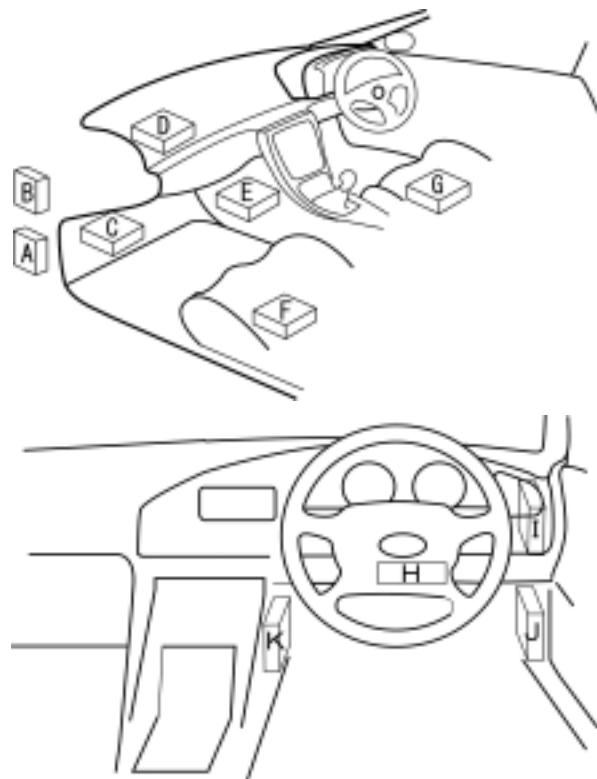
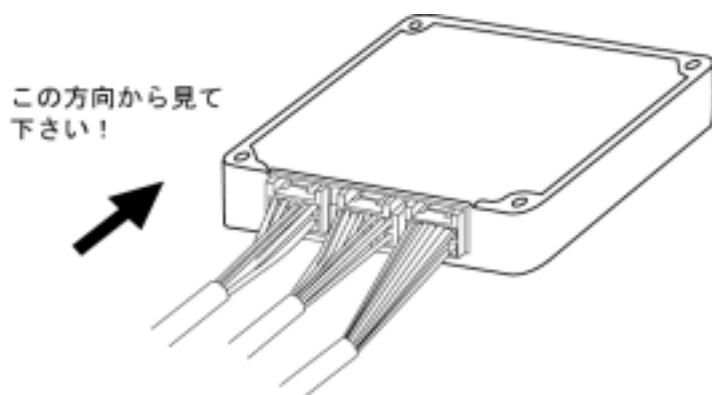


純正ECU配置図



- A : 助手席ダッシュサイドロア
- B : グローブボックス左側
- C : 助手席足元
- D : グローブボックス奥
- E : センターコンソール奥
- F : 運転席シート下
- G : 助手席シート下
- H : ステアリングコラム付近
- I : コンビネーションメーター右側
- J : 運転席ダッシュサイドロア
- K : センターコンソール右側
- L : エンジンルーム
- M : リアトランク内前側
- N : 運転席後
- O : 助手席後

車種別信号図の見方



* 端子配列図に注記がある場合を除く

SUBARU

HW: ホットワイヤー式 PR: 圧力センサー式 FL: フラップ式 KR: カルマン渦式

SG: SINGLE Type S: SPORTS Type S: SPORTS Type MN: MINIVAN Type

1: ノーマルクリーナー仕様データ(は2006年

2: ノーマルエアクリーナー及び剥き出し型エアクリーナー(弊社SUS POWER [試作品含む])仕様データ

6: スバルSIドライブ仕様データ

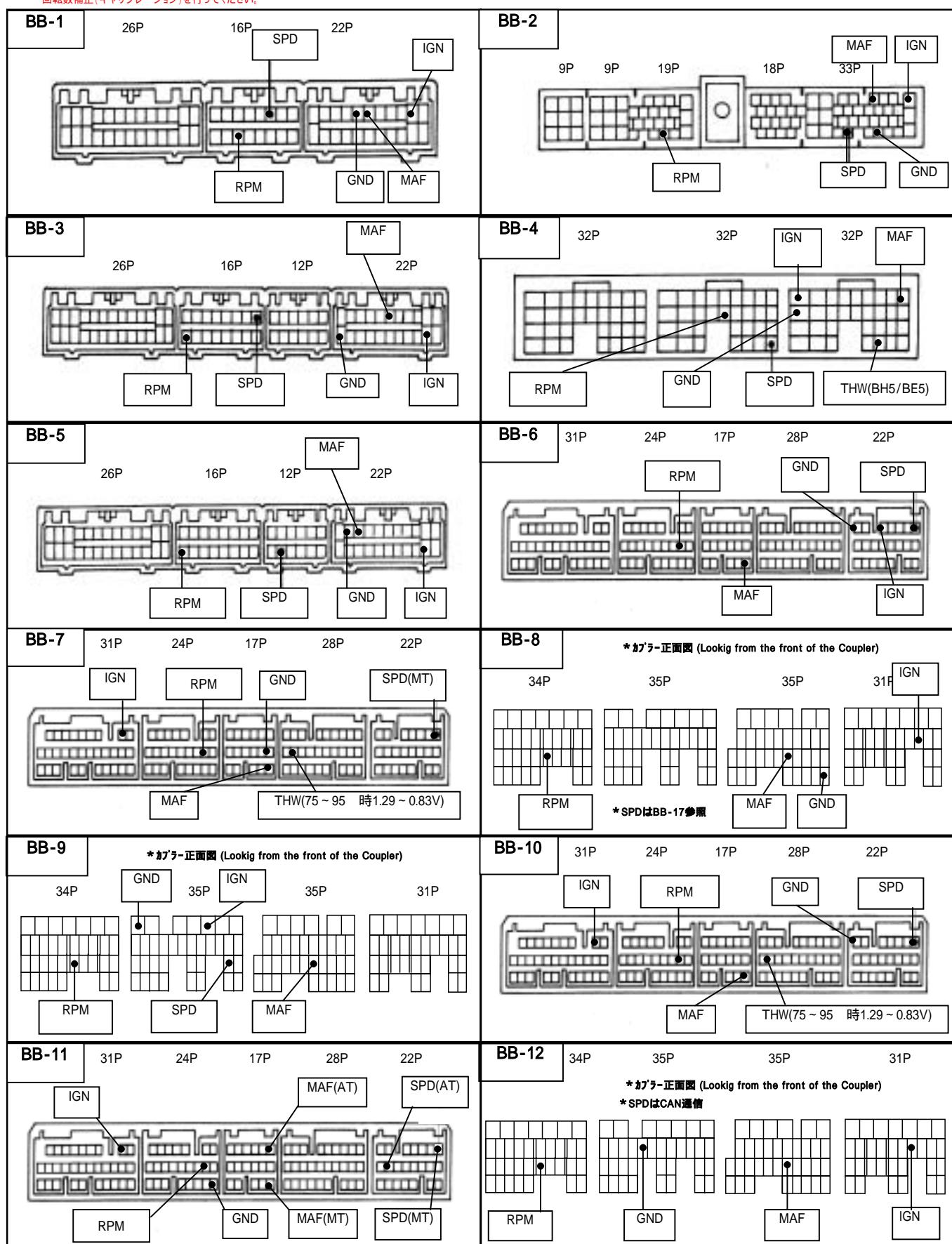
(注意)センサタイプ欄が空欄の場合は、R-FITの適合は未確認です。また、センサタイプが記載されていても、セッティングデータ未設定車種もございます。(わくは、セットデータ及び追加データ欄をご参照ください)。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	備考 (Remarks)	端子図 (Chart of Term)	ECU場所 (Place of ECU)	センサータイプ (Sensor Type)	セットデータ		追加データ	
								SG	S	S	MN
インプレッサ(IMPREZA)	92/11-96/08	GC8	EJ20G		BB-05	C	HW				
インプレッサ(IMPREZA)	93/10-96/08	GF8	EJ20G		BB-05	C	HW				
インプレッサ(IMPREZA)	96/09-98/08	GF8	EJ20G		BB-01	C	HW				
インプレッサ(IMPREZA)	96/09-98/08	GC8	EJ20K		BB-01	C	HW				
インプレッサ(IMPREZA)	96/09-98/08	GF8	EJ20K		BB-01	C	HW				
インプレッサ(IMPREZA)	98/09-	GC8	EJ20T	MT TURBO	BB-04	C	HW		2		
インプレッサ(IMPREZA)	98/09-	GF8	EJ205		BB-04	C	HW				
インプレッサ(IMPREZA)	00/08-	GG2/GG3	EJ152		BB-15	C					
インプレッサ(IMPREZA)	00/08-	GD9/GG9	EJ204		BB-16	C	HW				
インプレッサ(IMPREZA)	00/08-	GDA/GGA	EJ205		BB-06	C	HW				
インプレッサ(IMPREZA)	00/08-	GDB/GGB	EJ207		BB-06	C	HW				
インプレッサ(IMPREZA)	02/01-	GDB	EJ207	MT TURBO	BB-06	C	HW		2		
インプレッサ(IMPREZA)	04/06-	GDB	EJ207	MT TURBO E/F/G型	BB-10	C	HW				2
インプレッサ(IMPREZA)	05/03-	GDB	EJ207	S203	BB-10	C	HW				2
インプレッサ(IMPREZA)	07/06-	GH8	EJ20	AT TURBO	BB-18	C	HW				2
フォレスター(FORESTER)	97/02-98/08	SF5	EJ20G		BB-01	C	HW				
フォレスター(FORESTER)	98/09-	SF5	EJ205		BB-04	C	HW				
フォレスター(FORESTER)	02/02-05/01	SG5	EJ20	AT TURBO	BB-11	C	HW				2
フォレスター(FORESTER)	02/02-05/01	SG5	EJ20	MT TURBO	BB-11	C	HW				2
フォレスター(FORESTER)	04/02-05/01	SG9	EJ25	MT TURBO	BB-09	C	HW	1	2		
レガシー(LEGACY)	89/02-93/09	BC5	EJ20G		BB-05	H	HW				
レガシー(LEGACY)	89/02-93/09	BF5	EJ20G		BB-05	H	HW				
レガシー(LEGACY)	93/10-96/05	BD#/BG#	EJ20	NA	BB-13	C	HW				
レガシー(LEGACY)	93/10-96/05	BD#/BG#	EJ20	TURBO	BB-03	C	HW				
レガシー(LEGACY)	98/06-01/04	BH5	EJ20	MT TURBO	BB-04	C	HW	1	2		
レガシー(LEGACY)	98/06-01/04	BH5	EJ20	AT TURBO	BB-04	C	HW	1	2		
レガシー(LEGACY)	98/06-01/04	BE5	EJ20	MT TURBO	BB-04	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	98/06-01/04	BE5	EJ20	AT TURBO	BB-04	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	01/05-03/04	BH5	EJ20	MT TURBO	BB-07	C	HW		2		
レガシー(LEGACY)	01/05-03/04	BH5	EJ20	AT TURBO	BB-07	C	HW		2		
レガシー(LEGACY)	01/05-03/04	BE5	EJ20	MT TURBO	BB-07	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	01/05-03/04	BE5	EJ20	AT TURBO	BB-07	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	01/05-03/04	BHE	EZ30D		BB-14	C					
レガシー(LEGACY)	03/05-06/04	BP5	EJ20	MT TURBO	BB-08	C	HW		2		
レガシー(LEGACY)	03/05-06/04	BP5	EJ20	AT TURBO	BB-08	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	03/06-06/04	BL5	EJ20	MT TURBO	BB-08	C	HW		2		
レガシー(LEGACY)	03/06-06/04	BL5	EJ20	AT TURBO	BB-08	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	06/05-	BP5	EJ20	5MT TURBO	BB-18	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	06/05-	BP5	EJ20	5AT TURBO	BB-18	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	06/05-	BP5	EJ20	6MT TURBO SI-D	BB-18	C	HW				6
レガシー(LEGACY)	06/05-	BL5	EJ20	5MT TURBO	BB-18	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	06/05-	BL5	EJ20	5AT TURBO	BB-18	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	06/05-	BL5	EJ20	6MT TURBO SI-D	BB-18	C	HW				6
レガシー(LEGACY)	03/09-06/04	BPE	EZ30	MT	BB-12	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	03/09-06/04	BPE	EZ30	AT	BB-12	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	03/09-06/04	BLE	EZ30	MT	BB-12	C	HW				2
レガシー(LEGACY)	03/09-06/04	BLE	EZ30	AT	BB-12	C	HW				2
								セットデータ		追加データ	
								SUBARU合計	SG	S	S
									3	18	0
									50	0	0

SUBARU

IGN:イグニッション電源 GND:アース RPM:回転信号 IGT:点火信号 SPD:車速信号 MAF:エアフロ信号 MAP:圧力信号 THW:水温信号 VTA:スロットル信号

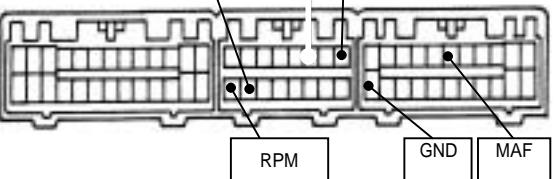
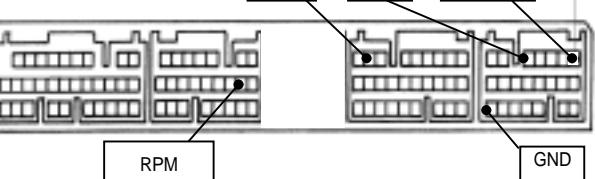
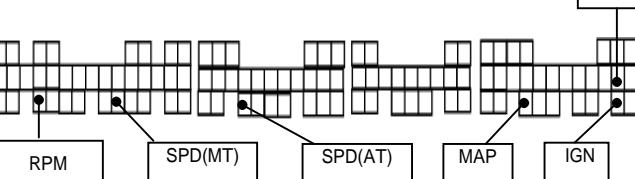
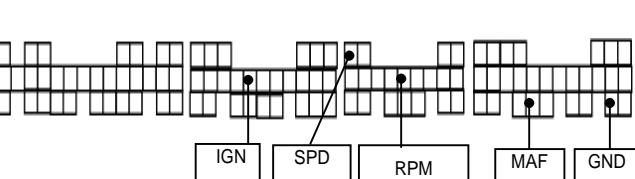
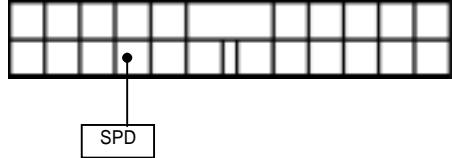
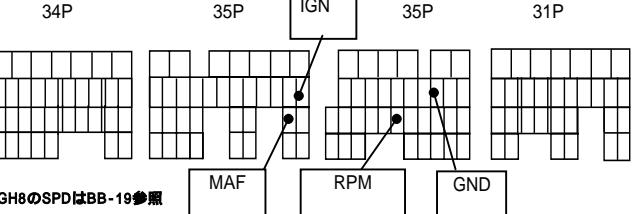
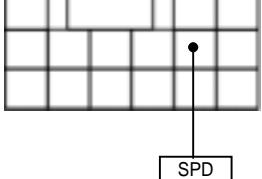
(注意)R-FIT取り付けの際、RPMの無い車種もしくは、RPMを検知しにくい車種は、R-VITとの併用を推奨致します。左記車種で、R-VITの適合車種以外の場合は、IGT-1又はIGT-2に回転信号入力線を通常結線して回転数補正(キャリブレーション)を行ってください。



IGN : イグニッション電源 GND : アース RPM : 回転信号 IGT : 点火信号 SPD : 車速信号 MAF : エアフロ信号 MAP : 圧力信号 THW : 水温信号 VTA : スロットル信号

(注意) R-FIT取り付けの際、RPMの無い車種もしくは、RPMを検知しない車種は、R-VITとの併用を推奨致します。左記車種で、R-VITの適合車種以外の場合は、IGT-1又はIGT-2に回転信号入力線を通常結線して

回転数補正(キャリブレーション)を行ってください。

<p>BB-13</p>  <p>26P 16P 22P</p> <p>IGN SPD RPM GND MAF</p>	<p>BB-14</p>  <p>31P 24P 28P 22P</p> <p>MAP IGN SPD RPM GND</p>
<p>BB-15</p>  <p>35P 26P 20P 28P GND</p> <p>RPM SPD(MT) SPD(AT) MAP IGN</p>	<p>BB-16</p>  <p>35P 26P 20P 28P</p> <p>IGN SPD RPM MAF GND</p>
<p>BB-17</p> <p>純正メータ裏 (22P)</p>  <p>SPD</p>	<p>BB-18</p> <p>*カッラー正面図 (Lookig from the front of the Coupler)</p>  <p>34P 35P 35P 31P</p> <p>IGN MAF RPM GND</p> <p>*GH8のSPDはBB-19参照</p>
<p>BB-19</p> <p>OPコネクタ(場所: J)</p>  <p>SPD</p>	