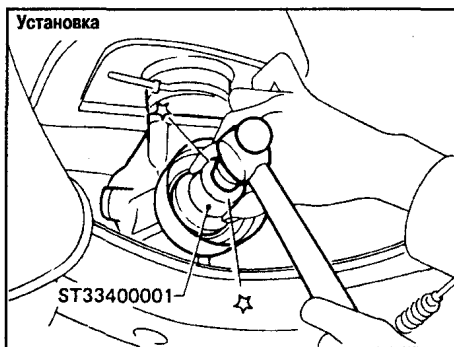
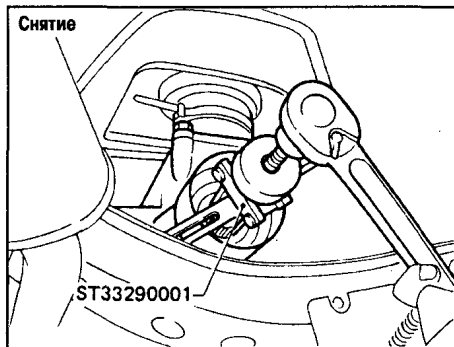


РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА — МОДЕЛЬ 2WD



- После снятия карданного вала вставьте пробку в задний сальник.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При снятии карданного вала будьте внимательным, чтобы не повредить шлиц,вилку с втулкой и задний сальник.

- Снимите переднюю выхлопную трубу. (модели с двигателем BD25)
- Снимите рабочий цилиндр муфты сцепления.
- Снимите кабель привода спидометра из коробки передач.
- Снимите части механизма переключения передач.

— МОДЕЛИ С РЫЧАГОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ НА РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ —

а. Отсоедините нижнюю тягу переключения передач и нижнюю тягу выбора от поперечного вала.

б. Снимите поперечный вал, нижнюю тягу переключения и выбора механизма управления передаточного механизма.

— МОДЕЛИ С РЫЧАГОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ НА ПОЛУ —

Снимите рычаг переключения передач.

- Снимите стартер.
- Поддерживайте двигатель, размещая домкрат под маслосборником.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не размещайте домкрат под сливной пробкой маслосборника.

- Снимите коробку передач с двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Поддержите ручную коробку передач при снятии.

СНЯТИЕ — МОДЕЛЬ 4WD

- Снимите передние и задние карданные валы.

- После снятия карданного вала вставьте пробку в задний сальник.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При снятии карданного вала будьте внимательным, чтобы не повредить шлиц,вилку с втулкой и задний сальник.

- Снимите переднюю выхлопную трубу. (модели с двигателем VG30)

- Снимите пружину торсиона.

Затем снимите 2-ю поперечину.

- Снимите рычаг переключения коробки передач и раздаточную коробку.

- Снимите стартер.

- Поддерживайте двигатель, размещая домкрат под маслосборником.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не размещайте домкрат под сливной пробкой маслосборника.

- Снимите коробку передач с раздаточной коробкой с двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При снятии поддерживайте ручную коробку передач с раздаточной коробкой.

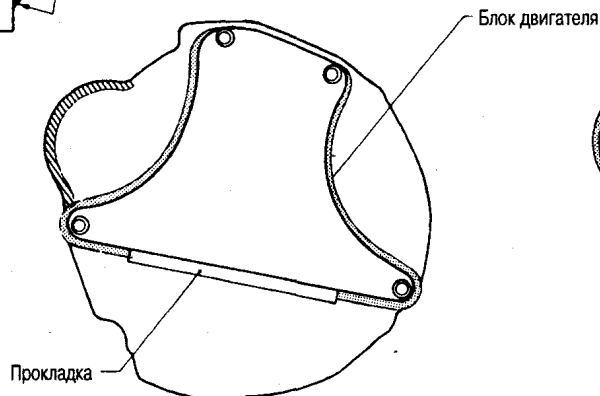
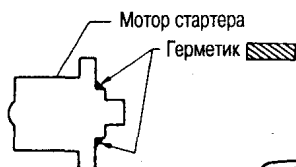
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ - МОДЕЛЬ 2WD

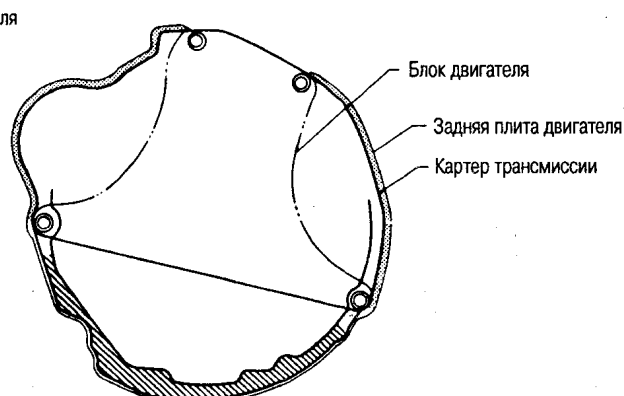
- Снимите карданный вал.

УСТАНОВКА

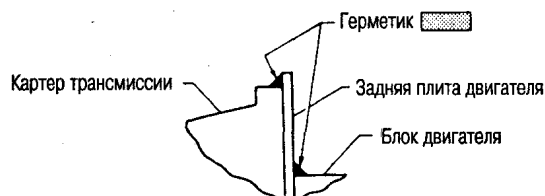
Кроме моделей с двигателем VG30



Поверхность сопряжения блока двигателя и задней плиты

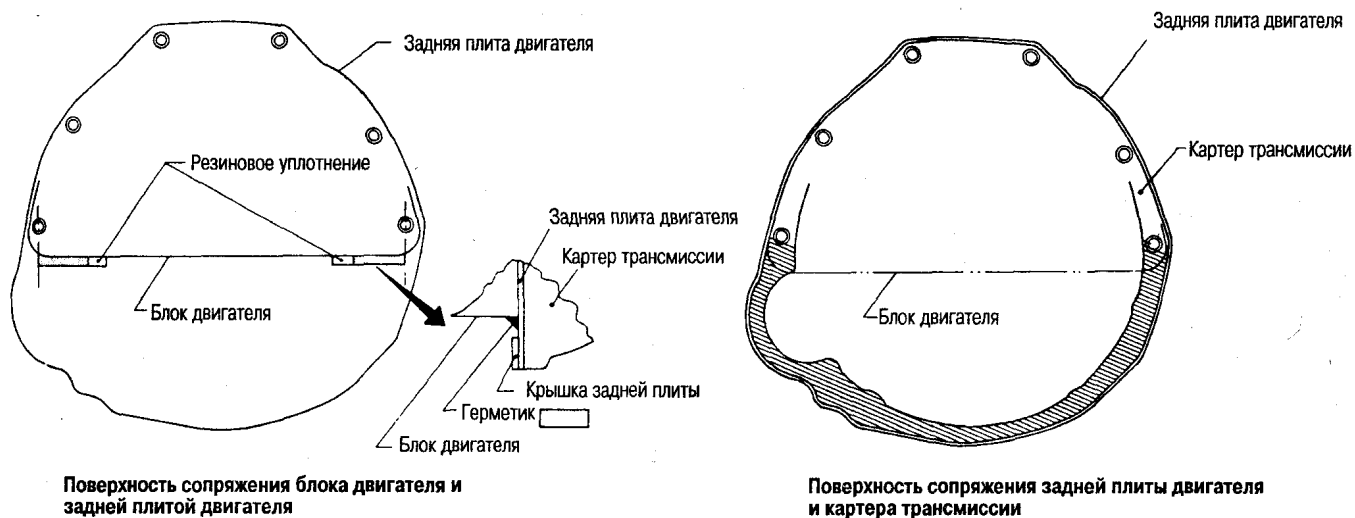


Поверхность сопряжения задней плиты двигателя и картера трансмиссии



- : Нанесите рекомендуемый герметик (NISSAN KP510-00150) или эквивалент
- : Нанесите рекомендуемый герметик (NISSAN KP610-00250) или эквивалент

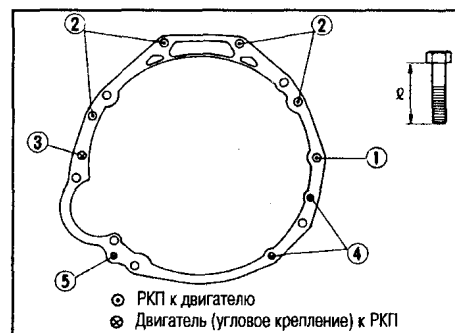
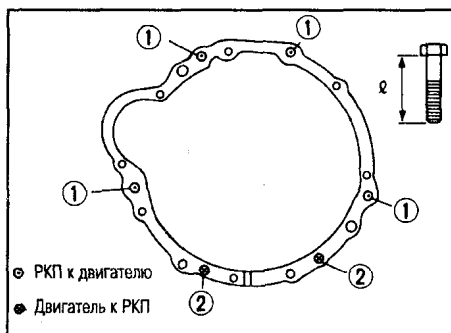
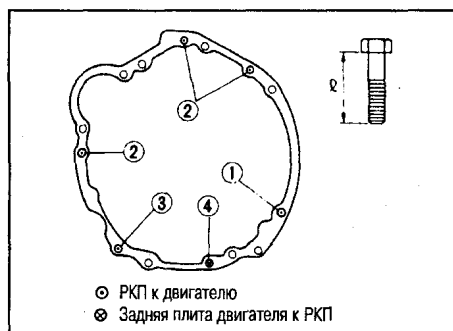
Модель с двигателем VG30



• Затяните болты, крепящие коробку передач.

• модели двигателя BD25, TD25 и TD27

• модели с двигателем VG30



• модели с двигателем Z16, Z20 и Z24

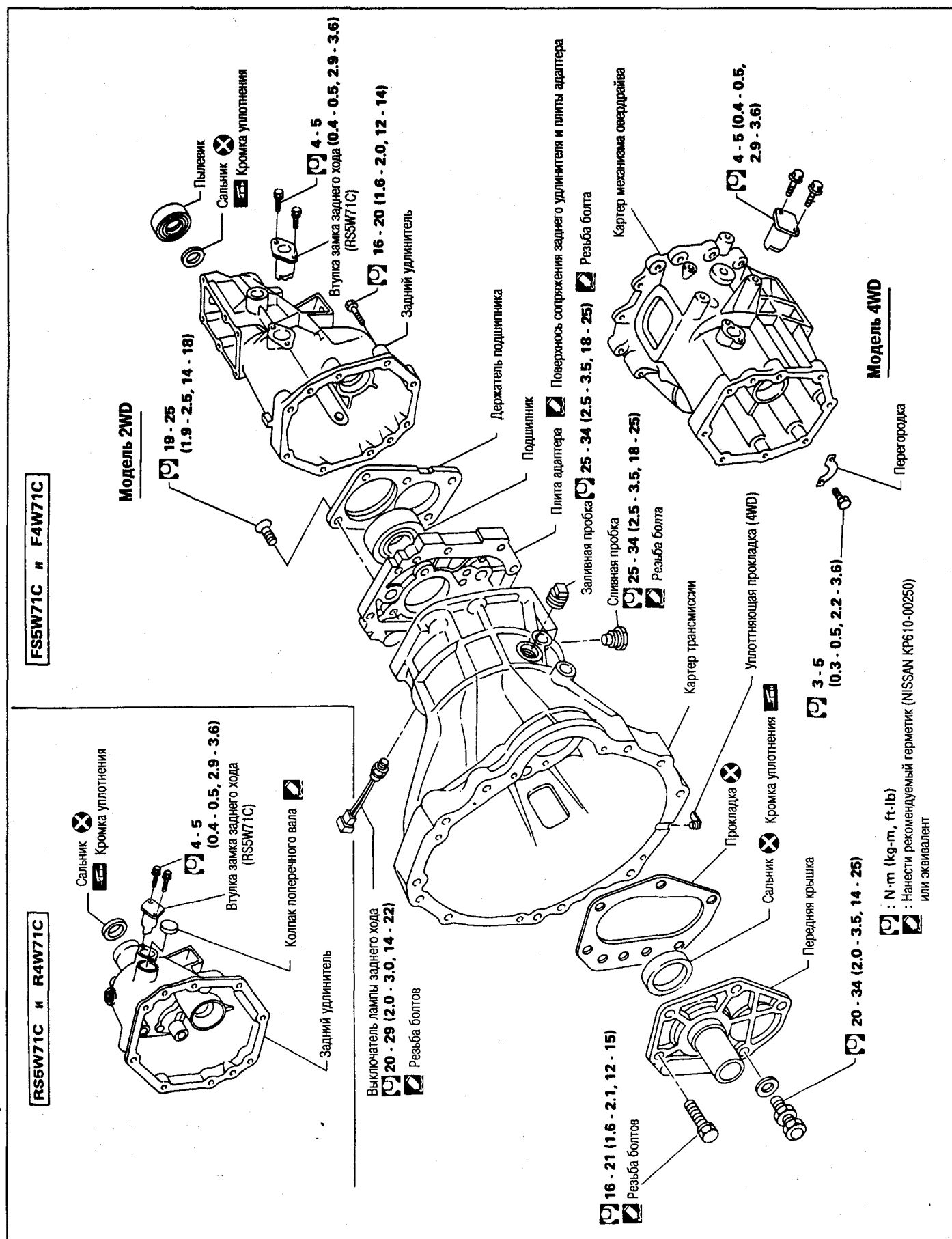
Но болта	Момент затяжки N·m (kg·m)	ℓ мм
1	39 - 49 (4.0 - 5.0)	65
2	39 - 49 (4.0 - 5.0)	60
3	19 - 25 (1.9 - 2.5)	25
4	19 - 25 (1.9 - 2.5)	16

Но. болта	Момент затяжки N·m (kg·m)	ℓ мм
1	39 - 49 (4.0 - 5.0)	60
2	18 - 22 (1.8 - 2.2)	16

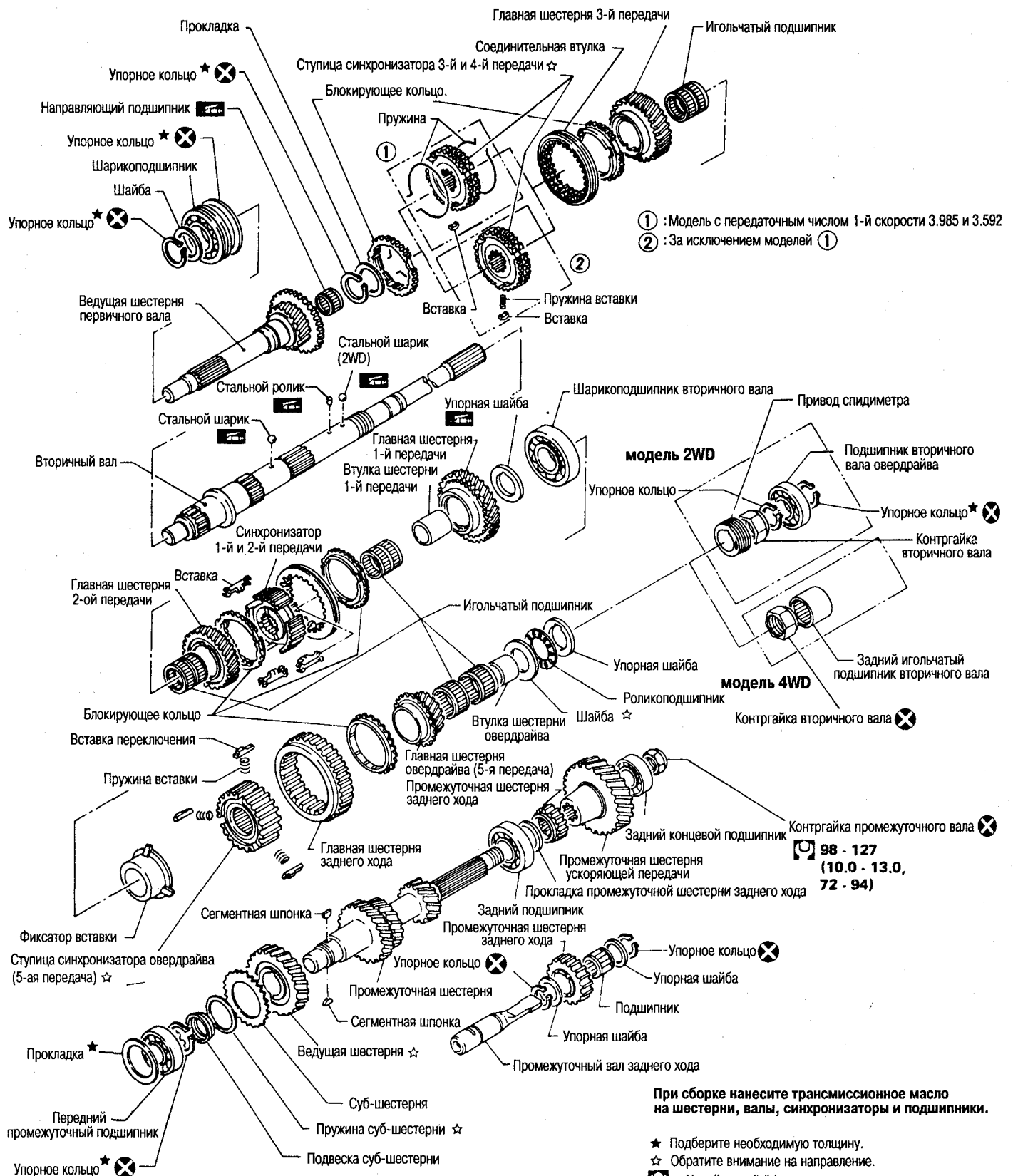
Но болта	Момент затяжки N·m (kg·m)	ℓ мм
1	39 - 49 (4.0 - 5.0)	65
2	39 - 49 (4.0 - 5.0)	60
3	29 - 39 (3.0 - 4.0)	55
4	29 - 39 (3.0 - 4.0)	30
5	29 - 39 (3.0 - 4.0)	25

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

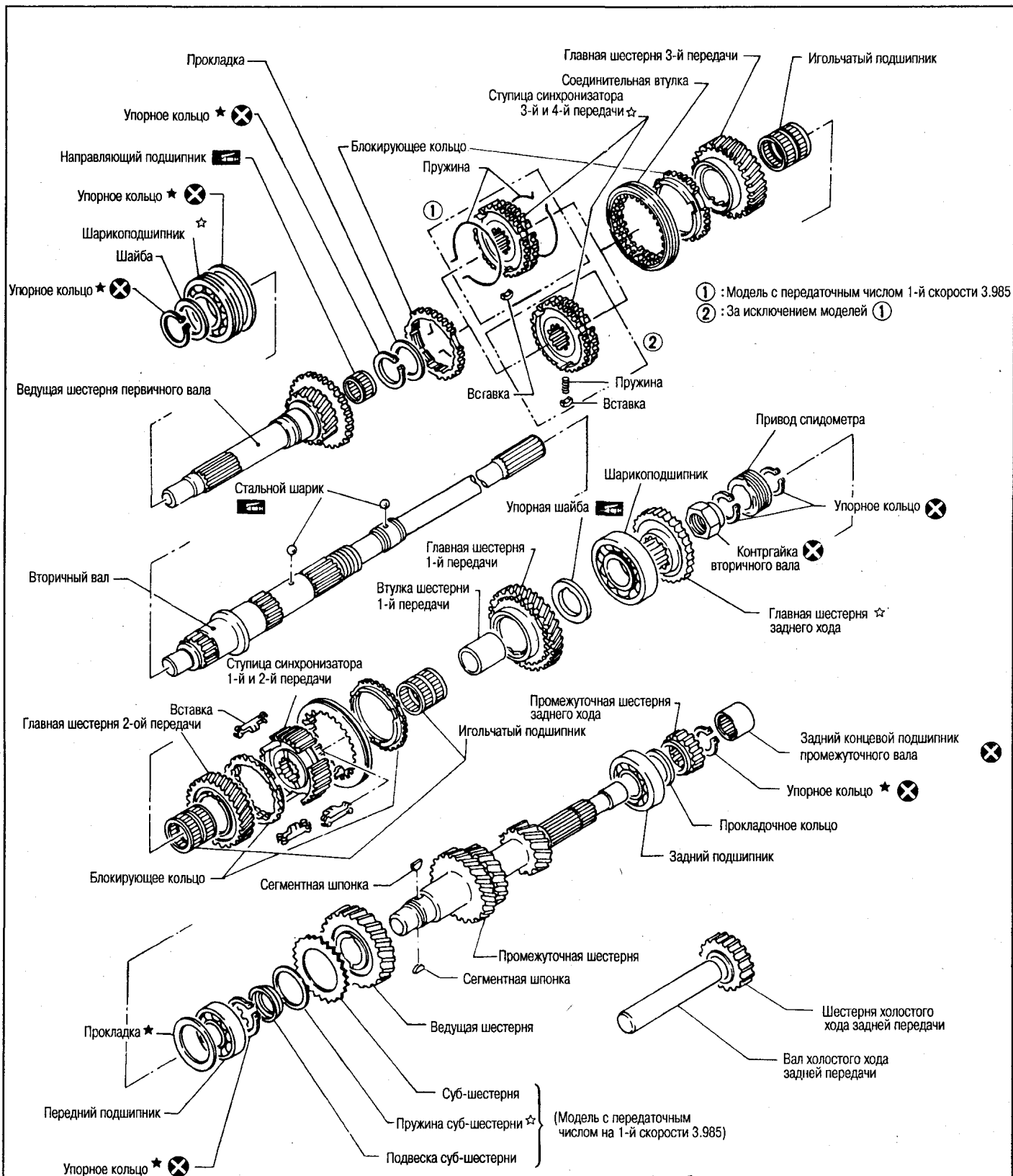
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА – FS5W71C, RS5W71C, F4W71C И R4W71C



КОМПОНЕНТЫ FS5W71C И RS5W71C



КОМПОНЕНТЫ F4W71C И R4W71C



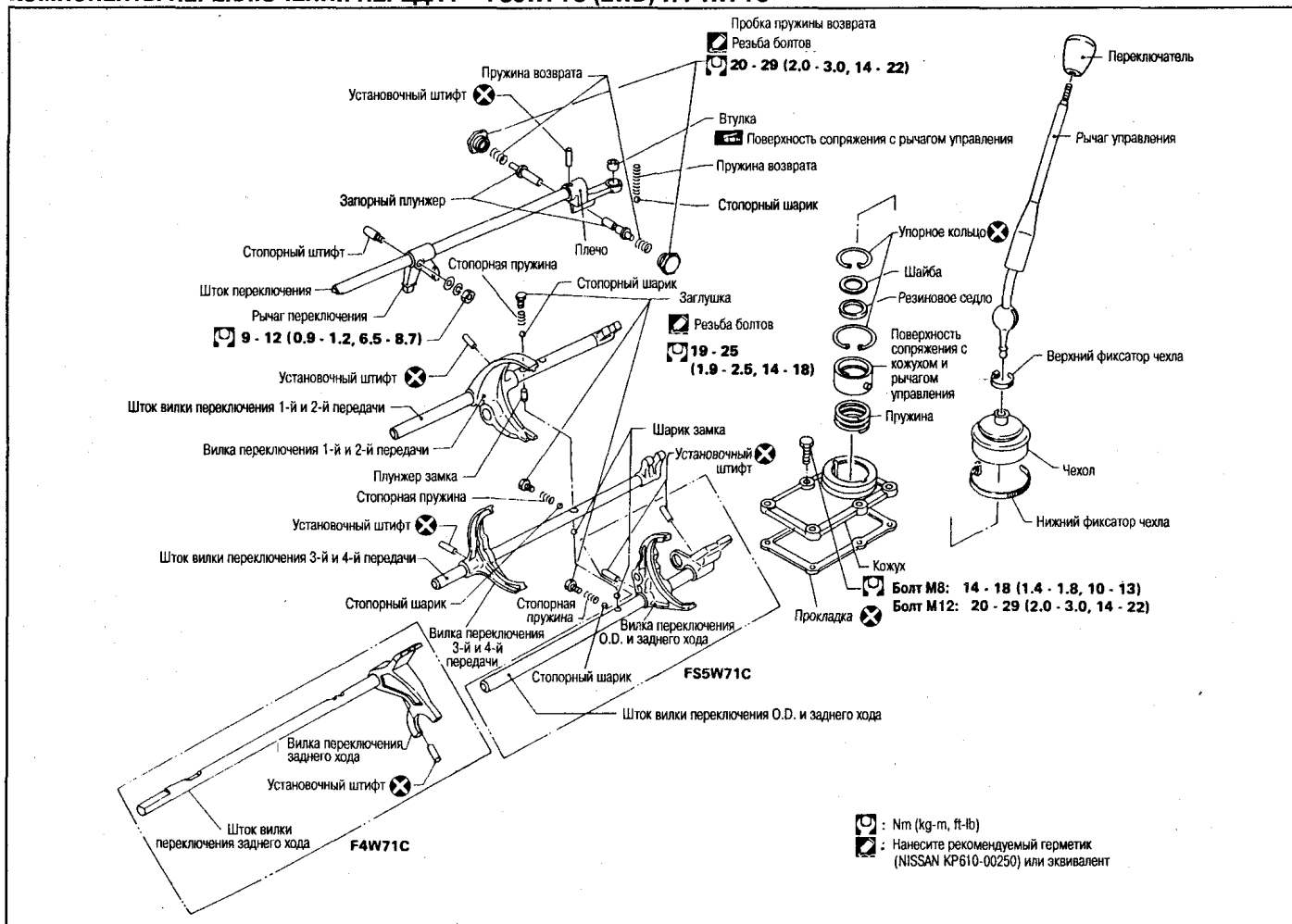
При сборке нанесите трансмиссионное масло на шестерни, валы, синхронизаторы и подшипники.

★ Подберите необходимую толщину.

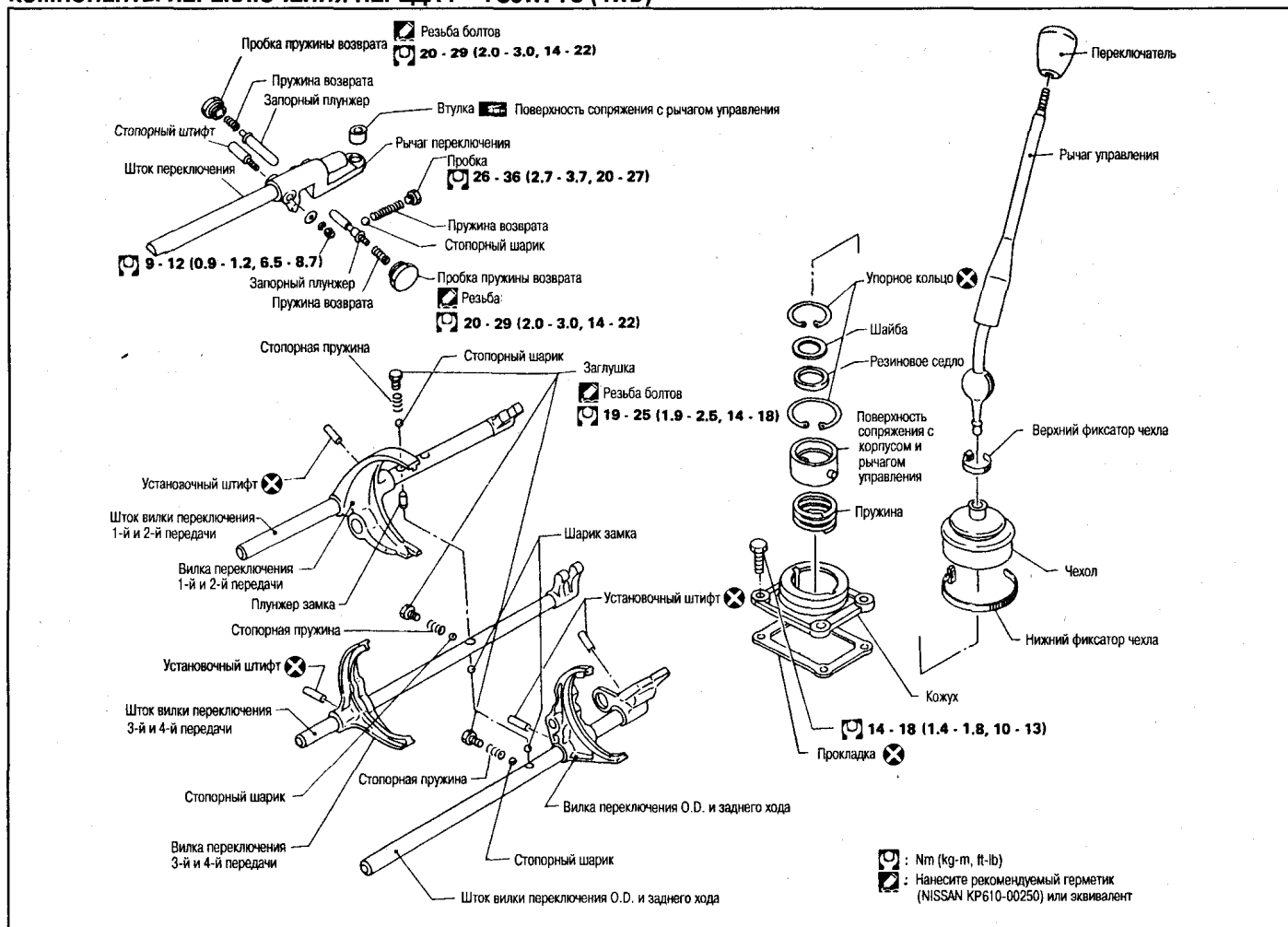
☆ Обратите внимание на направление.

Ⓜ : N-m (kg-m, ft-lb)

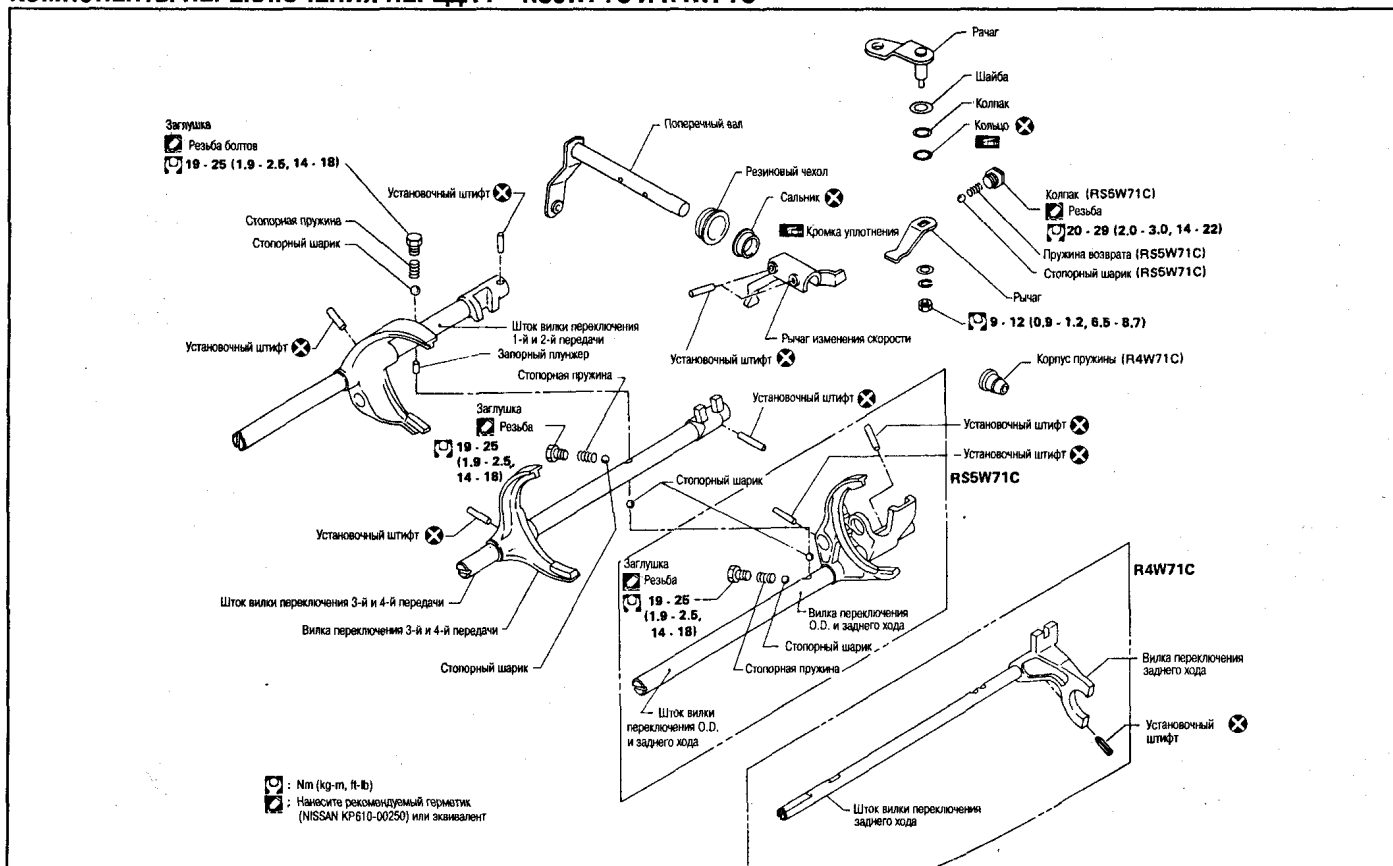
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ – FS5W71C (2WD) И F4W71C



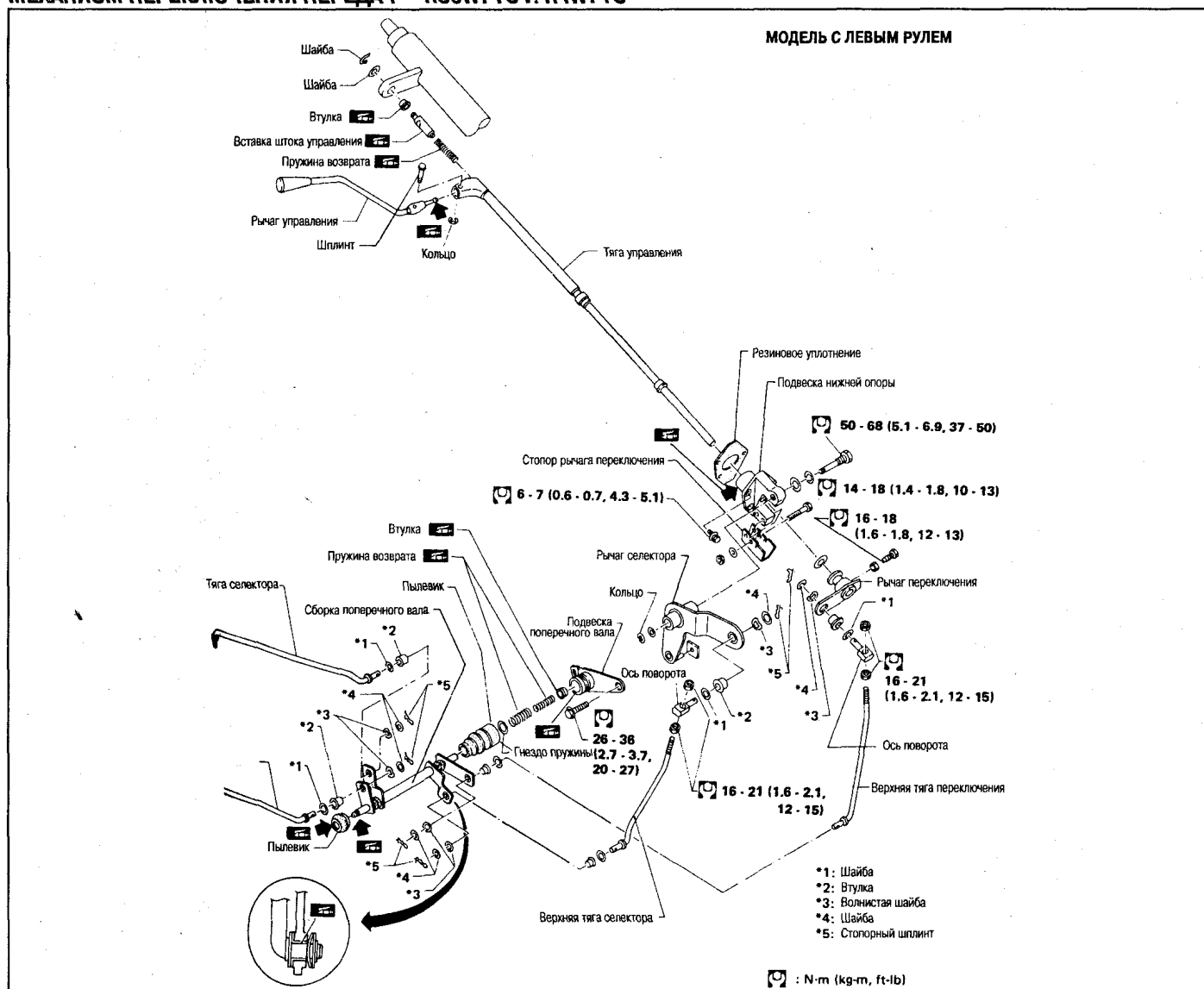
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ – FS5W71C (4WD)



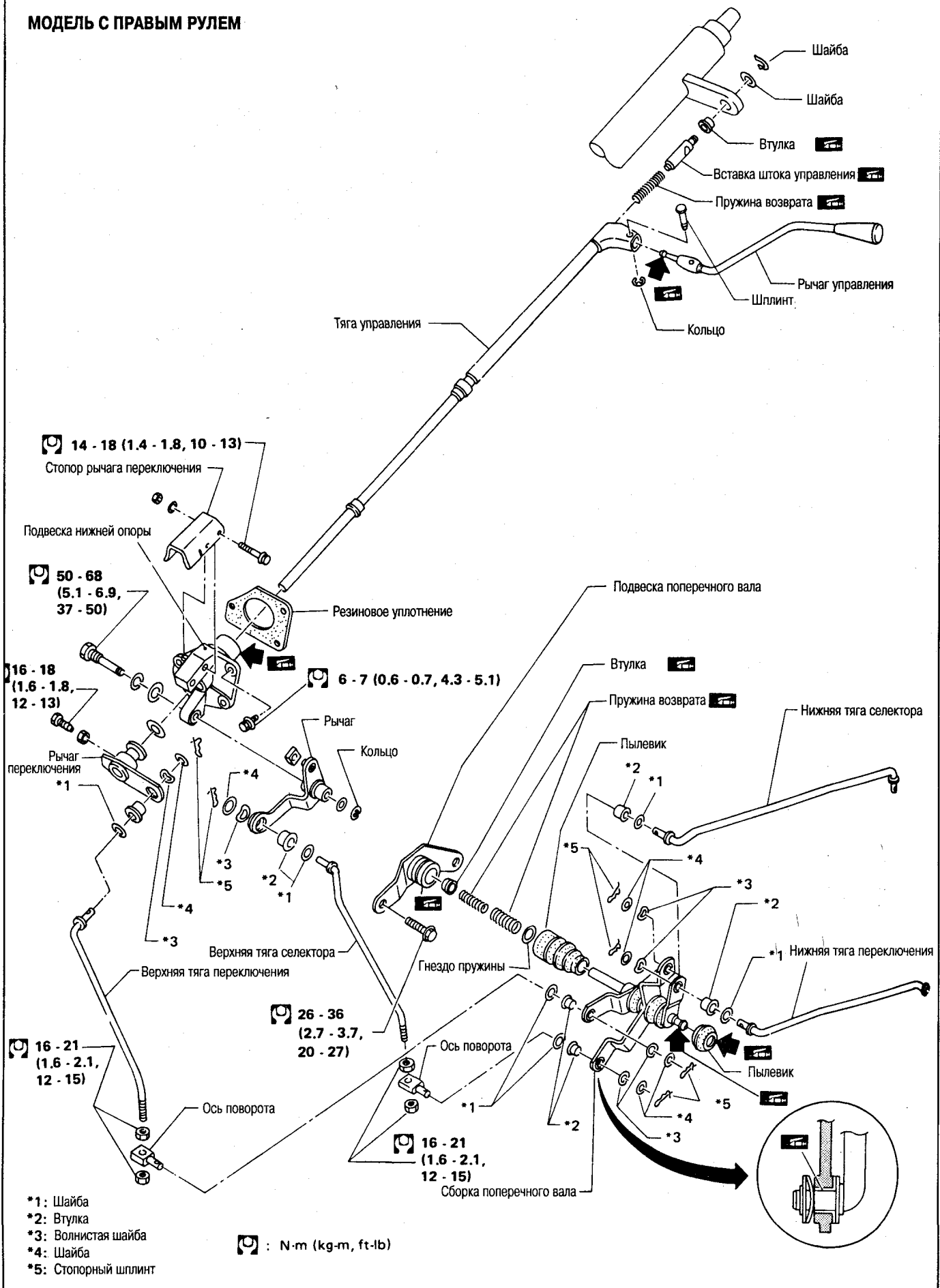
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ – RS5W71C и R4W71C



МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ – RS5W71C и R4W71C



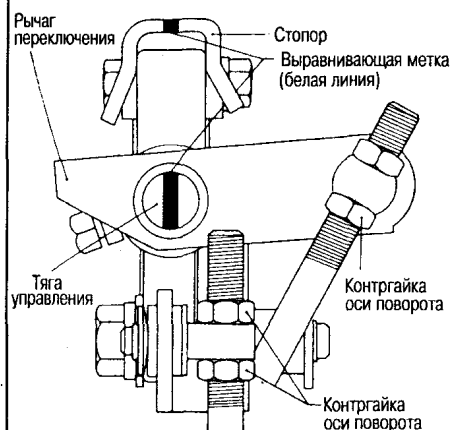
МОДЕЛЬ С ПРАВЫМ РУЛЕМ



РЕГУЛИРОВКА

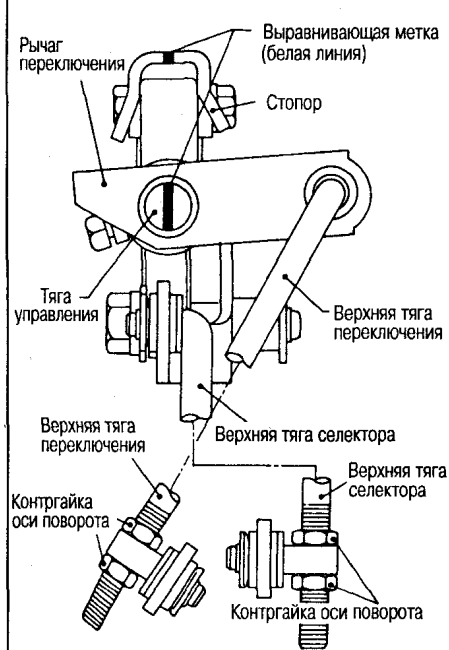
1. Установите рычаг переключения передач в "НЕЙТРАЛЬНОЕ" положение.
2. Ослабьте контргайку оси качения на верхней тяге переключения и выбора.
3. Выровняйте белые линии на переднем конце управляющей тяги и стопоре рычага переключения.
4. Затяните контргайки оси качения.

Модель с левым рулем



Вид спереди с переднего конца тяги управления

Модель с правым рулем



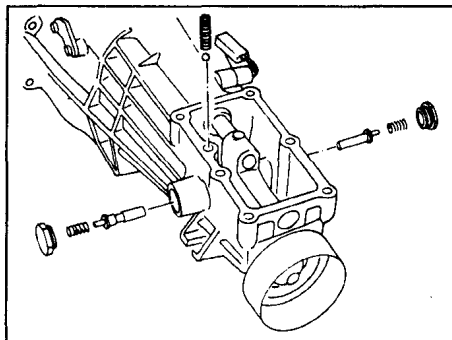
ДЕМОНТАЖ

КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА

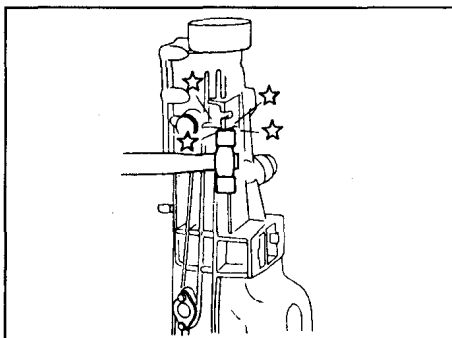
1. Снимите задний удлинитель картера.

- FS5W71C и F4W71C -

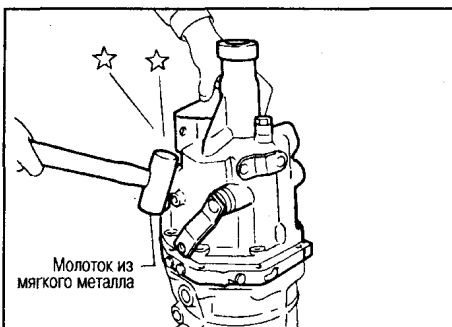
- а. Снимите кожух управления, стопорный шарик, пробку пружины возврата, стопорный плунжер и пружины возврата.



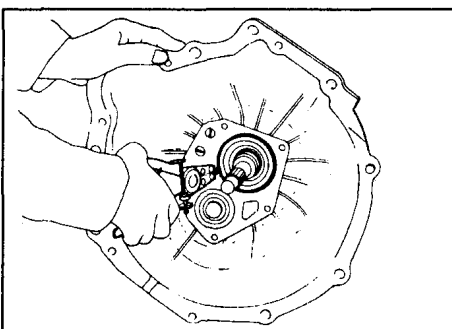
- б. Снимите задний удлинитель картера, слегка постукивая по нему.



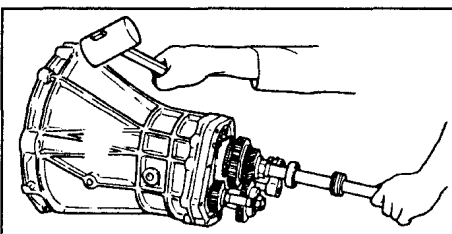
- RS5W71C и R4W71C -



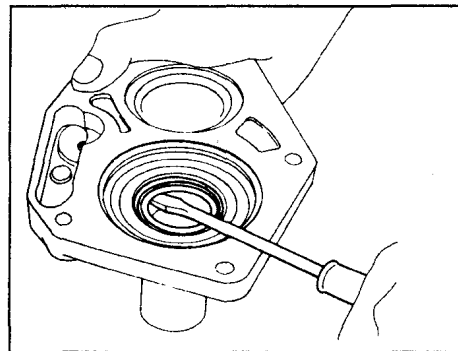
2. Снимите переднюю крышку, прокладку, тонкую прокладку для переднего подшипника промежуточного вала и упорное кольцо коренного подшипника привода.



3. Отделите картер трансмиссии от плиты адаптера.

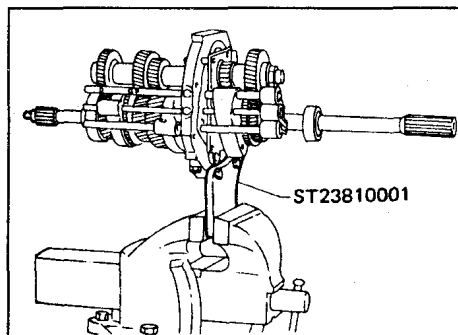


4. Снимите сальник передней крышки. Будьте внимательным, чтобы не повредить поверхность соприкосновения передней крышки.



КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

1. Установите специальный инструмент на адаптере.
2. Снимите заглушки стопорных шариков, стопорные пружины и стопорные шарики.



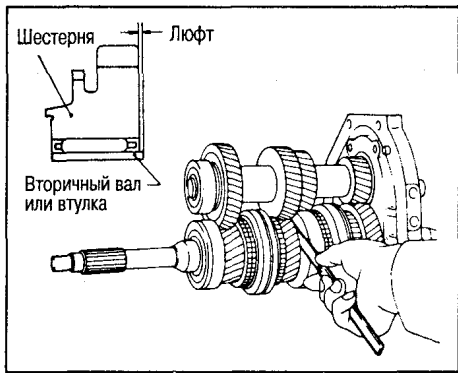
3. Выбейте установочные штифты. Затем выбейте штоки вилок переключения и снимите шарики фиксатора.

КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРНИ

1. Перед демонтажом измерьте люфт каждой шестерни.

• Если люфт превышает допустимые пределы, разберите и проверьте компоненты.

• Замените изношенные или поврежденные компоненты.



FS5W71C и RS5W71C

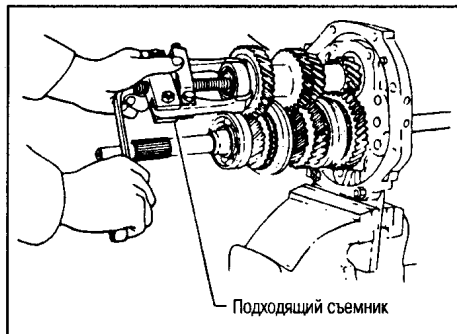
Шестерня	Люфт	мм
1-я	0.31 - 0.41	
2-я	0.11 - 0.21	
3-я	0.11 - 0.21	
Овердрайв	0.32 - 0.39	

F4W71C и R4W71C

Шестерня	Люфт	мм
1-я	0.31 - 0.41	
2-я	0.11 - 0.21	
3-я	0.11 - 0.21	

2. Зацепите 2-ю и шестерню заднего хода, затем извлеките передний подшипник промежуточной шестерни с помощью подходящего съемника.

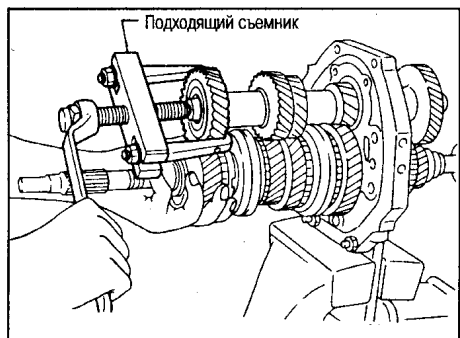
3. Извлеките упорное кольцо, затем снимите подвеску промежуточной шестерни, ее пружину и саму шестерню.



4. Извлеките промежуточную ведущую шестерню и ведущую шестерню подходящим съемником.

• При вытягивании главной сборки привода, будьте внимательным, чтобы не уронить направляющий подшипник и блокирующее кольцо.

5. Снимите упорное кольцо и извлеките 3-ий и 4-ый синхронизатор и 3-ю шестерню.

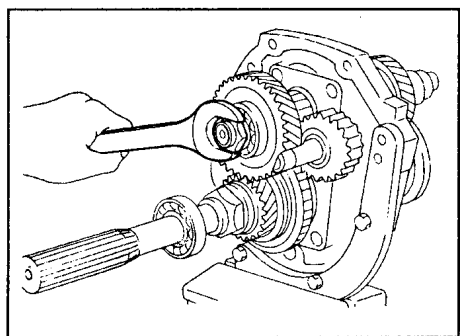


6. Разберите компоненты в задней части адаптера следующим образом.

- FS5W71C и RS5W71C -

а. Ослабьте крепление гайки на промежуточном валу и гайки на вторичном валу.

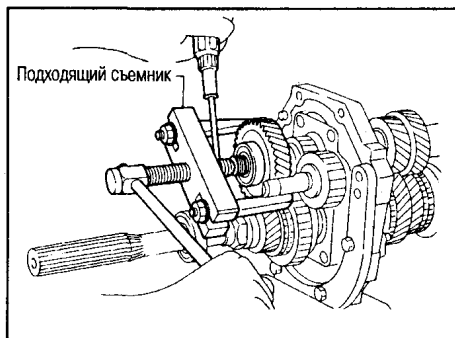
Гайка вторичного вала: левая резьба



б. Вытяните промежуточную шестерню овердрайва с подшипником с помощью подходящего съемника.

с. Извлеките промежуточную шестерню заднего хода и прокладку.

д. Снимите упорные кольца с оси промежуточной шестерни заднего хода, извлеките промежуточную шестерню заднего хода, упорные шайбы и игольчатый подшипник.



е. Снимите упорное кольцо и вытяните подшипник ускоряющей передачи ведущего вала. (2WD)

ф. Снимите гайку вторичного вала.

г. Снимите привод спидометра и стальной шарик. (2WD)

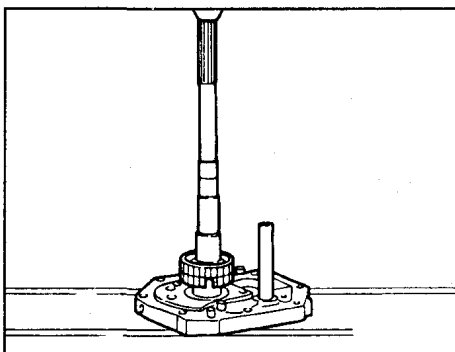
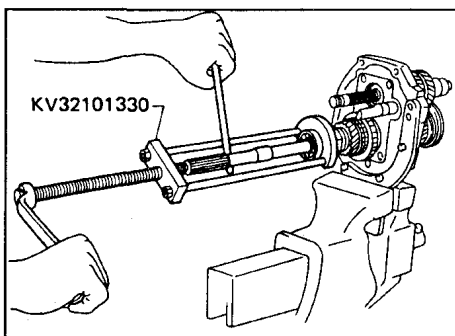
h. Снимите упорную шайбу, стальной ролик, роликоподшипник и шайбу.

и. Снимите ведущую шестерню овердрайва, игольчатый подшипник и блокирующее кольцо (O.D.).

j. Снимите соединительную втулку O.D., вставки переключения и пружины вставок.

к. Снимите промежуточную шестерню, слегка постукивая по ней.

l. Выпрессуйте втулку шестерни овердрайва, фиксатор вставки и ступицу синхронизатора O.D.



- F4W71C и R4W71C -

а. Снимите упорные кольца, привод спидометра и стальной шарик.

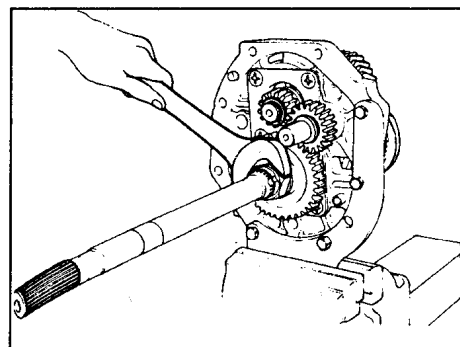
б. Разъедините крепление на гайке вторичного вала и ослабьте ее.

с. Снимите гайку вторичного вала и ведущую шестерню заднего хода.

д. Снимите упорное кольцо с задней стороны промежуточного вала и снимите промежуточную шестерню заднего хода.

е. Снимите промежуточную шестерню заднего хода.

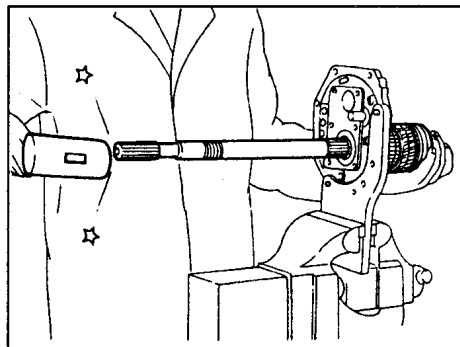
ф. Снимайте промежуточную шестерню, постукивая по ней сзади.



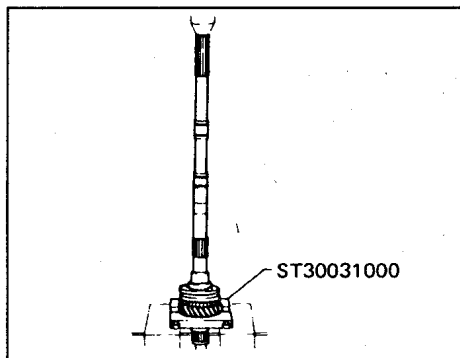
7. Извлеките сборку вторичного вала, постукивая по нему сзади.

8. Снимите упорную шайбу, стальной шарик, шестерню 1-й передачи и игольчатый подшипник.

Будьте внимательным, чтобы не потерять стальной шарик.



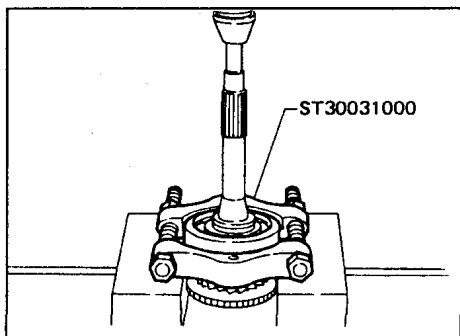
9. Выпрессуйте, используя специальный инструмент, втулку вторичного вала 1-й передачи вместе со 2-й шестерней. Затем снимите игольчатый подшипник шестерни 2-ой передачи.



10. Снимите подшипник ведущей шестерни первичного вала.

а. Снимите упорное кольцо и шайбу.

б. Снимите подшипник.

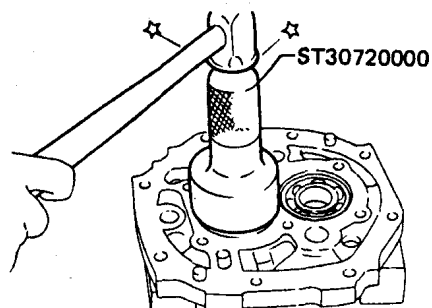


СБОРКА

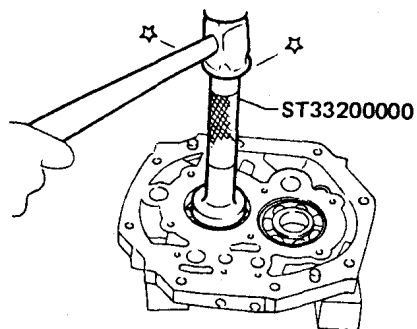
ШЕСТЕРНИ

1. Установите подшипники в картер.

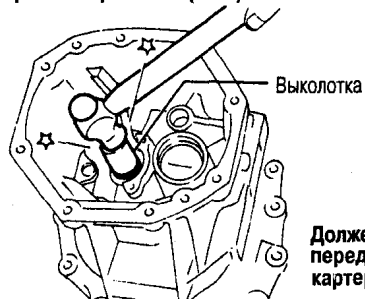
Шарикоподшипник вторичного вала в плите адаптера



Задний подшипник промежуточного вала в плите адаптера

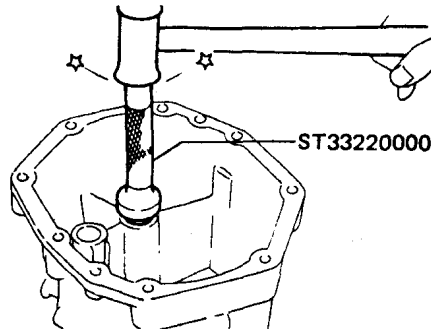


Задний концевой подшипник промежуточного вала в картере шестерни O.D. (4WD)



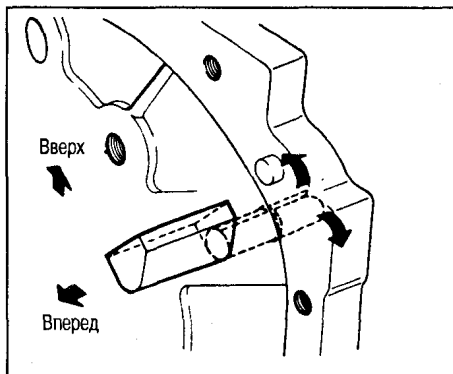
Должен быть заподлицо с передней поверхностью картера

Задний концевой подшипник промежуточного вала в заднем удлинителе (F4W71C и R4W71C)



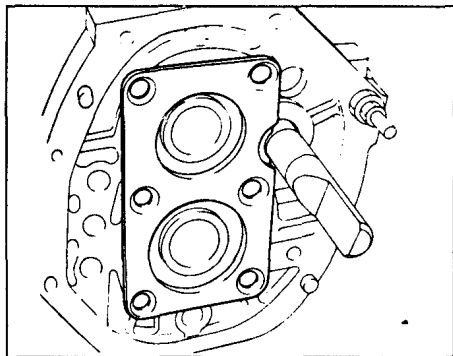
2. Соберите части адаптера.

- Установите масляный желоб на адаптере и развальцуйте на тыльной стороне.

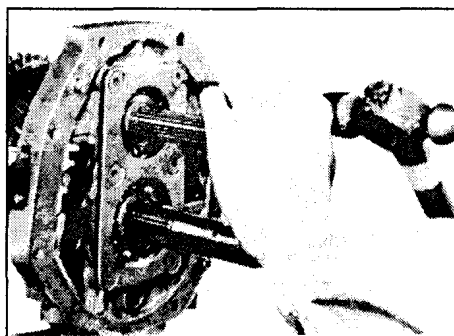


- Установите сепаратор.

- Вставьте вал заднего хода, затем установите сепаратор.

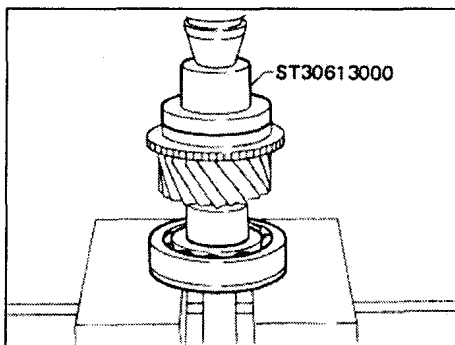


- Затяните каждый винт, затем укрепите его с двух сторон.



3. Установите подшипник ведущей шестерни первичного вала.

- Запрессуйте подшипник.
- Установите втулку подшипника ведущей шестерни первичного вала.



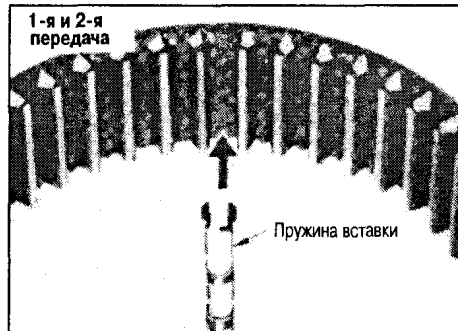
- Подберите подходящее упорное кольцо для шестерни первичного вала, минимизируя зазор паза.

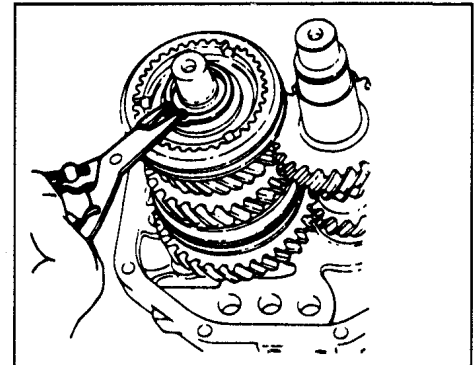
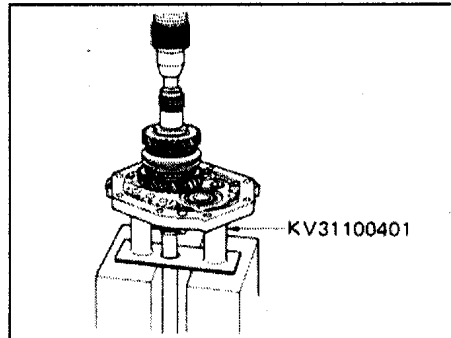
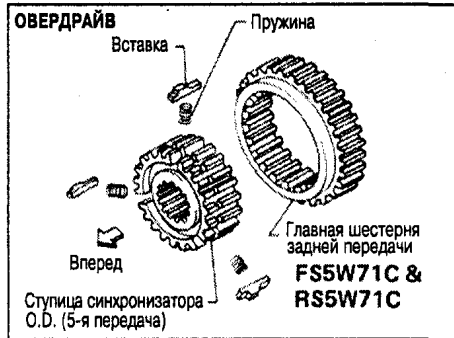
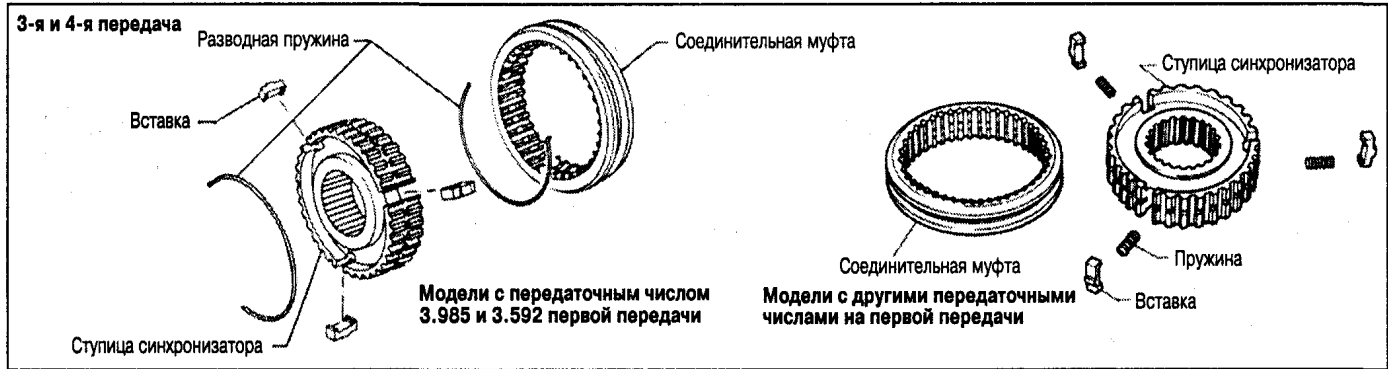
Допустимый зазор паза:
0 - 0.13 мм

Упорное кольцо шестерни перв. вала

Толщина, мм	Номер
1.73	32204 - 78005
1.80	32204 - 78000
1.87	32204 - 78001
1.94	32204 - 78002
2.01	32204 - 78003
2.08	32204 - 78004

4. Соберите синхронизаторы.

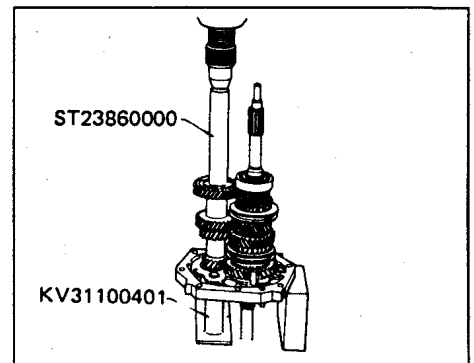
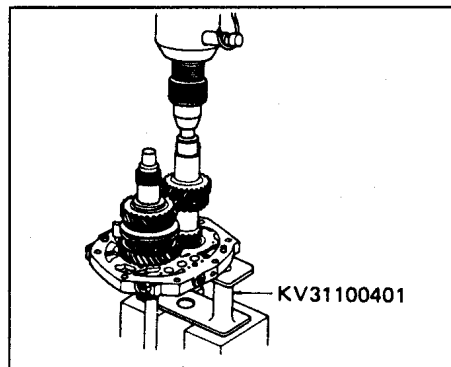
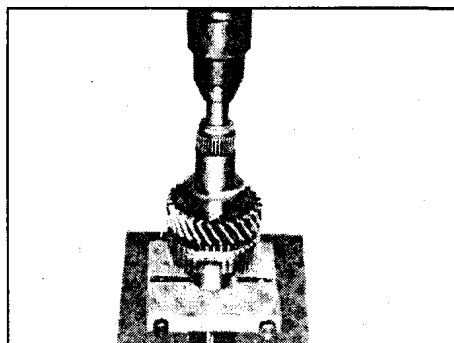




5. Соберите шестерню 2-й передачи, игольчатый подшипник и сборку синхронизатора 1-й и 2-й передачи, затем запрессуйте втулку шестерни 1-й передачи на вторичном валу.

9. Запрессуйте в плиту адаптера промежуточную шестерню с помощью специального инструмента.

13. Запрессуйте ведомую шестерню с ведущей шестерней с помощью специального инструмента.



6. Соберите шестерню 1-й передачи, стальной шарик и упорную шайбу на вторичном валу.

Перед установкой стального шарика и упорной шайбы, нанесите на них консистентную смазку.

7. Установите на адаптере промежуточный задний подшипник.

10. Установите шестерню 3-й передачи и сборку синхронизатора 3-й и 4-й передачи. Обратите внимание на направление синхронизатора.

Обратите внимание на направление ведомой шестерни.

14. Установите компоненты суб-шестерни.

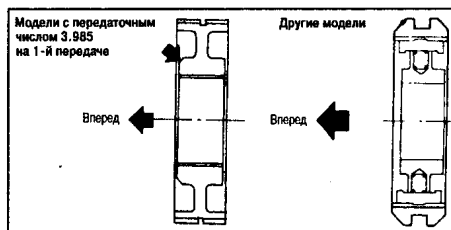
а. Установите суб-шестерню и ее подвеску на ведомой шестерне, затем подберите упорное кольцо для минимизации зазора паза с промежуточной шестерней.

Допустимый зазор паза:

0 - 0.18 мм

Упорное кольцо ведомой шестерни:

Номер	Толщина, мм
32215-E9000	1.4
32215-E9001	1.5
32215-E9002	1.6



11. Установите упорную шайбу на вторичный вал и закрепите ее спереди упорным кольцом вторичного вала.

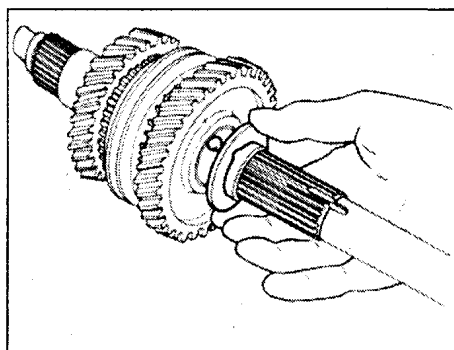
Подберите необходимое упорное кольцо, минимизируя зазор паза на вторичном валу.

Переднее упорное кольцо на вторичном валу: См. спецификации

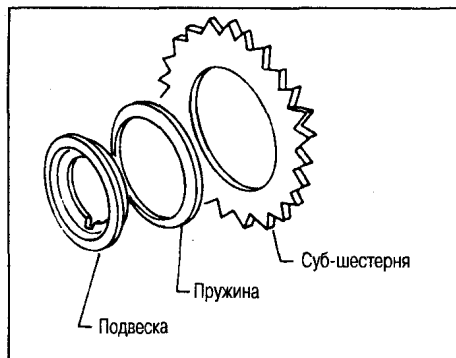
12. Нанесите трансмиссионное масло на направляющий подшипник вторичного вала и установите его на вал.

б. Снимите упорное кольцо, подвеску суб-шестерни и суб-шестерню с промежуточной шестерни.

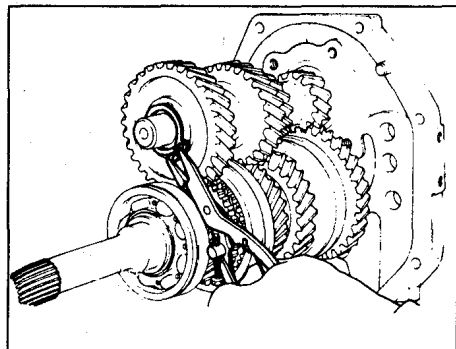
с. Повторно установите суб-шестерню, пружину и подвеску суб-шестерни.



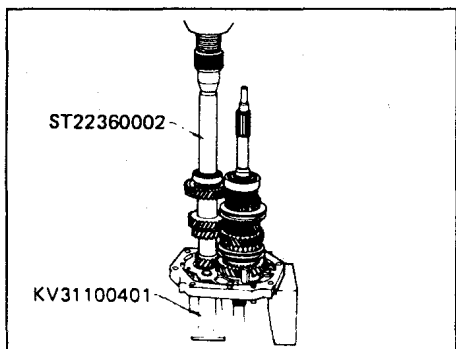
8. Запрессуйте вторичный вал в плиту адаптера с помощью специального инструмента.



15. Установите подобранное упорное кольцо ведомой шестерни.



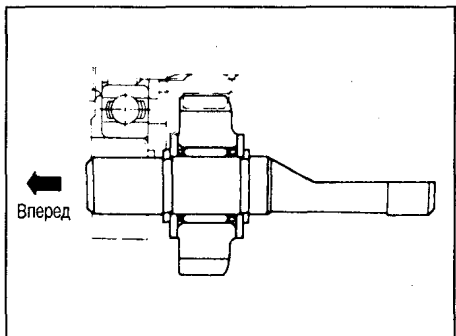
16. Запрессуйте передний подшипник промежуточной шестерни в промежуточную шестерню.



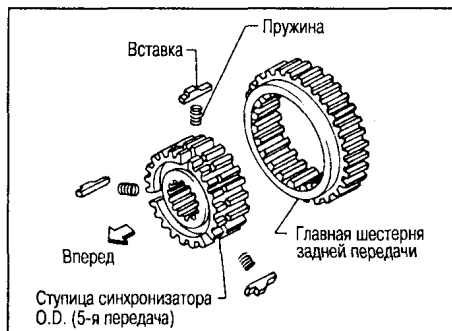
17. Соберите части сзади адаптера следующим образом:

- **FS5W71C и RS5W71C** -

а. Установите промежуточную шестерню заднего хода на промежуточный вал заднего хода с втулками, упорными кольцами и игольчатым подшипником.



б. Установите фиксатор вставки и синхронизатор овердрайва на вторичный вал. **Обратите внимание на направление ступицы.**



с. Установите втулку шестерни овердрайва с помощью специального инструмента.

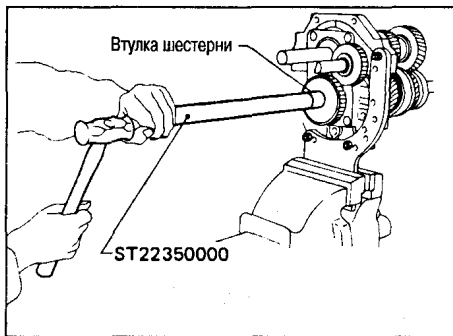
д. Установите шестерню овердрайва, игольчатый подшипник.

е. Установите втулку, промежуточную шестерню заднего хода и промежуточную шестерню овердрайва.

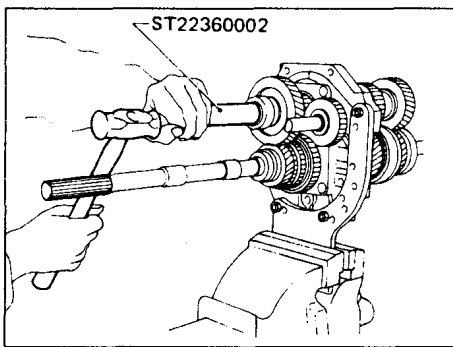
ф. Установите шайбу, роликоподшипник, стальной ролик, упорную шайбу, стальной шарик и привод спидометра.

г. Временно затяните контргайку вторичного вала.

Всегда используйте новую контргайку.



h. Установите задний подшипник промежуточного вала с помощью специального инструмента.



- **F4W71C и R4W71C** -

а. Установите шестерню заднего хода, плоскую шайбу и гайку вторичного вала. Затем временно затяните гайку вторичного вала.

Всегда используйте новую контргайку.

б. Установите промежуточную шестерню заднего хода и закрепите ее упорным кольцом, минимизируя зазор паза в промежуточном вале.

Упорное кольцо промежуточной шестерни заднего хода:

Номер части	Толщина, мм
32228 - E9200	1.4
32228 - E9201	1.5
32228 - E9202	1.6

с. Установите промежуточную шестерню заднего хода.

18. Соедините шестерни 2-й передачи и заднего хода и затяните контргайку вторичного вала, используя для этого специальный инструмент.

19. Затяните контргайку промежуточного вала. (FS5W71C и RS5W71C)

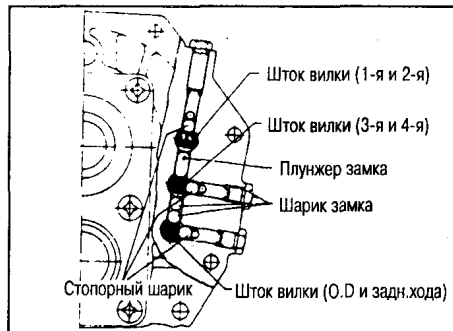
Всегда используйте новую контргайку.

20. Укрепите контргайку вторичного вала и контргайку промежуточного вала перфоратором.

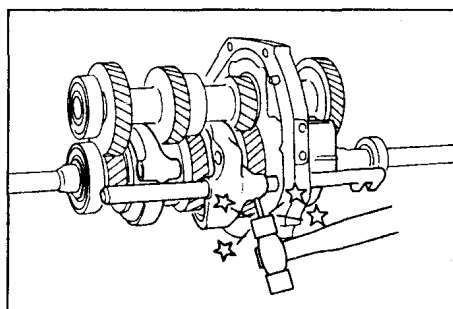
21. Измерьте люфт шестерни.

КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

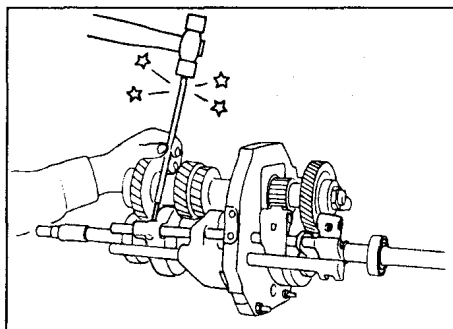
1. Установите тяги переключения передач, плунжер фиксатора, шарики фиксатора и стопорные шарики.



а. Вилку переключения 1-й - 2-й передачи.

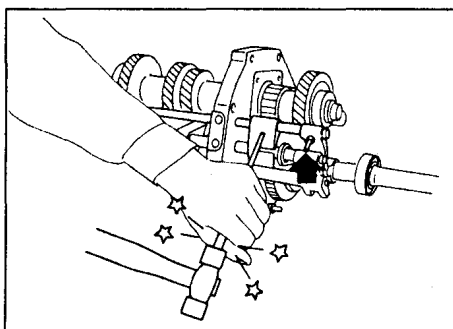


б. Вилку переключения 3-й - 4-й передачи.

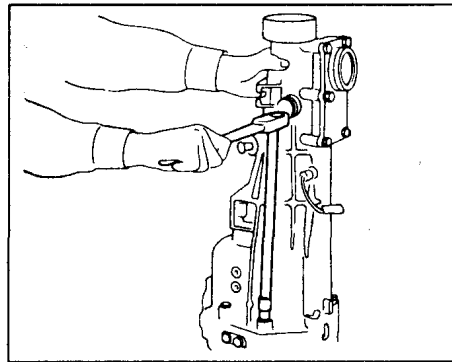
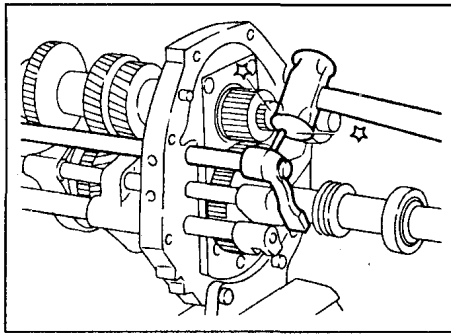


с. Вилку переключения овердрайв - задний ход или задний ход.

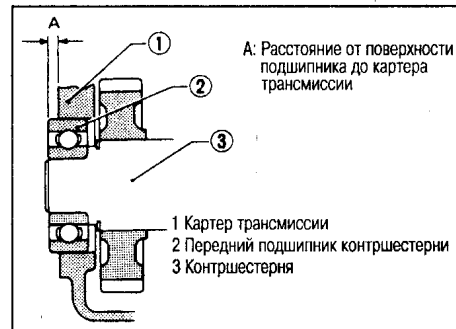
- **FS5W71C и RS5W71C** -



- F4W71C и R4W71C -



7. Подберите прокладку переднего промежуточного подшипника.



КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА

1. Установите сальник передней крышки.
Нанесите универсальную консистентную смазку на кромку уплотнения.

2. Нанесите герметик на поверхность соприкосновения картера трансмиссии.
3. Задвиньте сборку шестерен на плиту адаптера, слегка постукивая мягким молотком.
4. Нанесите герметик на поверхность соприкосновения адаптера.
5. Установите заднюю часть картера.
6. Посадите упорное кольцо ведущего подшипника.

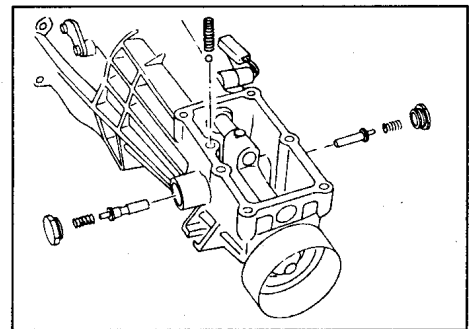
Единица: мм

"A"	Толщина прокладки	Номер части
4.52-4.71	Необязательно	
4.42-4.51	0.1	32218-V5000
4.32-4.41	0.2	32218-V5001
4.22-4.31	0.3	32218-V5002
4.12-4.21	0.4	32218-V5003
4.02-4.11	0.5	32218-V5004
3.92-4.01	0.6	32218-V5005

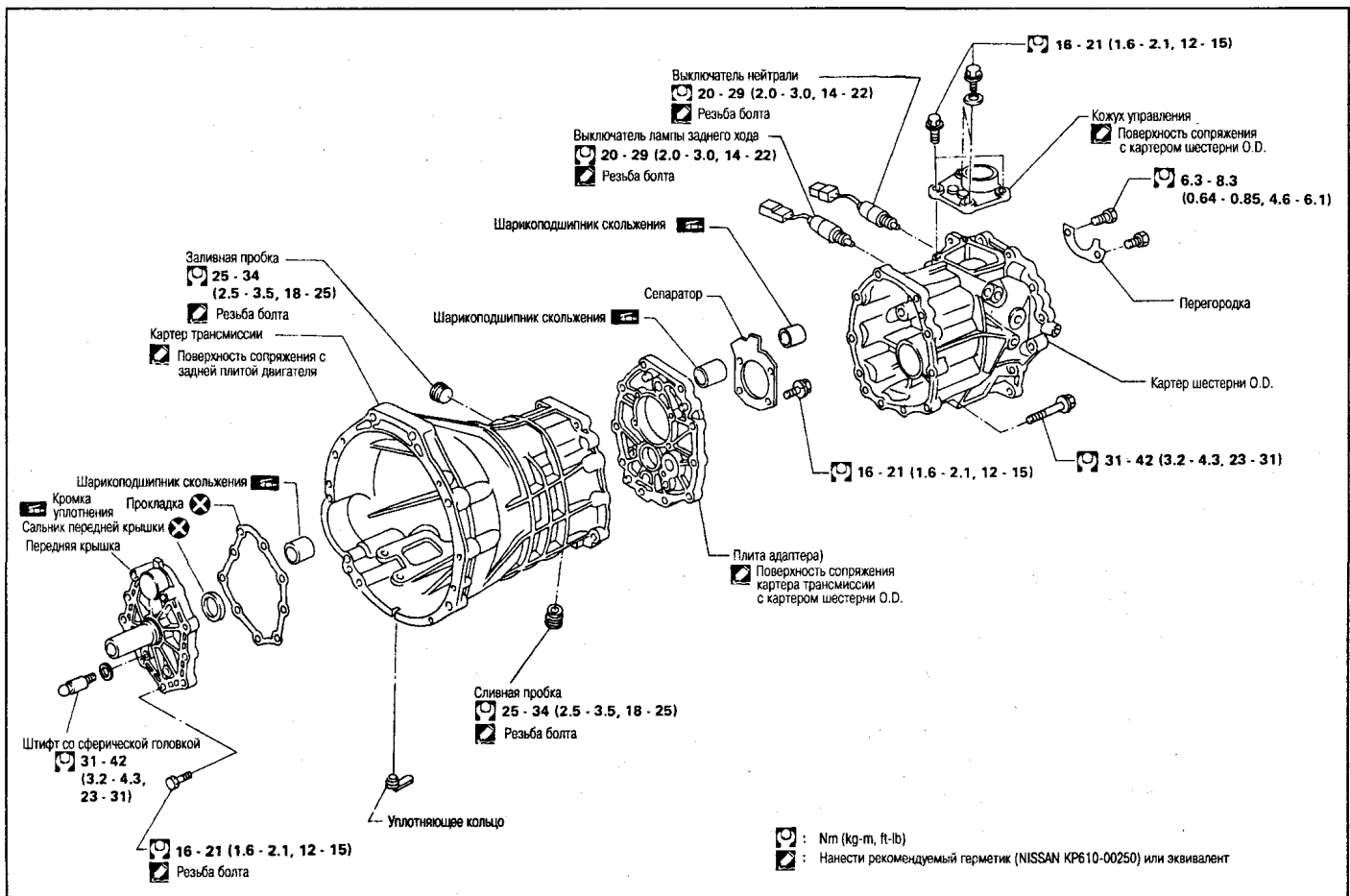
8. Установите уплотнение и переднюю крышку.

9. Установите заглушки пружины возврата, стопорный шарик, пружины возврата, и стопорный плунжер. (FS5W71C и F4W71C)

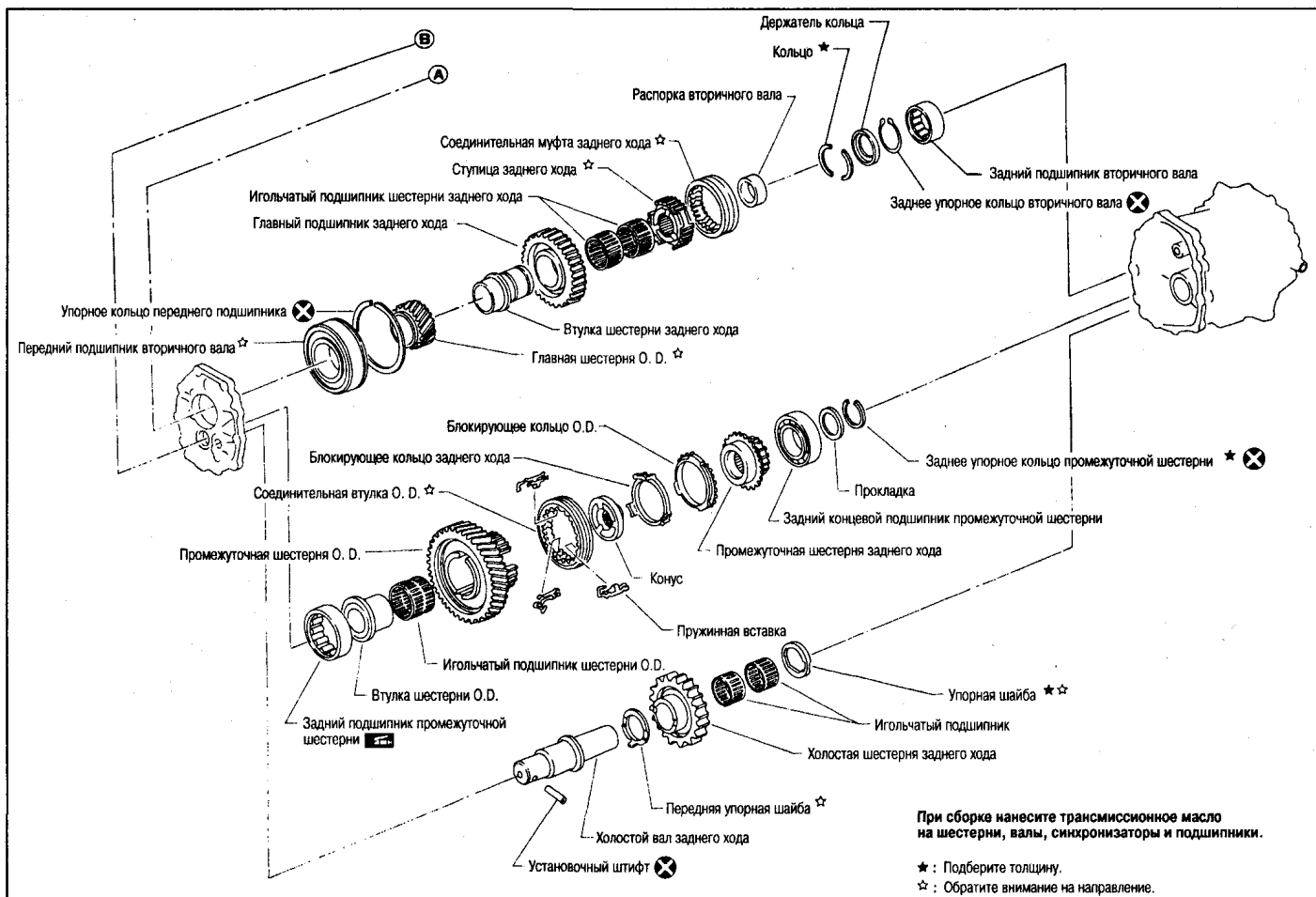
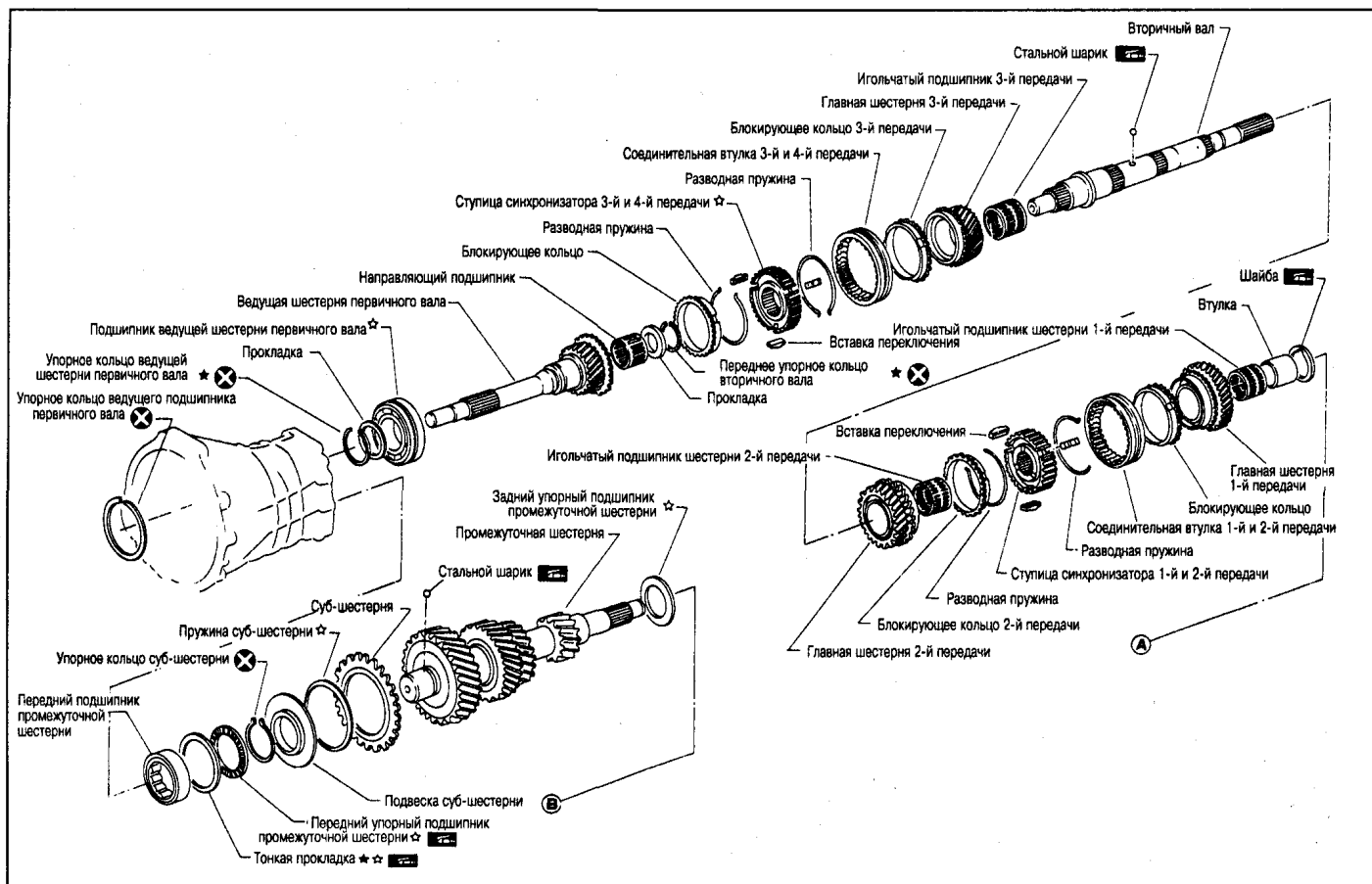
10. Установите картер управления и уплотнение. (FS5W71C и F4W71C)



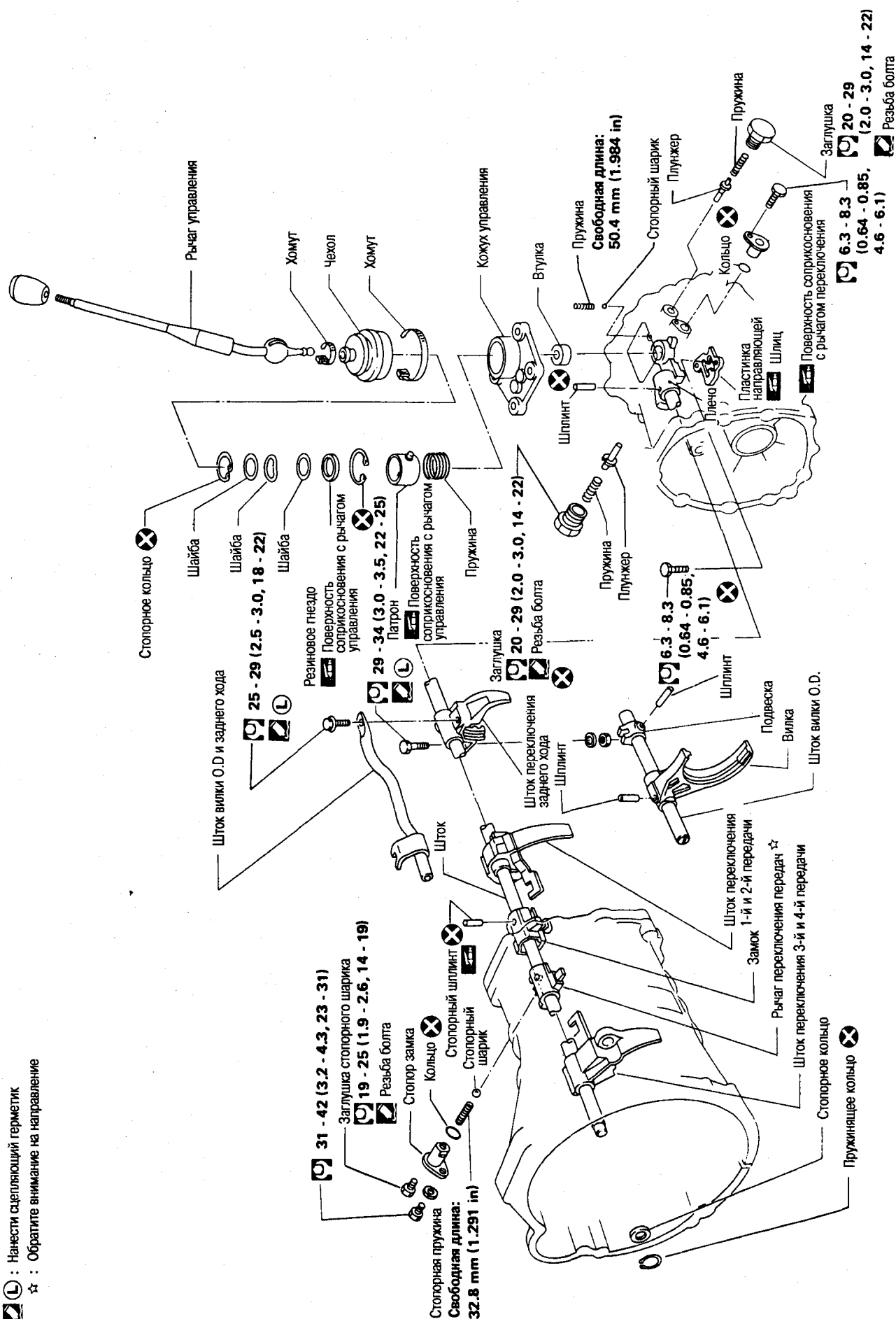
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА (FS5R30A)



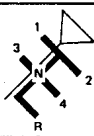
ШЕСТЕРНИ (FS5R30A)



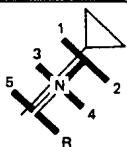
- : Nm (kg-m, ft-lb)
- : Нанести рекомендуемый герметик (NISSAN K7610-00250) или эквивалент
- : Нанести герметизирующий герметик
- ☆ : Обратите внимание на направление



СПЕЦИФИКАЦИИ ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель	2WD						
	Z16		Z20		Z16		Z20
Коробка передач	R4W71C				F4W71C		
Число скоростей	4						
Схема переключения скоростей							
Тип синхронизатора	Warner						
	Стандарт	По выбору	*1	*2	Стандарт	По выбору	
Передаточное число							
1-я	4.218	4.955	4.218	3.985	4.218	4.955	4.218
2-я	2.637	2.982	2.637	2.246	2.637	2.982	2.637
3-я	1.662	1.723	1.662	1.415	1.662	1.723	1.662
4-я	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Овердрайв	—	—	—	—	—	—	—
Задняя	4.295	4.295	4.295	3.657	4.295	4.295	4.295
Число зубцов							
Вторичный вал							
Ведущая	19	19	19	21	19	19	19
1-я	33	36	33	34	33	36	33
2-я	28	30	28	28	28	30	28
3-я	26	26	26	26	26	26	26
Овердрайв	—	—	—	—	—	—	—
Задняя	36	36	36	36	36	36	36
Промежуточный вал							
Ведущая	34	34	34	32	34	34	34
1-я	14	13	14	13	14	13	14
2-я	19	18	19	19	19	18	19
3-я	28	27	28	28	28	27	28
Овердрайв	—	—	—	—	—	—	—
Задняя	15	15	15	15	15	15	15
Промежуточная шестерня заднего хода	22						
Емкость масла, л	1.7			2.0	1.7		

*1: Кроме Австралии *2: Для Австралии

Модель	2WD				4WD	
	BD25	Z16, Z20, TD25	Z24	BD25	Z24, TD25, TD27	VG30
Коробка передач	RS5W71C	FS5W71C				FS5R30A
Число скоростей	5					
Схема переключения скоростей						
Тип синхронизатора	Warner					
Передаточное число						
1-я	4.220		3.985	4.220	3.592	4.061
2-я	2.540		2.246	2.540	2.246	2.357
3-я	1.641		1.415	1.641	1.415	1.490
4-я	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000
Овердрайв	0.821		0.821	0.821	0.821	0.821
Задняя	3.657		3.657	3.657	3.657	4.125
Число зубцов						
Вторичный вал						
Ведущая	21		21	21	21	20
1-я	36		34	36	33	32
2-я	30		28	30	28	30
3-я	28		26	28	26	28
Овердрайв	21		21	21	21	23
Задняя	36		36	36	36	30
Промежуточный вал						
Ведущая	32		32	32	32	33
1-я	13		13	13	14	13
2-я	18		19	18	19	21
3-я	26		28	26	28	31
Овердрайв	39		39	39	39	44
Задняя	15		15	15	15	12
Промежуточная шестерня заднего хода	21					22
Емкость масла, л	2.0				4.0	3.6

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА (71С)

ЛЮФТ ШЕСТЕРНИ

Единица: мм

	FS5W71C	F4W71C
	RS5W71C	R4W71C
Шестерня 1-й передачи	0.31 - 0.41	0.31 - 0.41
Шестерня 2-й передачи	0.11 - 0.21	0.11 - 0.21
Шестерня 3-й передачи	0.11 - 0.21	0.11 - 0.21
Шестерня овердрайва	0.24 - 0.41	-

ЗАЗОР МЕЖДУ БЛОКИРУЮЩИМ КОЛЬЦОМ И ШЕСТЕРНЕЙ

Единица: мм

	FS5W71C	F4W71C
	RS5W71C	R4W71C
Стандарт		
1-я и 2-я	1.20-1.60	1.20-1.60
3-я и ведущая	1.20-1.60	1.20-1.60
овердрайв	1.20-1.60	-
Допуск на износ		
1-я и 2-я	0.80	0.80
3-я и ведущая	0.80	0.80
овердрайв	0.80	-

ДОСТУПНЫЕ УПОРНЫЕ КОЛЬЦА

Подшипник ведущей шестерни ведущего вала

Допустимый зазор	0-0.13 мм
Толщина, мм	Номер части
1.73	32204-78005
1.80	32204-78000
1.87	32204-78001
1.94	32204-78002
2.01	32204-78003
2.08	32204-78004

Передняя часть вторичного вала

Допустимый зазор	0 - 0.18
Толщина, мм	Номер части
2.4	32263-V5200
2.5	32263-V5201
2.6	32263-V5202

Задний подшипник вторичного вала

• FS5W71C (2WD) и RS5W71C

Допустимый зазор	0 - 0.14
Толщина, мм	Номер части
1.1	32228-20100
1.2	32228-20101
1.3	32228-20102
1.4	32228-20103

Промежуточная ведущая шестерня

Допустимый зазор	0 - 0.18
Толщина, мм	Номер части
1.4	32215-E9000
1.5	32215-E9001
1.6	32215-E9002

Промежуточная шестерня заднего хода

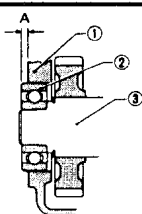
• F4W71C и R4W71C

Допустимый зазор	0 - 0.18
Толщина, мм	Номер части
1.4	32228-E9200
1.5	32228-E9201
1.6	32228-E9202

ДОСТУПНЫЕ ПРОКЛАДКИ

Промежуточный передний подшипник

Единица: мм



A: Расстояние от поверхности подшипника до картера трансмиссии

1 Картер трансмиссии
2 Передний подшипник встречной шестерни
3 Встречная шестерня

"A"	Толщина прокладки	Номер части
4.52-4.71	Нет необходимости	
4.42-4.51	0.1 (0.004)	32218-V5000
4.32-4.41	0.2 (0.008)	32218-V5001
4.22-4.31	0.3 (0.012)	32218-V5002
4.12-4.21	0.4 (0.016)	32218-V5003
4.02 -4.11	0.5 (0.020)	32218-V5004
3.92-4.01	0.6 (0.024)	32218-V5005

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА (FS5R30A)

ЛЮФТ ШЕСТЕРНИ

Единица: мм

Шестерня	Люфт
Шестерня 1-й передачи	0.23 - 0.33
Шестерня 2-й передачи	0.23 - 0.33
Шестерня 3-й передачи	0.23 - 0.33
Шестерня овердрайва	0.23 - 0.33
Шестерня заднего хода	0.33 - 0.43
Промежуточная шестерня	0.10 - 0.25
Промежуточная шестерня заднего хода	0.30 - 0.53

ЗАЗОР МЕЖДУ БЛОК. КОЛЬЦОМ И ШЕСТЕРНЕЙ

Единица: мм

	Стандарт	Допуск на износ
1-я и 2-я	1.05 - 1.3	0.7
3-я и ведущая	1.05 - 1.3	0.7
овердрайв	1.05 - 1.3	0.7

ДОСТУПНЫЕ УПОРНЫЕ КОЛЬЦА

Ведущая шестерня

Допустимый зазор	0 - 0.1 мм
Толщина, мм	Номер части
1.89	32204-01G00
1.98	32204-01G01
2.05	32204-01G02
2.12	32204-01G03

2.19	32204-01G04
------	-------------

Переднее упорное кольцо вторичного вала

Допустимый зазор	0 - 0.1 мм
Толщина, мм	Номер части
1.89	32204-01G00
1.98	32204-01G01
2.05	32204-01G02
2.12	32204-01G03
2.19	32204-01G04

Заднее упорное кольцо промежуточной шестерни

Допустимый зазор	0 - 0.1 мм
Толщина, мм	Номер части
1.26	32236-01G08
1.32	32236-01G00
1.38	32236-01G01
1.44	32236-01G02
1.50	32236-01G03
1.56	32236-01G04
1.62	32236-01G05
1.68	32236-01G06
1.74	32236-01G07