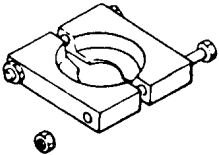
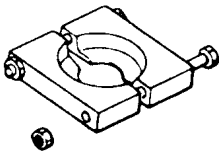
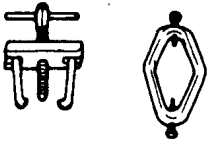
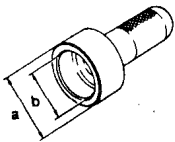
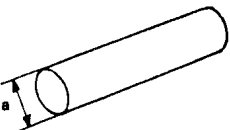


РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

*: Специальный инструмент или коммерческий эквивалент

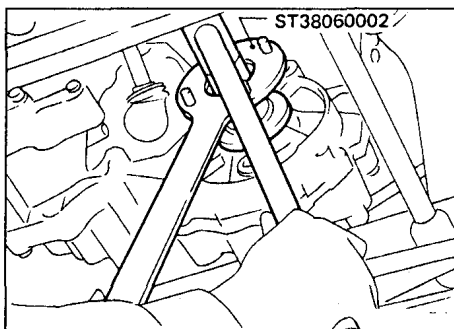
Номер инструмента Наименование инструмента	Описание	
ST38060002* Фланцевый гаечный ключ		Снятие гайки соединительного фланца Установка гайки соединительного фланца
ST30021000* Съемник		Снятие переднего подшипника вторичной шестерни (используется с ST36710010)
ST30031000* Съемник		Снятие заднего подшипника вторичной шестерни (используется с ST36710010)
ST33290001* Съемник		Снятие центрального сальника картера Снятие заднего сальника
ST33051001* Съемник		Снятие соединительного фланца
ST30720000* Выколотка		Установка центрального сальника картера Установка заднего сальника a: 77 мм b: 55.5 мм
ST36710010* Выколотка		Снятие переднего подшипника вторичной шестерни (используется с ST30021000) Снятие заднего подшипника вторичной шестерни (используется с ST30031000) a: 34.5 мм
ST33061000* Выколотка		Снятие подшипника главной шестерни a: 28.5 мм b: 38 мм

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

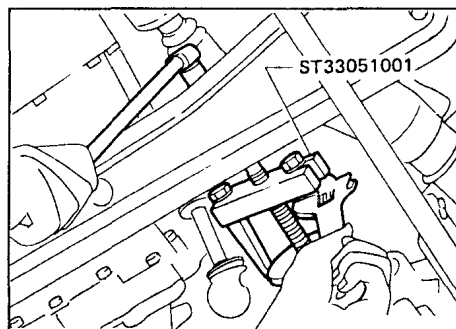
ЗАМЕНА САЛЬНИКА

САЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО КАРТЕРА

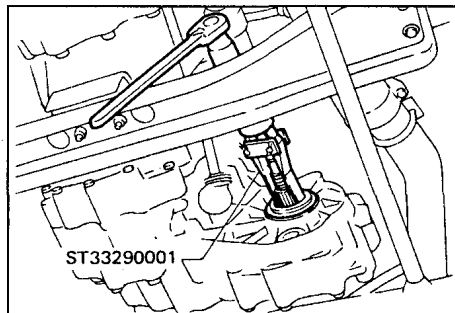
1. Снимите передний карданный вал. См. соответствующий раздел.
2. Снимите гайку соединительного фланца.



3. Снимите соединительный фланец.

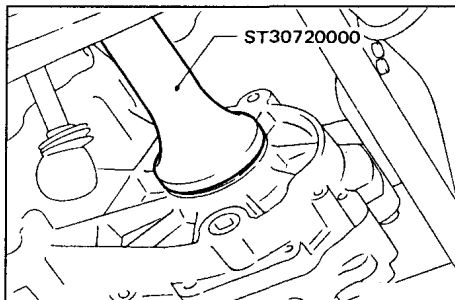


4. Снимите сальник центрального картера.



5. Установите сальник центрального картера. **Перед установкой нанесите консистентную смазку на кромку уплотнения.**

6. Установите соединительный фланец.



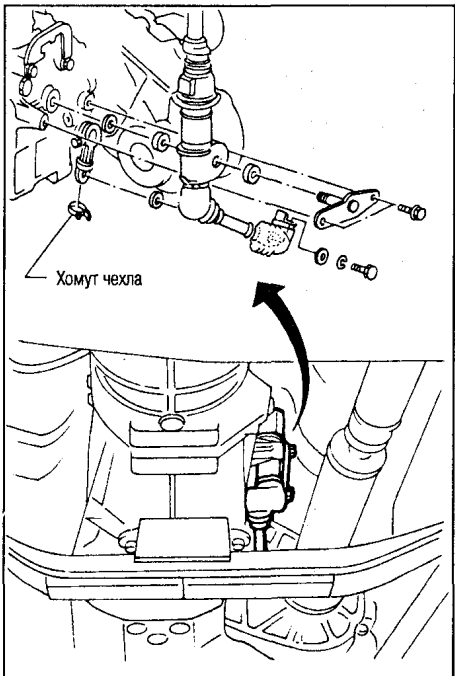
7. Затяните гайку с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

8. Установите передний карданный вал.



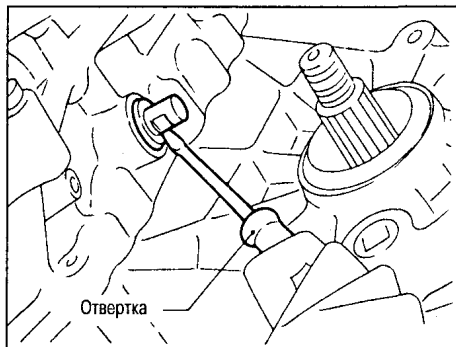
САЛЬНИК ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

1. Снимите передний карданный вал.
2. Снимите соединительный фланец.
3. Снимите рычаг управления раздаточной коробкой с внешнего рычага переключения передач раздаточной коробки. Затем снимите внешний рычаг переключения передач.



4. Снимите сальник вала переключения. Будьте внимательным, чтобы не повредить ось рулевой сошки.

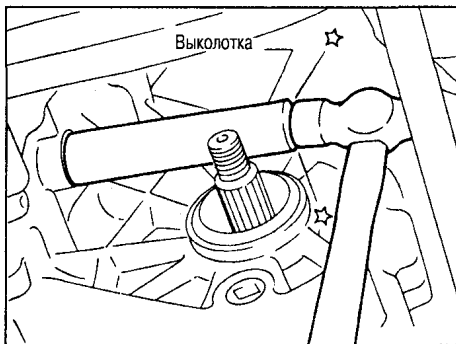
5. Снимите сальник вала переключения. **Перед установкой нанесите консистентную смазку на кромку уплотнения.**



6. Установите механизм управления раздаточной коробкой.

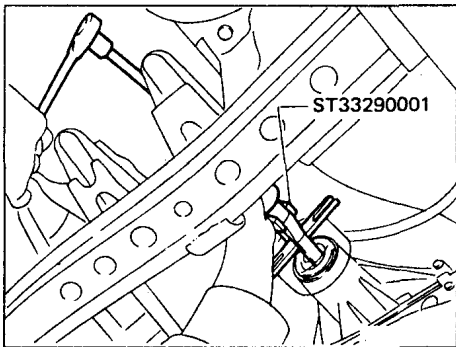
7. Установите соединительный фланец. См. выше.

8. Установите передний карданный вал.



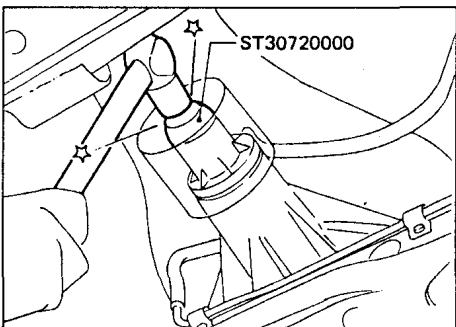
ЗАДНИЙ САЛЬНИК

1. Снимите задний карданный вал. См. соответствующий раздел.
2. Снимите задний сальник.



3. Установите задний сальник. Перед установкой нанесите консистентную смазку на кромку уплотнения.

4. Установите задний карданный вал.



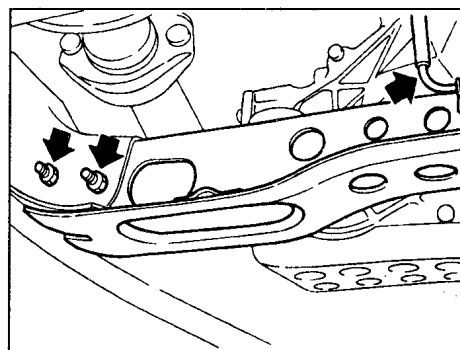
СНЯТИЕ

- Слейте масло из раздаточной коробки и коробки передач.
- Снимите передние и задние карданные валы.
- Вставьте заглушку в задний сальник после снятия карданного вала.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

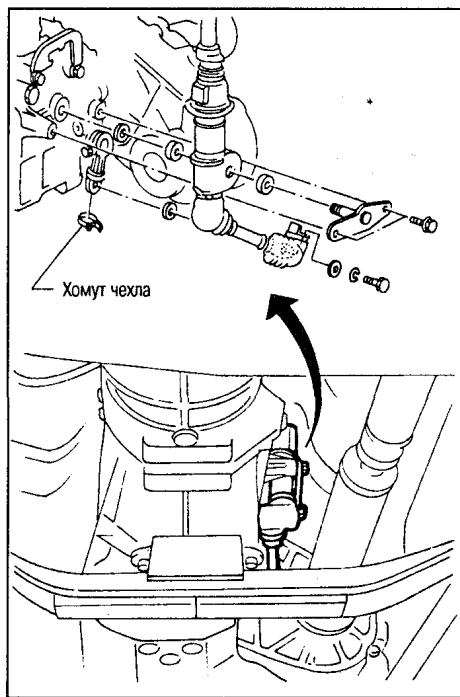
При снятии карданного вала будьте внимательным, чтобы не повредить шлиц,вилку с втулкой и задний сальник.

- Снимите пружину торсиона. Затем снимите вторую поперечину.



- Снимите рычаг управления раздаточной коробкой с внешнего рычага переключения передач раздаточной коробки.
- Снимите раздаточную коробку.

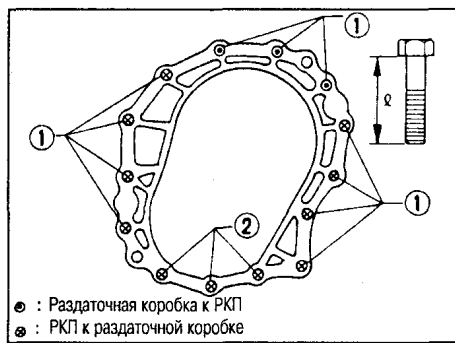
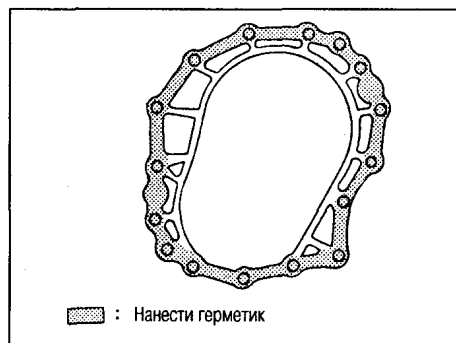
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При снятии раздаточной коробки необходимо поддерживать ее.



УСТАНОВКА

- Нанесите рекомендуемый герметик на поверхности сопряжения с коробкой передач. (модель с РКП)

Рекомендуемый герметик: фирменный Nissan (KP610-00250) или эквивалент



• Затяните крепежные болты раздаточной коробки.

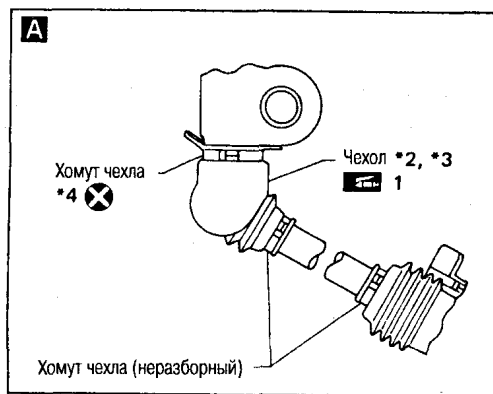
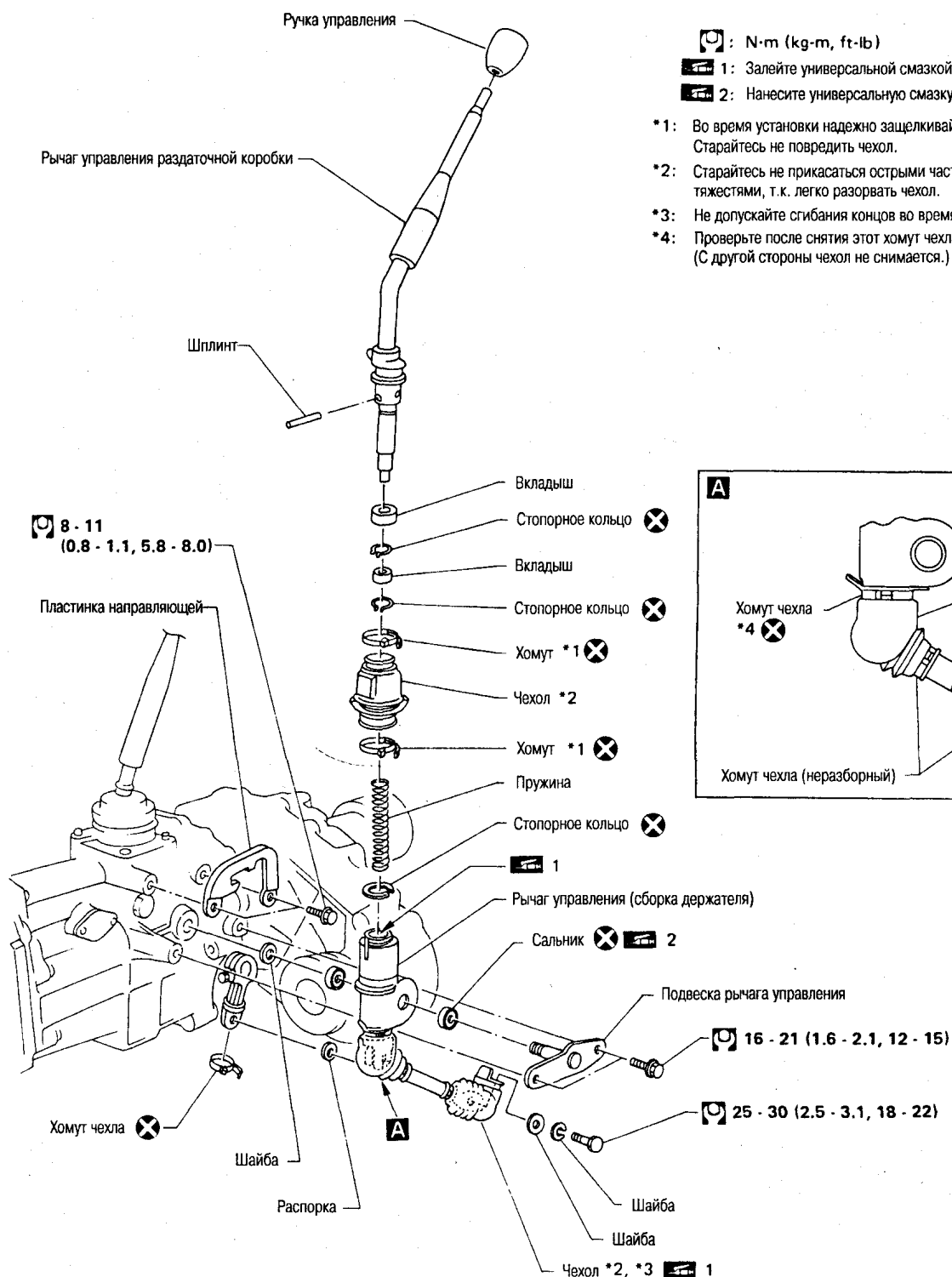
Модели с РКП

Но. болта	Усилие затяжки N-m (kg-m)	ℓ мм
①	31 - 41 (3.2-4.2)	45
②	31 - 41 (3.2-4.2)	60

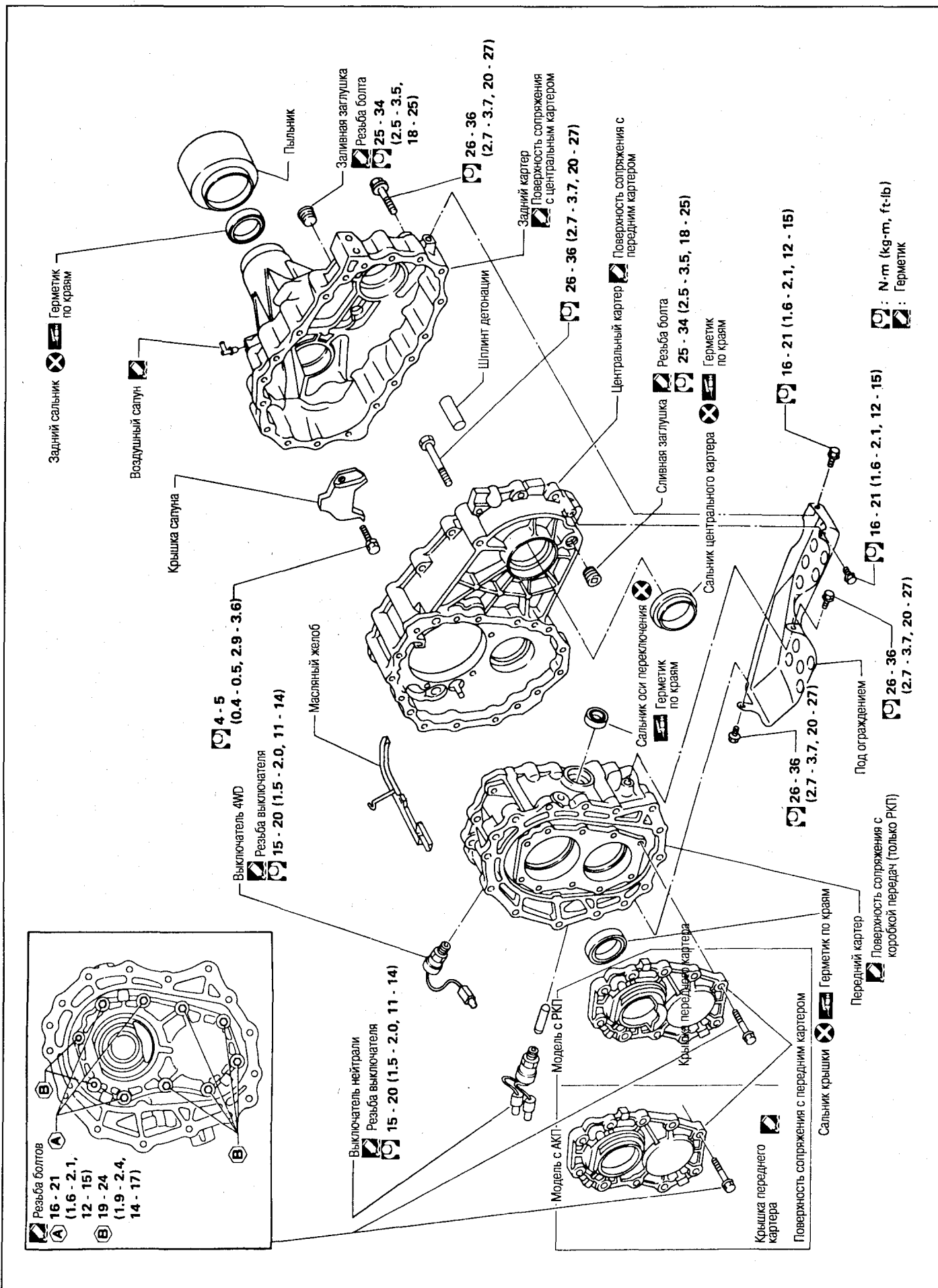
Модели с АКП

Но. болта	Усилие затяжки N-m (kg-m)	ℓ мм
①	31 - 41 (3.2-4.2)	60
②	31 - 41 (3.2-4.2)	60

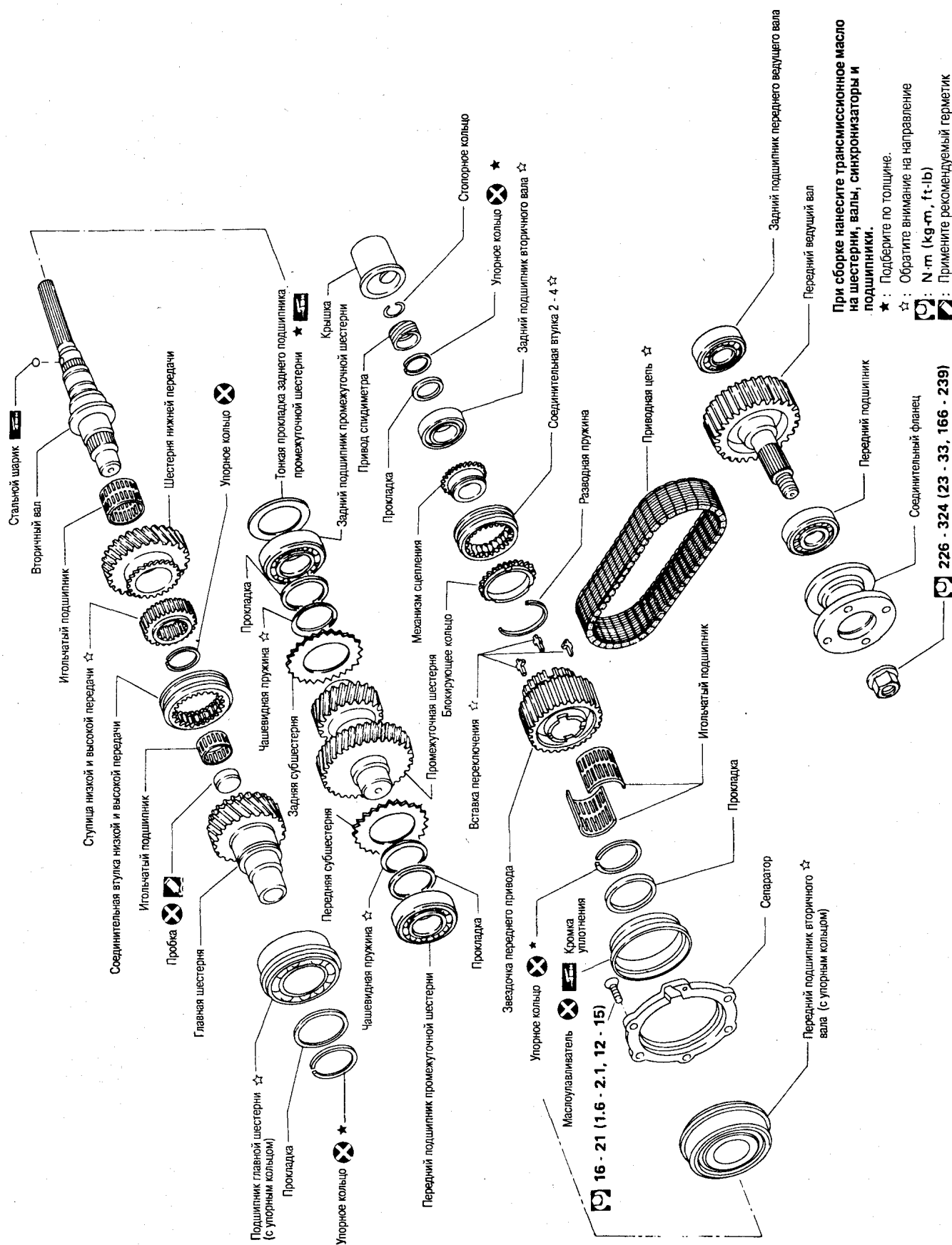
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ



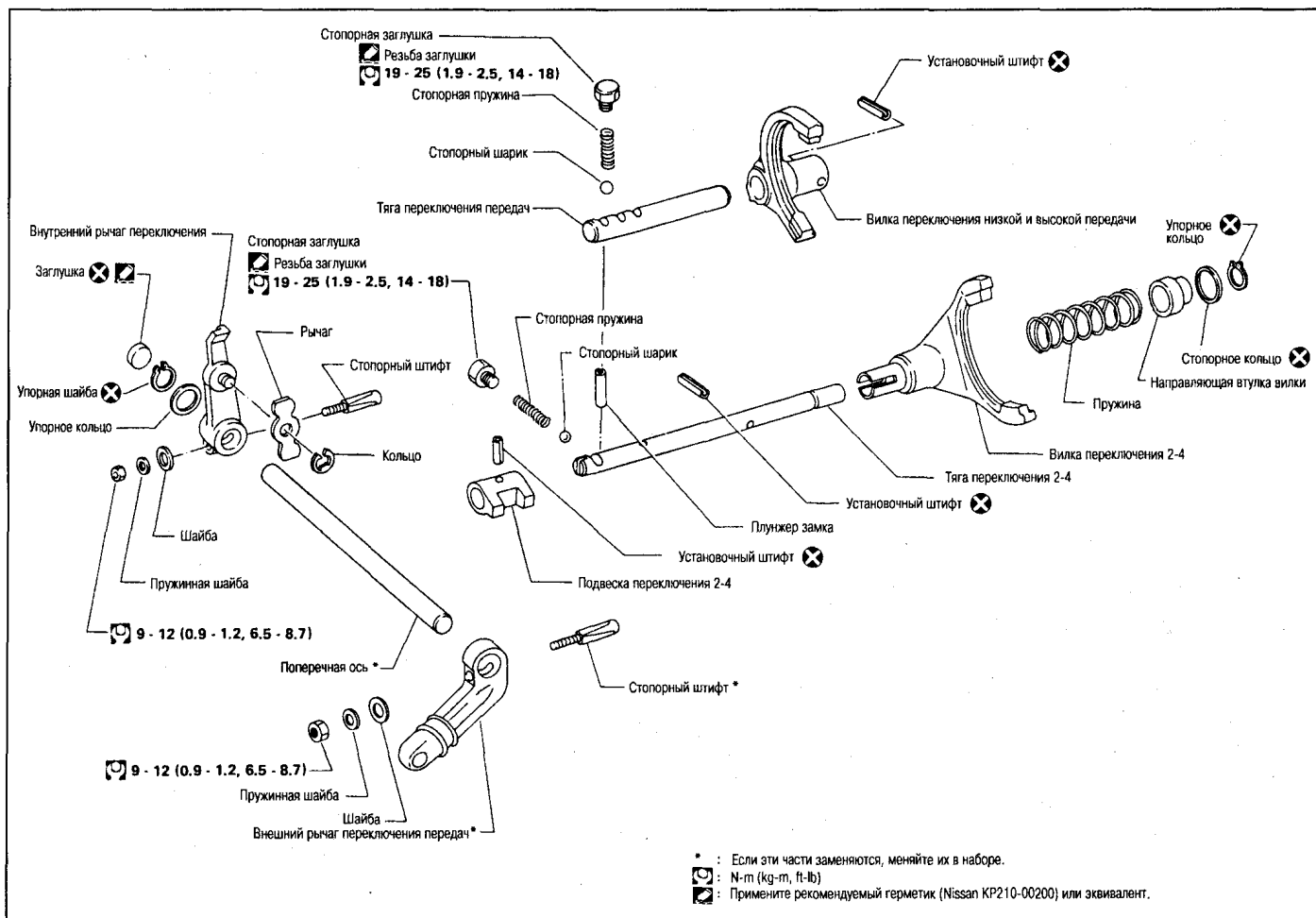
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА



ШЕСТЕРНИ

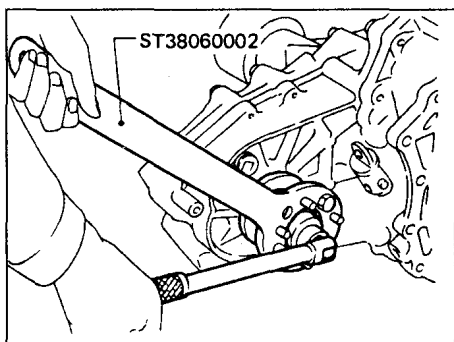


КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ

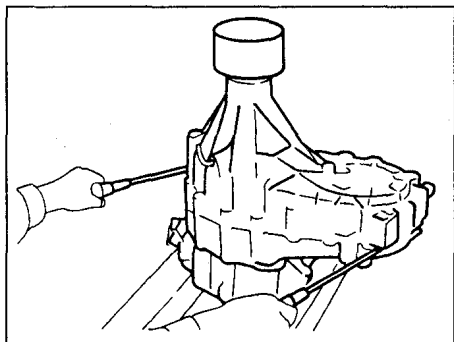


ДЕМОНТАЖ

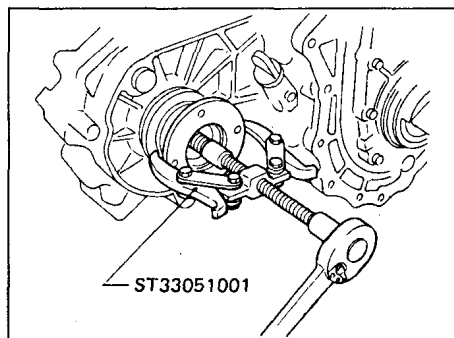
1. Снимите гайку соединительного фланца.



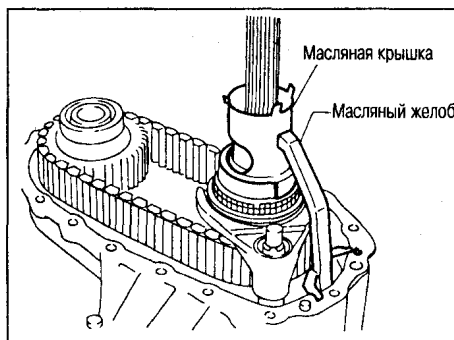
2. Снимите задний картер. Будьте внимательным, чтобы не повредить поверхность сопряжения.



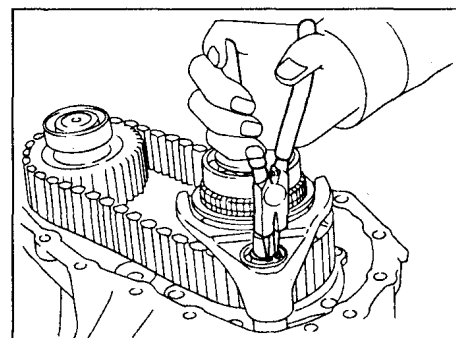
3. Снимите соединительный фланец.



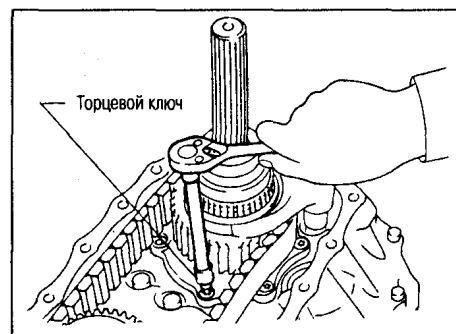
4. Снимите масляную крышку и масляный желоб.



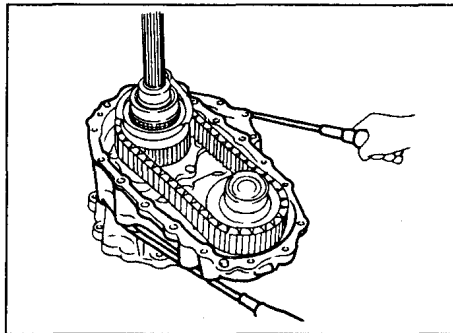
5. Снимите упорное кольцо с тяги переключения передач 2-4.



6. Снимите болты, крепящие сепаратор. Это необходимо для снятия вторичного вала из центрального картера.



7. Снимите болты, крепящие центральный картер к переднему картеру, затем отделите центральный картер и передний картер.

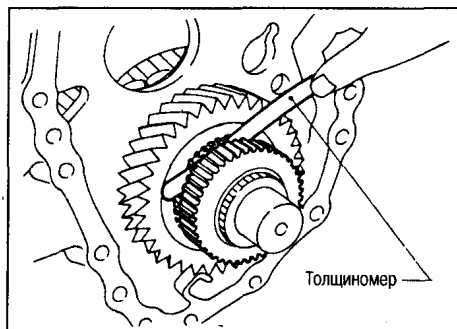


8. Измерьте люфт нижней шестерни.

Стандарт:

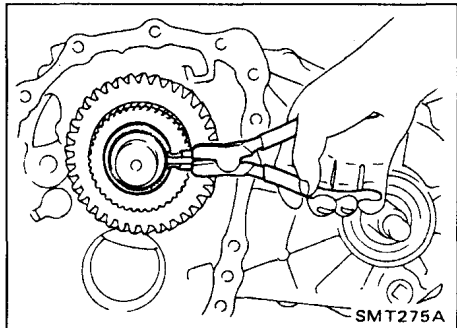
0.2 - 0.35 мм

Если люфт превышает предельное значение, проверьте нижнюю передачу и ступицу высокой и низкой передачи на износ.

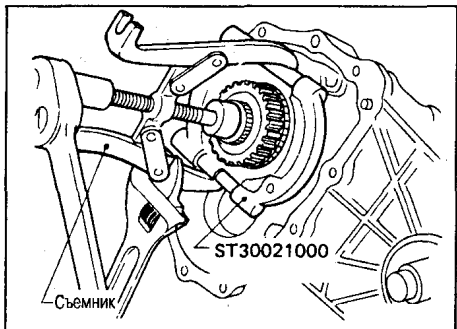


9. Разберите сборку центрального картера.

а. Снимите упорное кольцо со вторичного вала.

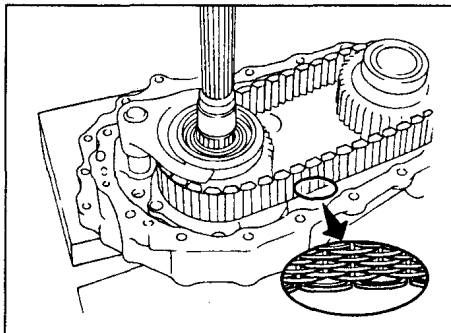


б. Вытяните нижнюю шестерню со ступицей низкой и высокой передачи.



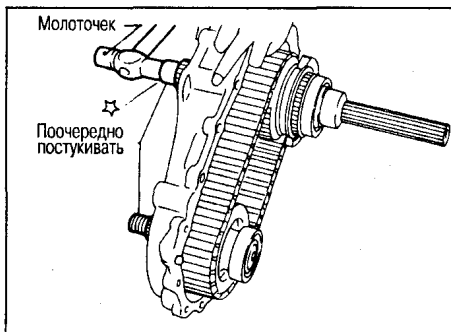
с. Снимите игольчатый подшипник низкой передачи.

д. Обратите внимание на направление приводной цепи перед ее снятием. (При повторной установке она должна быть установлена в том же самом направлении). Проверьте как установлена пружинящая часть приводной цепи.



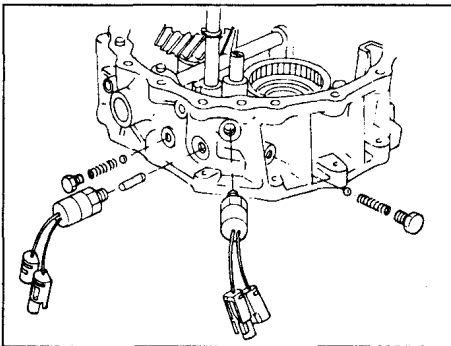
е. Снимите вторичный вал, передний привод и приводную цепь как они стоят, слегка постукивая поочередно по вторичному валу и переднему ведущему валу.

Будьте внимательным, чтобы не перегнуть приводную цепь.

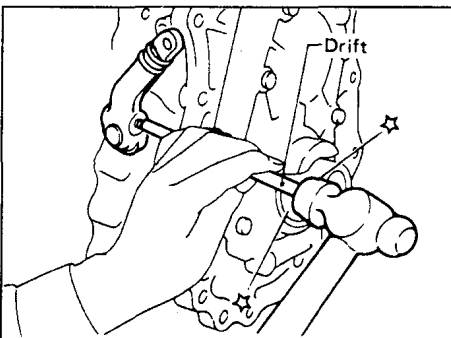


10. Демонтируйте сборку переднего картера.

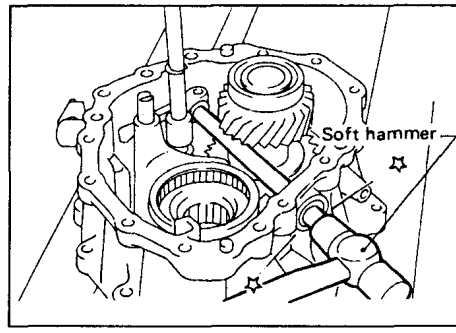
а. Снимите переключатели, стопорные заглушки, стопорные пружины и стопорные шарики.



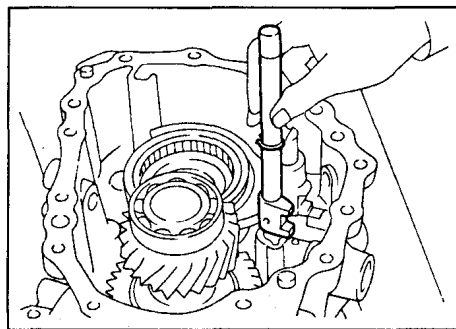
б. Снимите внешний рычаг переключения передач.



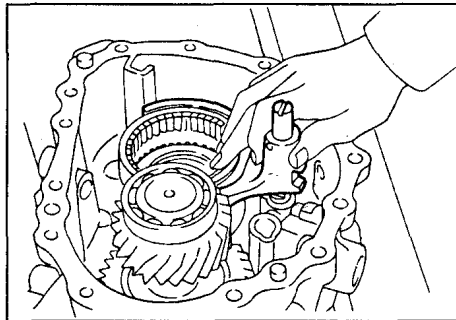
с. Снимите стопорный штифт внутреннего рычага переключения передач и вытяните ось рулевой сошки с заглушкой.



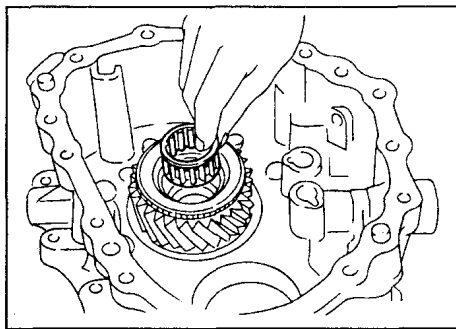
д. Снимите тягу переключения передач 2-4.



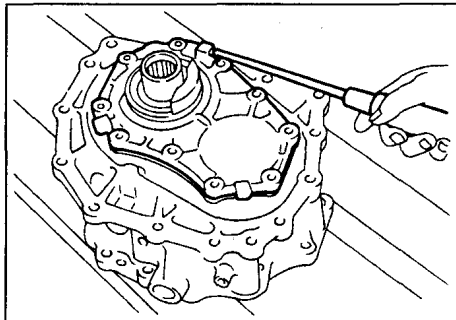
е. Снимите тягу переключения низкой и высокой передачи и сборку вилки с соединительной втулкой.



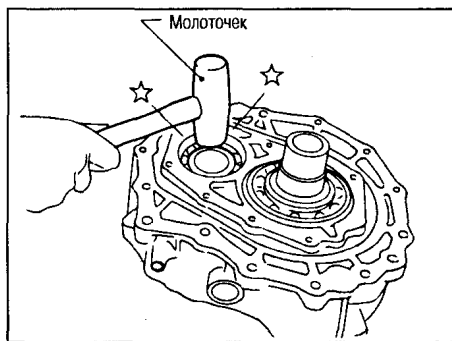
ф. Снимите игольчатый подшипник с главной шестерни.



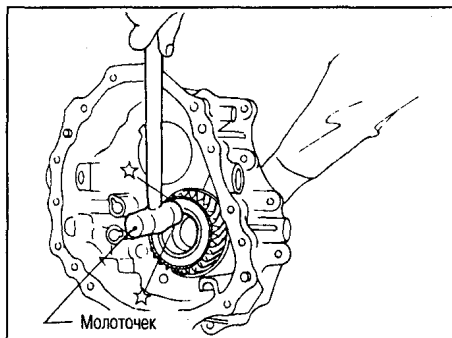
г. Снимите болты, крепящие крышку переднего картера и затем снимите картер.



h. Снимите промежуточную шестерню, слегка постукивая по ней.



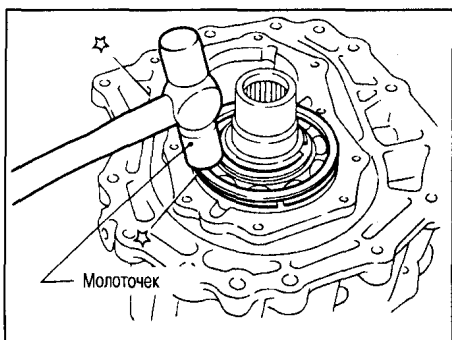
i. Снимите главную шестерню, слегка постукивая по ней.



СБОРКА

1. Соберите передний картер.

а. Установите сборку главной шестерни, слегка постукивая по ней.



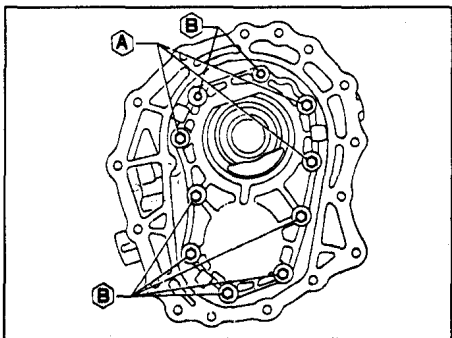
б. Нанесите герметик на сопрягающиеся поверхности и болты крышки переднего картера и установите ее на переднем картере.

• На эти десять болтов необходимо нанести герметик.

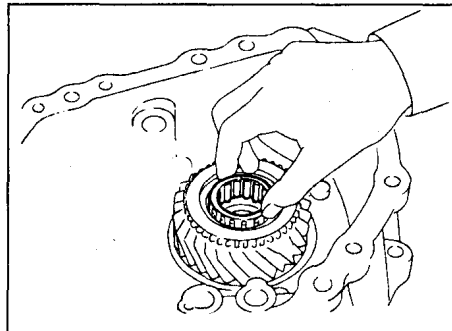
• Момент затяжки

А: 16-21 N·m (1.6 - 2.1 кг·м)

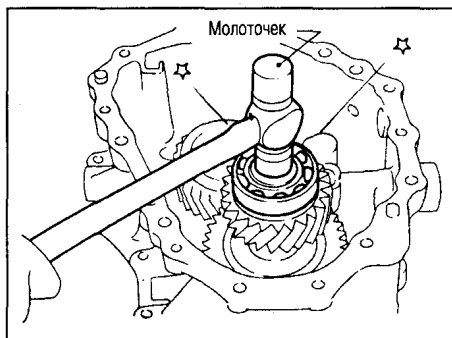
Б: 19-24 N·m (1.9 - 2.4 кг·м)



с. Нанесите трансмиссионное масло на игольчатый подшипник и установите его в главную шестерню.

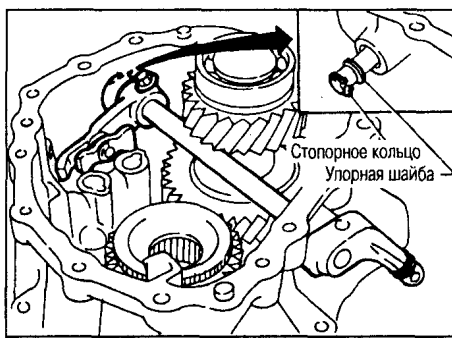


д. Установите сборку промежуточной шестерни, слегка постукивая по ней.



е. Установите поперечный вал и внутренний рычаг переключения передач.

При замене поперечного вала, внешнего рычага переключения передач или стопорного штифта внешнего рычага переключения передач, меняйте их в комплекте.



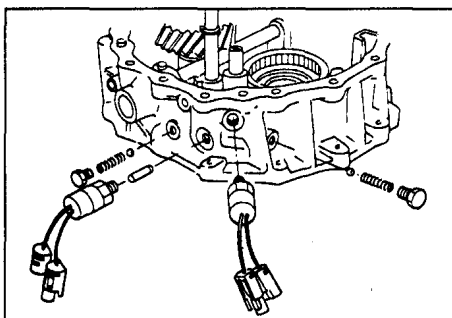
ф. Нанесите герметик на заглушку и установите ее в передний картер.

г. Вставьте плунжер замка в передний картер.

h. Установите тягу переключения низкой и высокой передачи и сборку вилки с соединительной втулкой.

и. Установите тягу переключения 2-4.

ж. Установите переключатели, стопорный шарик, стопорные пружины и заглушки. Нанесите герметик на переключатели и заглушки.

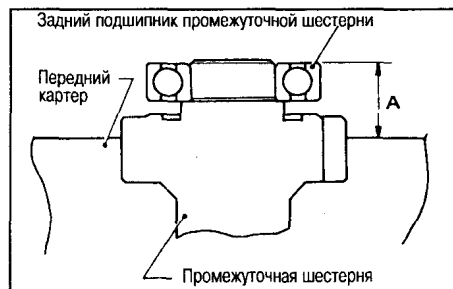


2. Подберите прокладку для заднего подшипника промежуточной шестерни.

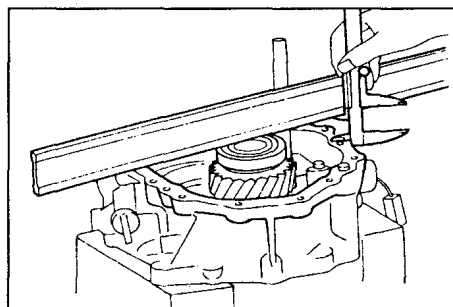
Люфт промежуточной шестерни:

0 - 0.2 мм

1) Измерьте расстояние "А" между верхней поверхностью заднего подшипника промежуточной шестерни и поверхностью переднего картера.



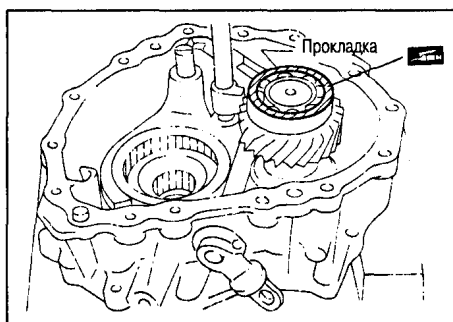
2) Подберите подходящую прокладку, используя нижеприведенную карту.



Расстояние «А»	Подходящая прокладка	
	Толщина, мм	Номер части
32.65 - 32.55	необязательно	
32.55 - 32.45	0.1	33112-C6900
32.45 - 32.35	0.2	33112-C6901
32.35 - 32.25	0.3	33112-C6902
32.25 - 32.15	0.4	33112-C6903
32.15 - 32.05	0.5	33112-33G00
32.05 - 31.95	0.6	33112-33G01

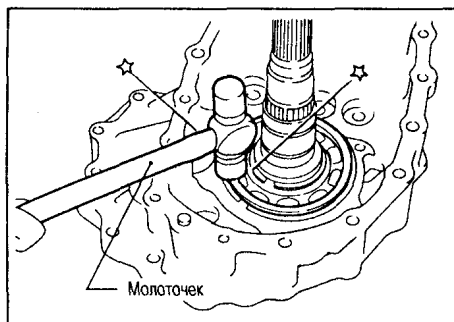
3. Разместите подходящую прокладку на заднем подшипнике промежуточной шестерни, предварительно смазав подшипник консистентной смазкой.

4. Нанесите трансмиссионное масло на каждую часть в переднем картере.

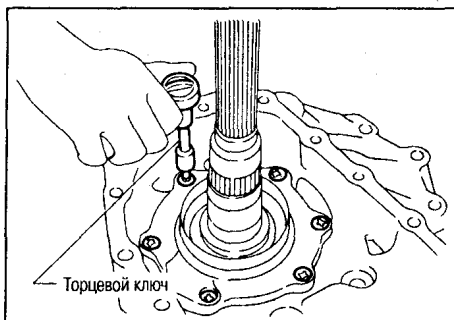


5. Смонтируйте сборку центрального картера.

а. Установите вторичный вал на центральном картере, слегка постукивая по нему. Нанесите трансмиссионное масло на передний подшипник вторичного вала.

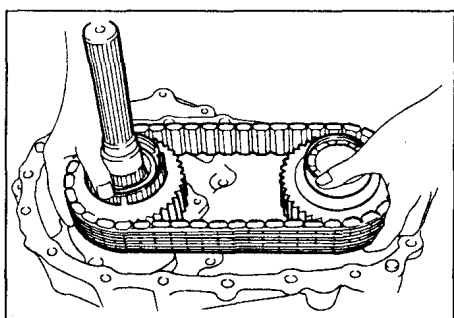
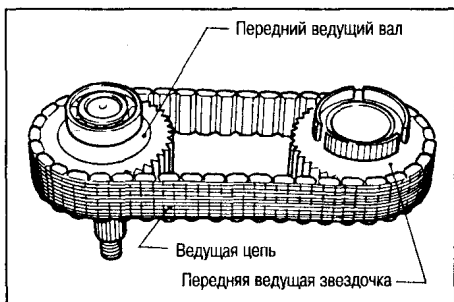


б. Установите сепаратор.

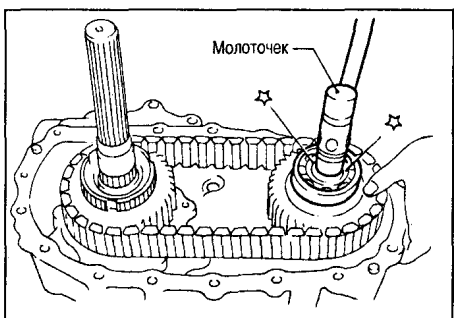


с. Наденьте приводную цепь на звездочку переднего привода и передний ведущий вал, затем поместите их в картере.

Обратите внимание на направление приводной цепи. (См. "Демонтаж")

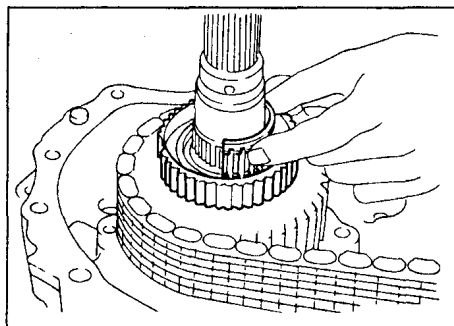


д. Установите передний приводной вал, слегка постукивая по нему. Убедитесь, что валы в картере выровнены.



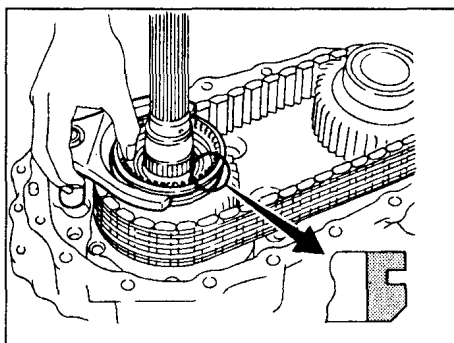
е. Нанесите трансмиссионное масло на игольчатые подшипники и установите их в переднюю ведущую звездочку.

Для облегчения установки этих подшипников, поворачивайте звездочку при их установке.



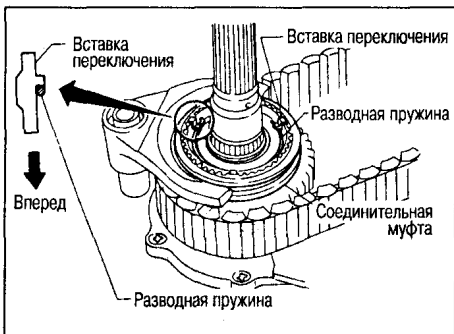
ф. Установите соединительную втулку свилкой переключения 2-4.

Обратите особое внимание на направление соединительной втулки.



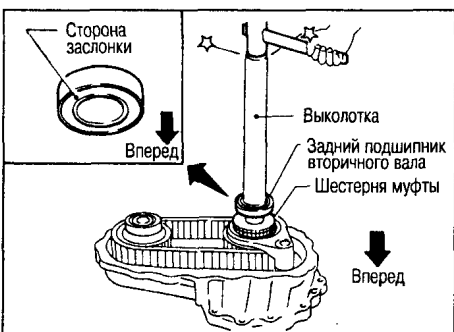
г. Установите переключающие вставки и разводную пружину.

Обратите особое внимание на направление переключающей вставки.

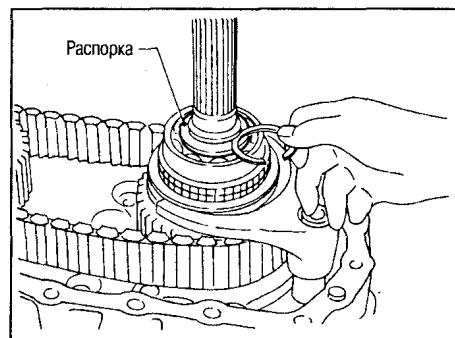


h. Установите блокирующее кольцо, затем установите зубчатую муфту и задний подшипник вторичного вала.

Поместите деревянный брусок под вторичным валом, чтобы защитить передний подшипник.



и. Установите распорку.



j. Подберите нужную толщину упорного кольца и установите его.

Допустимый зазор между упорным кольцом и канавкой:

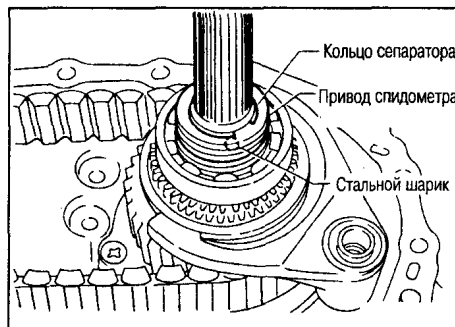
0 - 0.15 мм

Применяемые упорные кольца

Толщина, мм	Номер части
1.8	33138-33G20
1.9	33138-33G21
2.0	33138-33G22
2.1	33138-33G23
2.2	33138-33G24

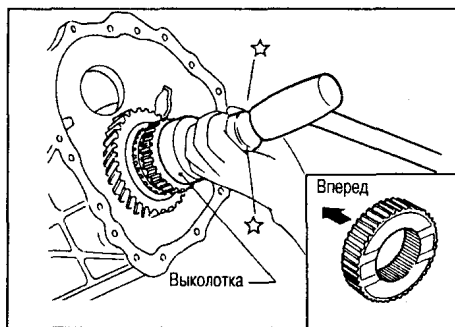
к. Установите стальной шарик, привод спидометра и стопорное кольцо.

Стальной шарик - самый маленький из стопорных шариков для этого блока.



l. Установите шестерню низкой передачи и подшипник вторичного вала. Нанесите трансмиссионное масло на игольчатый подшипник.

м. Установите ступицу низкой и высокой передачи и упорное кольцо вторичного вала.

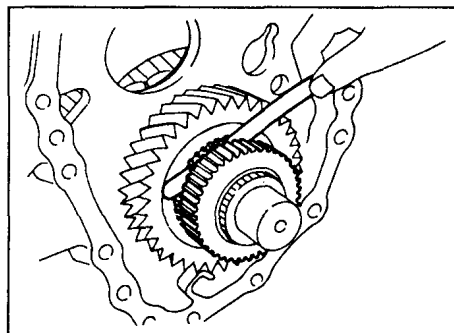


Обратите особое внимание на направление ступицы низкой и высокой передачи.

п. Измерьте люфт шестерни нижней передачи.

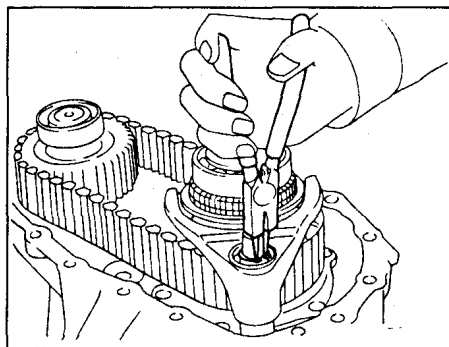
Стандарт:

0.2-0.35 мм



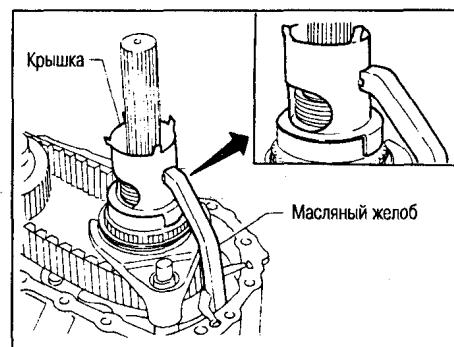
6. Нанесите герметик на поверхности сопряжения и поместите сборку центрального картера на передний картер, затяните болты.

7. Установите упорное кольцо на тяге переключения передач 2-4.



8. Установите масляный желоб и крышку.

9. Нанесите трансмиссионное масло на каждую часть в центральном картере.



10. Нанесите герметик на поверхности сопряжения и установите задний картер на центральном картере.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель коробки	TX10A	
Передаточное число	Высокая передача	1.000
	Низкая передача	2.020
Число зубцов	Главная шестерня	29
	Низкая передача	37
	Промежуточная шестерня	Высокая передача 38
		Низкая передача 24
	Передняя ведущая звездочка	41
	Передний ведущий вал	41
Емкость масла, л	2.2	

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ЛЮФТ ШЕСТЕРНИ

	мм
Передняя ведущая звездочка	0.2 - 0.35
Низкая передача	0.2-0.35
Промежуточная шестерня	0 - 0.2

ЗАЗОР МЕЖДУ БЛОКИРУЮЩИМ КОЛЬЦОМ И ЗУБЧАТОЙ МУФТОЙ

	мм
Стандарт	Допуск на износ
1.0-1.5	0.5

ДОСТУПНЫЕ УПОРНЫЕ КОЛЬЦА

Передний подшипник вторичного вала

Допустимый зазор	0 - 0.15 мм	
Толщина, мм	Номер части	
3.1	33138-33G10	
3.2	33138-33G11	
3.3	33138-33G12	
3.4	33138-33G13	

Задний подшипник вторичного вала

Допустимый зазор	0 - 0.15мм	
Толщина, мм	Номер части	
1.8	33138-33G20	
1.9	33138-33G21	
2.0	33138-33G22	
2.1	33138-33G23	
2.2	33138-33G24	

Подшипник главной шестерни

Допустимый зазор	0 - 0.15 мм	
Толщина, мм	Номер части	
2.6	33114-33G00	
2.7	33114-33G01	
2.8	33114-33G02	
2.9	33114-33G03	