

SUBARU

Libero 1200 Allrad



Das Multitalent



Man sieht es dem Libero kaum an: Aber nur wenige Handgriffe machen aus diesem Multitalent einen großräumigen Lieferwagen, der in Anschaffung und Alltag äußerst wirtschaftlich ist.



Beide hintere Sitzbänke sind umklappbar. So entsteht bei Bedarf ein Laderaum von 182 x 122 x 115 cm mit ca. 2500 Litern Volumen.



für Firma, Familie und Freizeit.



Seine Vielseitigkeit macht ihn so erfolgreich: im geschäftlichen wie im privaten Bereich. Denn kein anderes Fahrzeug in dieser Größe bietet so viele unterschiedliche Einsatzmöglichkeiten – dank variablem Innenraum und dem zuschaltbaren Allrad-Antrieb. Der Libero verfügt über sechs komfortable Sitzplätze mit viel Beinfreiheit. Und hinter der letzten Sitzbank ist noch Platz fürs Gepäck. Und mit wenigen Handgriffen wird aus dem Libero ein großräumiger Transporter mit bis zu 2 500 Litern Ladevolumen. Selbst sperriges Gut lässt sich bequem laden – durch zwei breite Schiebetüren und durch die große Heckklappe.



Der millionenfach bewährte Allrad-Antrieb von SUBARU macht den Libero auch tauglich für Fahrten auf unbefestigten Wegstrecken. Ganz gleich, ob Sie Ihren Libero beruflich oder für Ihre Freizeitambitionen nutzen.

Suchen Sie einen komfortablen großräumigen Familien-Kombi? Dann fahren Sie den neuen Libero 1200 Allrad einfach mal „Probe“.

Technik und Ausstattung auf einen Blick.

1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Technische Daten Libero 1200 Allrad

3-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle, flüssigkeitsgekühlt		
Hubraum	ccm	1189
Leistung	kW (PS) U/min	38 (52) 4400
Maximales Drehmoment	Nm U/min	97/3800
Bohrung/Hub	mm	78/83
Verdichtungsverhältnis		9,1 : 1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	120
Hinterrad-Antrieb mit zuschaltbarem 4-Rad-Antrieb		

Gewicht/Zuladung: SUBARU Libero 1200 Allrad

Leergewicht	kg	920
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1395
Nutzlast	kg	475
Dachlast	kg	80
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	850/400
Stützlast	kg	50

SUBARU Libero 1200 Allrad mit Stahlschiebedach

Leergewicht	kg	930
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1395
Nutzlast	kg	465
Dachlast	kg	80
Bereifung 155 SR 12		Stahlgürtel
Tankinhalt	l	40
Wendekreis	m	9,0
Bohrung/Hub	mm	205/145
Gepäckraum, variabel	l	bis 2500

Benzinverbrauch ECE (Bleifrei)

90 km/h	l/100 km	6,9
Stadt	l/100 km	8,6

5-Gang-Schaltgetriebe/Übersetzungen

1. Gang	3,08	4. Gang	0,84
2. Gang	1,81	5. Gang	0,69
3. Gang	1,19	R-Gang	2,93

Serienmäßige Ausstattung

Sicherheitstechnik

- Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb = Allrad
- 4 WD-Knopf im Hebel der Gangschaltung integriert
- Einzelaufhängung vorne und hinten
- Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne, selbstnachstellend
- Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend
- Diagonales Zweikreis-Bremssystem
- Bremskraftverstärker
- Bremsdruckminderer für die Hinterachse
- Zahnstangenlenkung
- Transistor-Zündung
- Intervall-Scheibenwischer mit Waschanlage
- Scheiben-Wisch/Waschanlage
- Elektrische Heckscheibenheizung
- Seitenscheiben Defroster
- Öldruck-Kontroll-Leuchte
- Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit
- 4 WD = Allrad-Antrieb-Kontroll-Leuchte
- Bremsflüssigkeitsstand-Warn-Leuchte
- Lade-Kontroll-Leuchte
- Automatik-Gurte vorne, je zwei Beckengurte auf den beiden hinteren Sitzbänken
- Kopfstützen vorne
- Wartungsfreie Batterie
- Rückfahrscheinwerfer
- Nebel-Schlussleuchte

Variable Anwendungstechnik

- Verbundglas-Frontscheibe
- Spoiler vorne
- Erdwall- und Unterbodenschutz-Rohrrahmen
- Seitenschutzleisten
- Schmutzfänger vorne und hinten
- Stahlgürtelreifen
- 5 Türen, davon 2 Schiebetüren und 1 Hecktür
- Liegesitze vorne
- 2 herausnehmbare Sitzbänke, beide nach vorne und hinten umklappbar
- Zurückklappbarer Beifahrersitz
- Ladefläche von 2,64 m Länge
- Hochklappbare Armlehne für 2. Sitzreihe

Sicherheits-Komfort

- Beheizbarer Fond
- 2-Speichen-Lenkrad
- Tages-Kilometerzähler
- Durchgängiger Teppichboden
- Gepäckraum-Beleuchtung
- Beleuchtete Heizungs-/Lüftungseinrichtung
- Beleuchtete Schalter für Heckscheiben-Heizung und -Wischer sowie für die Fondheizung
- Türkontaktschalter für Innenbeleuchtung
- Zündungsabhängige Lichtschaltung
- Einschlüssel-System
- Kosmetikspiegel in Sonnenblende des Beifahrers
- Abblendbarer Innenspiegel

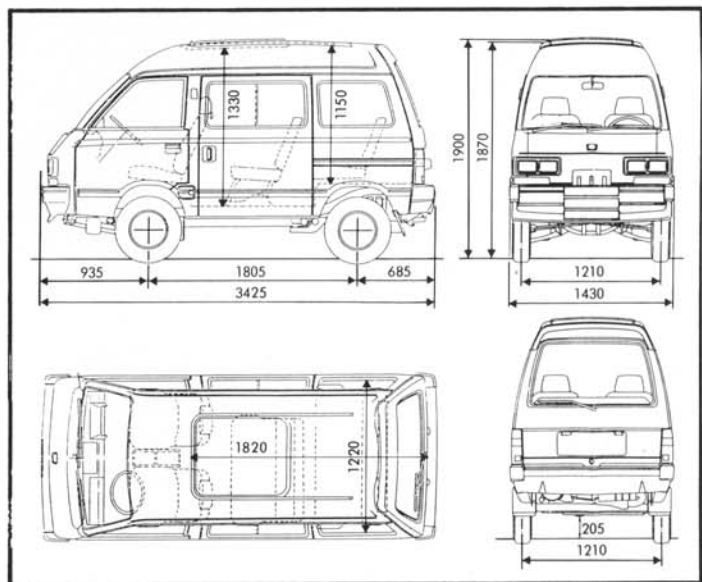
Libero 1200 Allrad

Lackfarben	Material/Interieur - Farben
Deep Blue	
Snow White	
Avenue Silver (M)	

Libero 1200 Allrad mit Sonnendach/Drehsitzen

Deep Blue	
Snow White	
Avenue Silver (M)	
Ruby Red (M)	
Jade Green (M)	

(M) = Metallic-Lackierung gegen Aufpreis



Der Libero 1200 Allrad von SUBARU ist mit Teroson-Terotex Unterbodenschutz und Hohlraumversiegelung versehen.

Castrol

SUBARU empfiehlt Castrol

Die SUBARU Allrad-Familie:

SUBARU Deutschland GmbH, Mielestr. 6, 6360 Friedberg, Telefon 060 31 / 60 60.



Justy 1000 Allrad.
997 ccm, 40 kW (55 PS).

Libero 1200 Allrad.
1189 ccm, 38 kW (52 PS), mit serienmäßigem Katalysator.

Super Justy 1200 Allrad.
1189 ccm, 50 kW (68 PS).

Station 1800 Allrad.
1781 ccm, 66 kW (90 PS), auch mit Katalysator. Auf Wunsch auch als Einspritzer-Version nach US-Norm mit geregelterm 3-Wege-Katalysator - 72 kW (98 PS).

Super-Station 1800 Allrad.
1781 ccm, 66 kW (90 PS), auch mit Katalysator. Auf Wunsch auch als Einspritzer-Version nach US-Norm mit geregelterm 3-Wege-Katalysator - 72 kW (98 PS). Oder als Turbo - 100 kW (136 PS).

Sedan 1800 Allrad.
1781 ccm, 66 kW (90 PS), auch mit Katalysator. Auf Wunsch auch als Einspritzer-Version nach US-Norm mit geregelterm 3-Wege-Katalysator - 72 kW (98 PS). Oder als Turbo - 100 kW (136 PS).

Coupé 1800 Allrad.
1781 ccm, 66 kW (90 PS), auch mit Katalysator. Auf Wunsch auch als Einspritzer-Version nach US-Norm mit geregelterm 3-Wege-Katalysator - 72 kW (98 PS). Oder als Turbo - 100 kW (136 PS).

XT Turbo Allrad.
1781 ccm, 100 kW (136 PS).

Alle Katalysator-Modelle sind gemäß den steuerlichen Bestimmungen von der Steuer befreit. Sie benötigen bleifreies Benzin.

Über 470 SUBARU-Händler in Deutschland sorgen für reibungslosen Service und jederzeit verfügbare Ersatzteile.