

<エンジン>

項 目		NAキャブレター	NAEMPi(MT)	NAEMPi(ECVT)	SCEMPi-SOHC	SCEMPi-DOHC
エンジン型式		EN07A	EN07E	EN07E	EN07Z	EN07X
排気量 cc		658				
内径×行程 mm		56.0×66.8				
最高出力 ps/rpm (ネット)		42/7000	52/7200	48/6400	64/6400	64/7200
最大トルク kg・m/rpm (ネット)		5.3/4500	5.5/5600	5.6/4000	8.6/4400	9.0/4000
圧 縮 比		10.0			8.5	9.0
圧縮圧力 kg/cm ² /rpm		11.5/300			10.0/300	10.5/300
シリンダヘッド歪み限度 mm		0.05				
シリンダヘッド研摩限度 mm		0.15				
スパークプラグ		BKR5E-11 K16PR-U11	BKR6E-11 K20PR-U11		BKR6E K20PR-U	DCPR7E XU22EPR-U
スパークプラグキャップ mm		1.0~1.1			0.7~0.8	0.8~0.9
イグニッション コイル	1次コイル抵抗	1.2Ω±10%	1.5Ω±10%		1.4Ω±10%	
	2次コイル抵抗	26.0KΩ±15%	26Ω±15%		13.7KΩ±15%	
	雑防コンデンサ	0.25μF	←		←	
	外付抵抗	1.7Ω	—			
点火時期 BTDC°/rpm	5MT	6/800	10/800	—	—	10/800
	ECVT	6/900	—	10/900	10/800	—
バルブ クリアランス	インテーク	0.15±0.02mm				
	エキゾースト	0.20±0.02mm				
ヘッドボルトの締付方法 初期 (冷間)		(交換時) 3.0±0.3kg・mで締付後一旦ゆるめ 2.0±0.05kg・mにて締付後更に90°締付ける。 〔参考〕 この時、締付トルクは3.5~4.0kg・mの範囲になる。				
マニホールド 締付トルク (冷間)	インテーク	1.9±0.2kg・m				
	エキゾースト	3±0.5kg・m				
オルタネータ	出 力	12V-12A				
	調整電圧	14.2V~14.8V				
スタータ	P/S無し		0.65	0.7		—
	P/S付き	2WD	0.65	0.7		0.65
		4WD	0.7	0.75		
	寒冷地 2WD		0.7	0.75		

項 目		NA キャブレータ	NA EMPi(MT)	NA EMPi(ECVT)	SC EMPi	
サーモスタット	開弁温度 ℃	85 (DOHC : 82)				
	閉弁温度 ℃	100 (DOHC : 95)				
エンジンオイル量 (l)		2.7				
Vベルト& Vリブドベルト のゆるみ mm/10kg ()内は継続使 用の場合を示す	オルタネータ	7 ~ 8 (8 ~ 10)				
	オルタネータ+P/S	10 ~ 11 (11 ~ 12)				
	オルタネータ+A/C	—				
	A/C付き	8.5 ~ 9.5 (9.5 ~ 11)				
	SC+P/S付き	—				
アイドルCO濃度		1.5%以下				
アイドルHC濃度		1000ppm以下				
＜トランスミッション&リヤデフ＞						
項 目		2 W D		4 W D		
		全 量	交換時	全 量	交換時	
トランスミッション	ギヤオイル量 (l)	NA	1.9	1.8	3.3	2.8
		SC	2.2	2.1		
		ECVTフルード量 (l)	2.6 ~ 2.9		3.3 ~ 3.6	
リヤデフ	ギヤオイル量 (l)	—		2.7 ~ 2.9		
5.0 ± 0.05kg・mに適合する。この時、締付トルクは3.5 ~ 4.0kg・mの範囲になる。 (参考)						
1.9 ± 0.3kg・m		メーテント	リコーニヤ			
3 ± 0.5kg・m		イスベチエ	(間合)			
12V-12A		出 力	マシーナ			
14.2V-14.8V		調整範囲	マシーナ			
—	0.7	0.65	P/2無し	P/2付き		
0.65	0.7	0.65	3WD	4WD		
0.75	0.7	0.7	3WD	4WD		
0.75	0.7	0.7	3WD	4WD		

< ボデー >

項 目			2 W D		4 W D	
フューエルタンク容量 l			32			
フューエル ポンプ 吐出量 l/h	NA・キャブ		17 (電磁式)			
	NA・EMPi		45 (電動式)			
	SC		80 (電動式)			
ラジエータキャップ 開弁圧 kg/cm ²			0.8~1.0			
ブレーキ ペダル	遊 び		1 ~ 3 mm			
	床板との す き ま		65mm以上 (踏力30kg時)			
クラッチ ペダル	遊 び		5 ~ 15mm			
	床板との す き ま		65mm以上 (クラッチが切れたとき)			
フロント ホイール アライ メント	トーイン		- 3 ~ 3 mm			
	キャン バ	NA	30'±45'	45'±45'		
		SC	20'±45'	20'±45'		
	キャ スタ		3°10'±1°			
リア ホイール アライ メント	トーイン		0 ± 3 mm			
	キャン バ	NA	-25'	-10'		
SC		-25'	-25'			
アクスルナット 締付トルク kg-m	フロント	18.0±2.0				
	リア	6.0 ABS付: 15.0	15.0			
ホイールサイズ	一般	12×3.50B (スチール)				
		12×4.00B (スチール)				
		12×4.00B (8 スポーフ)				
		12×4.00B (アルミ)				
	RX-R GX	13×4.00B (スチール)				
		13×4.00B (アルミ)				

項 目			2 W D		4 W D	
ホイールナット締付トルク kg-m			9.0±1.0			
ハンドルの遊び mm			0 ~ 25			
だ 角	NA	内側	38°55'±1°30'	39°20'±1°30'		
		外側	33°05'±1°30'	33°20'±1°30'		
	SC	内側	34°50'±1°30'	39°20'±1°30'		
		外側	30°25'±1°30'	30°25'±1°30'		
フロント ディスク の 厚 さ	φ180 (ベンチレ ーテッド)	標準	18mm			
		限度	16.0mm			
	φ180 (ソリッド)	標準	9 mm			
		限度	7.5mm			
フロントブレーキ パッドの厚さ		標準	9 mm			
		限度	1.5mm			
ライニング厚さ		標準	3.9mm			
		限度	1.7mm			
ドラム内径		標準	180mm			
		限度	182.2mm			
ブレーキレバー		操作力	20kg			
		引き代	3 ~ 5 ノッチ			
バッテリー () は 5 時間放電率	MT	26B17L (12V-21Ah)	38B20L (12V-28Ah)			
		26B17L (12V-21Ah)	38B20L (12V-28Ah)			
	ECVT	26B17L (12V-21Ah)	38B20L (12V-28Ah)			
		寒冷地	38B20L (12V-28Ah)			