

SUBARU

СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Публ. №SB16-022
(Регистрационный номер FHI B2016-022)
Сервисный департамент

Издан: 29 февраля 2016 г.
Fuji Heavy Industries Ltd.
Напечатано в Японии

Тема:	Файл для перепрограммирования, применяемый в качестве мер по устранению проблемы появления КДН C1957 (НЕИСПРАВНОСТЬ ЦЕПИ ЛЕВОГО ПРИВОДА) на модели LEGACY / OUTBACK 15МГ
Категории затронутых деталей в руководстве по обслуживанию	СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (VDC) > Блок управления и гидравлический блок системы VDC (VDCCM&H/U)
Наименование затронутой детали в Subaru Fast	HYDRAULIC UNIT ASSEMBLY-V/CONT (Блок управления и гидравлический блок системы VDC)
Вступление	В настоящем сервисном бюллетене приводится информация о файле для перепрограммирования, предназначенном для устранения проблемы появления КДН C1957. Указывается, каким образом система управления изменена для устранения проблемы и когда меры по устранению проблемы введены на производственной линии.

Настоящая информация НЕ применяется к моделям SIA.

1. Затронутая модель автомобиля

Применимость к модели	Спецификация	Модельный год
LEGACY / OUTBACK	EC, ED, EP, EL, EF, EE, E2, EH, EA, E3, K4, KS, EK, ER, EN, KA, KC	15МГ

Тип двигателя	Тип трансмиссии
Все модели	Все модели

2. Описание проявления неисправности и модернизации

Возможны жалобы клиентов на появление КДН C1957 и невозможность выключения стояночного тормоза. После обнаружения КДН C1957 водитель не может выключить стояночный тормоз. Данное проявление неисправности вызвано сбоем в программном обеспечении системы VDC. Настоящий файл для перепрограммирования оптимизирует программное обеспечение для решения проблемы.

3. Введение мер по устранению проблемы в производстве (начальный номер VIN)

Начальный номер VIN не существует, поскольку производство модели LEGACY / OUTBACK 15МГ уже завершено.

4. Информация о РАК-файле

Имя РАК-файла	Номер детали нового блока управления	Номер детали старого блока управления	Применимость к модели	Трансмиссия	Ключевое слово	CID
27596AL001.pak	27596AL001	27536AL000 27596AL000	15МГ LEGACY/OUTBACK без системы EyeSight	CVT/MT	4ABE171F	---
27596AL011.pak	27596AL011	27536AL010 27596AL010	15МГ LEGACY/OUTBACK с системой EyeSight	CVT/MT	3D7E0824	---

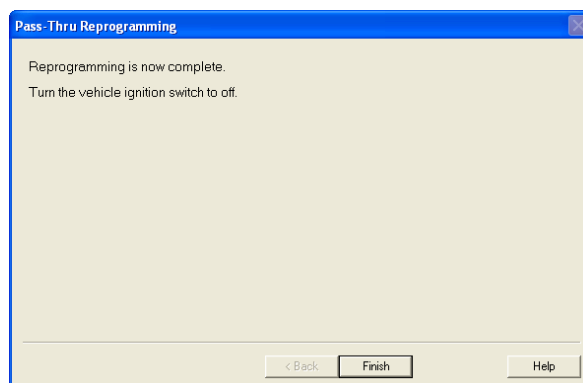
Данный РАК-файл включен в “Пакет обновлений 3 от января 2016 г., вер. (Европа и общие)”.

5. Информация о деталях и их взаимозаменяемости

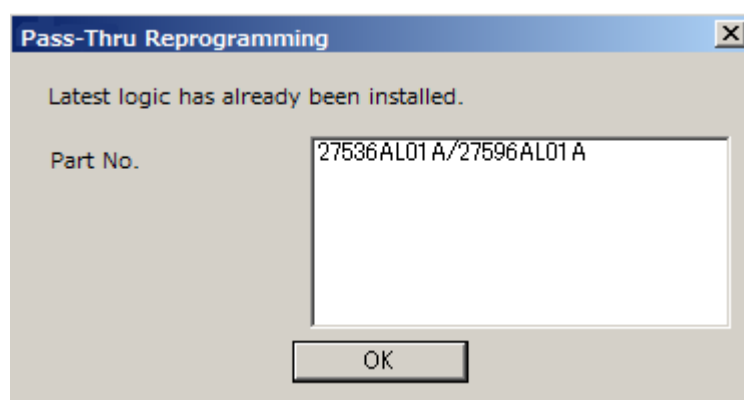
№	Новые детали		Взаимозаменяемость	Старые детали	Комментарии
1.	Номер детали	27596AL001	Новая деталь на старый автомобиль: <u>Да</u>	27536AL000 27596AL000	LEGACY/OUTBACK 15МГ без системы EyeSight E2, E3, EA, EC, ED, EE, EF, EH, EK, EL, EN, EP, ER, K4, KA, KC, KS
	Наименование детали	HU ASSY VDC (Гидравлический блок системы VDC)		HU ASSY VDC (Гидравлический блок системы VDC)	
	Содержание	C1957			
2.	Номер детали	27596AL011	Старая деталь на новый автомобиль: <u>Нет</u>	27536AL010 27596AL010	LEGACY/OUTBACK 15МГ с системой EyeSight EC, ED, EK, EP, ER, KA
	Наименование детали	HU ASSY VDC (Гидравлический блок системы VDC)		HU ASSY VDC (Гидравлический блок системы VDC)	
	Содержание	C1957			

6. Порядок работы

- > Для перепрограммирования блока управления системой VDC используйте FlashWrite. Процедура перепрограммирования аналогична процедуре перепрограммирования ECM / TCM.
- > Убедитесь в том, что перепрограммирование выполнено успешно, по появлению следующего сообщения



- > Если Вы не можете подтвердить успешное выполнение процедуры, поскольку указанное выше сообщение отсутствует, проведите перепрограммирование повторно и проверьте, выдается ли сообщение “Latest logic has already been installed” (Уже установлена последняя версия программы).



- > Если сообщение не выдается, выполните перепрограммирование повторно.

Примечание:

- Используйте последнюю версию FlashWrite (версия 5.0.2.4 или более поздняя).
- Избегайте выключения зажигания и отключения кабеля SSM во время перепрограммирования. В случае, если Вы столкнетесь с прерыванием процедуры по указанным выше причинам, выполните перепрограммирование повторно в соответствии с сообщениями FlashWrite.
- После перепрограммирования проверьте наличие КДН в каждом из блоков управления. В случае обнаружения КДН, удалите их.

7. Время выполнения работ

Время выполнения работ по перепрограммированию: 0.4 часа

Конец

ОСТОРОЖНО: ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ НЕПОДГОТОВЛЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ДАННОГО ПЕРСОНАЛА, А ТАКЖЕ ДРУГИХ ЛЮДЕЙ.

Сервисные бюллетени предназначены для использования ТОЛЬКО профессиональными техническими специалистами. Они выпускаются для того, чтобы информировать данных технических специалистов о состояниях, которые могут возникать на некоторых автомобилях, или предоставлять информацию, которая может помочь в выполнении надлежащего технического обслуживания автомобиля. Должным образом обученные технические специалисты имеют оборудование, инструменты, инструкции по технике безопасности и навыки для правильного и безопасного выполнения работ. При наличии описания состояния, НЕ ПРЕДПОЛАГАЙТЕ, что данный сервисный бюллетень относится к Вашему автомобилю, или что Ваш автомобиль попадает в такое состояние.