

EX 排気システム

エキゾーストシステム	2	サービスデータ	4
・取り外し、取り付け	2	・締付トルク	4

A
EX
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L

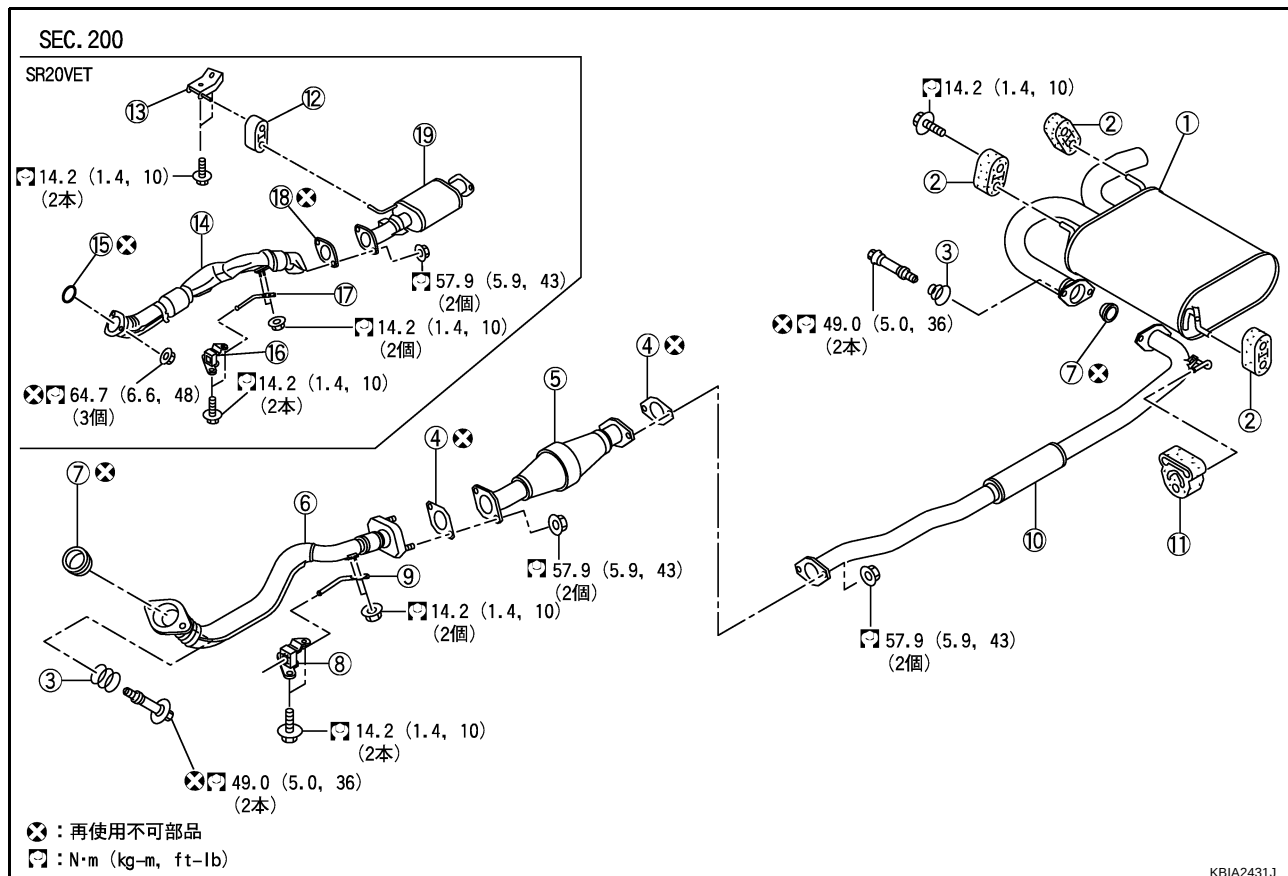
エキゾーストシステム

PFP:20100

取り外し、取り付け

JBS006WJ

- 注意：**
- ・ 排気系部品は材料的に耐熱、耐腐食性、また形状的にも十分配慮してあるので、必ず純正部品を使用すること。
 - ・ エンジン停止直後はエキゾーストシステムが熱くなっているため、作業は十分に冷えた状態で行うこと。
 - ・ インシュレーターのエッジで手を切らないよう十分注意すること。



- | | | |
|--------------------|--------------------|-------------------|
| 1. メインマフラー | 2. マウントラバー | 3. スプリング |
| 4. ガasket | 5. 触媒コンバーター | 6. エキゾーストフロントチューブ |
| 7. シールベアリング | 8. マウントラバーブラケット | 9. マウントブラケット |
| 10. エキゾーストセンターチューブ | 11. マウントラバー | 12. マウントラバー |
| 13. ブラケット | 14. エキゾーストフロントチューブ | 15. リングガasket |
| 16. マウントラバーブラケット | 17. マウントブラケット | 18. ガasket |
| 19. プリマフラー | | |

取り外し

- ・ 各接続部で分割して取り外す。

取り付け

- ・ 各接続部のシール面はガasket等の付着物をきれいに除去し、その後ガス漏れのないよう確実に接続する。
- ・ 排気管 ASSY の取り付けは、エキゾーストマニホールド側取付ボルト（ナット）及び車両側取付ボルトの仮締めを行い、各部に異常な突っ張りなどが無いことを確認し、規定のトルクで締め付ける。
- ・ 各マウントラバーはねじれ、上下左右の引っ張りに注意して取り付ける。
- ・ 球面継手部（フロントチューブのマニホールド側及びセンターチューブメインマフラー側）は以下の要領で取り付ける。

参考：SR20VET の球面継手部はセンターチューブメインマフラー側のみ

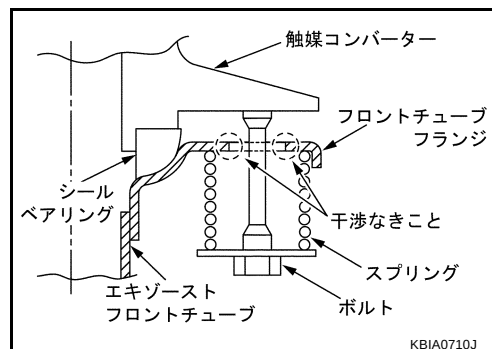
エキゾーストシステム

触媒コンバーター～エキゾーストフロントチューブ間 (QR20DE)

1. 図の方向でシールベアリングを触媒コンバーター側に座面が密着するまで確実に挿入する。

2. スプリング及び取付ボルトを締め付ける。

- 注意：**
- ・ 取付ボルトはフランジ部と干渉しないよう締め付けること。
 - ・ スプリング及び取付ボルトはメインマフラー側部品と誤組み付けしないよう注意すること。

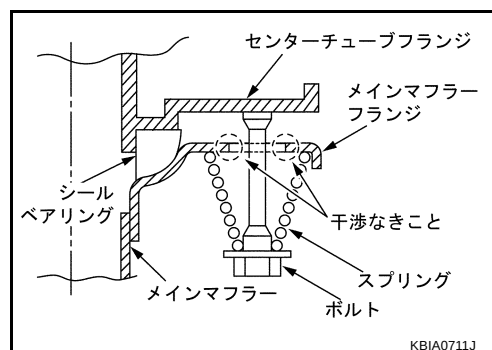


エキゾーストセンターチューブ～メインマフラー間

1. 図の方向でシールベアリングをエキゾーストセンターチューブ側に座面が密着するまで確実に挿入する。

2. スプリング大径側をフランジに向け、取付ボルトを締め付ける。

- 注意：**
- ・ 取付ボルトはフランジ部と干渉しないよう締め付けること。
 - ・ スプリング及び取付ボルトはエキゾーストフロントチューブ側部品と誤組み付けしないよう注意すること。(QR20DE)



取り付け後の点検

エンジンを始動した状態でチューブの継ぎ目を点検し、排気ガスの漏れや異音が無いことを確認する。

サービスデータ

サービスデータ

PPF:00030

締付トルク

JBS006W/

(M8) : ボルト、ナットのネジ径を示す

単位 : N・m (kg・m)

エキゾーストシステム各接続部 (QR20DE)	
エキゾーストマニホールド・触媒コンバーター ASSY ~ エキゾーストフロントチューブ	49.0 (5.0)
エキゾーストフロントチューブ ~ 触媒コンバーター	57.9 (5.9)
触媒コンバーター ~ エキゾーストセンターチューブ	57.9 (5.9)
エキゾーストセンターチューブ ~ メインマフラー	49.0 (5.0)
マウント部取付ボルト、ナット (M8)	14.2 (1.4)
エキゾーストシステム各接続部 (SR20VET)	
触媒コンバーター ~ エキゾーストフロントチューブ	64.7 (6.6)
エキゾーストフロントチューブ ~ プリマフラー	57.9 (5.9)
プリマフラー ~ エキゾーストセンターチューブ	57.9 (5.9)
エキゾーストセンターチューブ ~ メインマフラー	49.0 (5.0)
マウント部取付ボルト、ナット (M8)	14.2 (1.4)