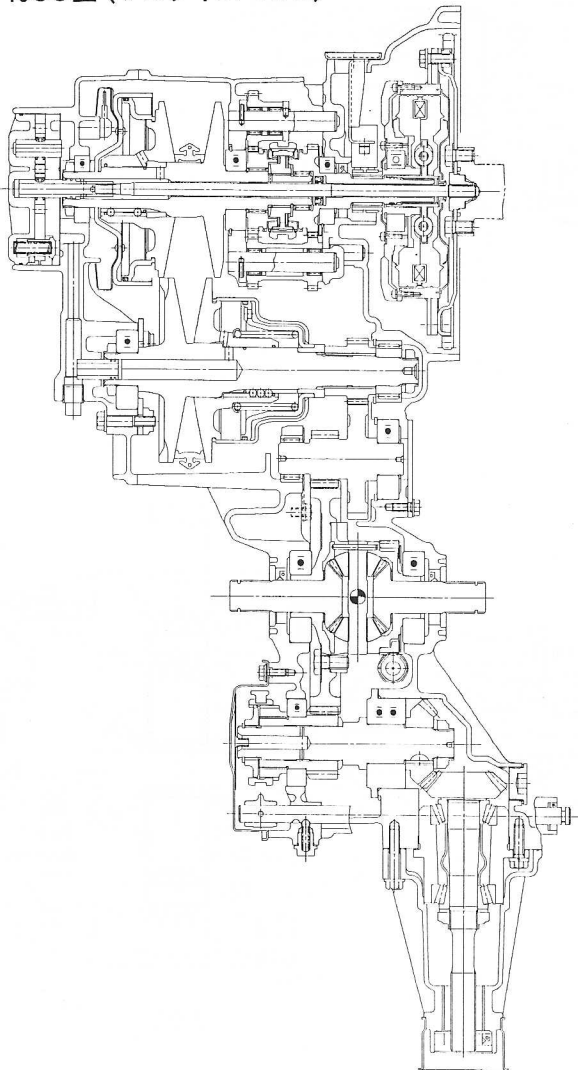
< FWD >

TB400R型

- ハウジングケース変更
- オイルレベルゲージ位置を変更
- インヒビタスイッチのミッション取付け
- ECVTコントロールケーブル調整方式変更
- コントロールバルブASSY変更
- ブラシホルダ位置変更
- DOJ結合方式変更
- スピードメータ取出し位置変更

< 4WD >

TT400S型 (フルタイム 4WD)



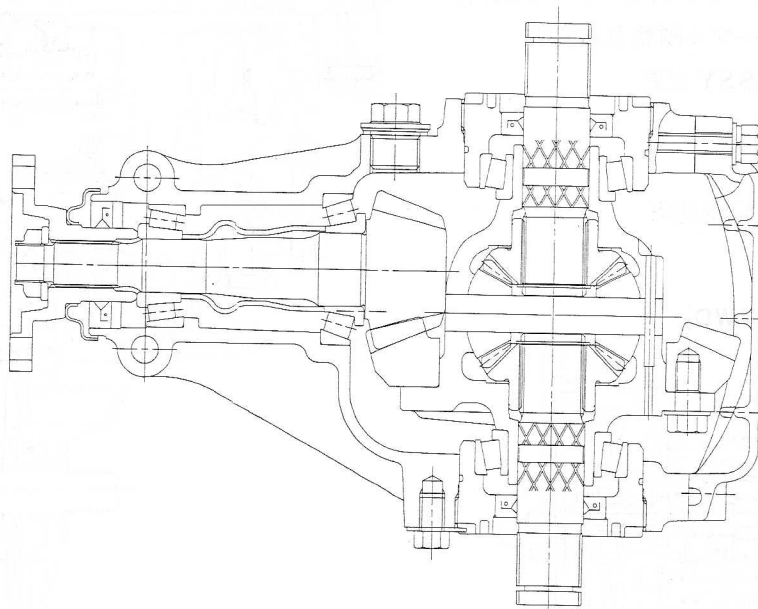
- ハウジング、ケース変更
- オイルレベルゲージ位置を変更
- インヒビタスイッチのミッション変更
- ECVTコントロールケーブル調整方式変更
- コントロールバルブASSY変更
- ブラシホルダ位置変更
- DOJ結合方式変更
- スピードメータ取出し位置変更

リヤデファレンシャル

4WD・MT, ECVTともリヤデファレンシャル前に1個のビスカスカップリングを装着し、すべりやすい路面での駆動力確保や、雪道やラフロードでの「走り易さ」「走破性」の高いイージイドライブを可能にしている。

〈セレクトィブ4WD(MT)〉

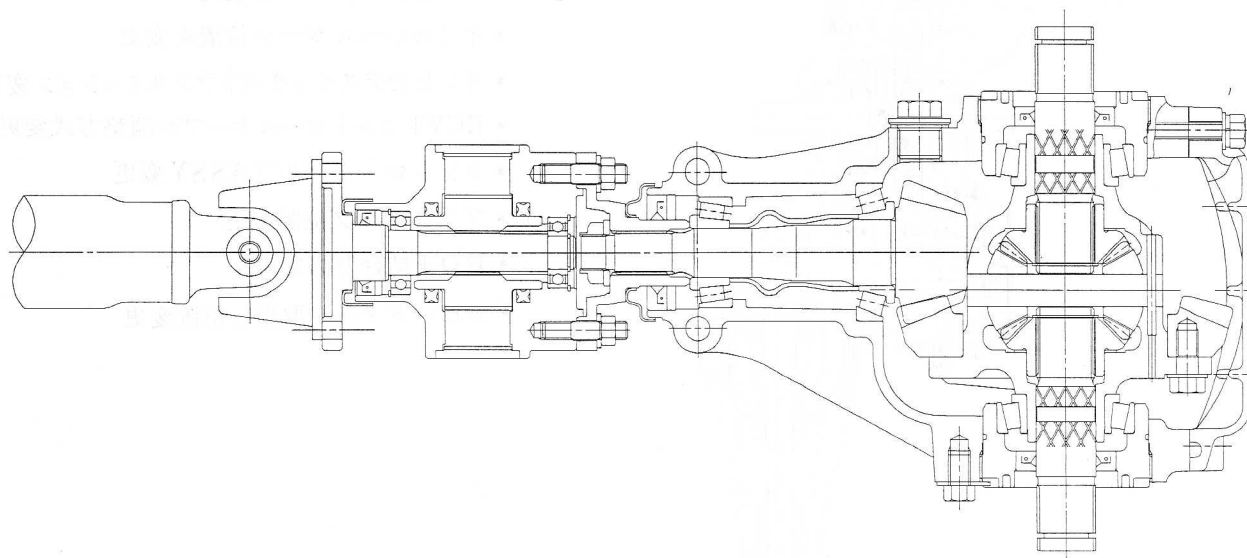
VK1RAP ファイナルギヤ比：3.700



〈フルタイム4WD(MT, ECVT)〉

VK1RAP ファイナルギヤ比：3.700 (MT)

VK1RBP ファイナルギヤ比：3.900 (ECVT)



[6] シャシ

■ 操縦安定性、振動、騒音、乗心地の向上

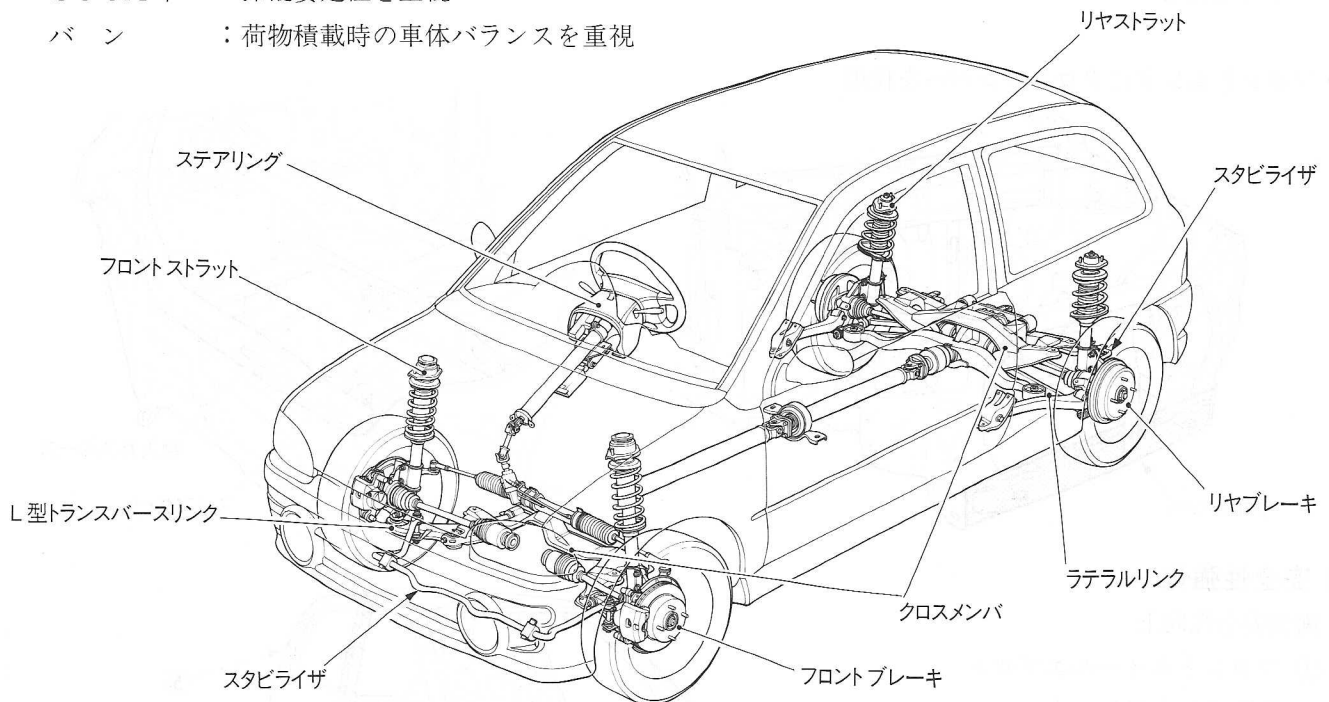
車の全般的な性能向上に伴い、サスペンションは走りのイメージを定着させた4輪マクファーソンストラット式独立懸架を採用し、操縦安定性と振動、騒音、乗心地性能を高い次元でバランスさせ、車の性格に合わせた仕様にチューニングを図りました。さらに、1クラス上の性能と信頼性を有する4センサー2チャンネル対角セレクトロー制御方式のABSを装着しました。

NA セダン車 : 振動、騒音、乗心地を重視

SC ECVT車 : 操縦安定性と振動、騒音、乗心地のバランスを重視

SC MT車 : 操縦安定性を重視

バン : 荷物積載時の車体バランスを重視



■サスペンション(フロント&リヤ)

- (フロント)L型トランスバースリンクと(リヤ)デュアルリンクの採用により操縦安定性と乗心地を向上。
- ストラットのストローク増により乗心地を向上。
- スタビライザの採用で操縦安定性を向上。
- 高剛性クロスメンバの採用により振動騒音の低減と操舵感を向上。

■ステアリング

- 衝撃吸収パッドおよびエアバッグ付ステアリングホイールの採用により衝突安全性を向上。
- ラック&ピニオンインテグラル式パワーステアリングの拡大展開により操作性の向上。
- チルトステアリングの装着により便益性の向上。

■ブレーキ

- フロントはセミサポートレス式ディスクブレーキで、NA車にソリッド、SC車にベンチレーテッドタイプを装着した。ディスクロータは整備性の良い外付けタイプを採用した。
- リヤブレーキはオートアジャスタ付LT型ドラムブレーキ
- マスタシリンダはサイズUPにて、ペダルストロークを短縮し効き味を向上。

〔7〕 ボデー

従来の静粛性の優れた基本構造を踏襲し、さらに各部材の剛性向上と結合強化、およびサイドドアビームの追加等衝突時の安全性確保に重点をおいた構造としました。

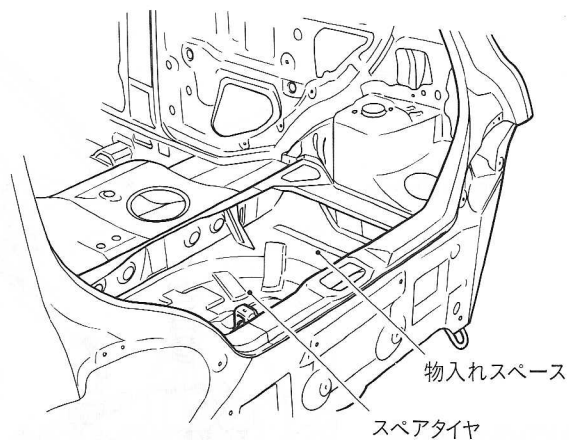
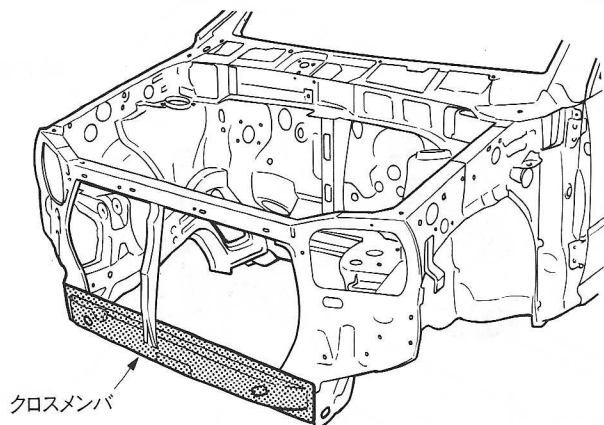
■ 基本構造

• 2WD車と4WD車の共用化

トーボード、フロアパンF、フロアパンR、リヤホイールエプロン、フレーム、クロスメンバーの主要パネルを共通使用

• スペアタイヤ収納部に物入れスペース設定 (三角表示板を収納可)

• フロントエンドにクロスメンバーを採用



■ 安全性強化

• 衝突安全性向上

① フロントホイールエプロン
& フロントフレーム

② フロントピラー窓肩部

③ サイドシル部

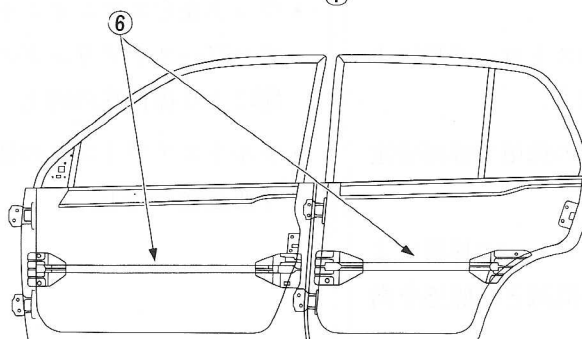
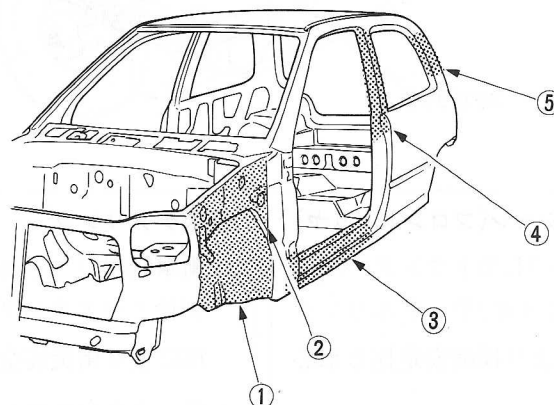
• シートベルトアンカー強化

④ センターピラー部

⑤ リヤピラー部

• サイドドア強化

⑥ サイドドアビーム採用



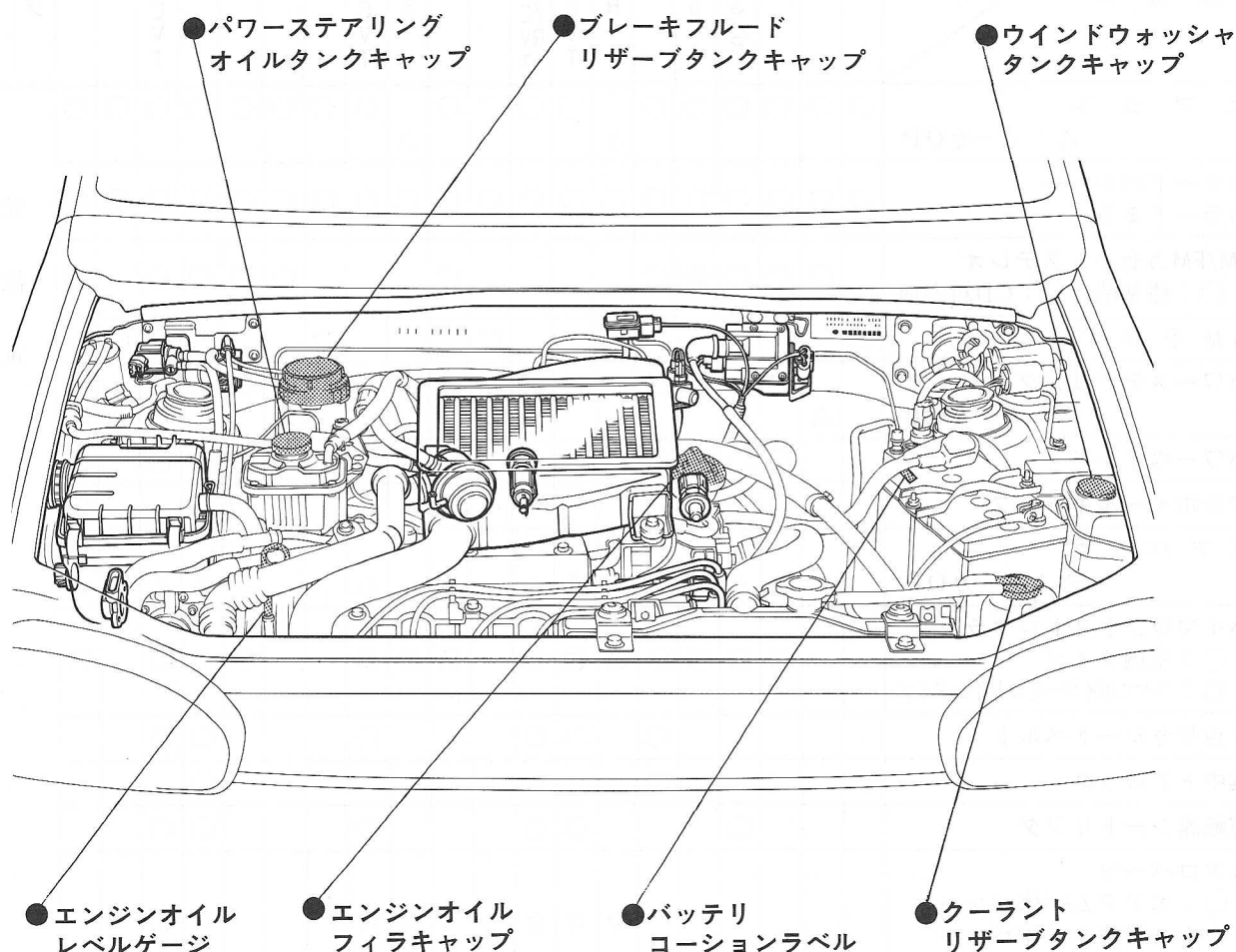
〔 8 〕 主要標準装備

車 両 装 備 品	3 ドア セダン												5 ドア セダン								3 ドア バン				
	2WD								4WD				2WD				4WD		2WD		4WD				
	e f	e l	e m	e m S /R	e m p	e x	R X - R	G X E C V T	G X S E /C R V T	e f	e m	R X - R	G X E C V T	e f	e l	e m	e s	G X E C V T	e f	e m	2 シ ー タ	e	e f	e f	
エ ア コ ン △：メーカーOP	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	受 注 車		○	○
カラードバンパー カラードミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○	○
AM/FMカセットステレオ ○：標準機 ◎：CD対応機		○	○	○	◎	○				○					○	○	○	○		○					
A M ラ ジ オ	○									○				○						○				○	○
パワーステアリング △：メーカーOP		△		○	○	○	○	○	○	△		○	○	○		△		○	○	○	△			△	△
パワーウインド			○	○	○	○	○	○	○		○	○	○			○	○	○			○				
フルホイールキャップ		○	○	○	○	○			○		○				○	○	○			○					
エ ア バ ッ グ △：メーカーOP				△	△	△			△	△		△		△			△	△	△		△				
ハイマウントストップランプ ○：室内タイプ ◎：リヤスポイラービルトインタイプ				○	○	○	◎	◎	◎		○	◎	◎			○	○	○		○					
3点リヤシートベルト						○		○	○				○				○	○							
集中ドアロック						○											○								
運転席シートリフタ				○				○	○				○				○	○							
エアロパーツ ○：エアダム一体バンパ ☆：エアダム一体バンパ +サイドスポイラー+リヤスポイラー								☆	☆	☆		☆	☆					○							
フォグランプ							○	○	○			○	○					○							
電動ドアミラー			○	○	○	○	○	○	○		○	○	○			○	○	○		○					
着 色 ガ ラ ス ○：ブルー ◎：ブロンズ ☆：グリーン(UV)		○	○	○	☆	○	○	○	○		○	○	○		○	○	◎	○		○					
本革シフトノブ							○					○													
ラジアルタイヤ ○：135SR12 ☆：155/60R13 ◎：145/70R12 ★：155/65R13	○	○	○	○	○	◎	☆	★	★	◎	◎	★	★	○	○	○	◎	★	◎	◎			◎	◎	
アルミホイール							○	○	○			○	○					○							
チルトステアリング							○	○	○			○	○				○	○							
タ コ メ ー タ						○	○	○	○			○	○				○	○							
フロントブレーキ ○：ディスク ☆：ベンチレーテッドディスク	○	○	○	○	○	○	☆	☆	☆	○	○	☆	☆	○	○	○	○	○	☆	○	○			○	○
A B S △：メーカーOP						△	△					△					△								

〔 9 〕 サービス性

＜ エンジンルーム内日常点検項目の色による識別化 ＞

日常の始業点検箇所について黄色の表示を行ない容易に識別可能なようにしています。



＜ セルフダイアグノーシスの充実 ＞

- ◎EMPi システム
- ECVTシステム

◎印はインパネ部の CHECK ENGINE ランプの点滅により、また□印はインパネ部シフトインジケータのDs ランプの点滅により故障を検知することが出来、ハンディタイプの故障診断機器「スバル セレクトモニタ」により ECU が扱っている各種データを数値でモニタに呼び出し、原因究明をより簡単に実施できます。