

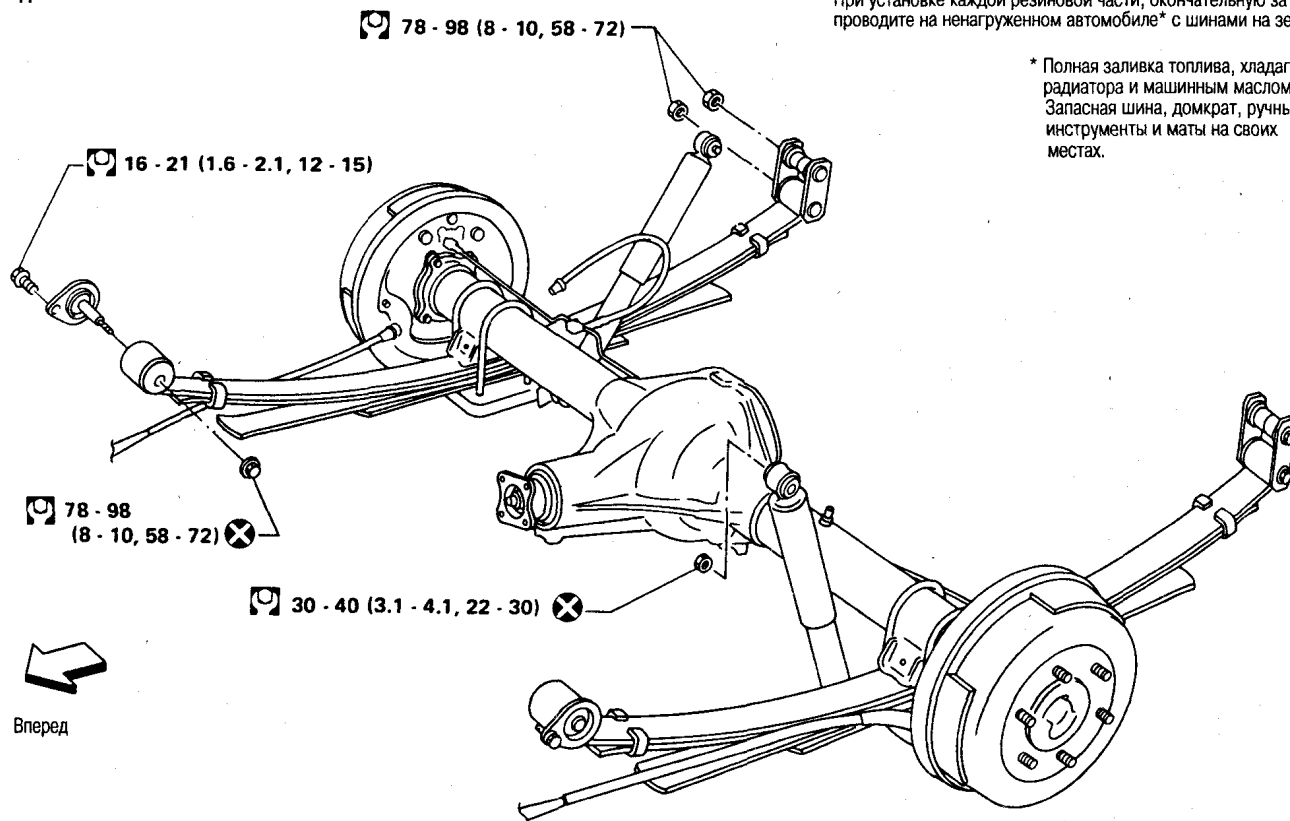
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

РЕССОРНЫЙ ТИП

Модели 2WD

При установке каждой резиновой части, окончательную затяжку проводите на ненагруженном автомобиле* с шинами на земле.

* Полная заливка топлива, хладагента радиатора и машинным маслом. Запасная шина, домкрат, ручные инструменты и маты на своих местах.

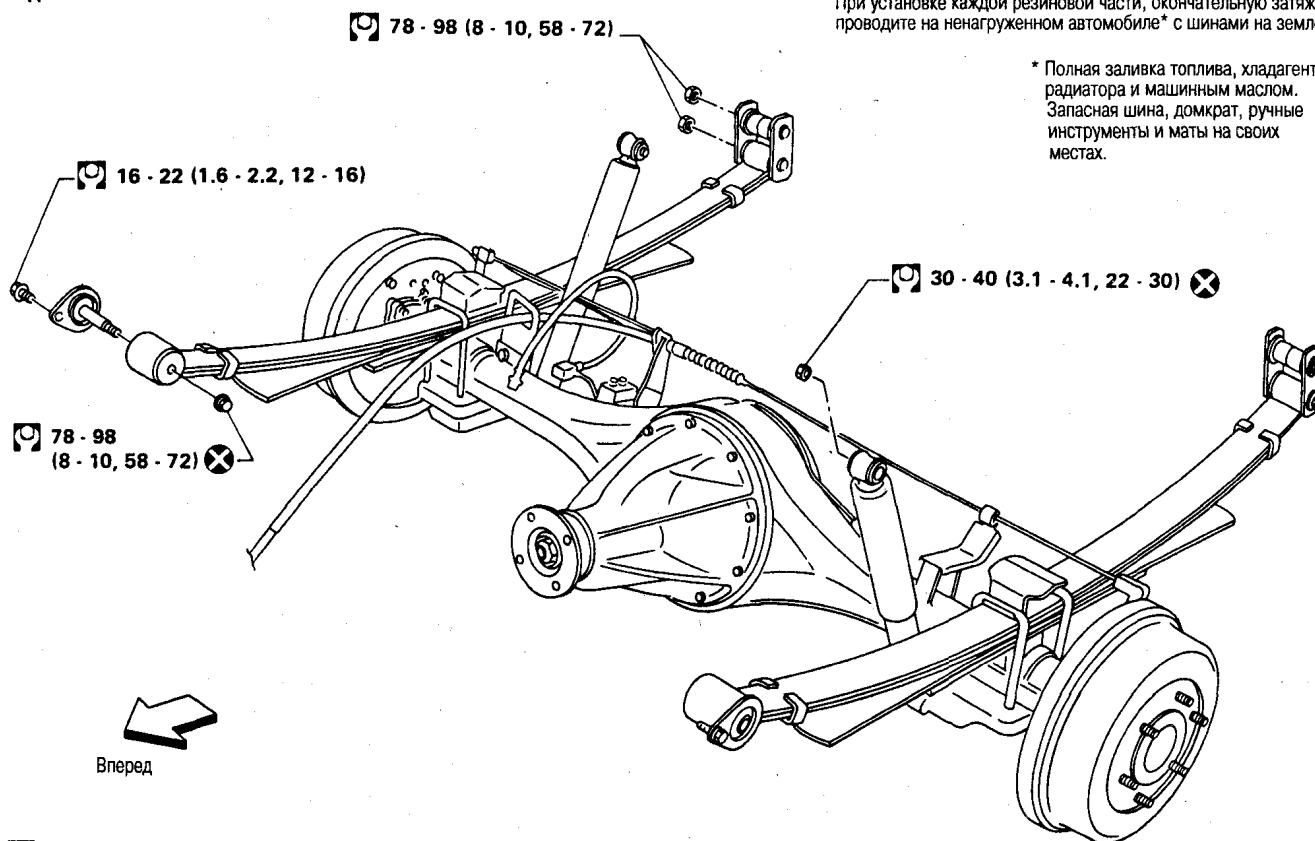


: N·m (kg·m, ft·lb)

Модели 4WD

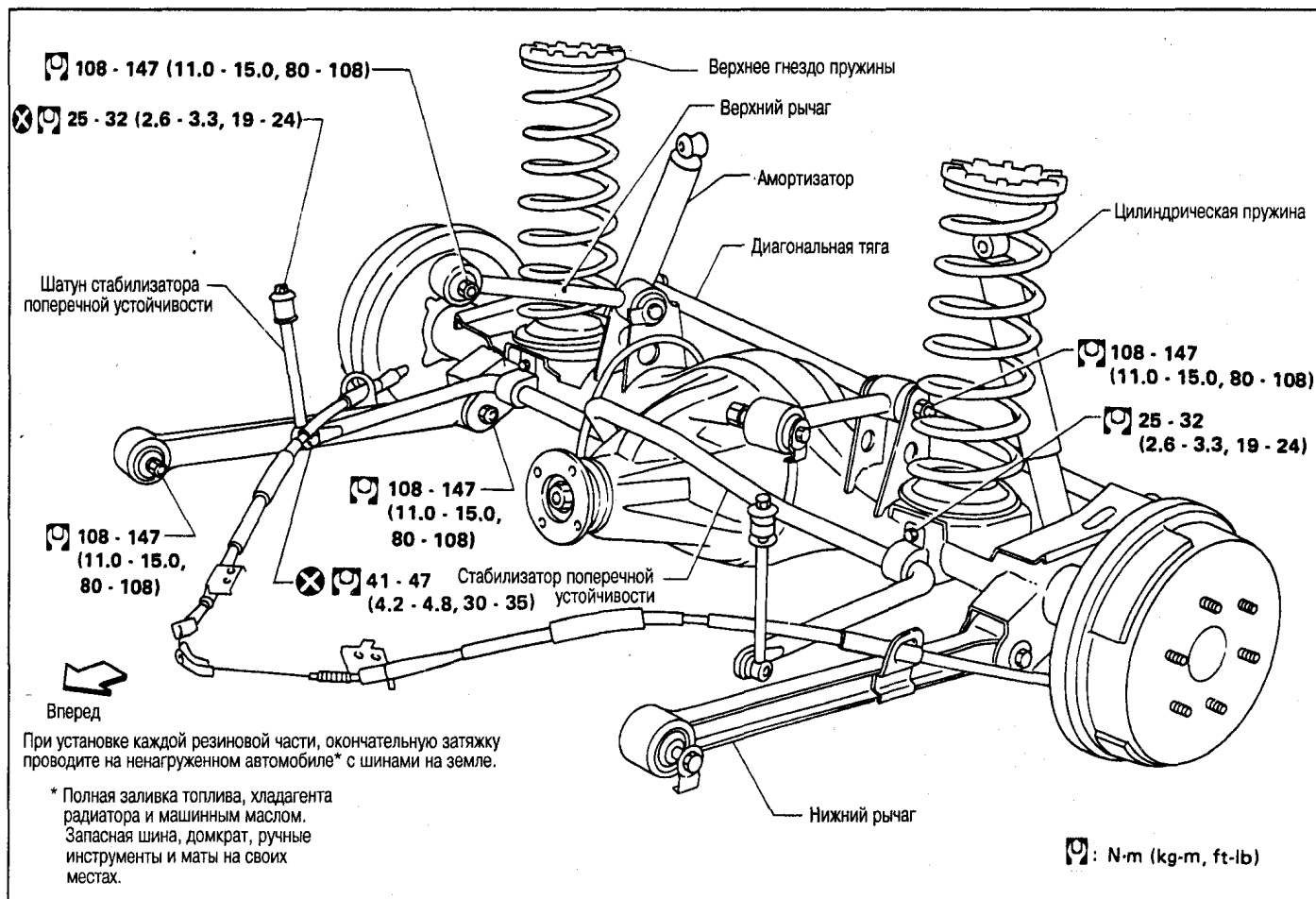
При установке каждой резиновой части, окончательную затяжку проводите на ненагруженном автомобиле* с шинами на земле.

* Полная заливка топлива, хладагента радиатора и машинным маслом. Запасная шина, домкрат, ручные инструменты и маты на своих местах.



: N·m (kg·m, ft·lb)

ТИП С 5-Ю СОЕДИНЕНИЯМИ

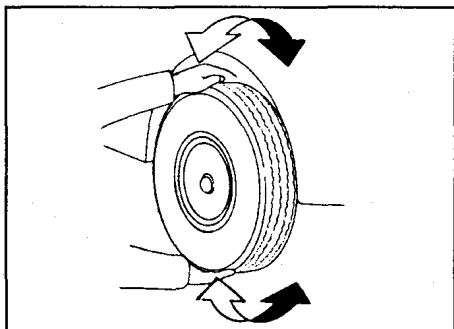


ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

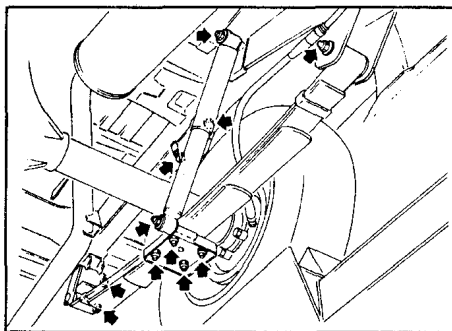
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ЧАСТИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Проверьте заднюю ось и компоненты задней подвески на зазоры, степень износа или повреждения.

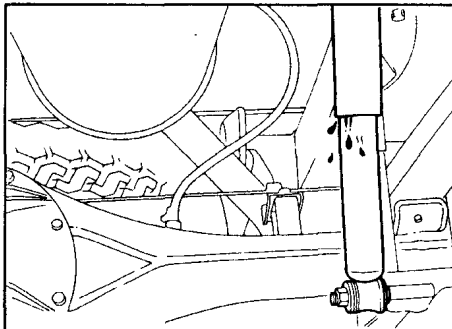
- Для проверки люфта заднего колеса, покачайте руками каждое заднее колесо.



- Повторно затяните все гайки и болты с усилием затяжки, указанным в спецификации.

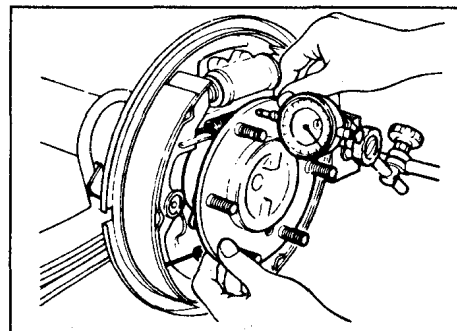


- Проверьте амортизатор на утечки масла или другого повреждения.



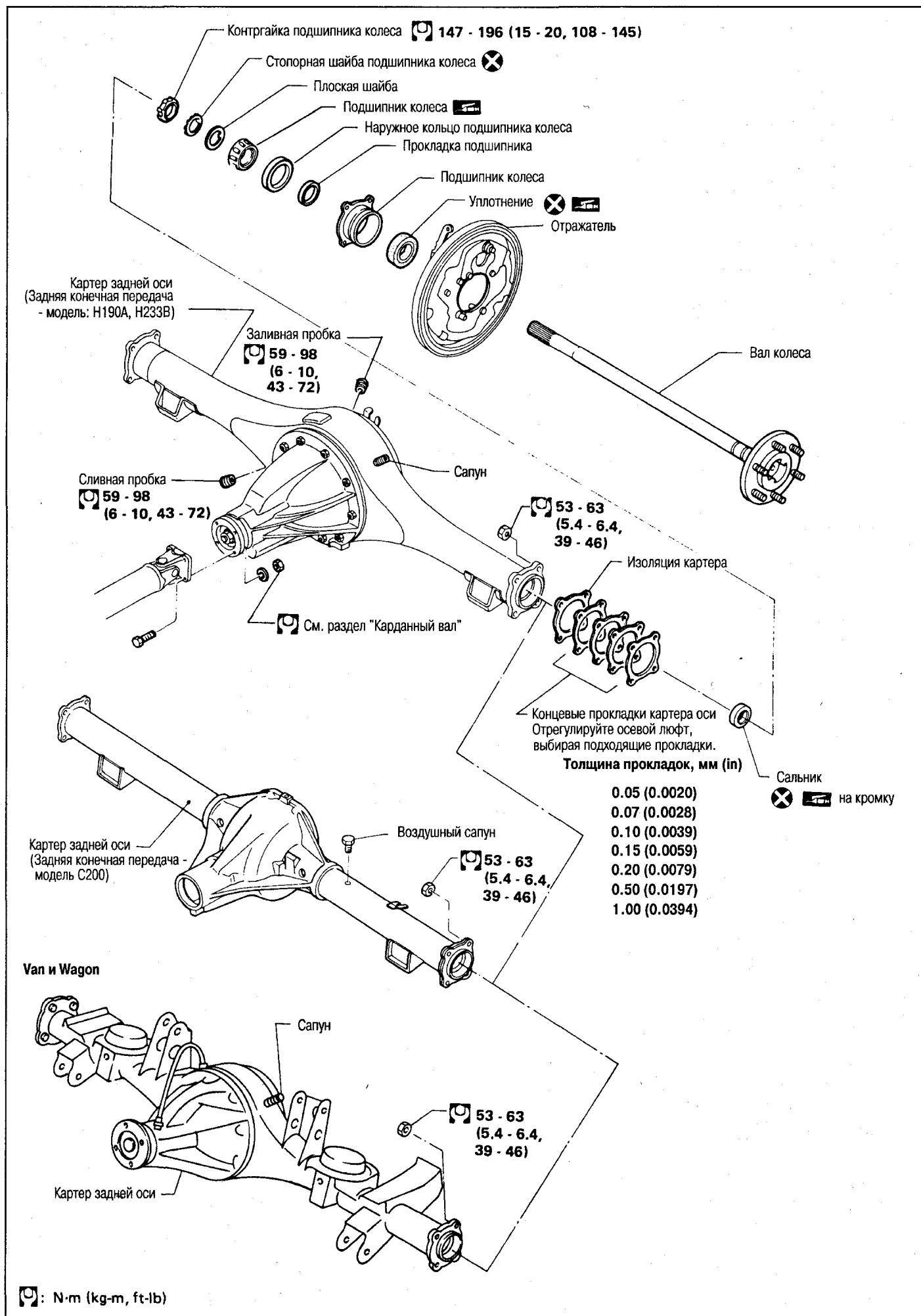
ЗАДНИЙ ПОДШИПНИК КОЛЕСА

- Проверьте гладкость скольжения подшипника колеса.
- Проверьте осевой люфт.



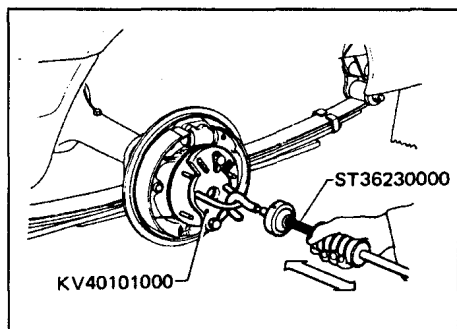
Осевой люфт: См. спецификации.

ЗАДНЯЯ ОСЬ — ТОРМОЗ БАРАБАННОГО ТИПА



СНЯТИЕ

- Отсоедините трос стояночного тормоза и тормозной трубопровод.
- Снимите гайки, крепящие сепаратор подшипника колеса с отражателем.
- Извлеките вал колеса с помощью специального инструмента.

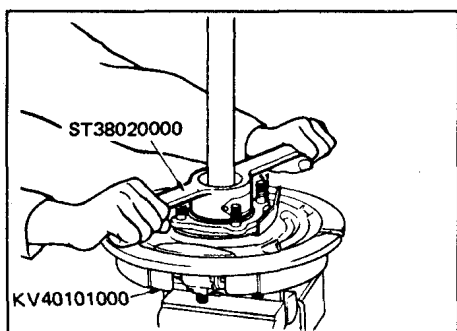


При вытягивании вала колеса будьте внимательным, чтобы не повредить сальник.

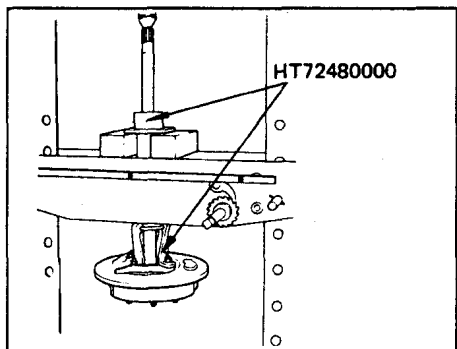
- Снимите сальник.

Если сальник снят, не используйте его повторно. Всегда заменяйте его на новый.

- С помощью отвертки разогните стопорную шайбу.
- Снимите контргайку подшипника с помощью специального инструмента.



- Снимите с вала колеса подшипник колеса вместе с сепаратором и отражателем.



- Снимите изоляцию в сепараторе подшипника подходящим стержнем.
- Снимите наружное кольцо подшипника колеса с помощью латунной выколотки.

ПРОВЕРКА

ВАЛ КОЛЕСА

- Проверьте вал колеса на прямолинейность, наличие трещин, механических повреждений, признаков износа или деформации. Замените в случае необходимости.

ПОДШИПНИК КОЛЕСА

- Убедитесь в том, что подшипник колеса вращается свободно и не издает постороннего шума, на нем отсутствуют трещины, места точечной коррозии или износа.

КАРТЕР ВЕДУЩЕГО МОСТА

- Проверьте выработку картера моста, степень его деформации и наличие трещин. Замените в случае необходимости.

УСТАНОВКА

- Установите новое уплотнение в сепаратор подшипника.

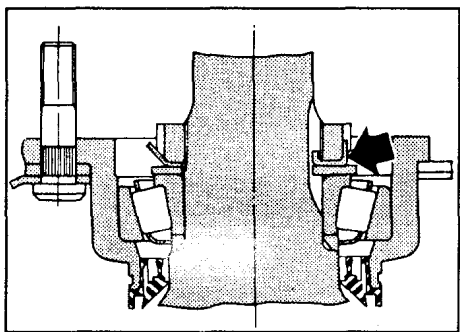
Смажьте углубления между кромками уплотнения после ее сборки.

- С помощью латунной выколотки установите наружное кольцо подшипника.
- Установите прокладку подшипника стороны, имеющей выемку, в направлении к фланцу ведущего вала.
- Установите внутреннее кольцо подшипника колеса с помощью латунной выколотки.

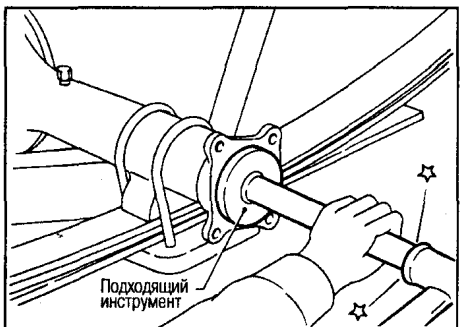
Покройте кольца подшипника универсальной консистентной смазкой.

- Установите плоскую шайбу и новую стопорную шайбу подшипника колеса.
- Затяните контргайку подшипника колеса.

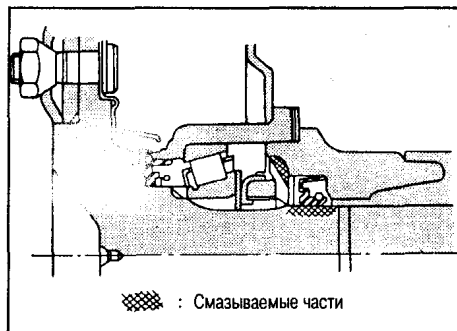
Затягивая контргайку, посадите стопорную шайбу выступом к канавке на контргайке подшипника колеса. Не забудьте затем загнуть ее.



Установите новый сальник с помощью подходящего инструмента. После установки нового сальника, покройте кромку уплотнения универсальной консистентной смазкой. При регулировке осевого люфта, будьте внимательны, чтобы не повредить сальник.

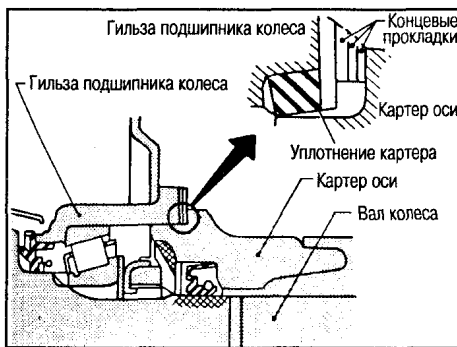


- Нанесите консистентную смазку в выемку картера на конце вала.
- Нанесите трансмиссионное масло на ось вала колеса и покройте поверхность изоляции универсальной консистентной смазкой.



- Отрегулируйте осевой люфт.

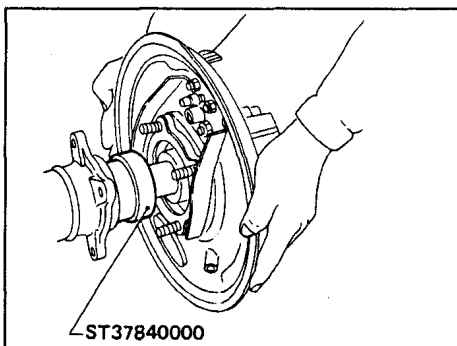
(1) Подберите прокладки для конца полуоси.



Стандартная толщина: 1.5 мм

Прокладки картера оси: См. спецификации. Не вставляйте концевые прокладки между изоляцией картера и корпусом подшипника.

(2) Вставьте вал колеса с помощью специального инструмента в качестве направляющей.



При вставке вала колеса будьте внимательны, чтобы не повредить сальник.

(3) Измерьте люфт вала колеса.

Осевой люфт:

При измерении с одной стороны оси

0.02 - 0.15 мм

При измерении с обеих сторон оси

На первой оси (правой или левой)

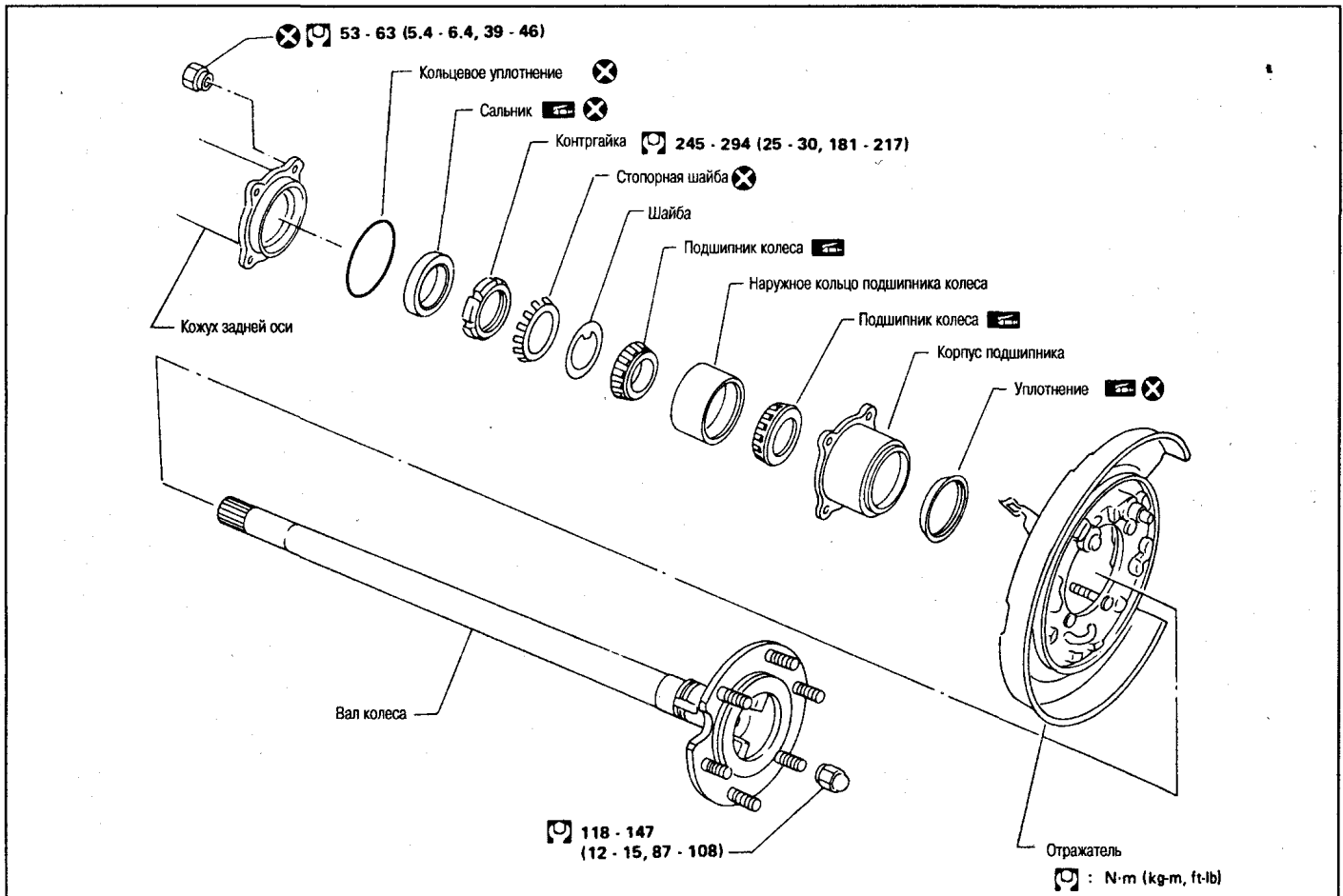
0.30 - 0.90 мм

На второй оси

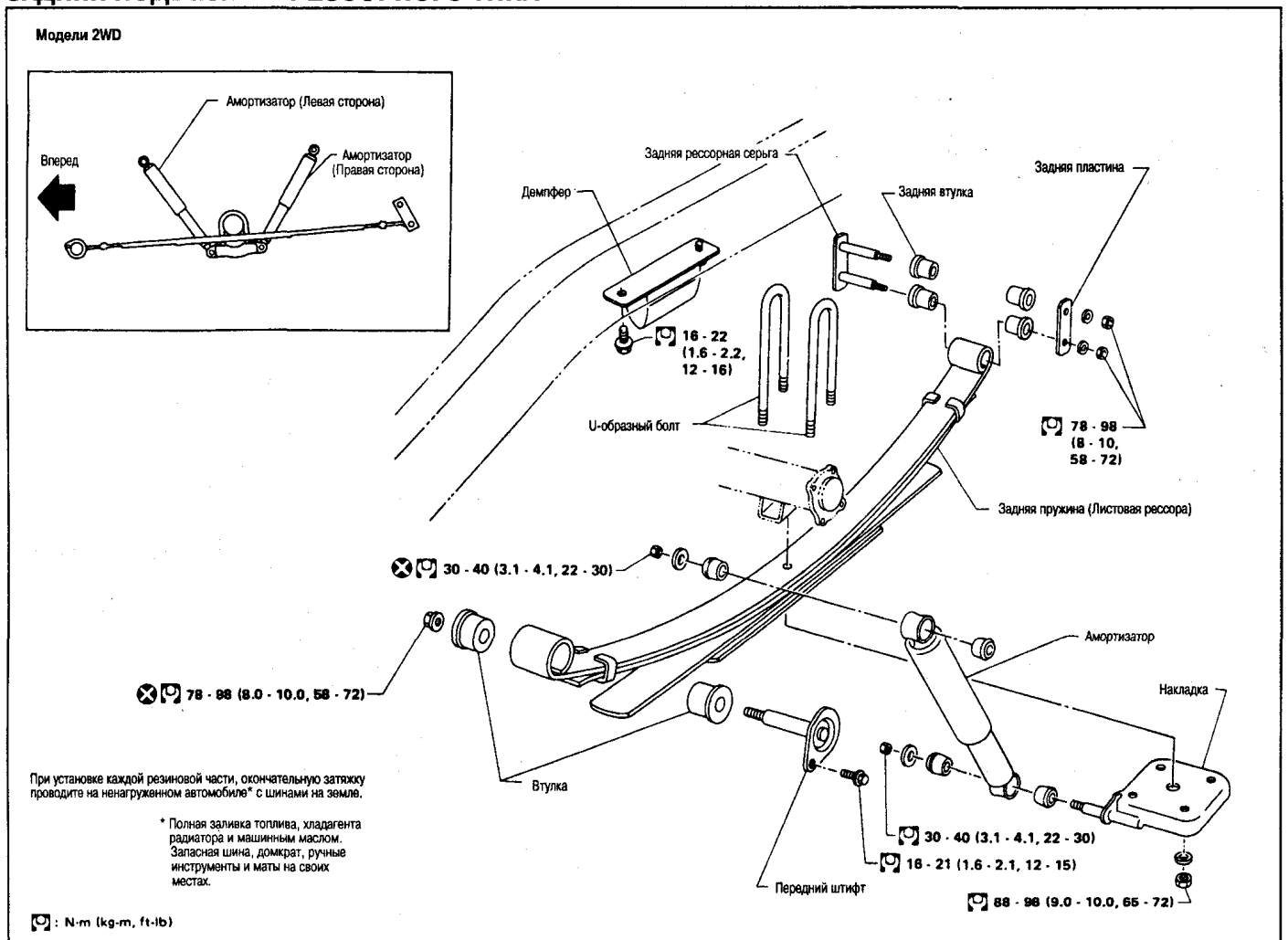
0.02 - 0.15 мм

(4) Если осевой люфт отличается от представленных значений, попытайтесь заново подобрать концевые прокладки для картера оси.

ЗАДНЯЯ ОСЬ — ТОРМОЗ ДИСКОВОГО ТИПА



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — РЕССОРНОГО ТИПА



АМОРТИЗАТОР**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

- Снимите амортизатор, разъединя верхний и нижний конец.

ПРОВЕРКА

- Если существует утечка масла, имеются трещины или деформация, замените сборку амортизатора.
- Если резиновые втулки изношены или деформированы, замените их.

ЛИСТОВАЯ РЕССОРА**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

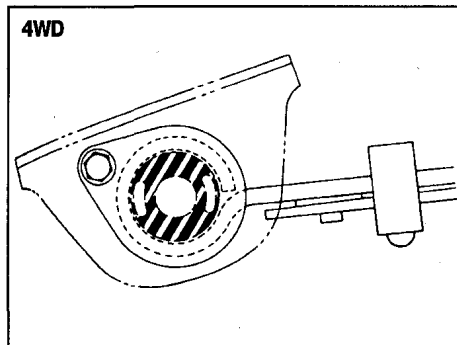
- Отсоедините амортизатор с нижнего конца и снимите U-образные болты.
- Отсоедините рессорную серьгу.
- Отсоедините передний палец.

ПРОВЕРКА

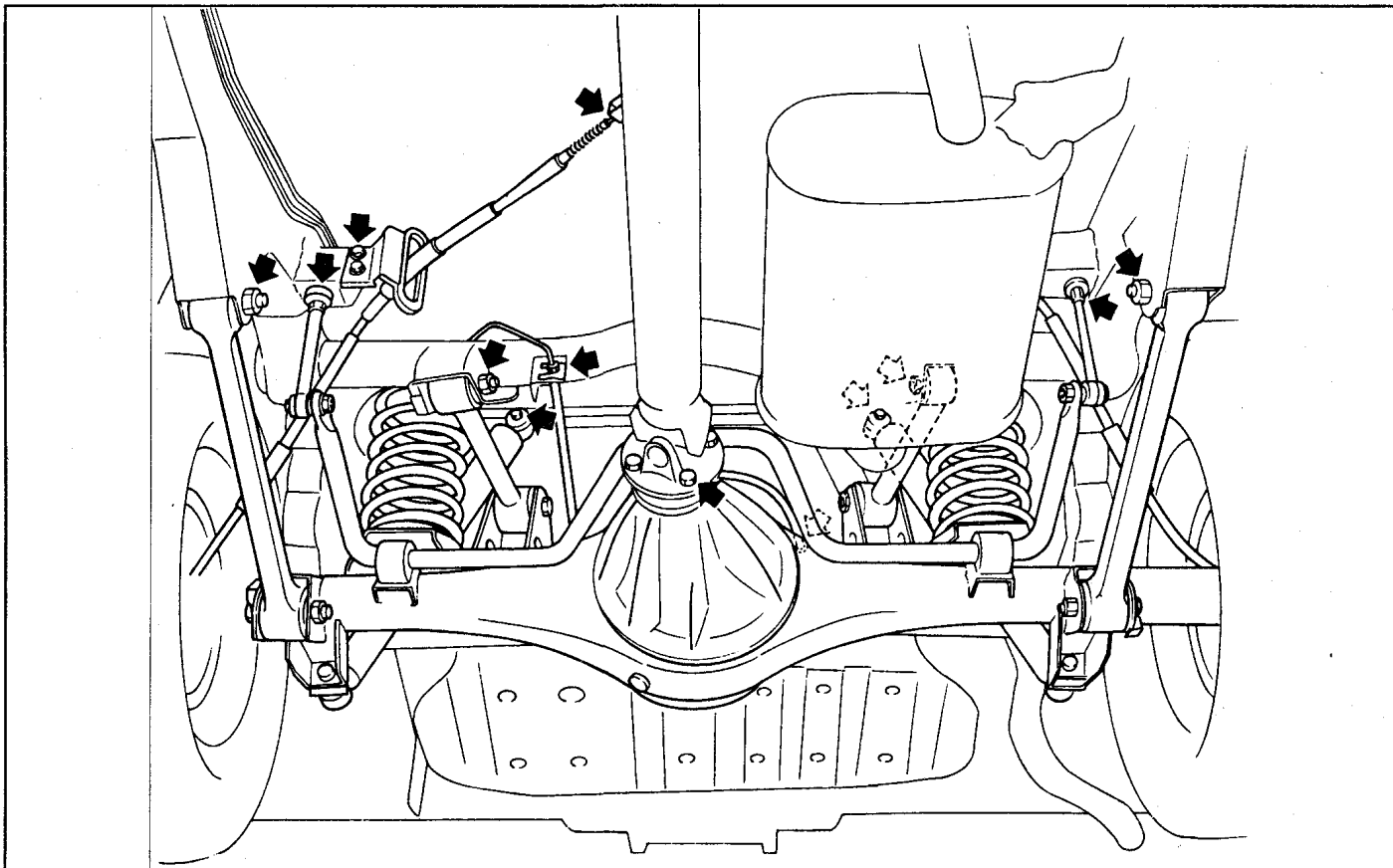
- Проверьте рессору на наличие трещин. Замените в случае необходимости.
- Проверьте передний кронштейн и палец, серьгу, U-образные болты и гнездо

пружины на износ, наличие трещин, прямолинейности или поврежденной резьбы. Замените в случае необходимости.

- Проверьте все втулки на деформацию или трещины. Замените в случае необходимости.
- [4WD: Передняя втулка задней пружины] Убедитесь в правильной установке передней втулки.

**УСТАНОВКА**

- Обработайте втулку в мыльной воде.
 - Установите рессорную серьгу и передний палец и затяните гайки.
 - Установите пружинящую колодку (только 4WD) и гайки под задней пружинной или кожей полуоси.
 - Затяните монтажные гайки U-образных болтов по диагонали.
- Затяните U-образные болты таким образом, чтобы длина всех болтов под пружинящей колодкой была одинаковой.**
- Установите амортизатор.
 - Снимите станины и покачайте автомобиль, чтобы стабилизировать подвеску. (В ненагруженном состоянии)
 - Затяните гайки рессорной серьги, гайки переднего пальца и гайки амортизатора.

ЗАДНЯЯ ОСЬ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА – ТИП С 5 СОЕДИНЕНИЯМИ**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

- Отсоедините гидравлическую тормозную линию и трос стояночного тормоза.

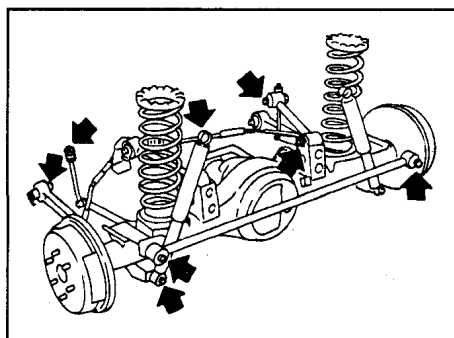
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Используйте специальный инструмент для снятия или установки тормозных трубок.

- Снимите с кузова стабилизатор поперечной устойчивости.
- Снимите с кузова верхние и нижние рычаги.
- Снимите с кузова диагональную тягу.
- Отсоедините карданный вал. См. соответствующий раздел.
- Снимите гайки с верхнего края амортизатора.

Заключительную затяжку для резиновых частей выполняйте на ненагру-

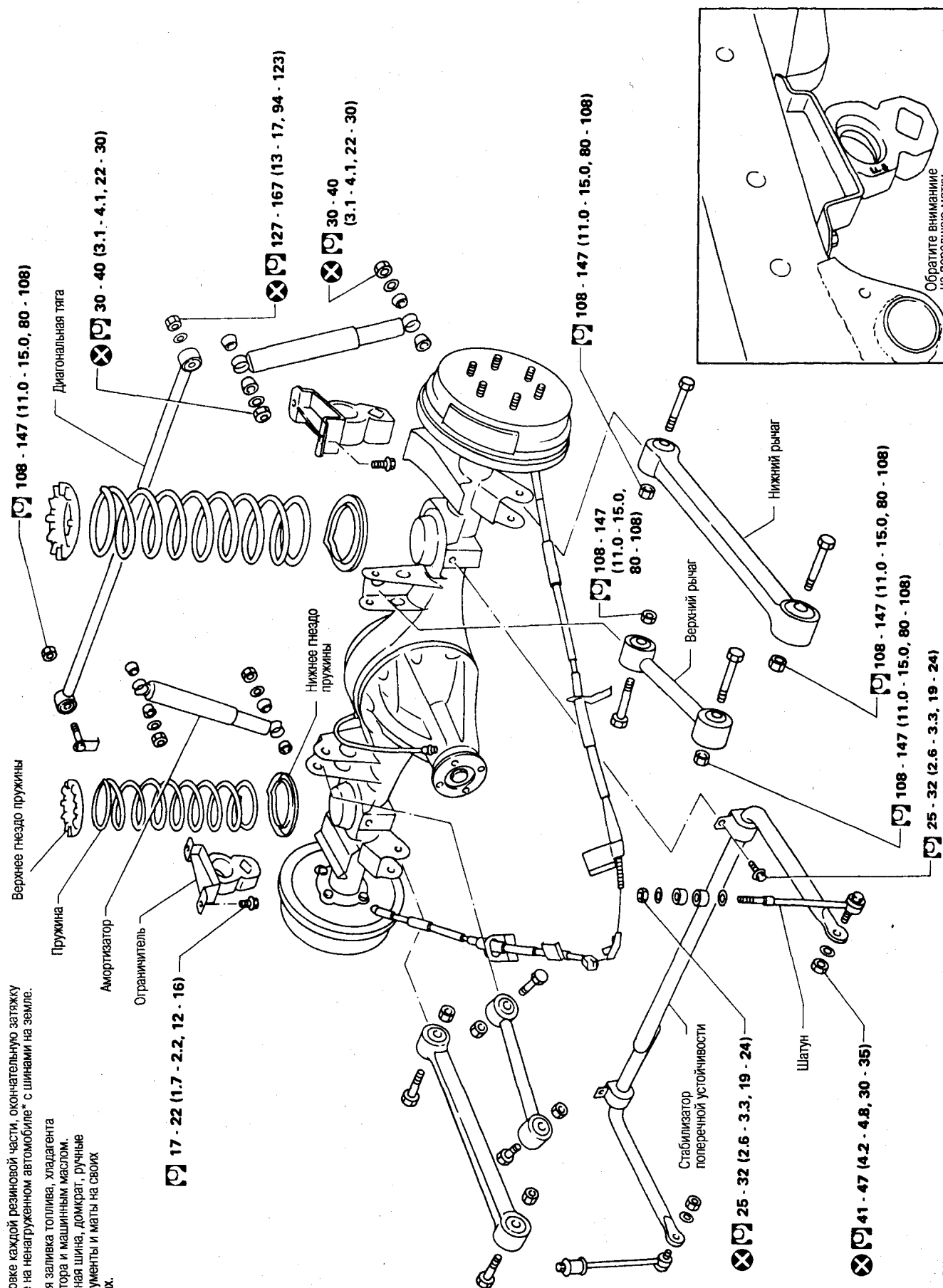
женном автомобиле с шинами на земле.



15 - 18 N·m
(1.5 - 1.8 kg-m,
11 - 13 ft-lb)

GG94310000

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА - ТИП С 5 СОЕДИНЕНИЯМИ



При установке каждой резиновой части, окончательно затяжку проводите на ненагруженном автомобиле* с шинами на земле.

* Полная заливка топливом, хладагентом радиатора и машинным маслом. Запасная шина, домкрат, ручные инструменты и маты на своих местах.

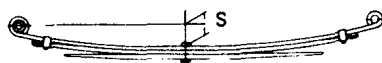
□ : N·m (kg-m, ft-lb)

СПЕЦИФИКАЦИИ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

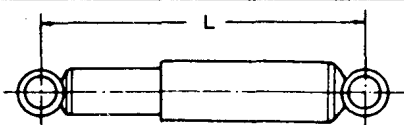
ЛИСТОВАЯ РЕССОРА (Pickup)

Модель	2WD				4WD
	Стандартная рама		Низкая рама		
	Стандарт	Другие	Стандарт	Другие	
Листовая рессора					
Длина пружины x ширина мм	1,200x 60				
Толщина пружины - число листьев мм	8 - 2 14 - 2	7 - 4 14 - 1 13 - 1	9 - 1 10 - 1 18 - 1	7 - 1 8 - 3 14 - 2	8 - 2 13 - 2
Свободная выпуклость "S" мм	134.5	145.5	85.5	97.0	95.5
Жесткость пружины N/mm (kg/mm)	32.6-114.7 (3.32-11.7)	40.8 -112.8 (4.16-11.5)	53.7 -148.1 (5.48-15.1)	60.8 -148.1 (6.20 15.1)	29.2-113.8 (2.98-11.6)



ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР (Van & Wagon)

Цилиндрическая пружина			
Диаметр провода мм	13.2		
Диаметр спирали мм	117.2		
Свободная длина, мм	417.0		
Жесткость пружины N/mm (kg/mm)	25.5 (2.6)		
Цвет	Белый x 1, Синий x 1		
Амортизатор	Нерегулируемый	Регулируемый	
Тип амортизатора			
Максимальная длина мм	586	585	
Демпфирующая сила [на 0.3 м/сек.] N (kg)		ТУРИЗМ	СПОРТ
Растяжение	1,069-1,442 (109-147)	922 -1,236 (94 -126)	1,304 - 1,736 (133-177)
Сжатие	353 - 530 (36-54)		579-853 (59 -87)



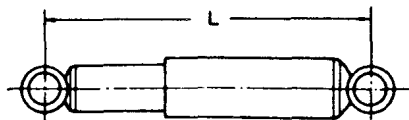
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (Van & Wagon)

Диаметр стабилизатора поперечной устойчивости мм	25.0
--	------

АМОРТИЗАТОР (Pickup)

Модель	2WD	4WD
Амортизатор		
Максимальная длина мм	508	528
Демпфирующая сила (на 0.3 м/сек.) N (kg)		

Растяжение	834-1,128 (85-115)	1,471 -1,961 (150-200)
Сжатие	157-275 (16-28)	265 - 422 (27-43)



ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ПОДШИПНИК КОЛЕСА (модели с барабанным тормозом)

Общий люфт мм	0.02 - 0.15	
	Толщина мм (дюймы)	Номер
Доступные концевые прокладки картера задней оси	0.05 (0.0020)	43086-P0110
	0.07 (0.0028)	43087-P0110
	0.10 (0.0039)	43088-P0110
	0.15 (0.0059)	43086-B9500
	0.20 (0.0079)	43089-P0110
	0.50 (0.0197)	43090-P0110
	1.00 (0.0394)	43036-01G00

ПОДШИПНИК КОЛЕСА (модели с дисковым тормозом)

Осевой люфт мм	0
Усилие затяжки контргайки подшипника колеса N-m (kg-m)	245-294 (25-30)