

B

C

作業上の注意

PPF:00001

SRS エアバッグ、プリテンショナーシートベルト付き車に関する注意

JIS006QP

- 警告：**・ SRS エアバッグ及びプリテンショナーシートベルトシステム関連の構成部品脱着及びハーネス脱着は、キースイッチ OFF で、バッテリーマイナス端子を外してから 3 分以上放置後行うこと。（エアバッグセンサーユニット内の補助電源回路に蓄えられた電気を放電させるため。）
- ・ 構成部品の脱着に、エアツール及び電動ツール等は使用しないこと。
 - ・ SRS エアバッグ及びプリテンショナーシートベルトシステム用のハーネスは、ハンダ等による修理はしないこと。また、ハーネスの噛み込み及び他部品との干渉に十分注意すること。
 - ・ SRS エアバッグ及びプリテンショナーシートベルト回路及び単品状態での点検をするときはサーキットテスター等の電気テスターを使用しないこと。（テスターの微電流による作動防止）
 - ・ エアバッグモジュール及びプリテンショナーシートベルトのコネクタに、ドライバー等の異物の差し込みはしないこと。（静電気による作動防止）
 - ・ SRS エアバッグ及びプリテンショナーシートベルトには、識別として黄色のハーネスコネクタを使用し、他のハーネスとの区別をしている。
 - ・ 安全に整備作業を行うため、「SB シートベルト」及び「SRS SRS エアバッグ」を参照すること。

作業上の注意

JIS001A7

- ・ 各部品の取り外し及び分解時は、傷つき、変形に注意して行うこと。また、干渉すると思われる部位はウエス等で保護すること。
- ・ ドライバー等を使用して部品類を外す（かん合を外す等）ときは、ウエス又はビニールテープを巻いて各部品の保護をすること。
- ・ 取り外した部品はウエス等で保護して保管すること。
- ・ クリップに変形及び損傷がある場合は、交換すること。
- ・ 再使用不可部品を取り外したときは新品と交換すること。
- ・ ボルト及びナットは規定トルクで確実に締め付けること。
- ・ 再組立完了後は各部位の機能が正常に作動するか確認すること。
- ・ 汚れの除去は、下記要領で行うこと。
 - 水溶性の汚れ：柔らかい布をぬるま湯に浸し、硬くしぼってから汚れ部を拭き取る。次に柔らかい布で乾拭きをする。
 - 油性の汚れ：ぬるま湯に中性洗剤（濃度 2 ～ 3% 以内）を溶かし、柔らかい布を液に浸して汚れ部を拭き取る。次に真水に浸した布を硬く絞り、洗剤をきれいに拭き取った後、柔らかい布で乾拭きをする。
- ・ シンナー、ベンジン、アルコール、ガソリン等の有機溶剤は使用しないこと。

準備品

準備品 特殊工具

PFP:00002

JIS001A8

A

B

C

D

E

F

G

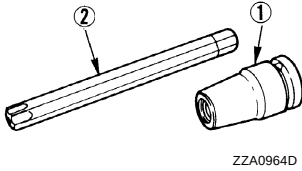
H

IP

J

K

L

名称	用途
1. ビットホルダー HT6196 1000 2. トルクスビット HT6125 2000  ZZA0964D	助手席エアバッグモジュール脱着

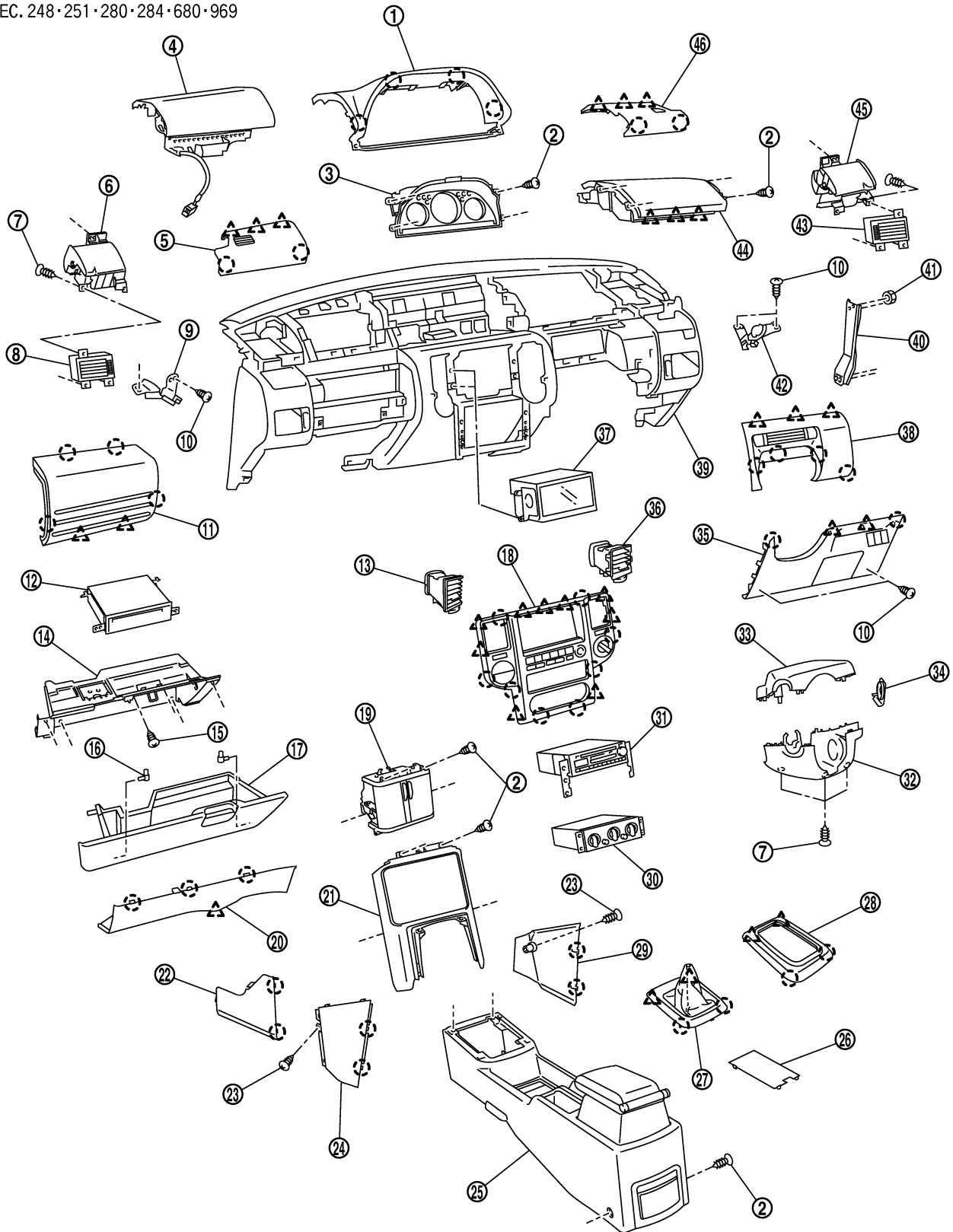
インストルメント ASSY

PFP:68200

構成図

JIS001A9

SEC. 248・251・280・284・680・969



△ : 樹脂爪
○ : 樹脂クリップ

PIIA7391J

- | | | |
|------------------|---------------------|-----------------|
| 1. クラスターリッド A | 2. スクリュー (各 4 本) | 3. コンビネーションメーター |
| 4. 助手席エアバッグモジュール | 5. フロントスピーカーグリル (左) | 6. カップホルダー (左) |

インストルメント ASSY

7. スクリュー (各3本)	8. サイドベンチレーターグリル (左)	9. ツイーター (左)
10. スクリュー (各2本)	11. アップーグローブボックス	12. NAVI C/U
13. センターベンチレーターグリル (左)	14. グローブボックスカバー	15. スクリュー (6本)
16. グローブボックスピン (2本)	17. グローブボックス	18. クラスターリッド C
19. 大型マルチボックス	20. インストルメントロアパネル	21. クラスターフィニッシャー
22. インストルメントロアカバー	23. スクリュー (1本)	24. インストルメントステアカバー (左)
25. センターコンソール	26. コンソールマスク	27. コンソールブーツ
28. A/T コントロールフィニッシャー	29. インストルメントステアカバー (右)	30. A/C コントロールユニット
31. オーディオ	32. ステアリングコラムカバー (下)	33. ステアリングコラムカバー (上)
34. ステアリングロックエスカッション	35. インストルメントドライバーロアパネル	36. センターベンチレーターグリル (右)
37. ディスプレイユニット	38. インストルメントフィニッシャー	39. インストルメントパネル
40. インストルメントステア	41. ナット (4個)	42. ツイーター (右)
43. サイドベンチレーターグリル (右)	44. ドライバーズボックス	45. カップホルダー (右)
46. フロントスピーカーグリル (右)		

取り外し、取り付け

JIS001AA

作業項目表

構成部品	参照先	インストルメントパネル	コンビネーションメーター	ディスプレイユニット	オーディオ	コンソール
フロントスピーカーグリル (左/右)	(IP-6)	{1}				
クラスターリッド A	(IP-6)	{2}	{1}			
コンビネーションメーター	(IP-6)	{3}	{2}			
ドライバーズボックス	(IP-6)	{4}				
ステアリングロックエスカッション、ステアリングコラムカバー (上/下)	(IP-7)	{5}				
インストルメントドライバーロアパネル	(IP-7)	{6}				
インストルメントフィニッシャー	(IP-7)	{7}				
A/T コンソールフィニッシャー (A/T 車) / コンソールブーツ (M/T 車)	(IP-8)	{8}				{1}
センターコンソール	(IP-8)	{9}				{2}
クラスターリッド C	(IP-9)	{10}		{1}	{1}	
オーディオ	(IP-9)	{11}			{2}	
A/C コントローラー	(IP-9)	{12}				
ディスプレイユニット	(IP-9)	{13}		{2}		
インストルメントロアパネル	(IP-9)	{14}				
インストルメントロアカバー	(IP-9)	{15}				
インストルメントステアカバー (左/右)	(IP-10)	{16}				
クラスターリッドフィニッシャー	(IP-10)	{17}				
大型マルチボックス	(IP-10)	{18}				
グローブボックス	(IP-10)	{19}				
グローブボックスカバー	(IP-11)	{20}				

インストルメント ASSY

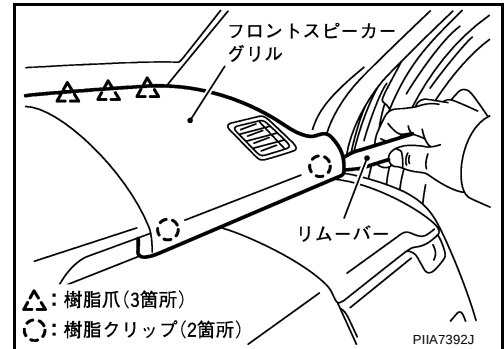
構成部品	参照先	インストルメントパネル	コンビネーションメーター	ディスプレイユニット	オーディオ	コンソール
アッパーグローブボックス	(IP-11)	{21}				
NAVI C/U	(AV-116)	{22}				
フロントピラーガーニッシュ	(EI-27)	{23}				
インストルメントパネル	(IP-11)	{24}				
サイドベンチレーターダクト/グリル (左/右)	(ATC-65)	{25}				
カップホルダー	(IP-12)	{26}				

[] : 内数字は取り外し手順を示す。

取り外し

フロントスピーカーグリル (左/右)

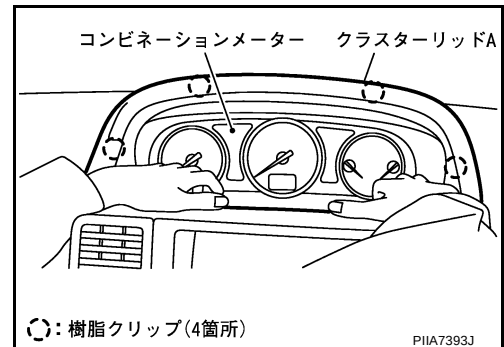
1. フロントスピーカーグリルのドア側端部にリムーバー等を差し込み、樹脂爪および樹脂クリップのかん合を外す。
2. 手前に引き抜いて取り外す。



クラスターリッド A

クラスターリッド A を手前に引いて樹脂クリップのかん合を外して、取り外す。

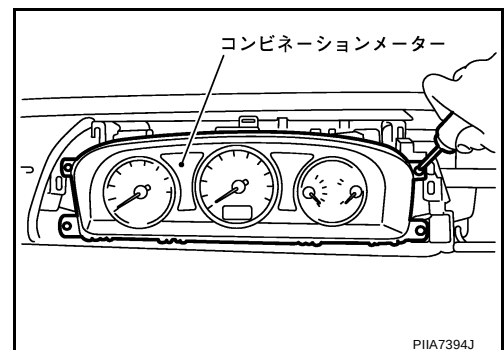
注意: 脱着の際は、周囲の傷付きを防止するため、ウエス等で保護すること。



コンビネーションメーター

1. スクリューを外す。
2. 裏側のコネクターを外し、コンビネーションメーターを取り外す。

注意: 脱着の際は、周囲の傷付きを防止するため、ウエス等で保護すること。

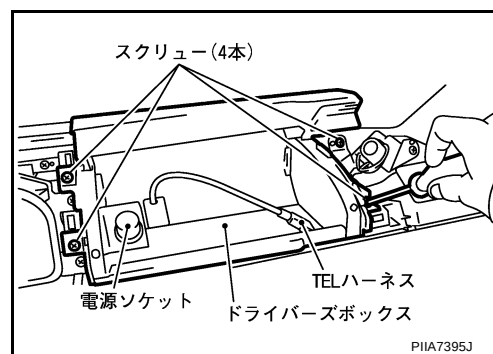


ドライバーズボックス

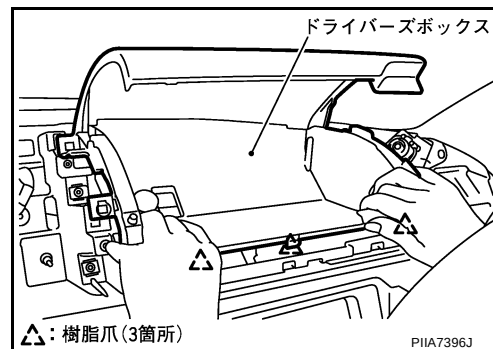
1. スイッチホールマスクを取り外し、TEL ハーネスをドライバーズボックスの外に出す。(IT-NAVI 付車)

インストルメント ASSY

2. スクリューを取り外す。



3. ドライバーズボックスを上側に持ち上げて、樹脂爪を外す。
4. ドライバーズボックスを手前に引いて取り外す。
5. 電源ソケットコネクタを外す。
6. ETC ユニットを取り外す。「AV オーディオ・テレビ・電話」の「ETC ユニットの取り外し、取り付け」(DI-31 ページ) を参照。

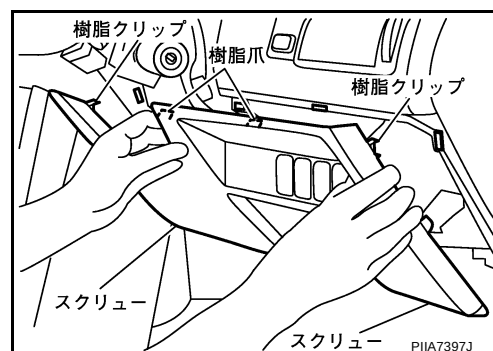


ステアリングロックエスカッション、ステアリングコラムカバー（上/下）

1. ステアリングロックエスカッションを取り外す。
2. ステアリングコラムカバー（下）の下部のスクリューを外す。
3. ステアリングコラムカバー（下）およびステアリングコラムカバー（上）を取り外す。

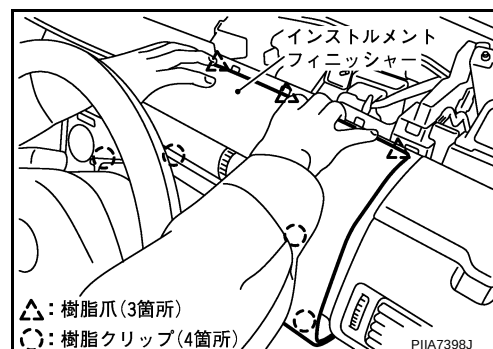
インストルメントドライバーロアパネル

1. ヒューズブロックリッドを取り外す。
2. スクリューを外したあと、インストルメントドライバーロアパネルをまっすぐ手前に引き抜き、樹脂爪および樹脂クリップのかん合を外す。
3. 裏側からウエスを巻いたドライバー等を各スイッチの下側に差し込んで下側の爪を外し、各スイッチを取り外す。
4. 各スイッチからコネクタを取り外す。



インストルメントフィニッシャー

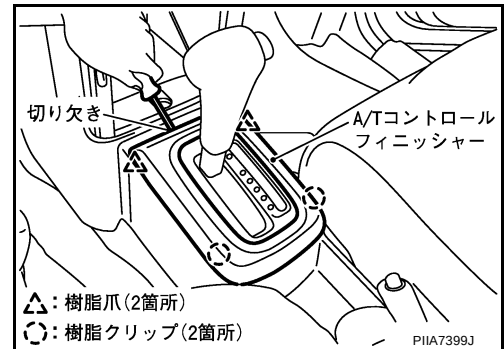
1. 樹脂爪および樹脂クリップのかん合を外し、インストルメントフィニッシャーを手前に引いて取り外す。
2. インストルメントフィニッシャーの裏側のスクリューを外し、ドライバーベンチレーターグリルを取り外す。「ATC オートエアコンディショナー」の「ドライバーベンチレーターグリルの取り外し」(ATC-65 ページ) を参照。



インストールメント ASSY

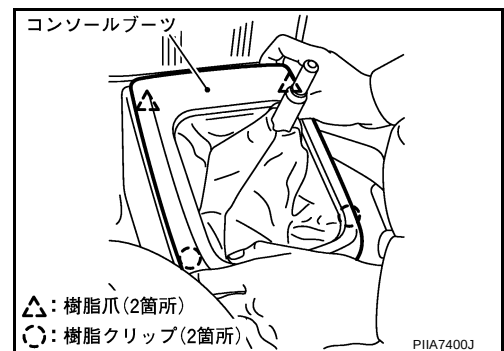
A/T コントロールフィニッシャー (A/T 車)

1. フィニッシャー前端の切り欠きにウエスを巻いたドライバーを差し込み、上方に引き上げ、側面後端のクリップを外す。
2. 上方に引き抜いて取り外す。



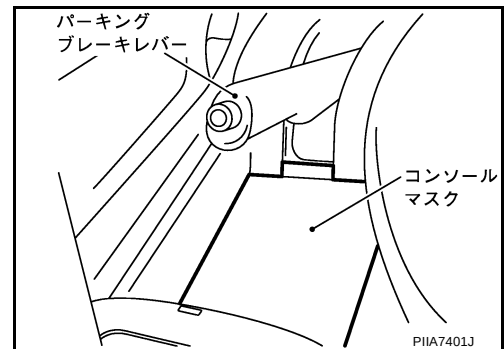
コンソールブーツ (M/T 車)

1. シフトノブを回して取り外す。
2. コンソールブーツの内側より指をかけ、上方へ引き抜いて取り外す。

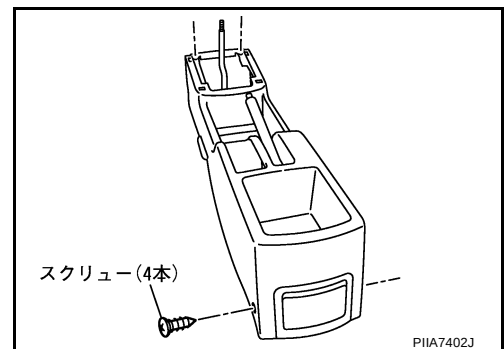


センターコンソール

1. パーキングブレーキレバーの下部からコンソールマスクの突起部に指をかけ、コンソールマスクを取り外す。

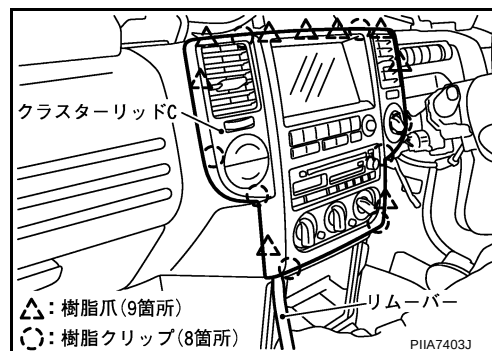


2. スクリューを外す。
3. センターコンソール前側の樹脂爪を外し、パーキングレバーを逃がしながらセンターコンソールを取り外す。



クラスターリッド C

1. クラスターリッド C 下部にリムーバー等を差し込み、樹脂爪及び樹脂クリップのかん合を外す。
2. クラスターリッド C を手前に引いて取り外す。
3. コネクターをすべて取り外す。
4. センターベンチレーターグリルを左右とも取り外す。「ATC オートエアコンディショナー」の「[センターベンチレーターグリルの取り外し](#)」(ATC-64 ページ) を参照。



オーディオ、A/C コントローラー

スクリューを外し、オーディオ及び A/C コントローラーを取り外す。「AV オーディオ・テレビ・ナビゲーション・電話」の「[電子チューナーラジオの取り外し、取り付け](#)」(AV-13 ページ) 及び「ATC オートエアコンディショナー」の「[取り外し、取り付け](#)」(ATC-47 ページ) を参照。

注意: 脱着の際は、周囲の傷付きを防止するため、ウエス等で保護すること。

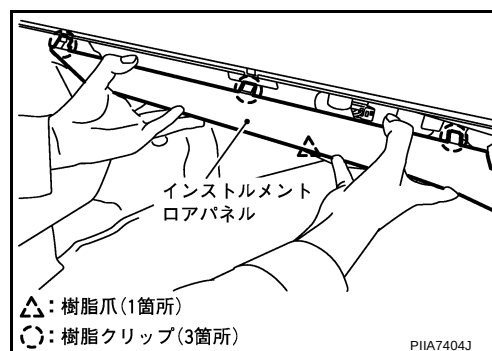
ディスプレイユニット

スクリューを外し、ディスプレイを取り外す。「AV オーディオ・テレビ・ナビゲーション・電話」の「[ディスプレイユニット ASSY の取り外し、取り付け](#)」(AV-118 ページ) を参照。

注意: 脱着の際は、周囲の傷付きを防止するため、ウエス等で保護すること。

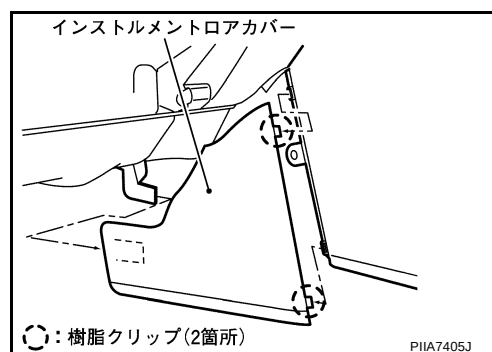
インストルメントロアパネル

1. インストルメントロアパネルの樹脂爪および樹脂クリップのかん合を外し、手前に引いて取り外す。
2. 裏側のスクリューを外し、ハーネスブラケットを取り外す。



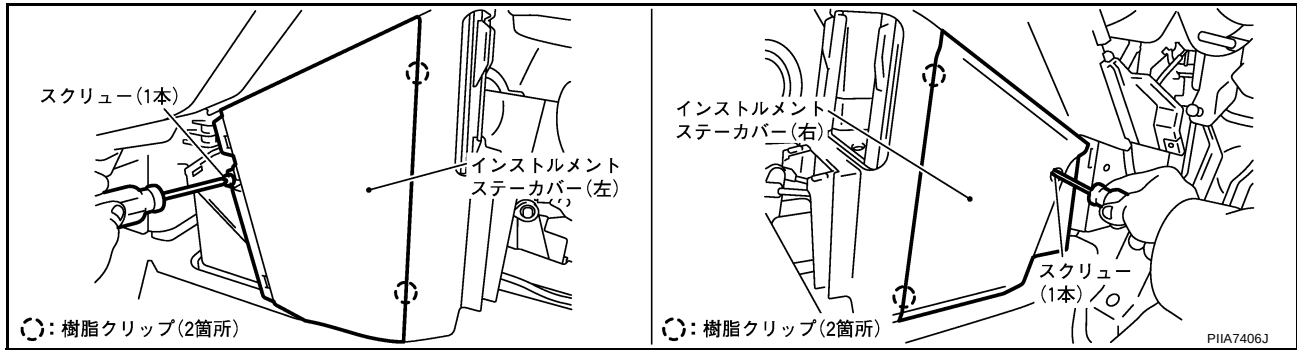
インストルメントロアカバー

樹脂クリップのかん合を外し、車両後方に引き抜く。



インストルメント ASSY

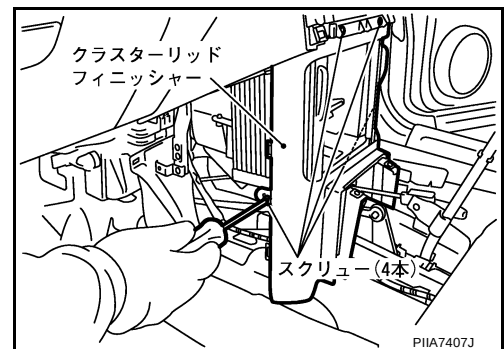
インストルメントステーカーバー (左 / 右)



1. スクリューを取り外す。
2. 樹脂クリップのかん合を外し、外側に引き抜く。

クラスターリッドフィニッシャー

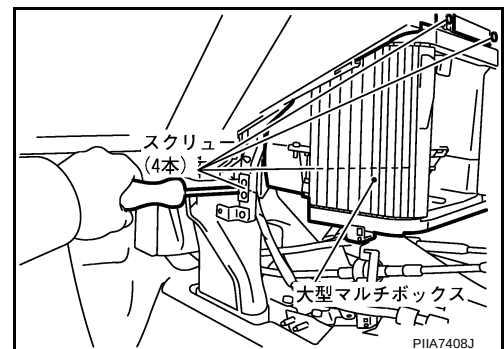
1. スクリューを取り外す。
2. クラスターリッドフィニッシャー下部を手前に引いて、上部のスクリュー穴を逃がすように取り外す。



大型マルチボックス

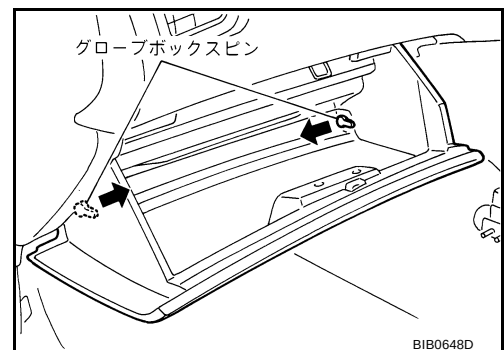
スクリューを外し、手前に引いて取り外す。

注意： 脱着の際は、周囲の傷付きを防止するため、ウエス等で保護すること。



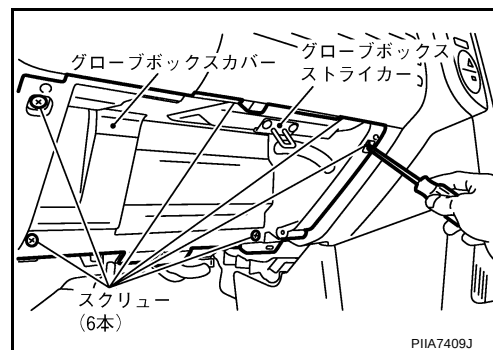
グローブボックス

グローブボックスを開け、内側からグローブボックスピンを外す。



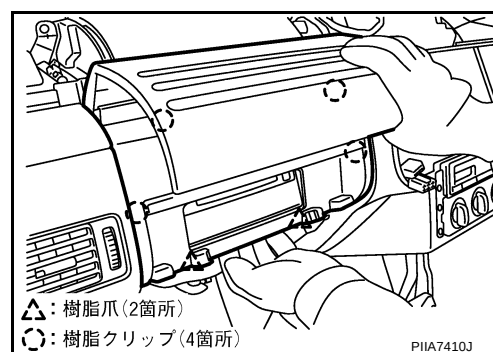
グローブボックスカバー

1. スクリューを外す。
2. グローブボックスカバー裏側についているリレーのクランプを取り外す。
3. 手前に引いて、取り外す。



アッパーグローブボックス

樹脂爪および樹脂クリップのかん合を外し、手前に引いて取り外す。
分解は「分解、組み立て」の「[アッパーグローブボックス](#)」(IP-13 ページ)を参照。



助手席エアバッグモジュール

取付ボルトを外したあと、助手席エアバッグモジュールを取り外す。「SRS SRS エアバッグ」の「[助手席エアバッグモジュール](#)」(SRS-25 ページ)を参照。

インストルメントマスク

インストマスク切り欠き部に布を巻いたマイナスドライバー等を差し込み、爪を外して取り外す。

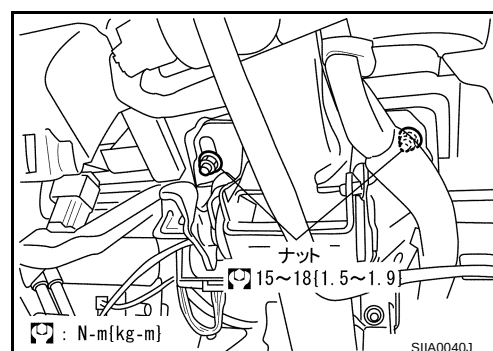
フロントピラーガーニッシュ

フロントピラーガーニッシュを車両の左右方向内側にまっすぐ引き、メタルクリップを外して取り外す。

「EI 外装・内装」のボディーサイドトリム「[取り外し、取り付け](#)」(EI-27 ページ)を参照。

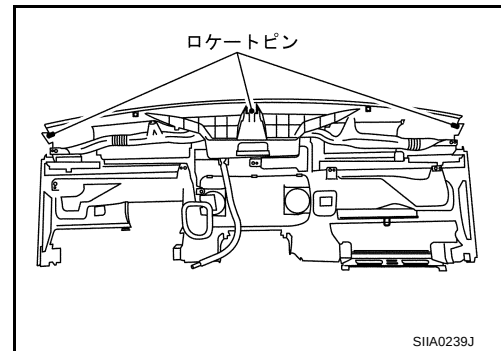
インストルメントパネル

1. ナットを外し、ステアリングコラムを下げる。



インストルメント ASSY

2. インストルメントパネルを取り付けているすべてのハーネスとボルト（3 本）、ナット（2 個）、スクリュー（1 本）を外してインストルメントパネルを取り外す。



カップホルダー

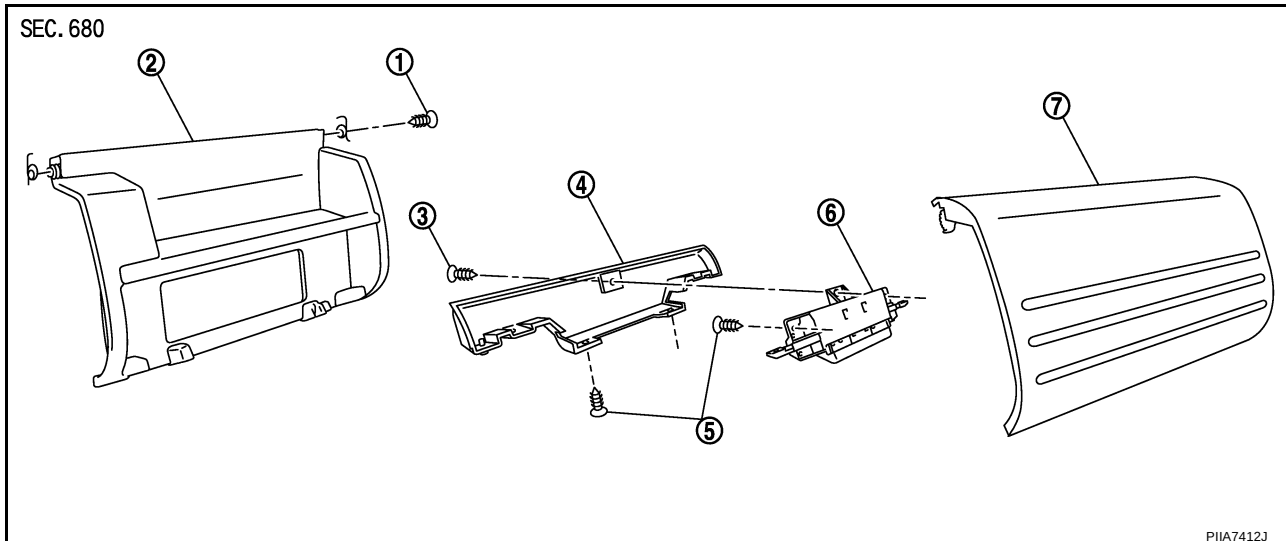
1. フロントドライバーサイドベンチレーターダクトおよびフロントアシストサイドベンチレーターダクトを取り外す。「ATC オートエアコンディショナー」の「[センターベンチレーターグリルの取り外し](#)」(ATC-64 ページ) を参照。
2. フロントドライバーベンチレーターおよびフロントアシストベンチレーターを取り外す。「ATC オートエアコンディショナー」の「[ドライバーベンチレーターグリルの取り外し](#)」(ATC-65 ページ) を参照。
3. スクリューを外し、カップホルダーを取り外す。

取り付け

取り付けは取り外しの逆の手順で行う。

分解、組み立て

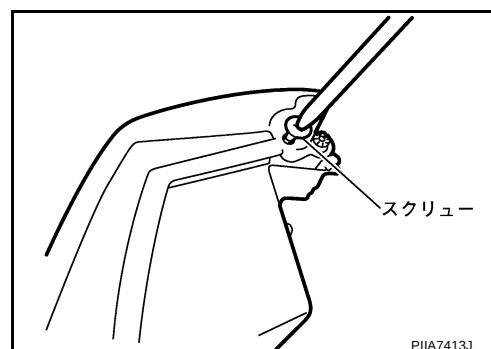
アッパーグローブボックス



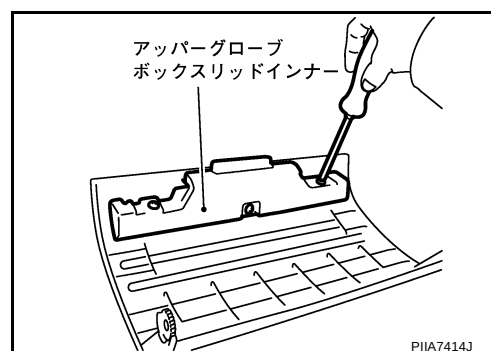
- | | | |
|--------------------|------------------|--------------------|
| 1. スクリュー (2 本) | 2. グローブボックスボディ | 3. スクリュー (1 本) |
| 4. グローブボックスリッドインナー | 5. スクリュー (各 2 本) | 6. アッパーグローブボックスロック |
| 7. グローブボックスリッド | | |

分解

1. 両端のスクリーを外し、アッパーグローブボックスリッドを取り外す。

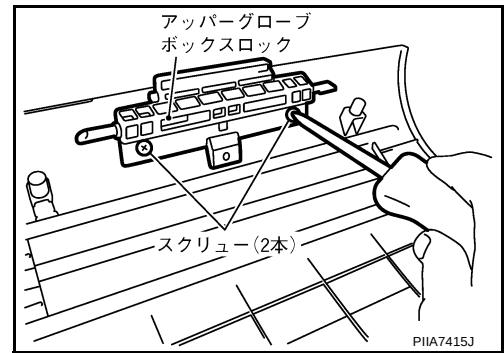


2. スクリューを外し、アッパーグローブボックスリッドインナーを取り外す。



インストルメント ASSY

3. スクリューを外し、アッパーグローブボックスロックを取り外す。

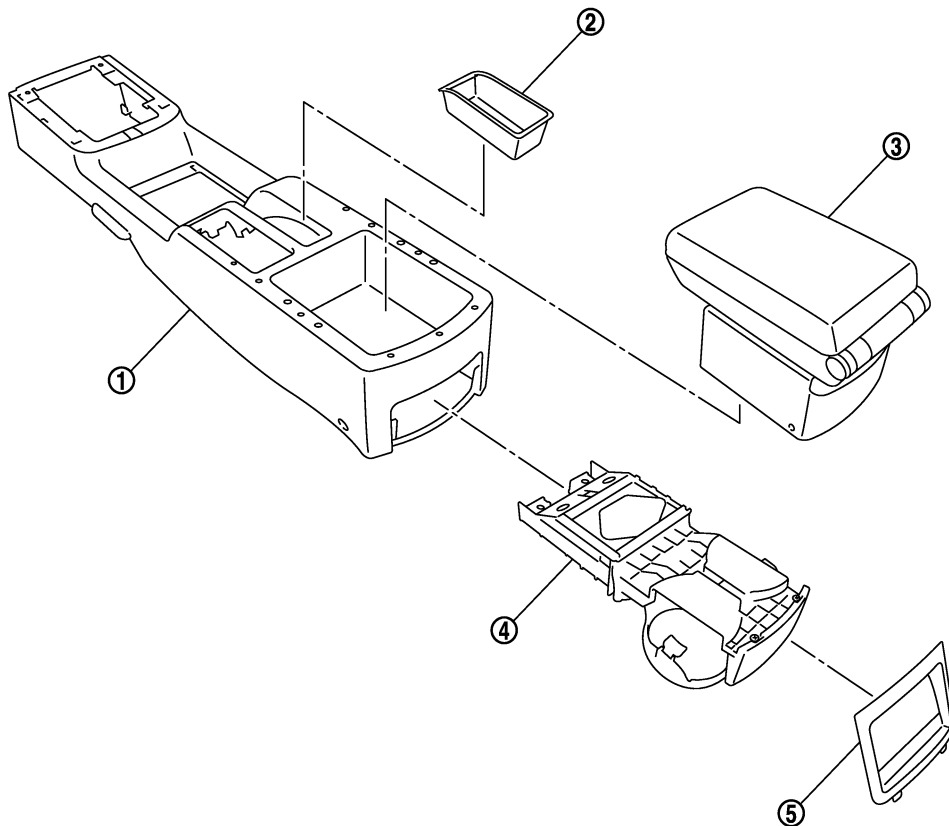


組み立て

組み立ては分解の逆の手順で行う。

センターコンソール

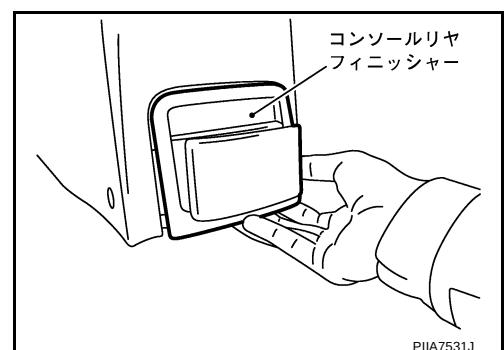
SEC. 969



- | | | |
|--------------|-------------------|-------------|
| 1. コンソールボックス | 2. コンソールポケット | 3. コンソールリッド |
| 4. リヤカップホルダー | 5. コンソールリヤフィニッシャー | |

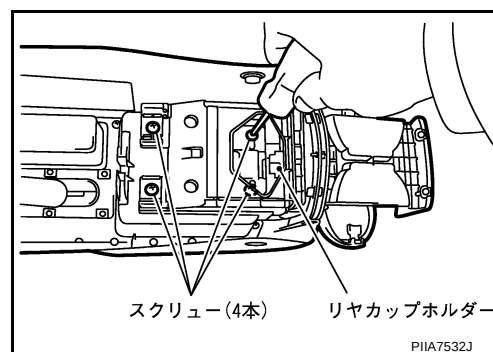
分解

1. リヤカップホルダーを 5mm 程度後方へ引き出し、コンソールリヤフィニッシャーを取り外す。

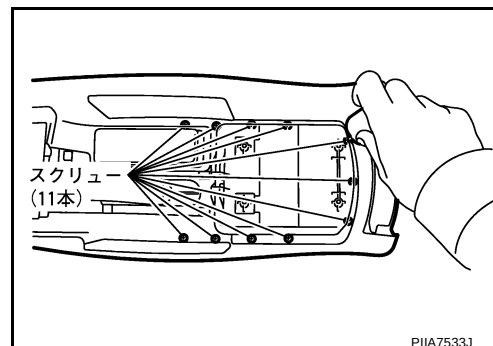


インストルメント ASSY

2. センターコンソール裏側のスクリューを外し、リヤカップホルダーを後方へ引き抜いて取り外す。



3. センターコンソール裏側のスクリューを外し、コンソールリッドを取り外す。



4. コンソールポケットを取り外す。

組み立て

組み立ては分解の逆の手順で行う。

A

B

C

D

E

F

G

H

IP

J

K

L

