

**Сервисная инструкция
по процедуре ремонта
воздухозаборного патрубка двигателя DIT
на моделях Legacy/Outback 15-16МГ, Forester
15-16МГ и Levorg/WRX 15-16МГ
(для Европы и Общих рынков)**

**16 марта 2016 г.
Fuji Heavy Industries Ltd.
Департамент обеспечения качества
(Регистрационный номер FHI U2016-024)**

ЗАТРОНУТЫЕ АВТОМОБИЛИ

(1) Затронутые автомобили

- Затронутые автомобили включают в себя определенные комплектации моделей Subaru Legacy/Outback 2015-2016МГ, Subaru Forester 2015-2016МГ и Subaru Levorg/WRX 2015-2016МГ.

(2) Затронутые страны и регионы

- (США, Канада и Япония)
- Австралия, Германия, Швейцария, Тайвань, Швеция, Бразилия, Норвегия, Филиппины, Сингапур, Великобритания, Турция, Нидерланды, Мексика, Италия, Саудовская Аравия, Колумбия, Гонконг, Чили, Китай, Новая Зеландия, Перу, Франция, Малайзия, Южная Африка, Гватемала, Россия, Уругвай, Израиль, Кувейт, Исландия, ОАЭ, Панама, Испания, Шри-Ланка, Таиланд, Тринидад и Тобаго, Австрия, Ливан, Оман, Коста-Рика, Украина, Сербия, Бахрейн, Бельгия, Азербайджан, Катар, Ямайка, Суринам, Новая Каледония, Гаити, Парагвай, Бруней, Вьетнам.

<УКАЗАТЕЛЬ>

1. ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ
(С. 3)
2. ПРОЦЕДУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
(С. 3–9)
3. ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ
(С. 9)

1. ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ

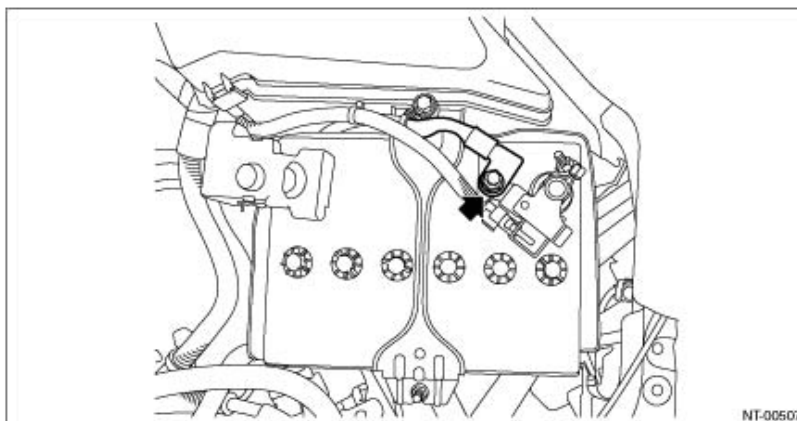
| Номер детали | Описание | Количество |
|---------------|---|------------|
| 14462AA571KAI | DUCT-AIR INT (Воздухозаборный патрубок) | 1 |
| 14497AA040KAI | GSKT-AIR INT DUCT (Прокладка воздухозаборного патрубка) | 1 |
| 21867AA000KAI | O RING-AIR BYPASS (Уплотнительное кольцо обводного воздушного шланга) | 1 |

2. ПРОЦЕДУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Проверка и снятие впускного патрубка №1.

При снятии клеммы с аккумуляторной батареи, обязательно переведите выключатель зажигания в положение OFF и сначала отключайте от аккумуляторной батареи клемму массы.

1.-1 Отключите клемму массы от датчика аккумуляторной батареи.



1.-2 Поднимите автомобиль на подъемнике.

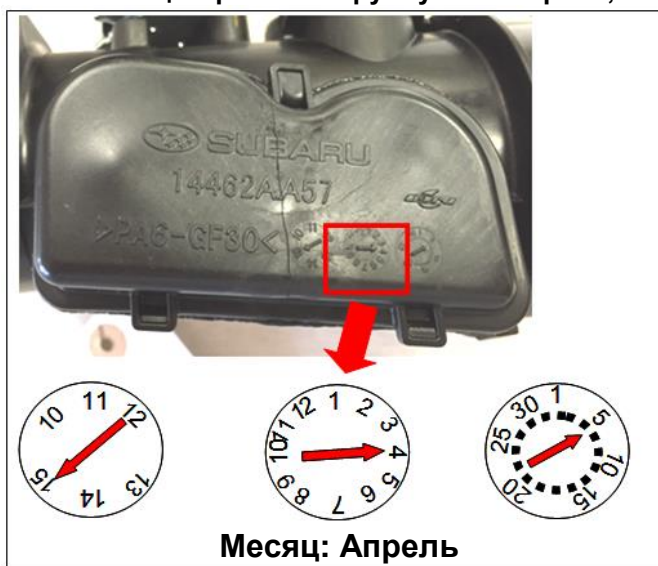
1.-3 Отверните болты, снимите фиксаторы и снимите передний нижний кожух.

[Обратитесь к руководству по обслуживанию, раздел “СНЯТИЕ переднего нижнего кожуха”.](#)

1.-4 Проверьте номер партии впускного патрубка №1.



1.-5 Если в центральном круге указан апрель, патрубок необходимо заменить.

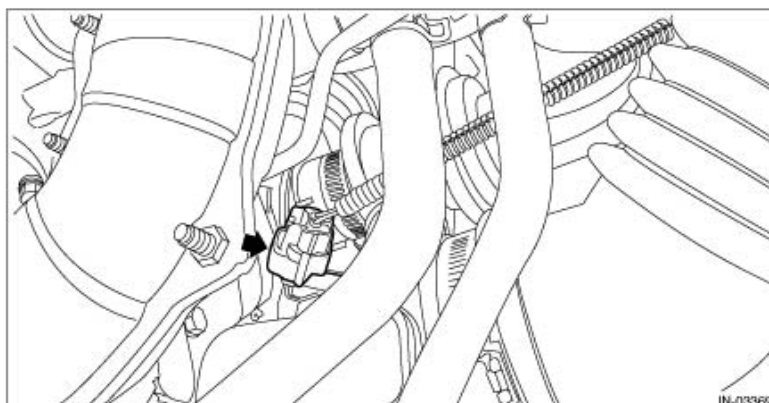


Примечание: Не проверяйте показанный ниже номер, который виден со стороны передней части автомобиля.

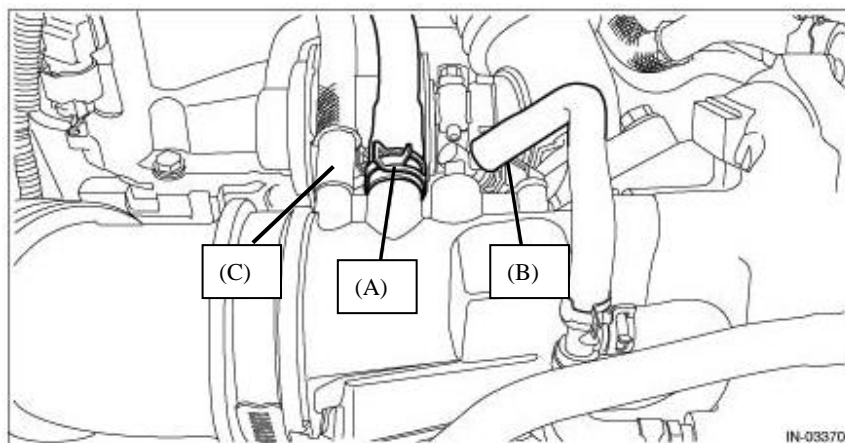


Если в центральном круге указан не апрель, выполните процедуру 2.-6 “Установка нижнего кожуха”.

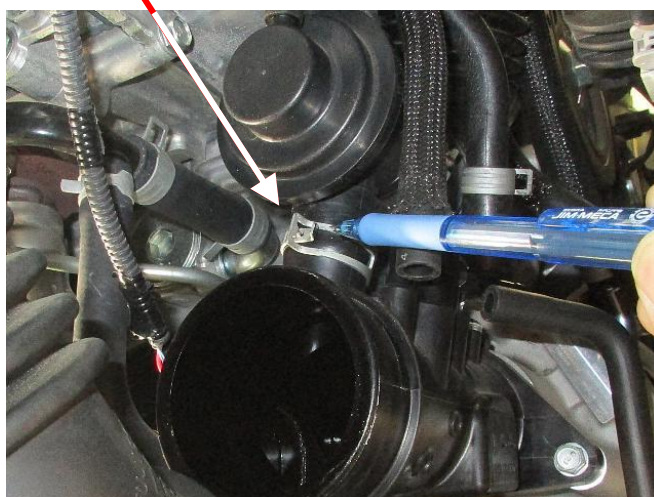
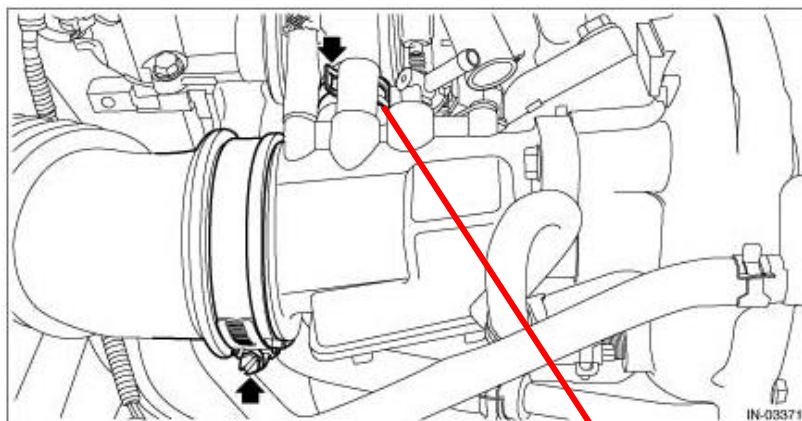
1.-6 Отключите разъем от электромагнитного перепускного клапана турбонагнетателя.



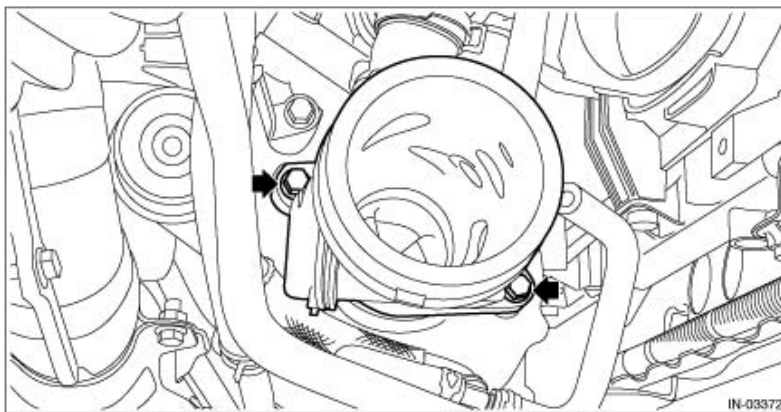
1.7 Отсоедините от впускного патрубка №1 трубку вентиляции картера (А) и вакуумный шланг (С), и отсоедините от электромагнитного перепускного клапана турбонагнетателя шланг вакуумного управления (В).



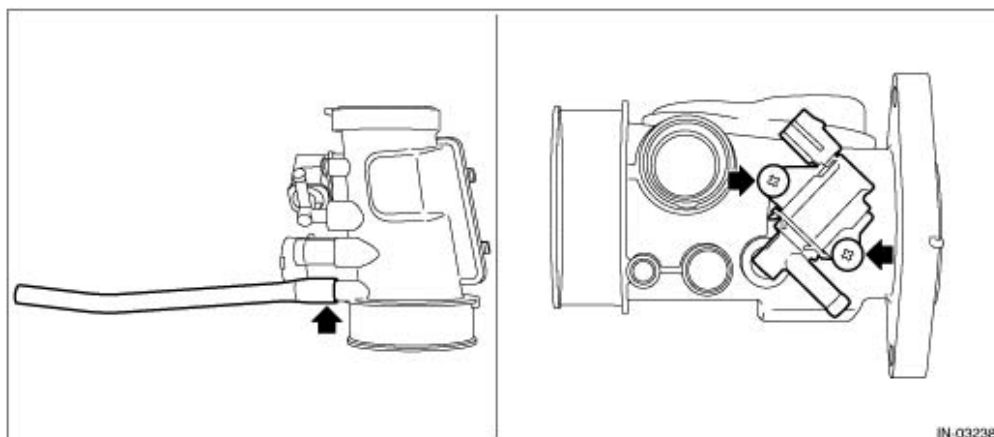
1.8 Снимите с впускного патрубка №1 впускной воздушный патрубок и освободите зажим, который крепит воздушный перепускной клапан к впускному патрубку №1.



1.-9 Отверните болты, которые крепят впускной патрубок №1 к турбонагнетателю, и снимите впускной патрубок №1.



1.-10 Снимите с впускного патрубка электромагнитный перепускной клапан турбонагнетателя.



2. Установка впускного патрубка №1.

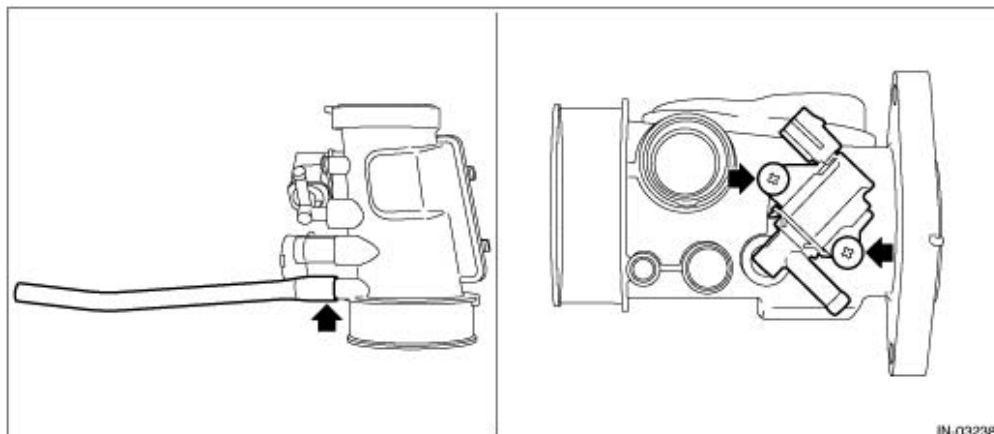
2.-1 Установите электромагнитный перепускной клапан турбонагнетателя на впускной патрубок №1.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Используйте новые уплотнительные кольца.
- При затягивании электромагнитного клапана регулирования наддува, проверьте, надежно ли он установлен на место.

Момент затяжки:

2,8 Нм (0,3 кгс-м, 2,1 фунт-сила-фут)

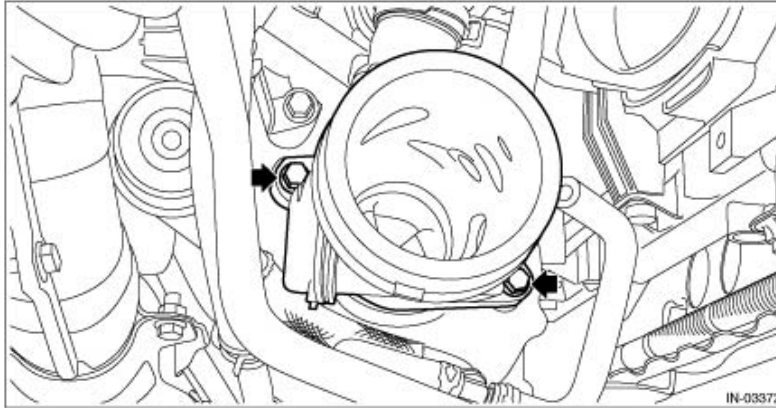


- Используйте новые уплотнительные кольца.
- Будьте осторожны, чтобы не пережать уплотнительное кольцо.
- Убедитесь в том, что воздушный перепускной клапан плотно вставлен во впускной воздушный патрубок №1.

Момент затяжки:

6,4 Нм (0,7 кгс-м, 4,7 фунт-сила-фут) для автомобилей 15МГ

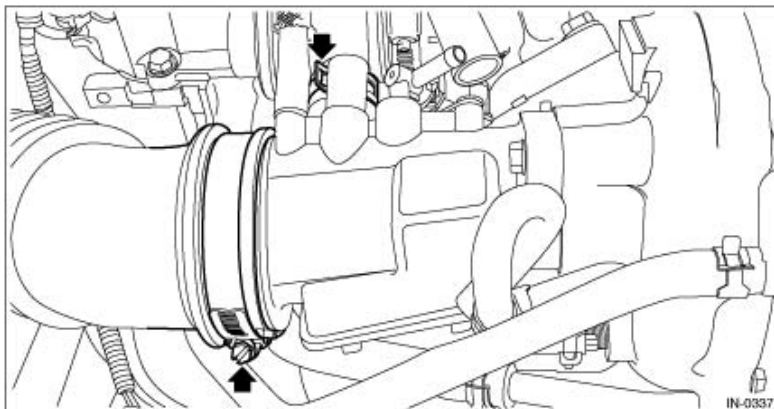
7,5 Нм (0,8 кгс-м, 5,5 фунт-сила-фут) для автомобилей 16МГ



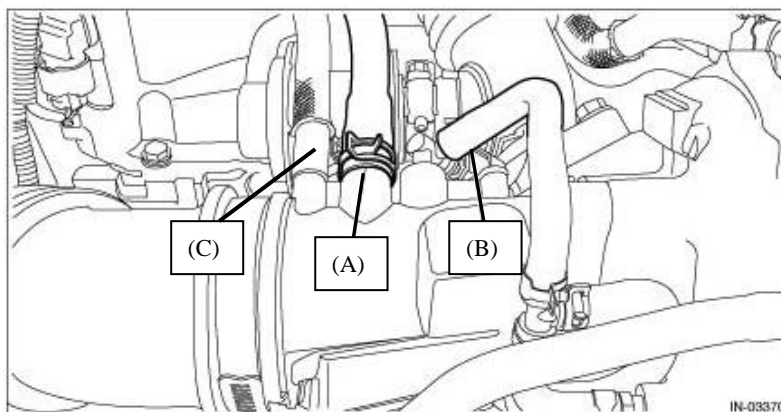
2.-3 Закрепите зажим, который крепит воздушный перепускной клапан к впускному патрубку №1 и установите впускной воздушный патрубок на впускной патрубок №1.

Момент затяжки:

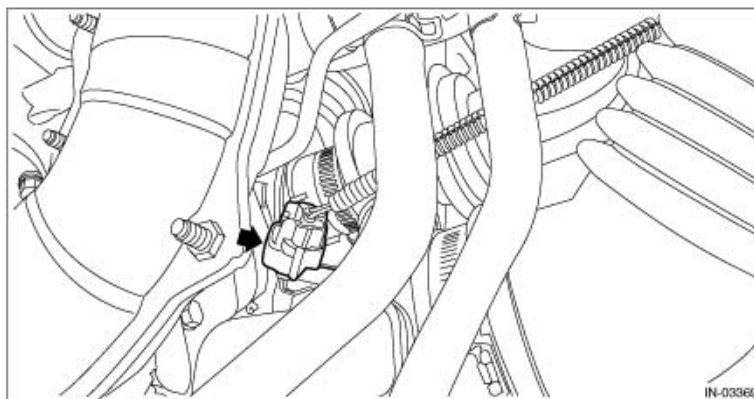
2,5 Нм (0,3 кгс-м, 1,8 фунт-сила-фут)



2.-4 Подсоедините трубку вентиляции картера (А) и вакуумный шланг (С) к впускному патрубку №1, и подсоедините шланг вакуумного управления (В) к электромагнитному перепускному клапану турбонагнетателя.



2.-5 Подключите разъем к электромагнитному перепускному клапану турбонагнетателя.

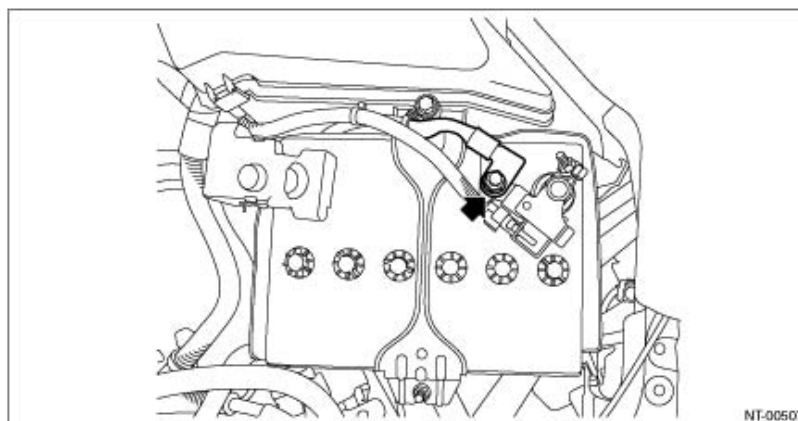


2.-6 Установите нижний кожух.

[Обратитесь к руководству по обслуживанию, раздел “УСТАНОВКА переднего нижнего кожуха”.](#)

2.-7 Опустите автомобиль.

2.-8 Установите клемму массы на датчик аккумуляторной батареи.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- При установке датчика аккумуляторной батареи, держите его рукой, чтобы не допустить вращения.

- Очистите клеммы проводов аккумуляторной батареи и нанесите смазку для замедления процесса коррозии.
- Подключите положительную (+) клемму, а затем подключите отрицательную (–) клемму аккумуляторной батареи.
- Поскольку после подключения клеммы массы аккумуляторной батареи могут быть обнаружены КДН, подождите 10 секунд или более, прежде чем перевести выключатель зажигания в положение ON.
- После установки аккумуляторной батареи выполняется начальная диагностика системы электронной дроссельной заслонки. После перевода выключателя зажигания в положение ON подождите не менее 10 секунд, после чего запустите двигатель.
- Процедура замены аккумуляторной батареи приведена в разделе “SC”.

Момент затяжки:

7,5 Нм (0,8 кгс-м, 5,5 фунт-сила-фут)

3. ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

(1) Только проверка: **0,2 ч.**

(2) Проверка и замена впускного патрубка №1: **0,5 ч.**