

SUBARU LIBERO

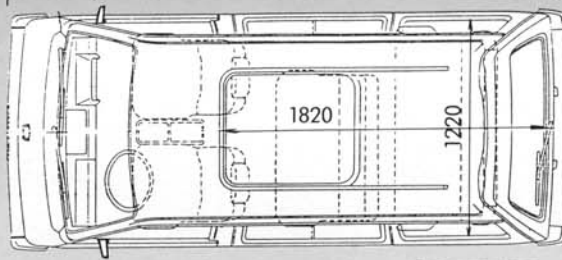
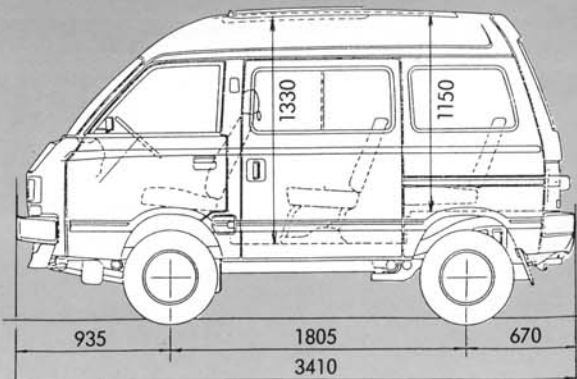
ALLRAD



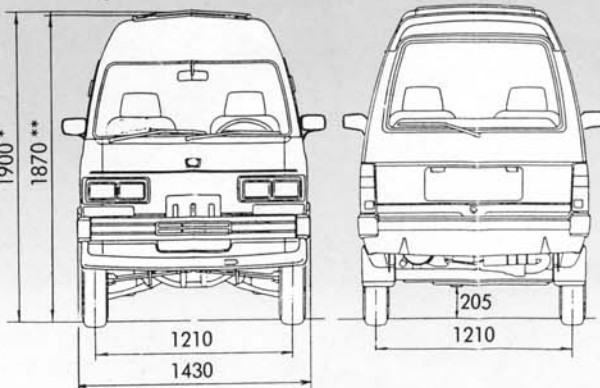
Das Multitalent
für Familie, Freizeit, Firma

SUBARU-Technik und -Ausstattung auf einen Blick:

Technische Daten SUBARU LIBERO Allrad			
3-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle, flüssigkeitsgeköhlt			
Hubraum	ccm	997	
Leistung	kW(PS) U/min	37(50) 5200	
Maximales Drehmoment	Nm U/min	81/3200	
Bohrung/Hub	mm	78×69,6	
Verdichtungsverhältnis		9,5:1	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	120	
Hinterrad-Antrieb mit zuschaltbarem 4-Rad-Antrieb			
Gewicht/Zuladung: SUBARU LIBERO Allrad			
Leergewicht	kg	905	
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1395	
Nutzlast	kg	490	
Dachlast	kg	80	
Anhängelast	kg	850	
Stützlast	kg	50	
SUBARU LIBERO Allrad mit Stahlschiebedach			
Gewicht	kg	915	
zulässiges Gesamtgewicht	kg	1395	
Nutzlast	kg	480	
Dachlast	kg	80	
Bereifung 155 SR 12		Stahlgürtel	
Tankinhalt	l	40	
Wendekreis	m	9,0	
Bodenfreiheit	mm	205	
Gepäckraum, variabel	l	bis 2500	
Benzinverbrauch ECE (Normalbenzin o. Bleifrei)			
90 km/h	l/100 km	6,8	
Stadt	l/100 km	8,6	
5-Gang-Schaltgetriebe			
Übersetzungen			
1. Gang	3,45	4. Gang	0,84
2. Gang	1,95	5. Gang	0,69
3. Gang	1,27	R-Gang	3,58
Serienmäßige Ausstattung			
Sicherheitstechnik ● Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Vorderradantrieb = Allrad ● 4WD-Knopf im Hebel der Gangschaltung integriert ● Einzeleradaufhängung vorne und hinten ● Innenbelüftete Scheibenbremse vorne, selbstnachstellend ● Trommelbremsen hinten, selbstnachstellend ● Diagonales Zweikreis-Bremssystem ● Bremskraftverstärker ● Bremsdruckminderer für die Hinterachse ● Zahnstangenlenkung ● Transistor-Zündung ● Intervall-Scheibenwischer mit Waschanlage ● Heckscheiben-Wisch-/Wasch-Anlage ● Elektrische Heckscheibenheizung ● Seitenscheiben-Defroster ● Oldruck-Kontroll-Leuchte ● Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit ● 4WD = 4-Rad-Antrieb-Kontroll-Leuchte ● Bremsflüssigkeitsstand-Warn-Leuchte ● Lade-Kontroll-Leuchte ● Automatik-Gurte vorne je 2 Beckengurte auf den beiden hinteren Sitzbänken ● Kopfstützen vorne ● Wartungsfreie Batterie ● Rückfahrtscheinwerfer ● Nebel-Schlußleuchte ● Verbundglas-Frontscheibe ● Spoiler vorne ● Erdwall- und Unterbodenschutz-Rohrrahmen		● Seitenschutzleisten ● Schmutzfänger vorne und hinten ● Stahlgürtelreifen Variable Anwendungstechnik ● 5 Türen, davon 2 Schiebetüren und eine Hecktür ● Liegesitze vorne ● 2 herausnehmbare Sitzbänke, beide nach vorne und hinten abklappbar ● Zurückklappbarer Beifahrersitz ● Ladefläche von 2,64 m Länge ● Hochklappbare Armlehne für 2. Sitzreihe Sicherheits-Komfort ● Beheizbarer Fond ● 2-Speichen-Lenkrad ● Tages-Kilometerzähler ● Durchgängiger Teppichboden ● Gepäckraum-Beleuchtung ● Beleuchtete Heizungs-/Lüftungseinrichtung ● Beleuchtete Schalter für Heckscheiben-Heizung und Wischer sowie für die Fondheizung ● Türkontaktschalter für Innenbeleuchtung ● Zündungsabhängige Lichtschaltung ● Einschlüssel-System ● Kosmetikspiegel in Sonnenblende des Beifahrers ● Abblendbarer Innenspiegel	



* mit Stahlschiebedach
** ohne Stahlschiebedach

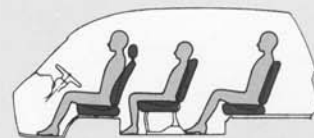


Lackfarben		Interieur-Farben/Material
		Blau – Stoff/Vinyl
Snow White		
Spun Silver (Metallic)		
Deep Blue		
		Beige – Velours
Ruby Red (Metallic)		
Mellow Gold (Metallic)		

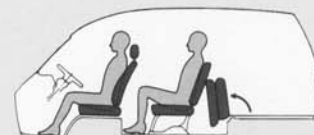
Erstaunlich variabel durch Multifunktions-Sitze.



Der SUBARU LIBERO Allrad ist serienmäßig mit zwei Frontsitzen und zwei Sitzbänken ausgestattet. Die Armlehne der zweiten Sitzreihe läßt sich hochklappen, damit Fond-Gäste bequem zusteigen können. Die beiden vorderen Sitze lassen sich in Liegesitzposition bringen, die beiden Sitzbänke sind jeweils nach vorne und hinten abklappbar. Daraus ergibt sich eine Fülle von Variationsmöglichkeiten für Familie und Freizeit sowie für den gewerblichen Einsatz. – Auf Wunsch und gegen Aufpreis wird der SUBARU LIBERO Allrad mit nach hinten drehbaren Frontsitzen ausgestattet.



Sitzplatz für 6 Personen, großzügiger Gepäckraum hinter der zweiten Sitzbank.



Durch Vorklappen der zweiten Rücksitzbank ergibt sich ein zusätzlicher Gepäckraum von ca. 1125 Litern.



Nach vorne abgeklappte 1. Sitzbank: Wenn Sie unterwegs mal ein Frühstück für zwei servieren wollen.



Beide Frontsitze lassen sich bei einer Rast nach hinten drehen. Die zusammengeklappte mittlere Sitzbank wird zum Tisch.



Reisen 1. Klasse: Durch Zurückklappen der ersten Sitzbank erzielen Sie Liegesitzkomfort für Ihre Fahrgäste im Fond.



Eine Ladefläche von 1,82 m Länge erzielen Sie durch das Umklappen beider Sitzbänke nach hinten. Außerdem: Auf den weichen Polstern können auch zwei Personen bequem übernachten.



Sind beide Sitzbänke nach vorne geklappt, haben Sie sogar einen Stauraum von ca. 2500 Litern.



Wenn Sie den Beifahrersitz in Liegeposition bringen und beide Sitzbänke umklappen, können Sie z.B. auch eine Leiter von 2,64 m Länge transportieren, oder Ihre Ski-Ausrüstung, oder Ihr Surf-Brett mit Zubehör etc. Zwischen erster und zweiter Sitzbank ergibt sich zusätzlich ein ansehnlicher Platz für Kleingepäck.