

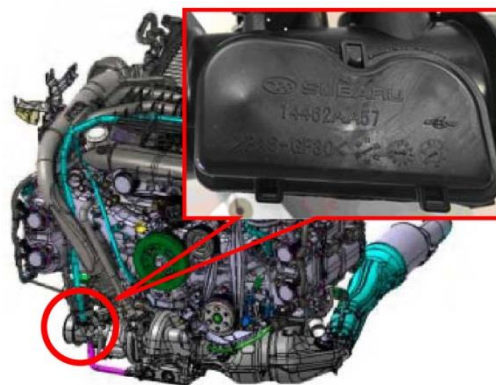
Возможная трещина воздухозаборного патрубка двигателя DIT на моделях Forester, WRX, Legacy/Outback 2015-2016МГ.

Информация о неисправности

Трещина воздухозаборного патрубка двигателя DIT может стать причиной неровного холостого хода, падения мощности и потенциально заглохания двигателя.

Результаты исследований

Результаты исследований затронутых деталей (в процессе эксплуатации) выявили факт использования несоответствующего материала для ответвления воздухозаборного патрубка. FNI определила, что причиной возникновения трещин являлись различные характеристики материала.



Ответвление воздухозаборного патрубка

Причины

В процессе производства у поставщика для части воздухозаборного патрубка турбонагнетателя был по ошибке использован неправильный материал.

FNI сделала заключение, что возникновение трещин вызвано различиями между характеристиками правильного и неправильного материалов.

Затронутые детали произведены под единственным номером партии.

Результаты оценки по нормативным актам

Соответствие нормам: Трещина на участке ответвления воздухозаборного патрубка может стать причиной утечки картерных газов, что в конечном итоге приводит к несоблюдению требований стандартов токсичности отработанных газов.

(США: Глава 40 Свода федеральных нормативных актов, часть 86 и/или глава 13 Свода федеральных нормативных актов, Европа: EEC715/2007, Австралия: ADR79)

План устранения проблемы

Subaru проверит номер партии, отлитый на воздухозаборном патрубке турбонагнетателя двигателя, чтобы определить, не произведен ли он из неверного материала. Если обнаружен определенный номер партии, патрубок будет заменен. При другом номере партии замена не требуется.

Конец документа.