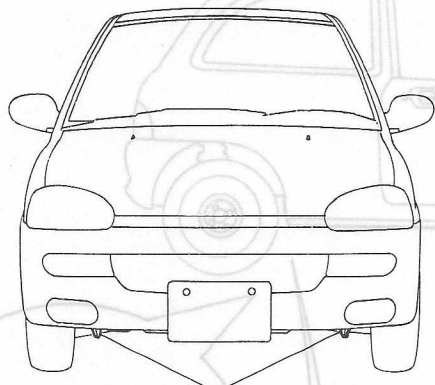
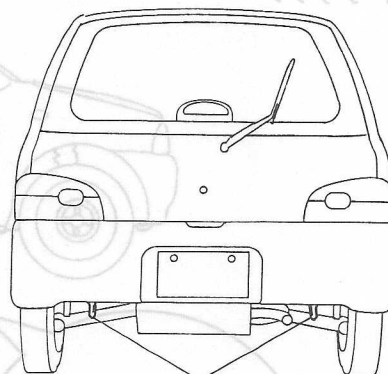


■ けん引&タイダウンフック

<フロント>

けん引
&タイダウンフック

<リヤ>

けん引
&タイダウンフック

注意

- ・車両をロープでけん引、または、けん引される場合は、指定されたけん引フックを使用すること。

■ けん引方法

けん引方法	注意、禁止事項	2WD		4WD		
		MT	ECVT	セレクトティブ	フルタイム MT	フルタイム ECVT
4輪上げ (車載) 	・特に、4WD車は、4輪共上げてけん引することが基本である。	○	○	○	○	○
ロープ 	・前後輪共正常な回転をするか確認する。 ・ECVT車の走行条件：30Km以内 30Km/h以下 ・フルタイム車 (MT車・ECVT車共) は4WDを解除。セレクトティブは2WDにすること。	○	△	△	△	△
前輪上げ 	・フルタイム車 (MT車・ECVT車共) は4WDを解除。セレクトティブは2WDにすること。	○	○	△	△	△
前輪吊上げ 	・バンパ、フロントグリル等を破損するため禁止 ・バンパでは持ち上げないこと	×	×	×	×	×

○印：OK ×印：禁止 △印：条件付OK

注意

- ・走行前にギヤオイル、リヤデフオイルを点検すること。
- ・けん引される場合は、チェンジレバーは“N”位置にする。
- ・イグニッションキーを“ACC”の位置に回してステアリングハンドルが、自由に動くことを確認すること。
- ・タイヤの引きずりが発生しないように、パーキングブレーキを解除すること。
- ・パワーステアリングが働かないため、ハンドル操作が重くなる。(エンジンが回っていない時)
- ・ブレーキ倍力装置が働かないため、ブレーキの効きが悪くなる。(エンジンが回っていない時)
- ・トランスミッション内部の故障の時は、4輪上げ(車載)の方法でけん引すること。
- ・前輪上げの場合、ABS付車はセンサの故障検出が作動し(IG ON時)センサ異常のトラブルコードが点滅するので、けん引終了後はクリアメモリを行うこと。