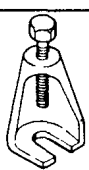
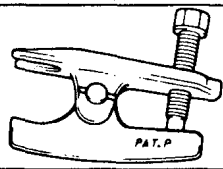
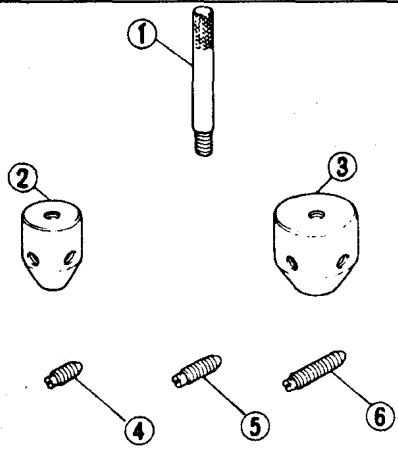
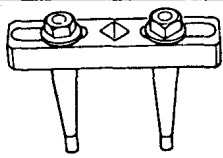
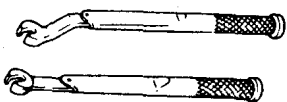


ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

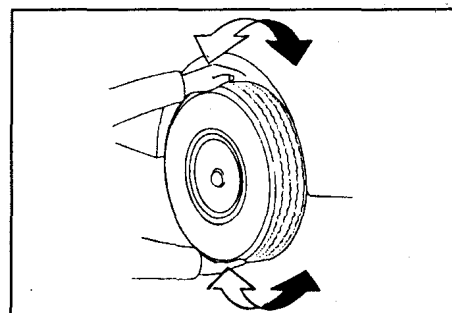
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Номер инструмента Название	Описание	Применение	
		2WD	4WD
ST29020001* Съемник	 Снятие шарового шарнира	X	X
HT72520000 Съемник шарового шарнира	 Снятие наружной тяги	X	X
KV40102 ISO* Выколотка наружного кольца подшипника ① ST35325000* Стержень выколотки ② KV40102110* Выколотка (A) ③ KV40102120* Выколотка (B) ④ KV40102130* Выколотка (A) ⑤ KV40102140* Винт (B) ⑥ KV40102150* Винт (C)	 Монтаж наружного кольца подшипника колеса	X	-
KV40105400 Гаечный ключ для контргайки подшипника колеса	 Снятие и установка контргайки подшипника колеса	-	X
GG94310000* Динамометрический ключ	 Снятие и монтаж трубопровода тормоза	X	X

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

• Проверьте компоненты передней оси и передней подвески на зазоры, наличие трещин, признаков износа или других повреждений.

(1) Покачайте каждое переднее колесо.



(2) Удостоверьтесь, что шплинт вставлен.
(3) Повторно затяните все гайки и болты с усилием затяжки, регламентированном спецификацией.

(4) Проверьте части передней оси и подвески на износ, трещины или других повреждений.

• Проверьте амортизатор на утечки масла или другого повреждения.

• Проверьте шаровое соединение подвески на наличие утечки консистентной смазки и состояние противопылевого колпака шарового соединения.

• Проверьте вертикальный люфт шарового соединения.

Верхнее шаровое соединение:
1.6 мм или меньше

(1) Поднимите домкратом передок автомобиля, установите станины безопасности.

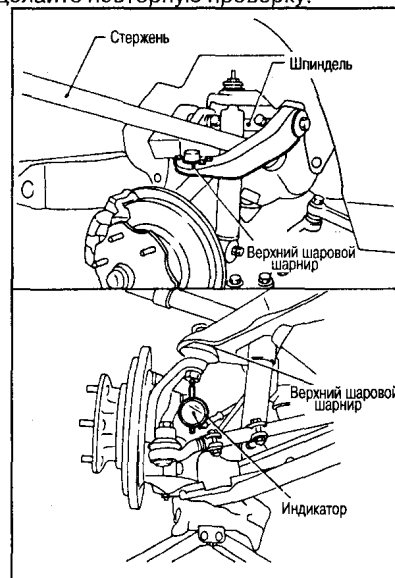
(2) Закрепите индикатор на поперечине и разместите его кончик на нижний край суппорта тормоза.

(3) Удостоверьтесь, что передние колеса выровнены и нажата тормозная педаль.

(4) Установите стержень между поперечиной и внутренней оправкой дорожного колеса.

(5) Толкая и покачивая стержень, зафиксируйте макс. показание индикатора.

(6) Если движение шарового шарнира - вне технических данных, замените его и сделайте повторную проверку.

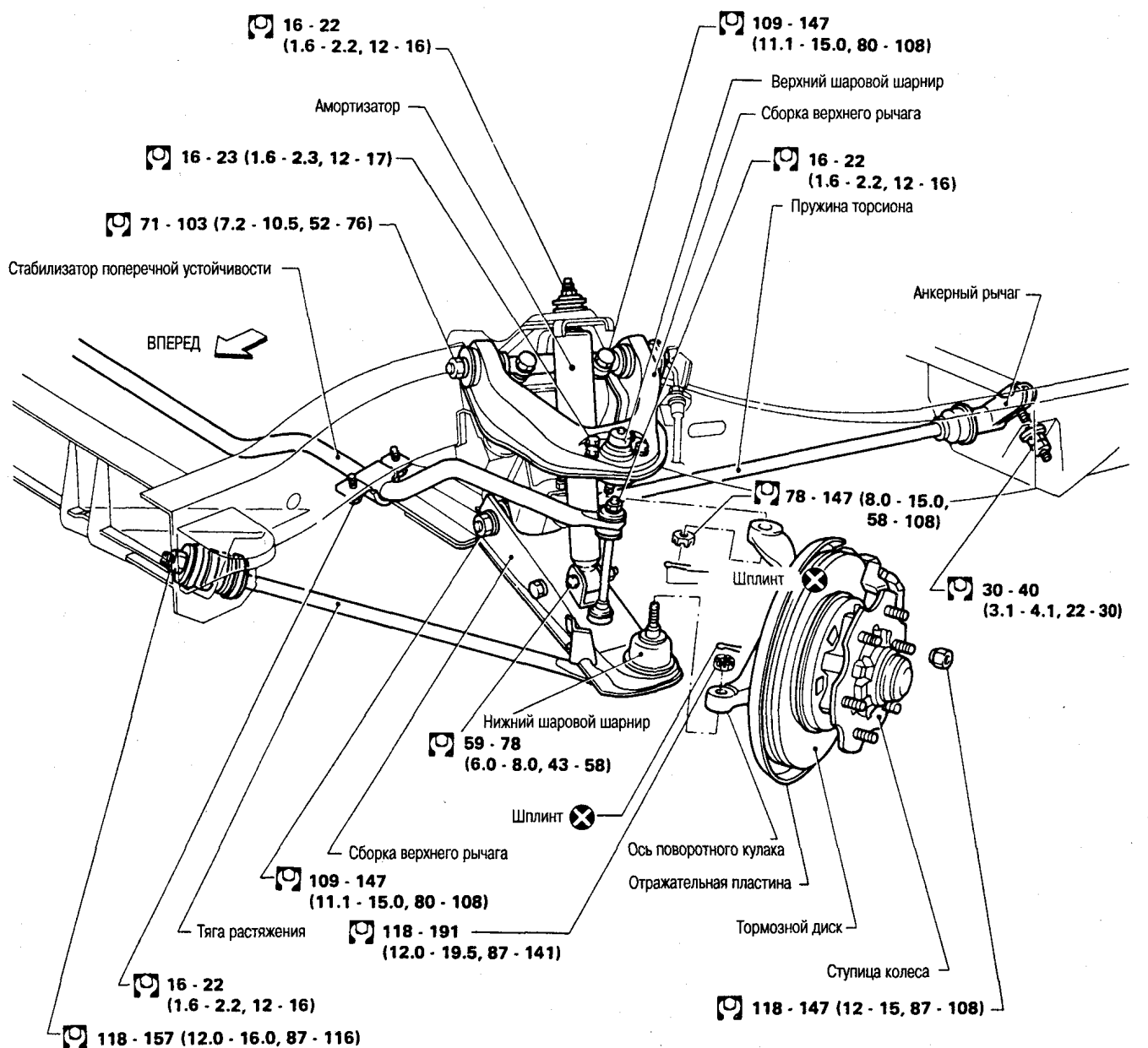


2WD

При установке каждой резиновой части заключительную затяжку проводите на ненагруженном автомобиле* с шинами на земле.

* Топливо, полная заливка хладагента радиатора и моторного масла.

Запасная шина, домкрат, ручные инструменты и цинковки в обозначенных положениях.

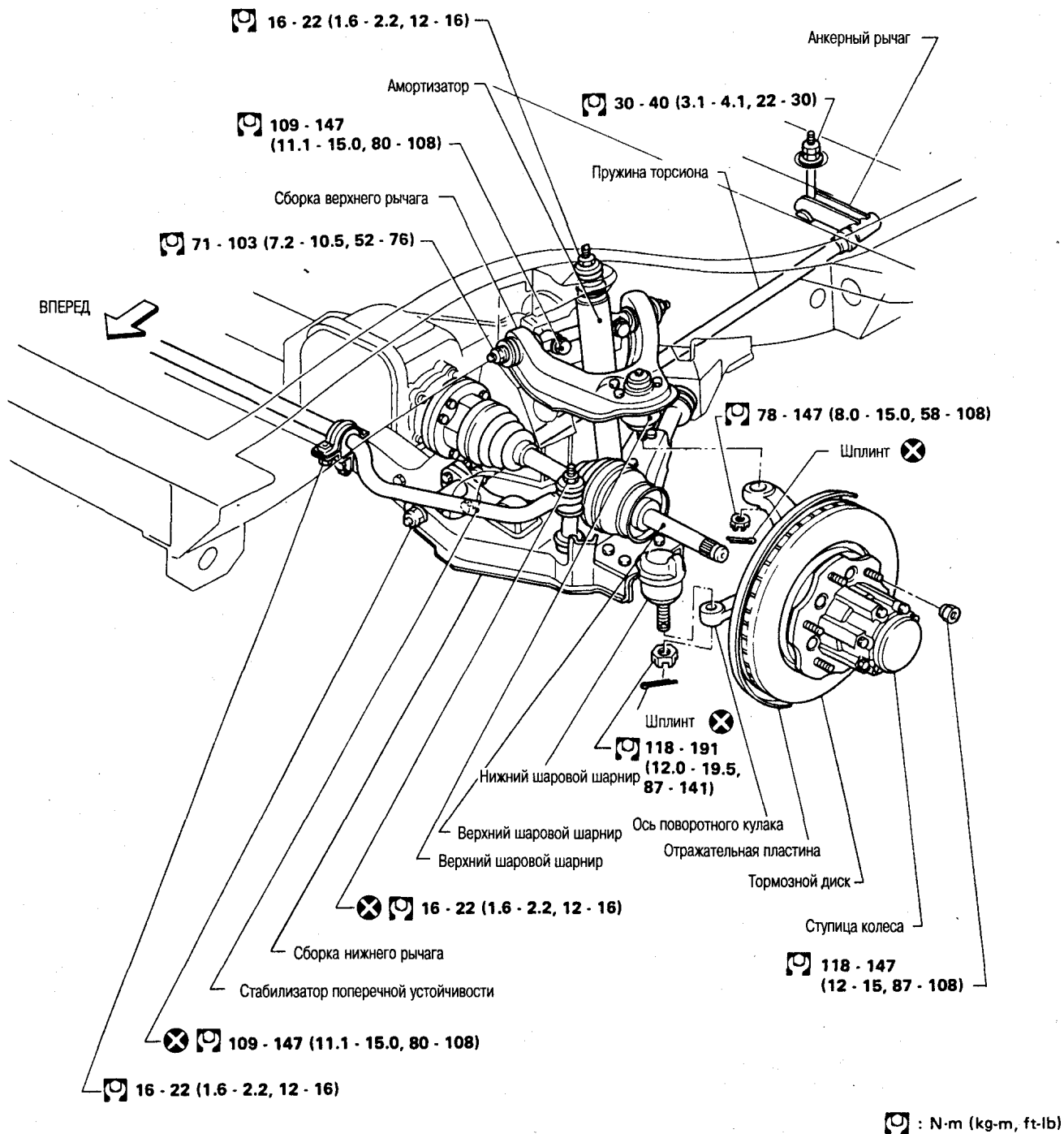


[Symbol]: N·m (kg·m, ft·lb)

4WD

При установке каждой резиновой части заключительную затяжку проводите на ненагруженном автомобиле* с шинами на земле.

* Топливо, полная заливка хладагента радиатора и моторного масла.
Запасная шина, домкрат, ручные инструменты и цинковки в обозначенных положениях.



Нижний шаровой шарнир:

2WD

1.6 мм или меньше

4WD

0.5 мм или меньше

(1) Поднимите домкратом передок автомобиля, установите станины безопасности.

(2) Снимите дорожное колесо.

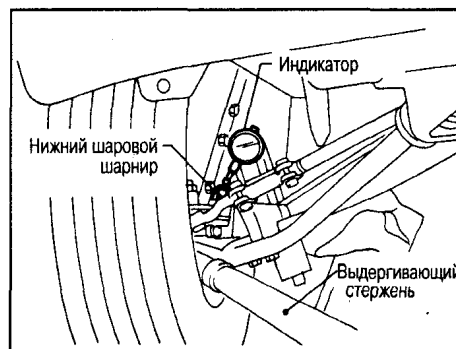
(3) Зафиксируйте на верхнем рычаге индикатор и установите его кончик на шаровом шарнире.

(4) Поднимите домкратом нижний рычаг [Приблизительно на 20 мм]

(5) Разместите стержень между верхним рычагом и шпинделем верхнего рычага.

(6) Раскачивая стержнем шаровой шарнир, зафиксируйте максимальное показание индикатора.

(7) Если движение шарового шарнира - вне технических данных, замените его и сделайте повторную проверку.

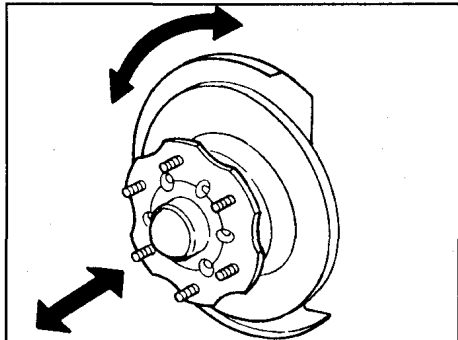


ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

- Проверьте свободное и гладкое вращение подшипника колеса.
- Проверьте осевой люфт.

Осевой люфт: 0 мм

- Отрегулируйте предварительный натяг подшипника колеса в случае, если имеется осевой люфт или подшипник колеса вращается не гладко.



РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА (2WD)

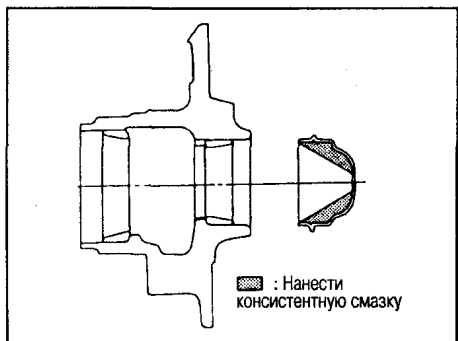
Производить регулировку предварительного натяга подшипника колеса нужно в случае замены подшипника или после переборки передней оси машины.

Регулируйте предварительный натяг подшипника колеса следующим образом.

1. Перед регулировкой для исключения попадания грязи почистите все части подвески.

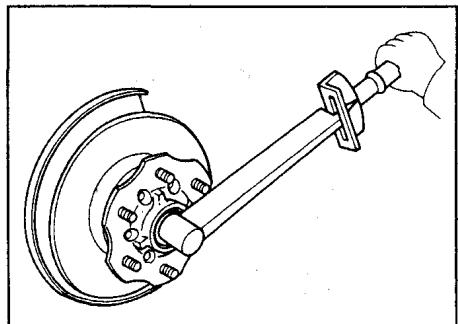
2. Экономно нанесите консистентную смазку на следующие части:

- Поверхность трения шпинделя
- Поверхность соприкосновения между блокировочной шайбой и внешней стороной подшипника колеса.
- Головку ступицы (как показано на рис.)
- На кромку уплотнения



3. Затяните контргайку подшипника колеса с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

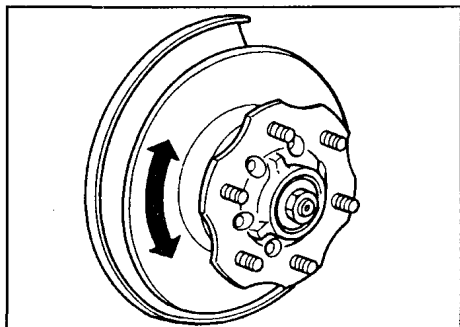
□ : 34 - 39 N·m (3.5 - 4.0 кг·м)



4. Повращайте ступицу колеса несколько раз в обоих направлениях для правильной посадки подшипника.

5. Снова затяните контргайку подшипника колеса с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

□ : 34-39 N·m (3.5 - 4.0 кг·м)



6. Отверните обратно контргайку подшипника колеса на 45 градусов.

7. Посадите регулировочную головку и новый шплинт. Выровняйте паз под шплинт, ослабляя гайку на 15 градусов или меньше.

8. Измерьте предварительный натяг подшипника колеса и осевой люфт.

Осевой люфт: 0 мм

Предварительный натяг подшипника колеса

(Измеряется на болте ступицы колеса):

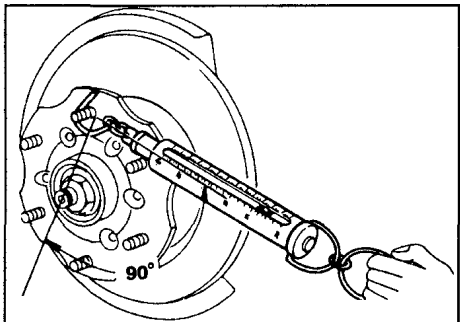
[Новое уплотнение герметиком]

9.8 - 28.4 N (1.0-2.9 кг)

[Используемое уплотнение]

9.8 - 23.5 N (1.0 - 2.4 кг)

Повторите вышеупомянутые процедуры, пока не получен правильный предварительный натяг подшипника.



9. Разогните шплинт.

10. Установите головку ступицы.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА (4WD)

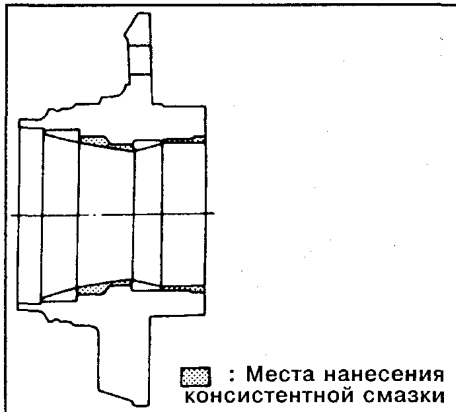
Отрегулируйте предварительный натяг подшипника колеса после того, как подшипник колеса был заменен или после переборки передней оси машины.

Отрегулируйте предварительный натяг подшипника колеса следующим образом:

1. Перед регулированием, полностью почистите все части, чтобы попадание грязи.

2. Экономно нанесите консистентную смазку на следующие части:

- Поверхность трения шпинделя
- Поверхность соприкосновения между блокировочной шайбой и внешней стороной подшипника колеса.
- Головку ступицы (как показано на рис.)
- На кромку уплотнения



□ : Места нанесения консистентной смазки

3. Затяните контргайку подшипника колеса с помощью инструмента.

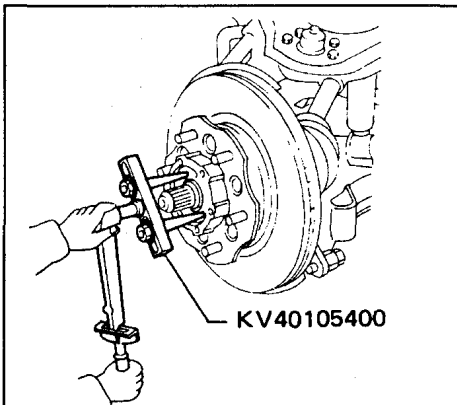
□ : 78-98 N·m (8 - 10 кг·м)

4. Повращайте ступицу колеса несколько раз в обоих направлениях.

5. Ослабьте контргайку подшипника колеса до нулевого момента затяжки.

6. Повторно затяните контргайку подшипника колеса с помощью инструмента.

□ : 0.5-1.5 N·m (0.05 - 0.15 кг·м)



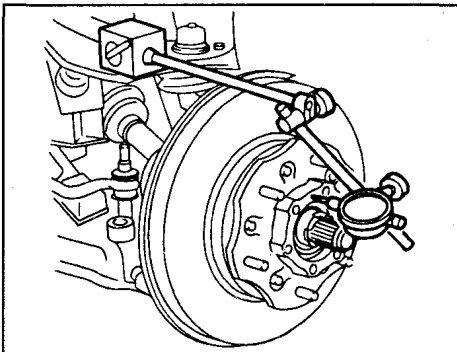
7. Повращайте ступицу колеса несколько раз в обоих направлениях.

8. Повторно затяните контргайку подшипника колеса с помощью инструмента.

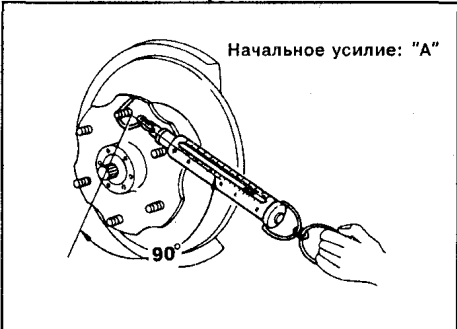
□ : 0.5-1.5 N·m (0.05-0.15 кг·м)

9. Измерьте люфт подшипника колеса.

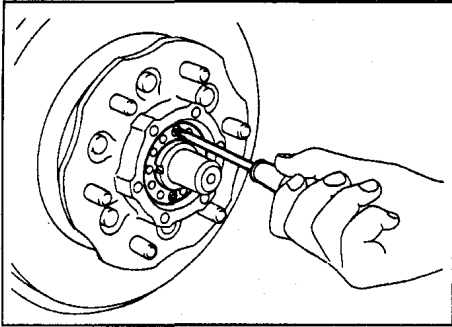
Осевой люфт: 0 мм



10. Измерьте стартовое усилие "А", зацепившись за болт ступицы колеса.



11. Установите стопорную шайбу, затягивая контргайку на 15 - 30 градусов.
12. Чтобы правильно посадить подшипник колеса, поворачивайте в обоих направлениях ступицу колеса.
13. Измерьте стартовое усилие "В", зацепившись за болт ступицы колеса. См. пункт 10.



14. Предварительный натяг подшипника колеса "С" может быть рассчитан как:

$$C = B - A$$

Предварительный натяг подшипника колеса "С":

$$7.06 - 20.99 \text{ N } (0.72 - 2.14 \text{ кг})$$

15. Повторите вышеупомянутые процедуры до получения правильного осевого люфта и предварительного натяга подшипника колеса.
16. Установите ступицу свободного хода и тормозные колодки.

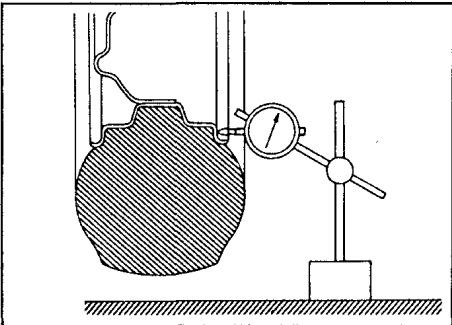
ВЫРАВНИВАНИЕ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Перед проверкой выравнивания переднего колеса необходимо сделать предварительную проверку.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

1. Проверьте шины на износ и накачайте их до нормального давления.
2. Проверьте биение колеса.

Биение колеса: См. спецификации.



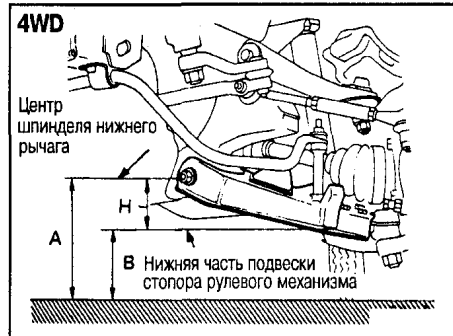
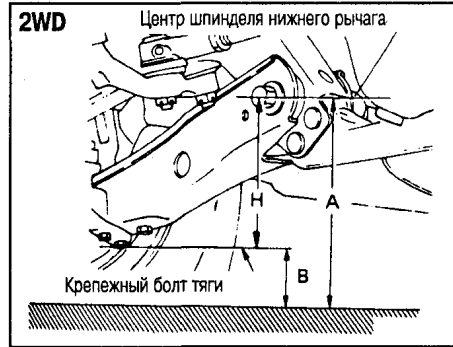
3. Проверьте зазоры передних подшипников колеса.
4. Проверьте зазоры передней подвески.
5. Проверьте зазоры рулевого привода.
6. Проверьте нормальную работу передних амортизаторов с помощью стандартного теста.
7. Измерьте высоту автомобиля (ненагруженный): $H = A - B$ мм

См. спецификации

- (1) Покачайте передок автомобиля 4 или 5 раз для того, чтобы убедиться в том, что автомобиль находится в нейтральной ориентации по высоте.
- (2) Измерьте выравнивание колеса.
- (3) Если выравнивание колеса не укладывается в рамки, указанные в специфика-

циях, отрегулируйте положение автомобиля.

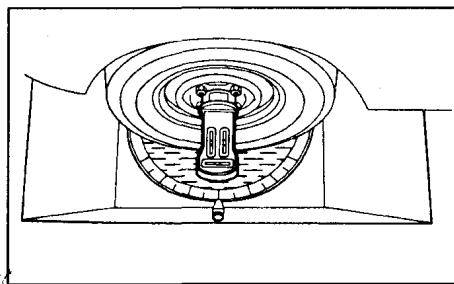
- (4) Отрегулируйте выравнивание колеса.



РАЗВАЛ, ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН И НАКЛОН ПОВОРОТНОГО ШКВОРНЯ

Перед проверкой развала, продольного наклона или наклона поворотного шкворня, минимизируйте трение относительно шаблона радиуса поворота. Убедитесь, что автомобиль находится в правильном положении.

- Измерьте развал, продольный наклон и наклон поворотного шкворня правого и левого колес с помощью подходящего калибра и отрегулируйте в соответствии со следующими процедурами.

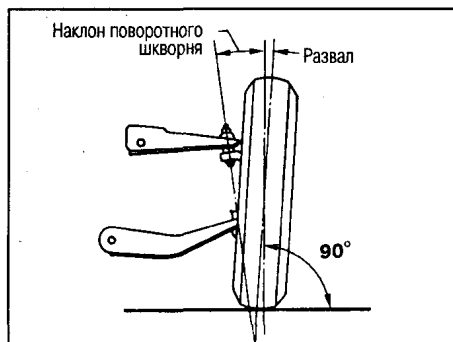


Развал (ненагруженный автомобиль):

См. спецификации.

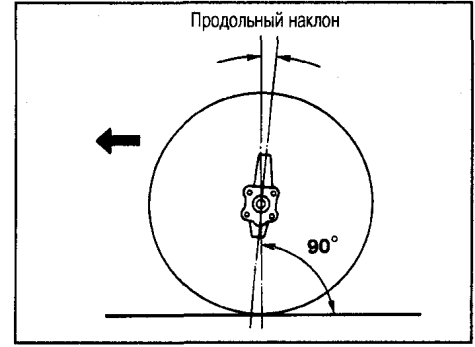
Наклон поворотного шкворня (ненагруженный автомобиль):

См. спецификации.



Продольный наклон (ненагруженный автомобиль):

См. спецификации.



РЕГУЛИРОВКА

Углы развала и продольного наклона шкворня регулируются с помощью увеличения или уменьшения числа прокладок, вставленных между шпинделем верхнего рычага и рамой.

Перед снятием или установкой регулировочной прокладки (прокладок), установите домкрат под нижний рычаг.

Стандартная толщина регулировочной прокладки:

2WD :

2.9 мм

4WD :

4.0 мм

- Не используйте три или большее количество прокладок в одном месте.
- При установке прокладки В, всегда защелкивайте ее с передней стороны шпинделя и вставляйте их со стороны подвески. В этом месте допускается использование только одной прокладки.
- Общая толщина прокладок не должна быть более 8.0 мм.
- Разница общей толщины спереди и сзади должна быть не более 2.0 мм.
- Определите толщину и число прокладок, необходимых для наладки развала и продольного наклона в соответствии с следующим графиком.

[Пример]

- (1) Отнимите значение, указанное в спецификациях от измеренной величины:

Угол продольного наклона шкворня:
- 30°

Угол развала передних колес: + 30°

- (2) На графике найдите нужную точку пересечения.

- (3) Выберите прокладки, которые являются самыми близкими к точке пересечения.

- (4) Для вышеупомянутого примера:

2WD:

Добавьте прокладку толщиной 2.0 мм на передней стороне.

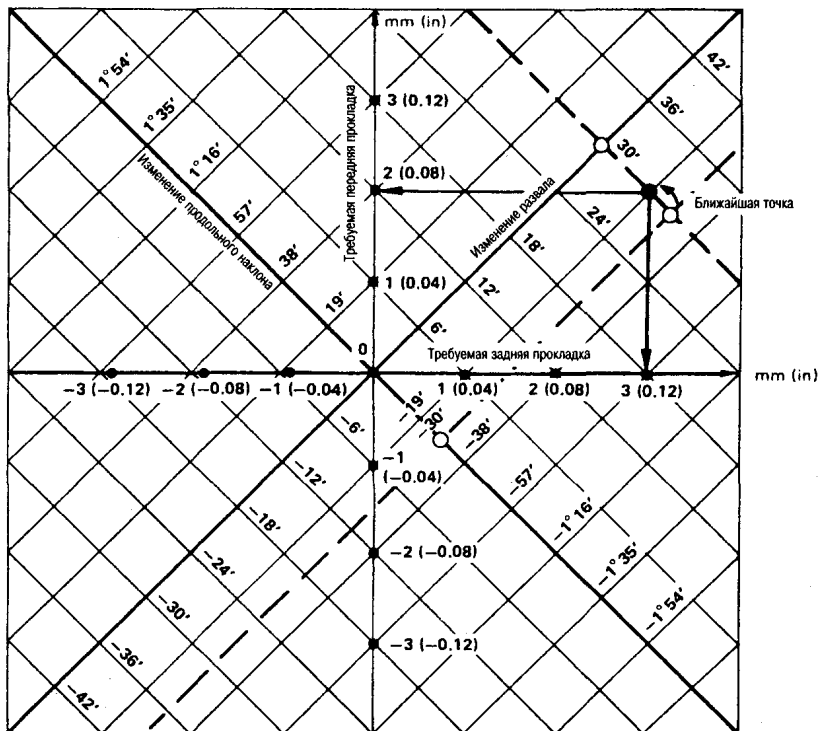
Добавьте прокладку толщиной 3.0 мм на задней стороне.

4WD:

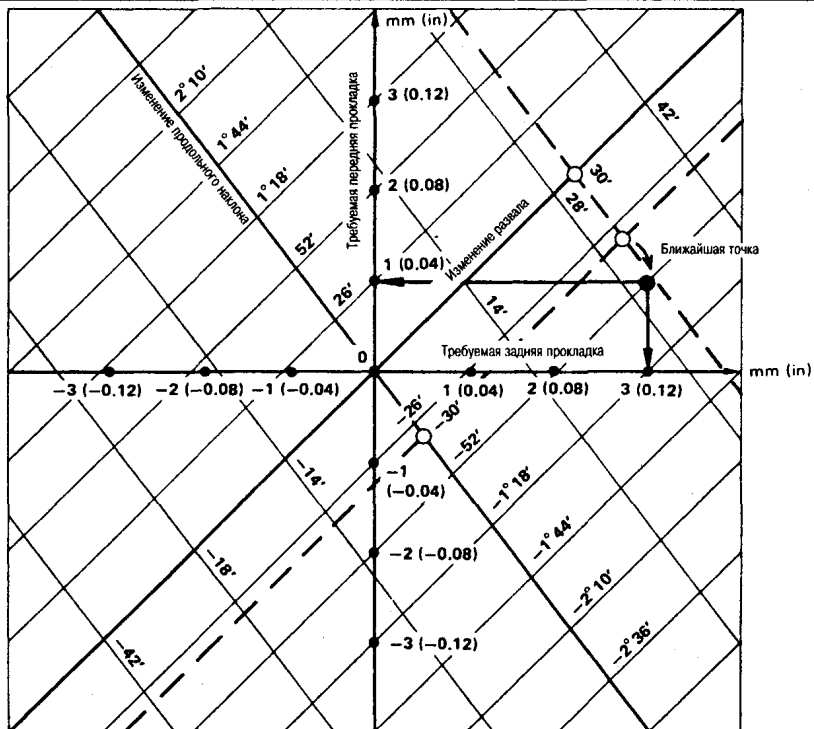
Добавьте прокладку толщиной 1.0 мм на передней стороне.

Добавьте прокладку толщиной 3.0 мм на задней стороне.

2WD

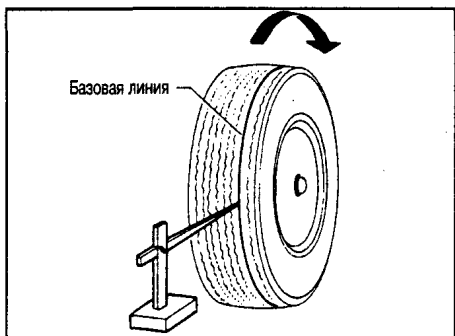


4WD



ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ СХОЖДЕНИЕ

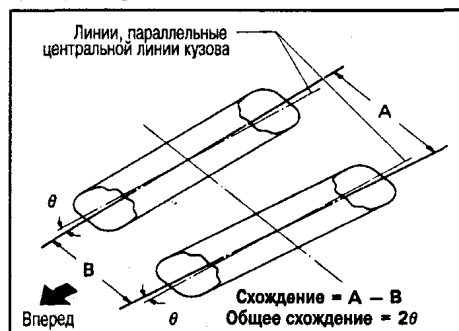
1. Проведите базовую линию вдоль проектора.



После опускания передка автомобиля покачайте его вверх - вниз, чтобы устранить трение и установите руле-

вое колесо в положении прямо - вперед.

2. Измерьте положительное схождение. Измерьте расстояние "А" и "В" в одинаковых точках, равной по высоте от центра ступицы.

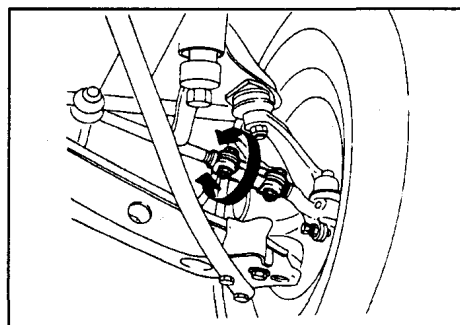


Положительное схождение :
См. спецификации

3. Отрегулируйте положительное схождение, изменяя длину поперечной тяги рулевого механизма.

(1) Ослабьте крепежные болты или контргайки.

(2) Отрегулируйте положительное схождение, поворачивая левый и правый рукава поперечной тяги на равное расстояние.



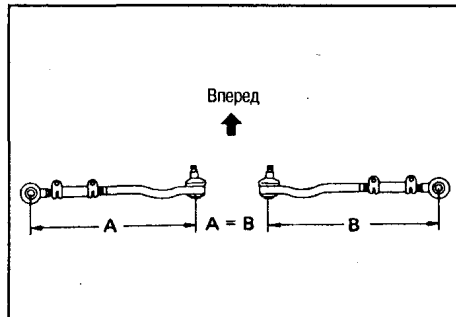
Убедитесь, что рукава поперечной тяги завинчены в трубу стяжки больше чем на 35 мм. Убедитесь, что рукава поперечной тяги имеют одинаковую длину.

Стандартная длина (A = B):

2WD : 344 мм

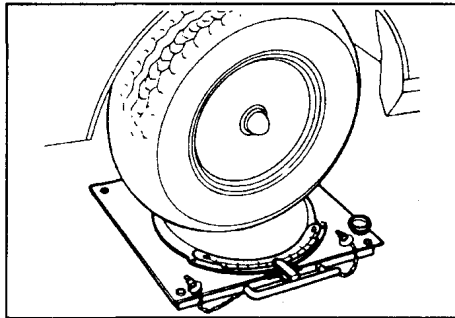
4WD : 281 мм

(3) Затяните крепежные болты или контргайки, затем подтяните их с рекомендуемым моментом затяжки.



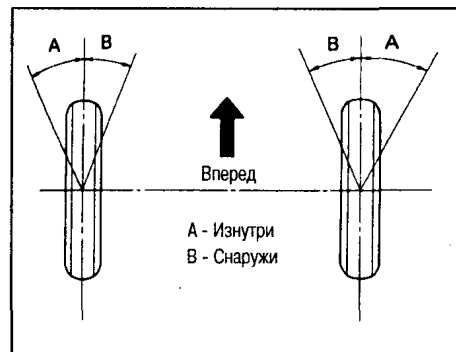
УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

1. Установите колеса в положение прямо-вперед и установите их на стенд для измерения угла поворота.



2. Полностью выворачивая рулевое колесо влево и вправо, измерьте угол поворота.

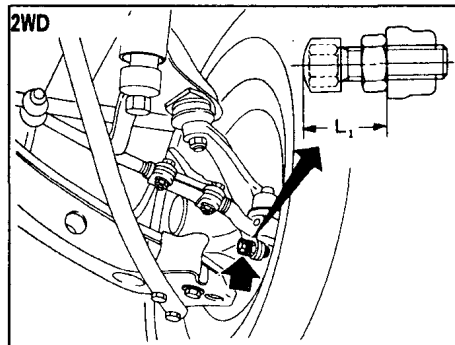
Угол поворота рулевого колеса: См. спецификации.



3. В случае необходимости, отрегулируйте угол стопорными болтами.

2WD

Стандартная длина "L₁": 20 мм

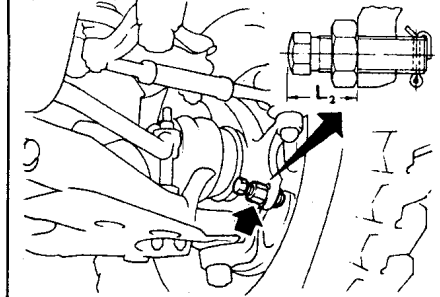


4WD

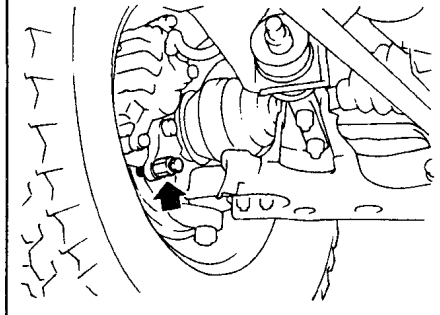
Стандартная длина "L₂": 26.5 мм

4WD

Передняя сторона



Задняя сторона



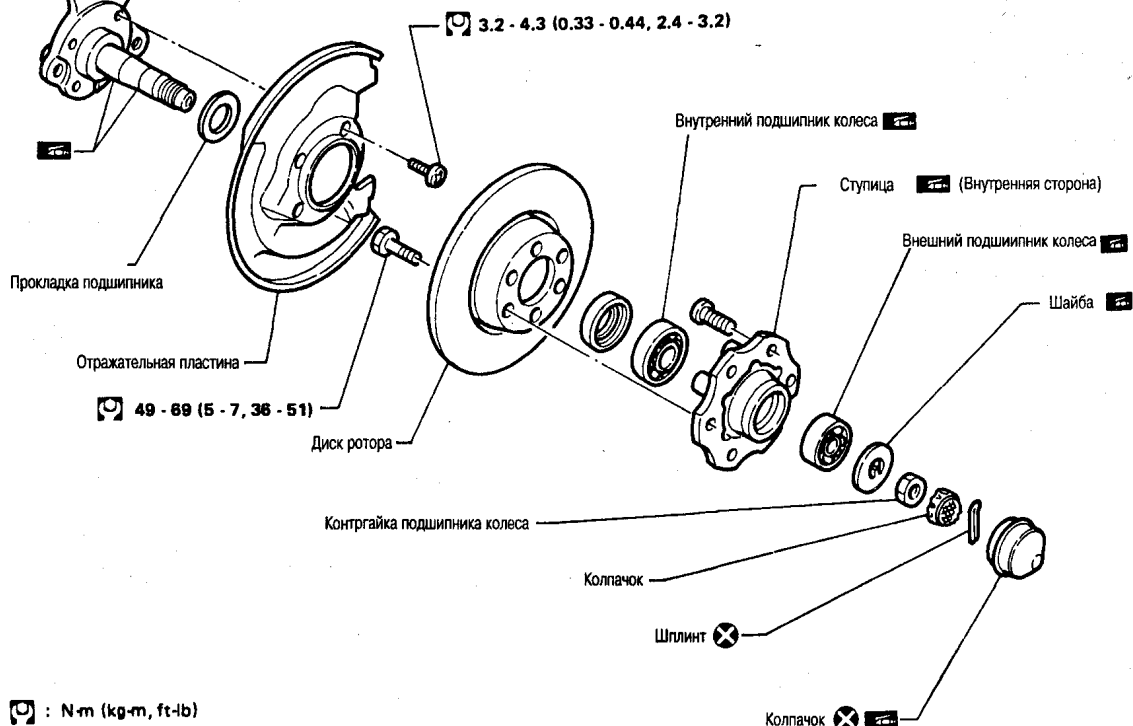
ВЕДУЩИЙ ВАЛ

• Проверьте утечку консистентной смазки или другое повреждение.

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

2WD

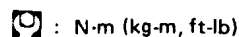
- Ось поворотного кулака 78 - 147 (8.0 - 15.0, 58 - 108)
- К верхнему шаровому шарниру 118 - 191 (12.0 - 19.5, 87 - 141)
- К нижнему шаровому шарниру 72 - 97 (7.3 - 9.9, 53 - 72)
- К рычагу поворотного кулачка



: N·m (kg·m, ft·lb)

Колпачок

Автоблокировка ступицы свободного хода

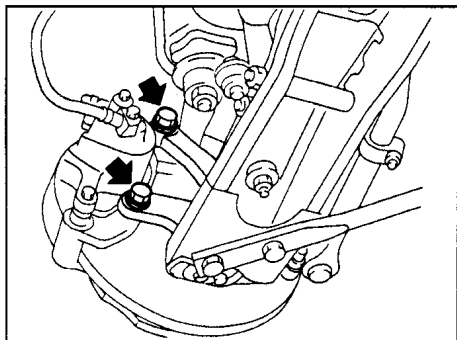


 : N·m (kg-m, ft-lb)

СТУПИЦА И ДИСК

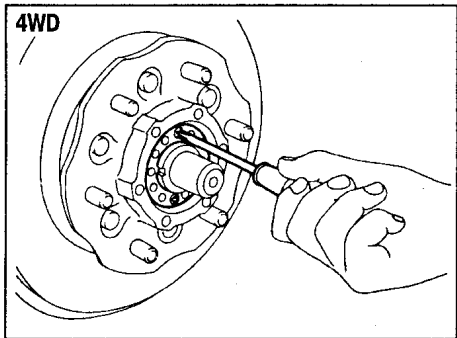
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Снимите сборку ступицы свободного хода.
- Снимите сборку суппорта тормоза



При этом нет необходимости разъединять от суппорта трубку магистрали высокого давления тормозной системы. Будьте внимательным, не отжимайте тормозную педаль, иначе может вытолкнуться поршень. Убедитесь, что трубка магистрали высокого давления тормозной системы не перекручена.

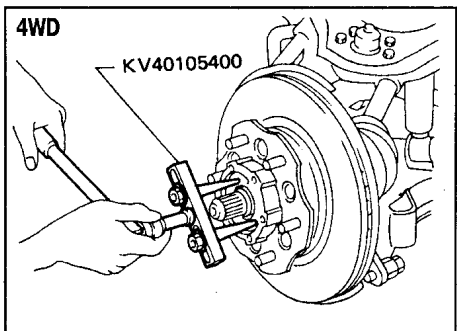
- Снимите стопорную шайбу. — 4WD —



- Снимите контргайку подшипника колеса.

2WD: С помощью подходящего инструмента.

4WD: С помощью специального инструмента.



- Снимите подшипник колеса и ступицу колеса.

Будьте внимательным, чтобы не уронить внешний подшипник.

- После установки ступицы колеса и подшипника колеса, отрегулируйте предварительный натяг подшипника колеса.

ДЕМОНТАЖ

- Сбейте наружные кольца подшипника с помощью подходящего латунного стержня.



ПРОВЕРКА

Почистите подшипники колеса и ступицу колеса.

ПОДШИПНИК КОЛЕСА

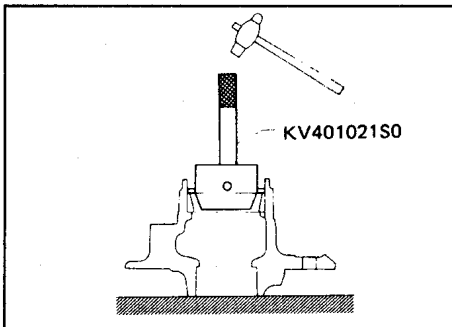
- Убедитесь в том, что ролики подшипника колеса вращаются свободно, не издают при этом постороннего шума, на них отсутствуют трещины, признаки точечной коррозии или износа.

СТУПИЦА КОЛЕСА

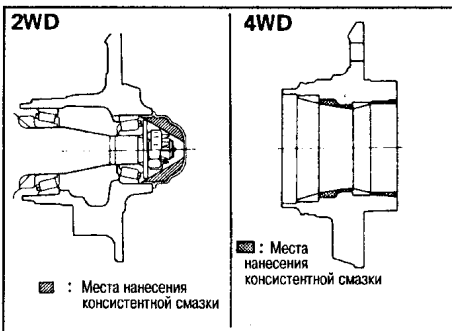
- Исследуйте ступицу колеса на наличие трещин, используя магнитное тестирование или испытание с помощью окраски.

СБОРКА

- Перед установкой подшипника в ступицу, установите наружное кольцо подшипника с помощью специального инструмента.



- Нанесите консистентную смазку в ступицу и головку ступицы.

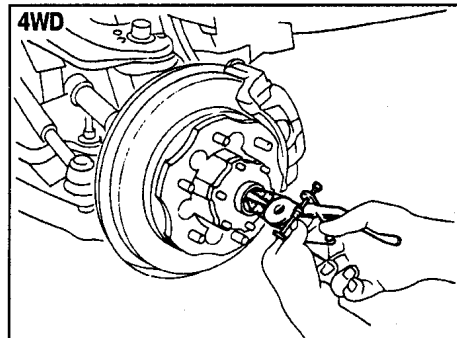


- Нанесите консистентную смазку на каждый конус подшипника.
- Нанесите консистентную смазку на выступ уплотнения, затем установите его в ступицу колеса с помощью подходящей выколотки.

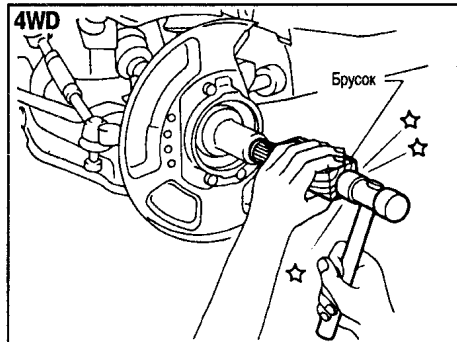
ОСЬ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

СНЯТИЕ

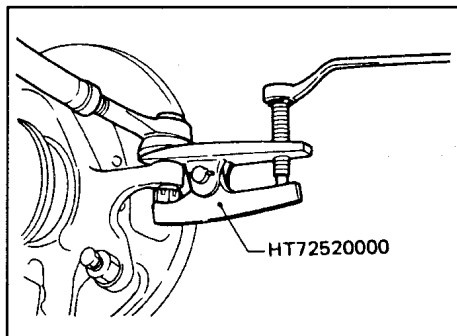
- Снимите головку фланца привода и упорное кольцо (для моделей без ступицы свободного хода). — 4WD —
- Снимите сборку ступицы свободного хода (для моделей со ступицей свободного хода). — 4WD —



- Отделите вал привода от оси поворотного кулака легким постукиванием по концу ведущего вала. — 4WD —



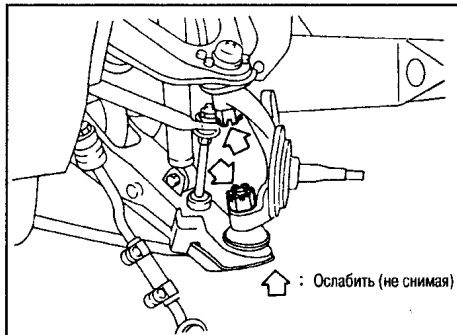
- Отделите поперечную рулевую тягу от оси поворотного кулака с помощью специального инструмента.



Установите гайку обратно на болте стержня, чтобы не повредить болт стержня.

- Отделите ось поворотного кулака от шаровых шарниров.

- (1) Ослабьте (не снимая) верхние и нижние гайки шарового шарнира.



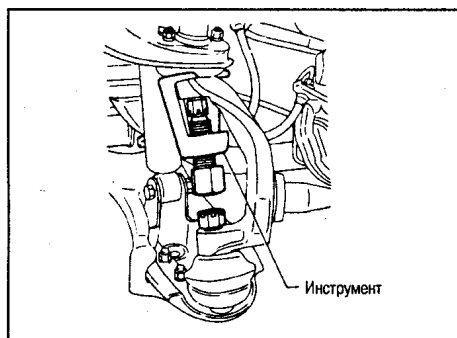
- (2) Отделите верхние и нижние шаровые шарниры от оси поворотного кулака с помощью специального инструмента.

Во время проведения вышеописанной процедуры никогда не снимайте гайки шарового шарнира, которые лишь ослабляются в соответствии с пунктом (1).

Инструмент:

2WD ST29020001

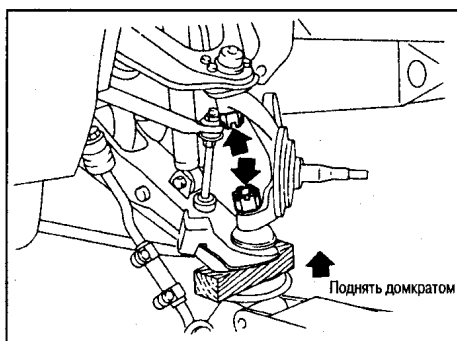
4WD HT72520000



(3) Снимите крепежные гайки шарового шарнира.

Поддерживайте при этом нижний рычаг с помощью домкрата.

(4) Отделите ось поворотного кулака от верхних и нижних рычагов.



УСТАНОВКА

• Установите прокладку подшипника на ось поворотного кулака. — 2WD —

Убедитесь в правильной ориентации прокладки подшипника. Нанесите универсальную консистентную смазку.

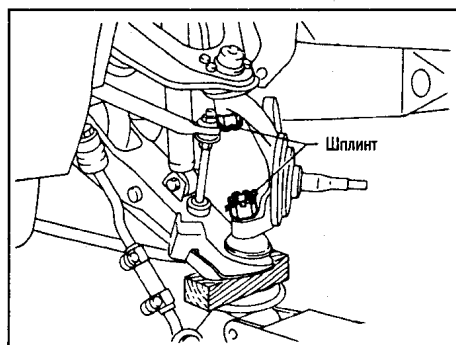
• Установите игольчатый подшипник в ось поворотного кулака. — 4WD —

Убедитесь в правильной ориентации прокладки игольчатого подшипника. Нанесите универсальную консистентную смазку.

• Установите ось поворотного кулака на верхний и нижний шаровой шарнир с поднятым с помощью домкрата нижним рычагом.

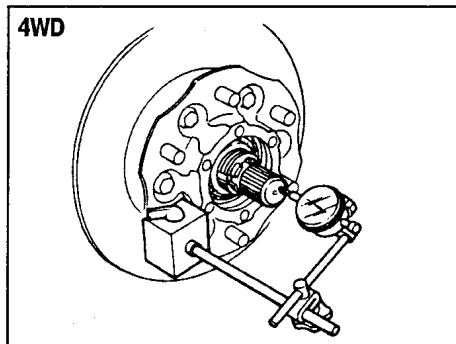
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедитесь, что масло или консистентная смазка не попадают на резьбовые части шарового шарнира и оси поворотного кулака.



• После монтажа оси поворотного кулака, отрегулируйте предварительный натяг подшипника колеса.

• После монтажа ведущего вала, проверьте осевой люфт ведущего вала.

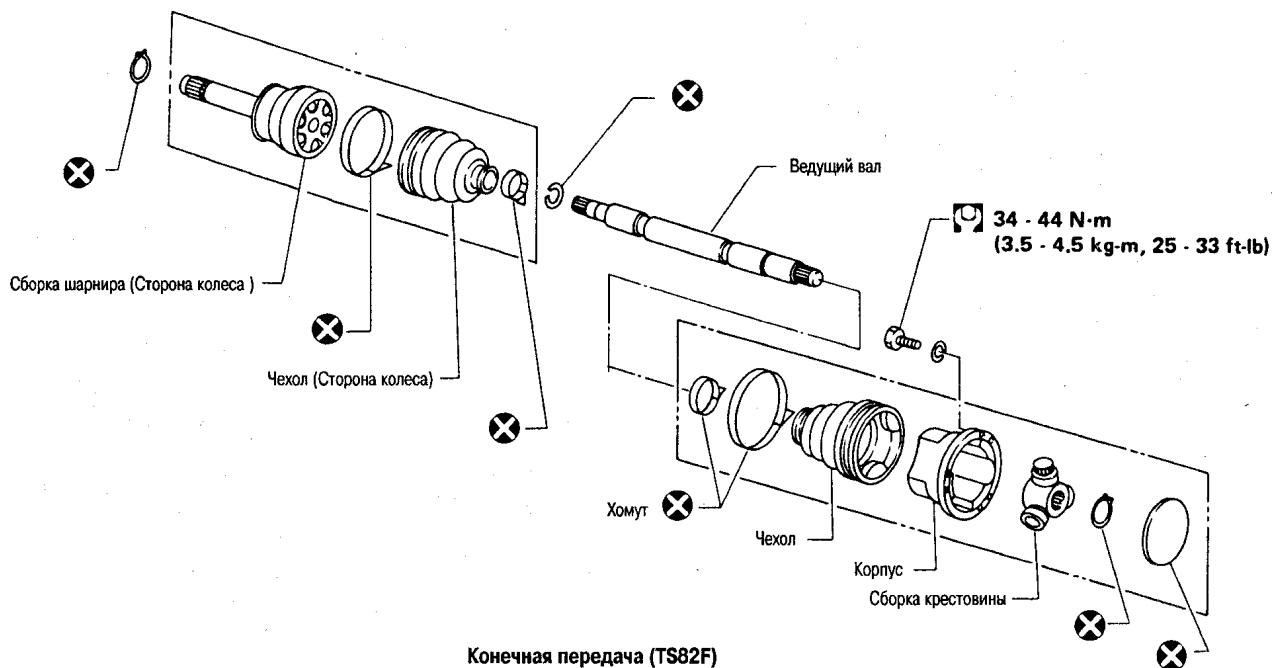


Если снималось упорное кольцо, повторно не используйте его. Установите упорное кольцо той же толщины, какое было установлено перед снятием.

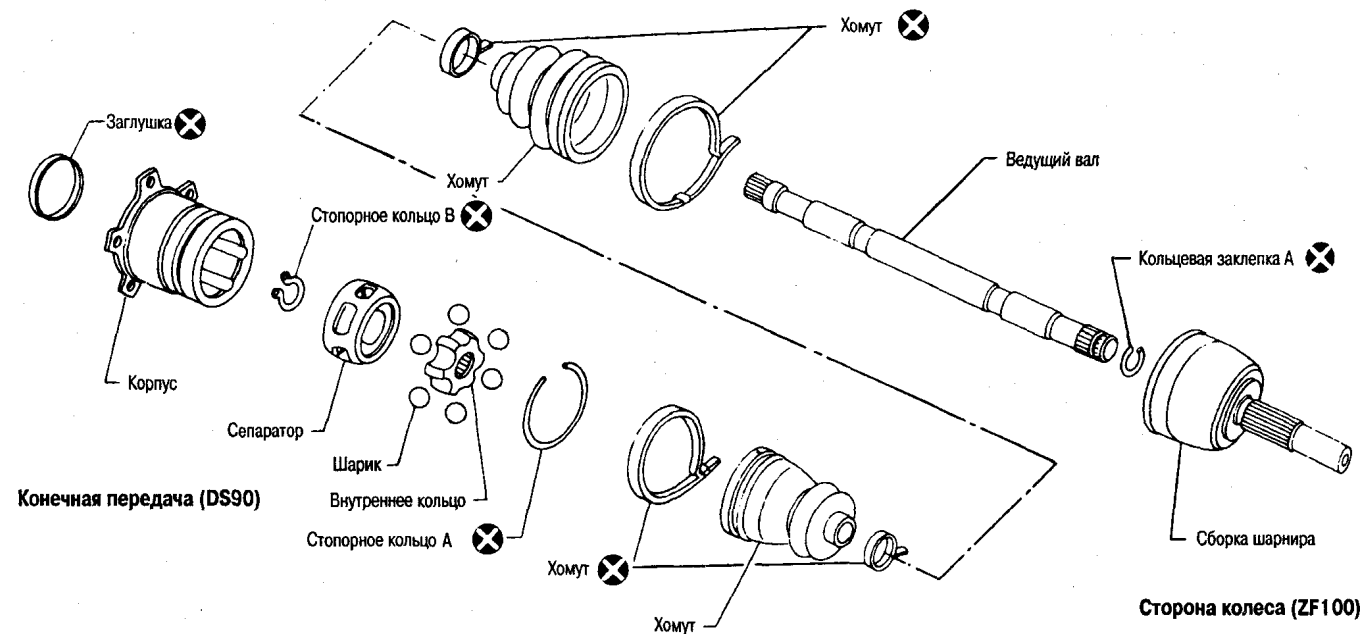
ВЕДУЩИЙ ВАЛ (4WD)

Кроме VG30E

Сторона колеса (ZF100)

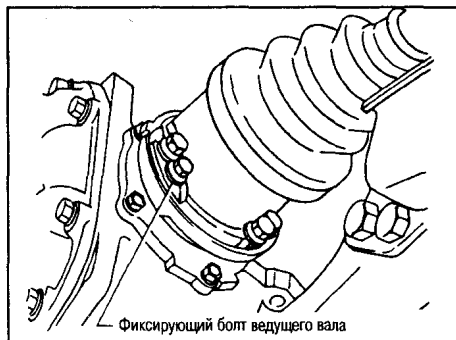


VG30E



СНЯТИЕ

1. Снимите болты, крепящие ведущий вал к конечной передаче.



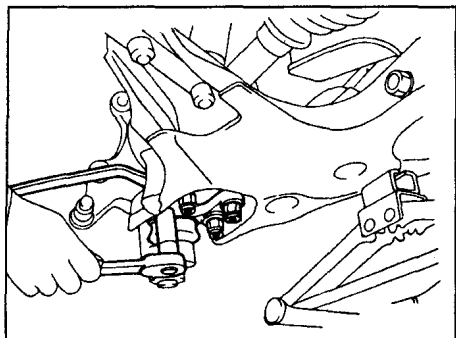
2. Снимите сборку ступицы свободного хода с нажатой тормозной педалью.

• Снимите сборку суппорта тормоза не разъединяя тормозную гидравлическую линию.

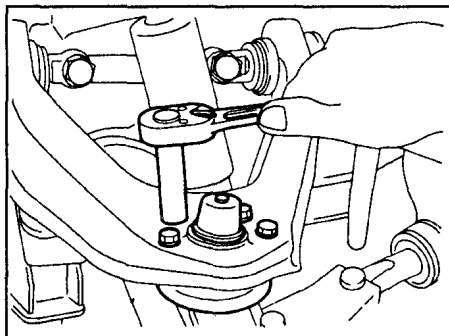
Убедитесь в том, что трубка магистрали высокого давления тормозной системы не перекручена.

• Снимите шаровой шарнир с поперечной рулевой тяги.

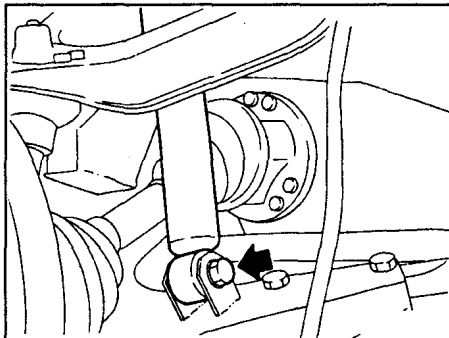
3. Снимите гайки, фиксирующие нижний шаровой шарнир на нижнем рычаге. Поддерживайте нижний рычаг с помощью домкрата.



4. Снимите крепежный болт верхнего шарового шарнира.

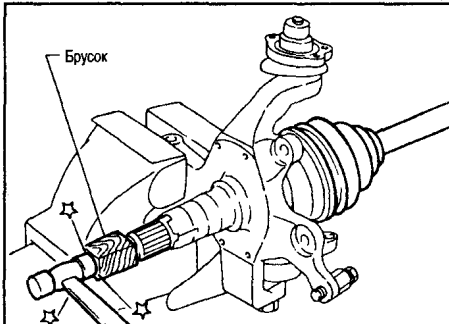


5. Снимите нижний болт амортизатора.



6. Снимите ведущий вал с шарниром. Чтобы не повредить чехол ведущего вала, установите на него предохранитель.

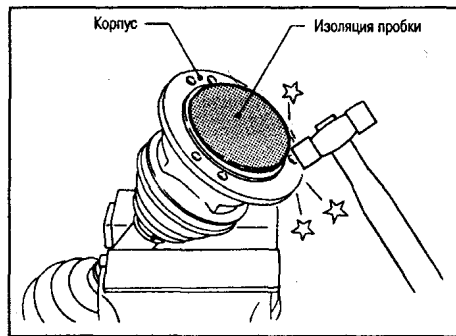
7. Отделите вал привода от шарнира, слегка постукивая по нему.



ДЕМОНТАЖ

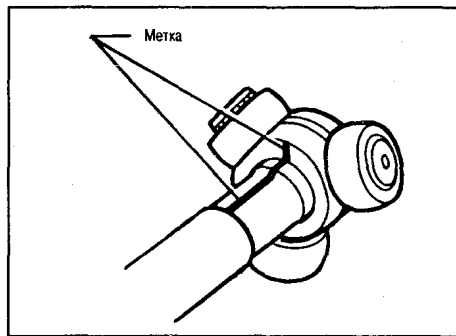
СТОРОНА КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ - типа TS82F -

1. Снимите изолирующую пробку со скользящего кожуха шарнира, слегка постукивая вокруг кожуха.



2. Снимите хомуты с чехла.

3. Сместите чехол и кожух скользящего шарнира в сторону колеса и нанесите метки соответствия.



4. Извлеките упорное кольцо.

5. Отделите сборку крестовины под прессом.

6. Извлеките чехол.

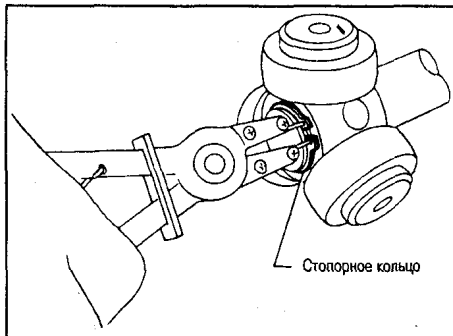
Замотайте зубцы ведущего вала изоляцией, чтобы не повредить чехол.

- тип DS90 -

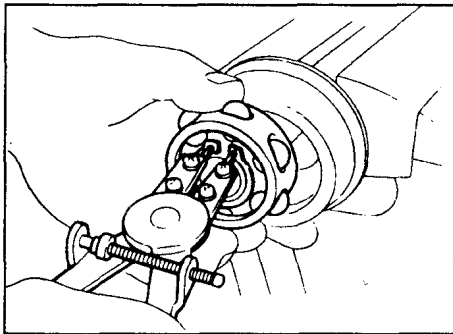
1. Снимите хомуты чехла.

2. Перед отделением сборки шарнира нанесите метки соответствия на кожух скользящего шарнира и внутреннее кольцо.

3. С помощью отвертки извлеките упорное кольцо "А" и вытяните кожух скользящего шарнира.



4. Нанесите метки соответствия на внутреннем кольце и ведущем валу.
5. Извлеките упорное кольцо "В", затем снимите внутреннее кольцо сепаратора вместе с шариками.



6. Извлеките чехол.

Замотайте зубцы ведущего вала изолянтной лентой, чтобы не повредить чехол.

СТОРОНА КОЛЕСА (ZF100)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Шарнир со стороны колеса неразборного типа.

- Перед отделением сборки шарнира нанесите метки соответствия на ведущий вал и сборку шарнира.

- Отделите сборку шарнира подходящим инструментом.

Будьте внимательным, чтобы не повредить резьбу на ведущем валу.

- Снимите с чехла хомуты.

СБОРКА

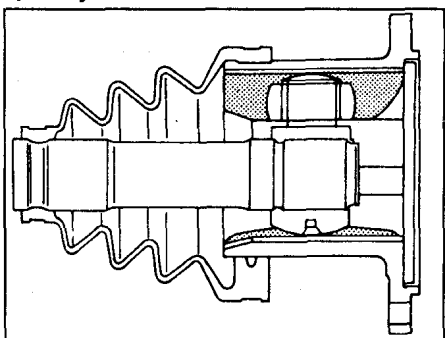
- После сборки ведущего вала убедитесь, не закрепляя его, что он движется свободно.

- Используйте фирменную КОНСИСТЕНТНУЮ СМАЗКУ NISSAN или эквивалент после каждого капитального ремонта.

СТОРОНА КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ - типа TS82F -

1. Установите новый малый хомут чехла, чехол и боковой кожух шарнира на ведущий вал.

Обмотайте зубцы ведущего вала изолянтной лентой, чтобы не повредить чехол во время установки.



2. Надежно установите сборку крестовины, выравнивая ее по меткам соответствия.

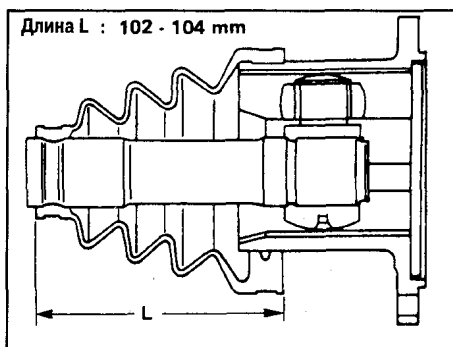
3. Установите новое упорное кольцо.

4. Нанесите консистентную смазку.

Рекомендуемое количество

консистентной смазки: 150 - 160 г

5. Установите чехол так, чтобы он не разбухал и не деформировался по всей своей длине "L".



Убедитесь, что чехол правильно установлен в канавке ведущего вала.

6. Подходящим инструментом надежно зафиксируйте чехол новым большим хомутом, затем зафиксируйте его новым малым хомутом.

7. Установите новую изолирующую пробку на кожух скользящего шарнира легким постукиванием по пробке.

Нанесите герметик на поверхность соприкосновения пробки.

- тип DS90 -

1. Установите чехол и новый малый хомут на ведущем валу.

Обмотайте зубцы ведущего вала изолянтной лентой, чтобы не повредить чехол во время установки.

2. Надежно установите сепаратор, внутреннее кольцо с шариками, по меткам выравнивания, которые были сделаны в течение демонтажа.

3. Установите новое упорное кольцо "В".

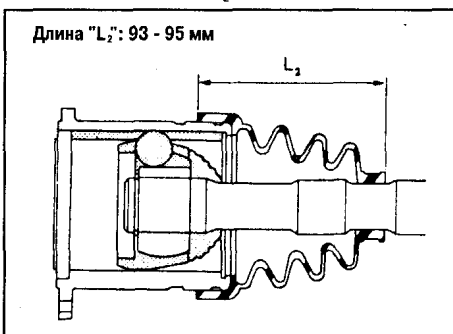
4. Нанесите на ведущий вал рекомендуемое количество консистентной смазки.

Рекомендуемое количество

консистентной смазки: 180-200 г.

5. Установите кожух шарнира, затем установите новое упорное кольцо "А".

6. Установите чехол так, чтобы он не разбухал и не деформировался на протяжении своей длины - "L₂".

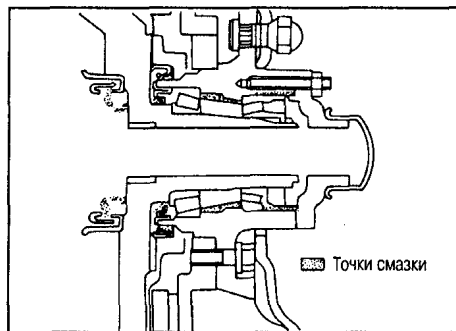


Убедитесь в том, что чехол правильно установлен в канавке ведущего вала.

7. Подходящим инструментом надежно зафиксируйте чехол новым большим хомутом, затем зафиксируйте его новым малым хомутом.

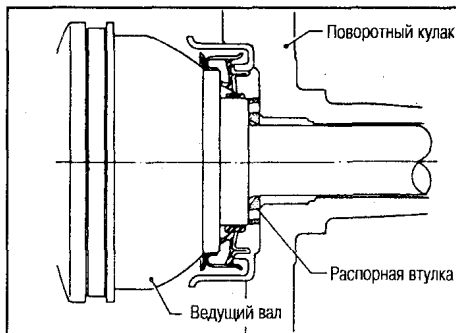
УСТАНОВКА

- Нанесите консистентную смазку.



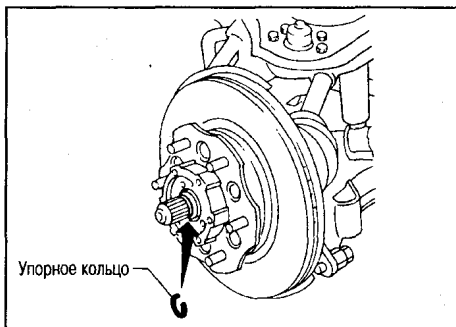
- Установите прокладку подшипника на ведущий вал.

Обратите внимание на ориентацию прокладки.



- При установке ведущего вала, отрегулируйте осевой люфт ведущего вала, подбирая подходящее упорное кольцо.

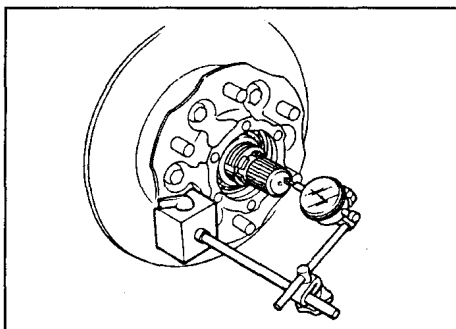
- (1) Временно установите на ведущем валу новое упорное кольцо той же самой толщины.



- (2) Установите индикатор на конце ведущего вала.

- (3) Измерьте осевой люфт ведущего вала.

Осевой люфт: 0.1 - 0.3 мм



- (4) Если осевой люфт выше указанного предела, подберите другое упорное кольцо.

1.1 мм

1.5 мм

1.9 мм

2.3 мм

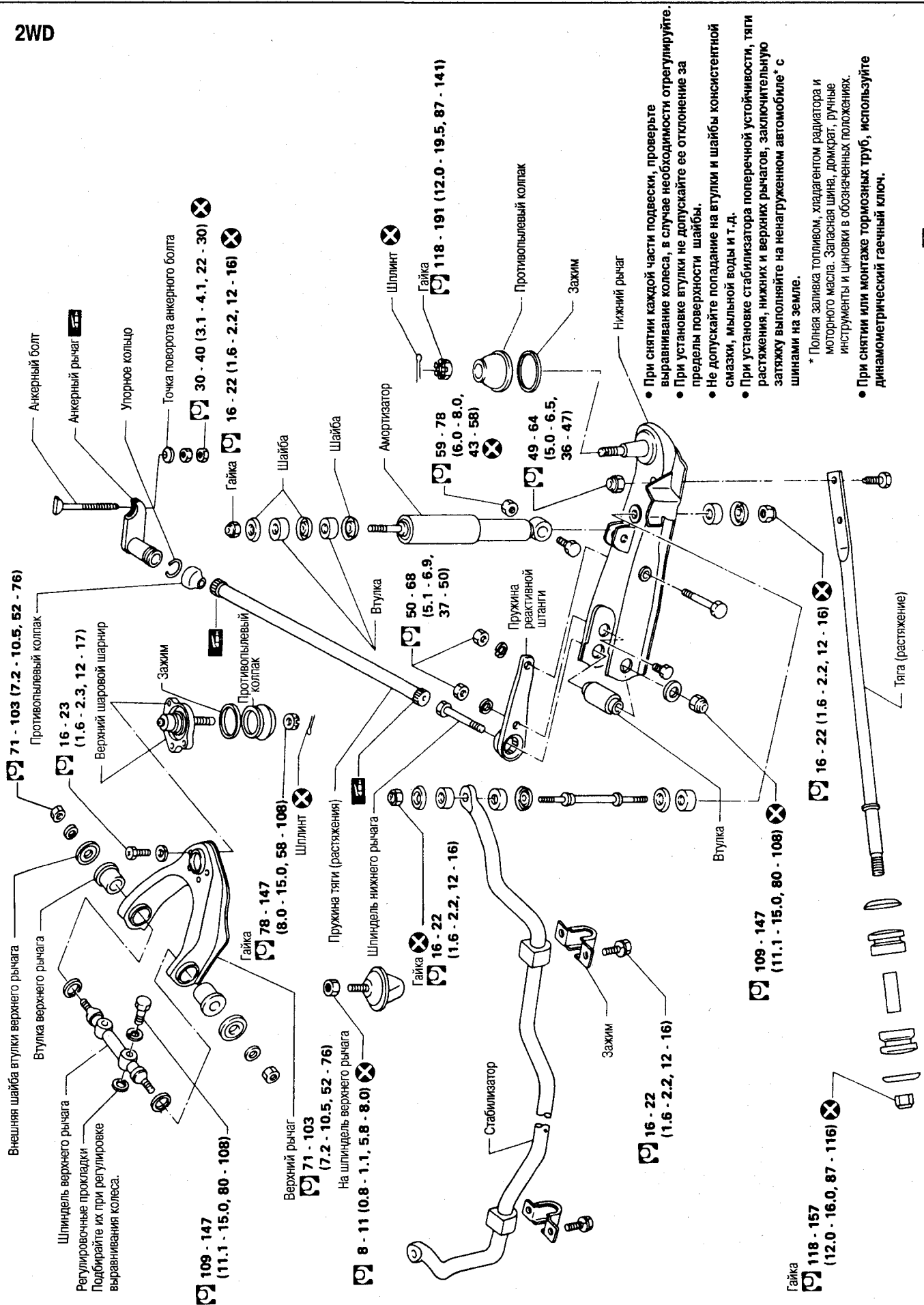
1.3 мм

1.7 мм

2.1 мм

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

2WD



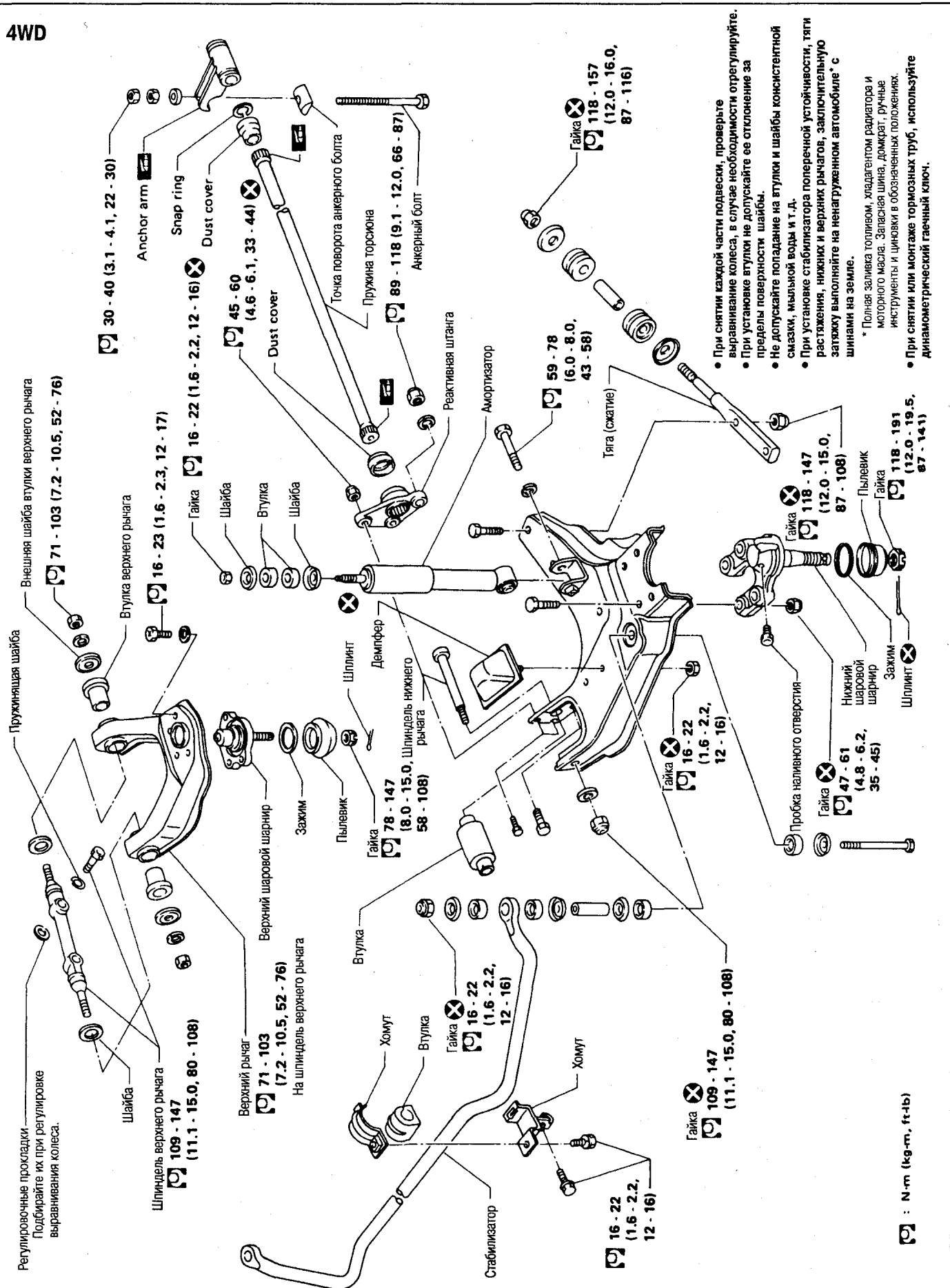
- При снятии каждой части подвески, проверьте выравнивание колеса, в случае необходимости отрегулируйте.
- При установке втулки не допускайте ее отклонение за пределы поверхности шайбы.
- Не допускайте попадание на втулки и шайбы консистентной смазки, мыльной воды и т.д.
- При установке стабилизатора поперечной устойчивости, тяги растяжения, нижних и верхних рычагов, заключительную затяжку выполняйте на ненагруженном автомобиле* с шинами на земле.

* Полная заливка топливом, хладагентом радиатора и моторного масла. Запасная шина, домкрат, ручные инструменты и цинковые в обозначенных положениях.

- При снятии или монтаже тормозных труб, используйте динамометрический гаечный ключ.

□ : N·m (kg·m, ft·lb)

4WD



• При снятии каждой части подвески, проверьте выравнивание колеса, в случае необходимости отрегулируйте.

• При установке втулки не допускайте ее отклонения за пределы поверхности шайбы.

• Не допускайте попадания на втулки и шайбы консистентной смазки, мыльной воды и т.д.

• При установке стабилизатора поперечной устойчивости, тяги растяжения, нижних и верхних рычагов, заключительную затяжку выполняйте на ненагруженном автомобиле * с шинами на земле.

* Полная заливка топливом, хладагентом радиатора и моторного масла. Запасная шина, домкрат, ручные инструменты и цинки в обозначенных положениях.

• При снятии или монтаже тормозных труб, используйте динамометрический гаечный ключ.

□ : N·m (kg-m, ft-lb)

АМОРТИЗАТОР

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

При снятии и установке амортизатора не допускайте попадания масла или консистентной смазки на резиновые части.

ПРОВЕРКА

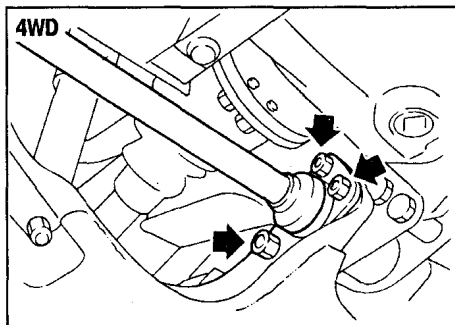
Промойте все части, кроме неметаллических, подходящим растворителем и высушите их сжатым воздухом. Сбейте грязь и удалите пыль с неметаллических частей сжатым воздухом.

- Проверьте утечку масла и наличие трещин. Замените в случае необходимости.
- Проверьте шток на гладкость скольжения. Замените в случае необходимости.
- Проверьте резиновые части на износ, наличие трещин, повреждения или деформации. Замените в случае необходимости.

ПРУЖИНА ТОРСИОНА

СНЯТИЕ

- Снимите установочную гайку.
- Переместите противопылевый колпак, затем отделите упорное кольцо от пружины торсиона. - 2WD -
- Вытяните анкерный рычаг, затем извлеките пружину торсиона. — 2WD —
- Снимите реактивную штангу. — 2WD —
- Снимите гайки фиксации реактивной штанги, затем извлеките пружину торсиона вперед с реактивной штангой. - 4WD -



ПРОВЕРКА

- Проверьте пружину торсиона на наличие износа, перекручивания, повреждения.
- Проверьте зубцы каждой части на наличие трещин, другое повреждение.
- Проверьте противопылевый колпак на наличие трещин.

УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА

Регулируйте установочную гайку анкерного рычага только в направлении сжатия.

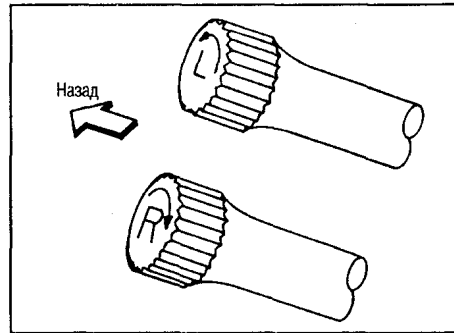
Не регулируйте установочную гайку анкерного рычага в направлении ослабления.

1. Установите реактивную штангу на нижний рычаг. — 2WD —
2. Нанесите консистентную смазку на зубцы пружины торсиона.
3. Расположите нижний рычаг в положение, когда ограничительный буфер имеет зазор "С", равный 0.

Люфт "С": 0 мм

4. Установите пружину торсиона. - 2WD -
- Установите пружину торсиона с реактивной штангой. - 4WD -

Убедитесь, что правая и левая пружины установлены правильно.



5. Установите анкерный рычаг.

Стандартная длина "G"

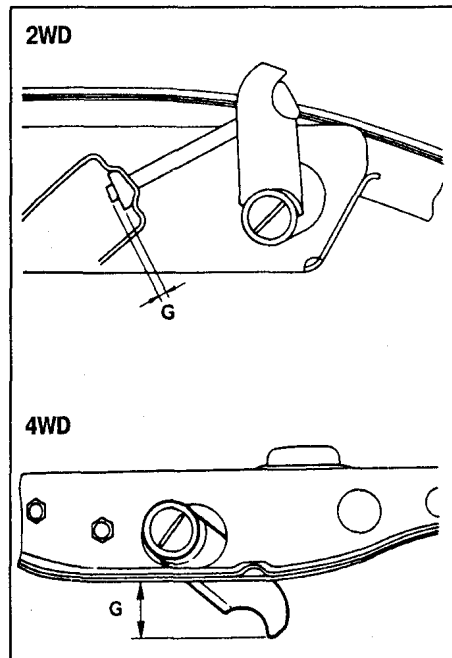
2WD: 6-18 мм

4WD: Модели с бензиновым двигателем

42-52 мм

Модели с дизельным двигателем

50-60 мм



6. Установите упорное кольцо на анкерном рычаге и противопылевом колпаке.

-2WD-

Убедитесь в том, что упорное кольцо должно быть установлено в канавке анкерного рычага.

-4WD-

Убедитесь в том, что упорное кольцо установлено должным образом.

7. Измеряя расстояние L, затяните установочную гайку анкерного рычага.

Стандартная длина "L"

2WD: Для Австралии модели King Cab ST

43 мм

За исключением вышеупомянутых моделей

35 мм

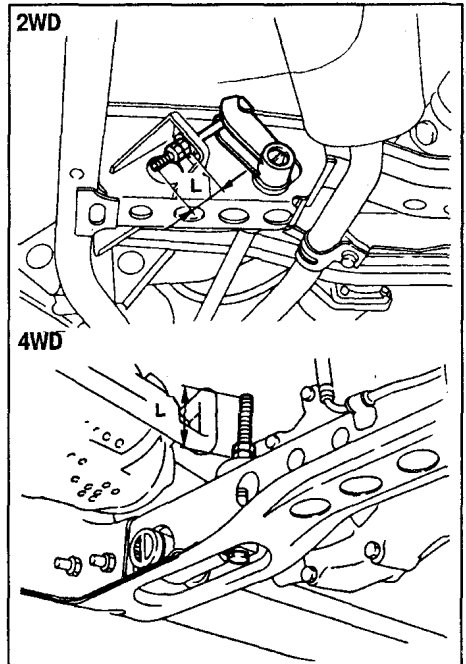
4WD: 77 мм

8. Покачайте автомобиль с шинами на земле, устраняя трение подвески.

9. Измерьте осанку автомобиля "H".

$H = A - B$ мм

См. спецификации



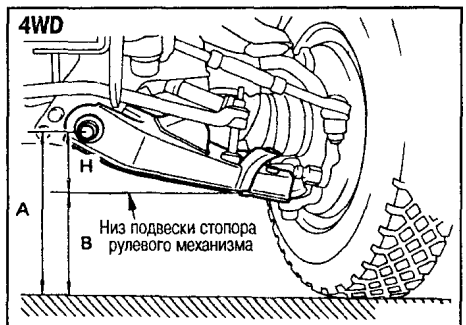
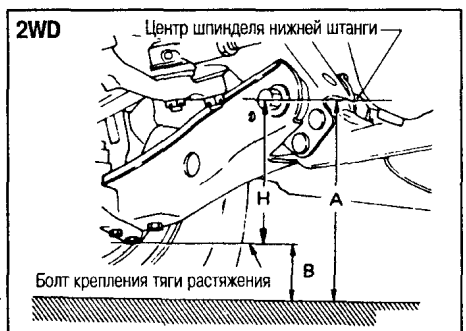
(1) Покачайте передок автомобиля 4 - 5 раз, устанавливая автомобиль в нейтральное положение по высоте.

(2) Измерьте осанку автомобиля "H".

(3) Если высота автомобиля отличается от указанной в спецификациях, отрегулируйте осанку автомобиля.

(4) Проверьте выравнивание колеса в случае необходимости.

10. Если расстояние "H" отличается от указанной в спецификациях, отрегулируйте осанку автомобиля, используя для этого установочную гайку анкерного рычага.



СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

СНЯТИЕ

- Снимите соединительный болт стабилизатора поперечной устойчивости и зажимной болт.

ПРОВЕРКА

- Проверьте стабилизатор поперечной устойчивости на кручение и деформацию. Замените в случае необходимости.

• Проверьте резиновую втулку на наличие трещин или износа. Замените в случае необходимости.

УСТАНОВКА

• Установите втулку на стабилизатор обратной стороной относительно нанесенной на нее белой метки.

ВЕРХНИЙ РЫЧАГ

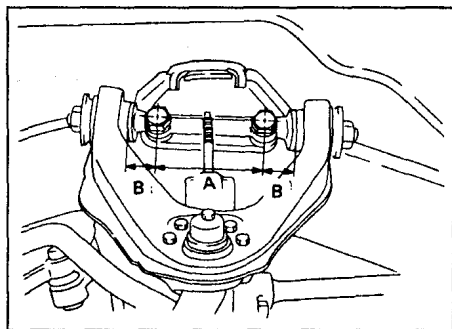
СНЯТИЕ

• Снимите верхнюю фиксирующую гайку амортизатора.
• Снимите болты, фиксирующие верхний шаровой шарнир на верхнем рычаге. Поддерживайте нижний рычаг домкратом.
• Снимите крепежные болты оси верхнего рычага.

УСТАНОВКА

• Затяните ось верхнего рычага с прокладками, регулируемыми развал передних колес.
• После сборки проверьте габариты "А" и "В":

A: 110 мм
B: 32 мм



• Установите верхний шаровой шарнир на верхний рычаг.
• Установите верхнюю фиксирующую гайку амортизатора.
• Затяните контргайки оси верхнего рычага при условии, что автомобиль находится в ненагруженном состоянии с шинами на земле.
• После установки проверьте выравнивание колеса. Отрегулируйте в случае необходимости.

ДЕМОНТАЖ

• Выпрессуйте ось верхнего рычага с втулками.

ПРОВЕРКА

• Проверьте ось верхнего рычага и резиновые втулки на наличие повреждений. Замените в случае необходимости.
• Проверьте верхний рычаг на наличие деформации или трещин. Замените в случае необходимости.

СБОРКА

• Промойте мыльной водой резиновую втулку.
• Запрессуйте втулку. Запрессовку производите таким образом, чтобы выступ втулки надежно контактировал с поверхностью манжеты верхнего рычага.
• Вставьте ось верхнего рычага и внутреннюю шайбу. Устанавливайте внутренние шайбы скругленными краями внутрь.
• Запрессуйте другую втулку.

Запрессовывайте таким образом, чтобы фланец втулки надежно контак-

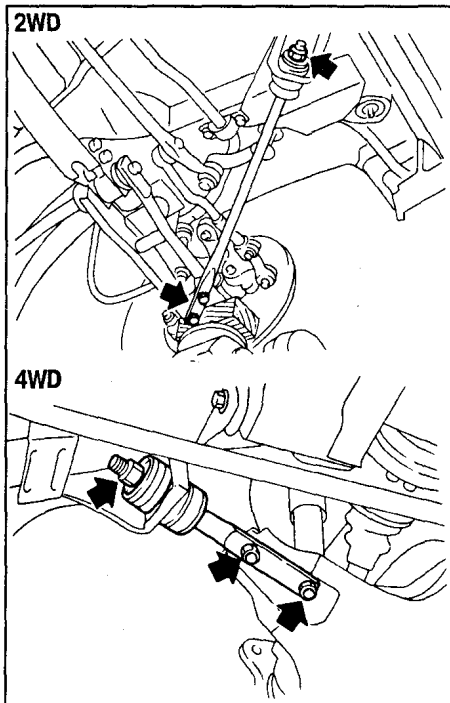
чил с поверхностью манжеты верхнего рычага.

• Временно затяните гайки.

ТЯГА РАСТЯЖЕНИЯ ИЛИ ТЯГА СЖАТИЯ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

• Снимите фиксирующие болты на нижнем рычаге и раме.

Поддерживайте нижний рычаг домкратом.



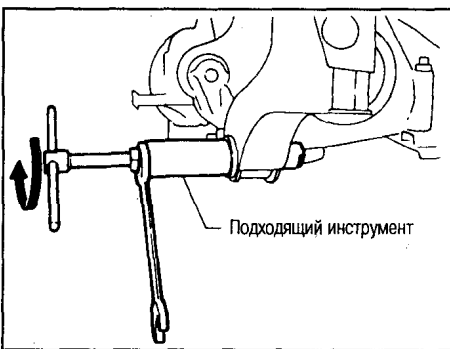
• Установите стержень растяжения -2WD- Убедитесь, что втулки и шайбы установлены должным образом.

• Установите стержень сжатия -4WD- Убедитесь, что втулки и шайбы установлены должным образом.

НИЖНИЙ РЫЧАГ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

• Снимите пружину торсиона. При ослаблении установочной гайки сделайте соответствующую метку на анкерном рычаге и поперечине.
• Отделите шаровой шарнир нижнего рычага от оси поворотного кулака.
- 2WD -
• Отделите нижний шаровой шарнир от нижнего рычага. - 4WD -
• Снимите переднюю фиксирующую гайку нижнего рычага.
• Снимите втулку оси нижнего рычага с рамы подходящим инструментом.



• При установке втулки, обмокните ее в мыльной воде.

• После установки нижнего рычага отрегулируйте выравнивание колеса и высоту автомобиля.

ПРОВЕРКА

Нижний рычаг и ось

• Проверьте нижний рычаг и ось нижнего рычага на наличие деформации или трещин. Замените в случае необходимости.

Втулка нижнего рычага

• Проверьте втулку на наличие деформации или другого повреждения. Замените в случае необходимости.

ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

• Отделите ось поворотного кулака от верхнего и нижнего рычагов.

ПРОВЕРКА

• Проверьте момент затяжки шарового шарнира "А".

Верхний шаровой шарнир:

31.87 - 199.38 N (3.25 - 20.33 кг)

Нижний шаровой шарнир:

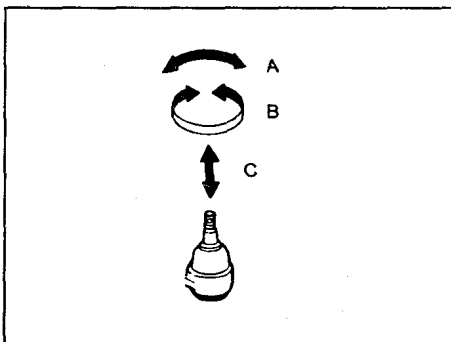
2WD

13.63 - 54.43 N (1.39 - 5.55 кг)

4WD

0 - 67.7 N (0 - 6.9 кг)

Если момент затяжки отличается от этих значений, замените сборку шарового шарнира.



• Проверьте момент затяжки "В" шарового шарнира.

Верхний шаровой шарнир:

1.0-4.9 N-m (10 - 50 кг-см)

Нижний шаровой шарнир:

2WD

1.0 - 3.9 N-m (10 - 40 кг-см)

4WD

0-4.9 N-m (0 - 50 кг-см)

Если момент затяжки отличается от этих значений, замените сборку шарового шарнира.

• Проверьте вертикальный люфт "С" шарового шарнира.

Верхний шаровой шарнир:

1.6 мм или меньше

Нижний шаровой шарнир:

2WD : 1.6 мм или меньше

4WD : 0.5 мм или меньше

Замените шаровой шарнир, если его движение отличается от этих пределов.

• Проверьте противопылевый колпак на наличие повреждения. В случае необходимости замените противопылевый колпак и хомут противопылевого колпака.

СПЕЦИФИКАЦИИ ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ПРУЖИНА ТОРСИОНА

Модель	Pickup		Van&Wagon
	2WD	4WD	
Диаметр пружины x длина мм	24.4 x 885	25.0 x 1,205	26.0 x 1,230
Жесткость пружины N/мм (кг/мм)	22.8	22.9	26.2

АМОРТИЗАТОР

Модель	Pickup			Van & Wagon		
	2WD	4WD			Дополнительно для Европы и Австралии	
		Европа и Австралия	За исключением Европы и Австралии			
Тип амортизатора	Нерегулируемый					
Демпфирующая сила N (кг) (на 0.3 м/сек.)					Туризм	Спорт
Расширение	1,089 - 1,461 (111 - 149)	1,687 - 2,236 (172 - 228)		2,501 - 3,285 (255 - 335)	2,491 - 3,295 (254 - 336)	2,972 - 3,933 (303 - 401)
Сжатие	314-471 (32 - 48)	432 - 647 (44 - 66)	726 - 1,040 (74-106)	883-1,275 (90 - 130)	716-1,069 (73-109)	1,334-1,903 (136-194)

СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Модель	Pickup		Van & Wagon
	2WD	4WD	
Диаметр стабилизатора поперечной устойчивости мм	23.0	20.0	24.0

СТЕРЖЕНЬ РАСТЯЖЕНИЯ ИЛИ СТЕРЖЕНЬ СЖАТИЯ

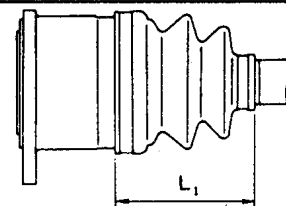
Модель	2WD	4WD
Диаметр стержня мм	22.0	23.5

ВЕДУЩИЙ ВАЛ (модели 4WD)

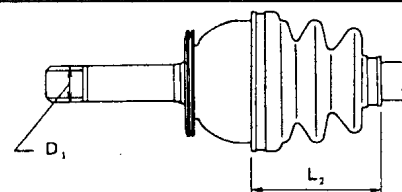
Модель	Кроме VG30	VG30
Тип шарнира ведущего вала		
Сторона конечной передачи	TS82F	DS90
Сторона колеса	ZF100	ZF100
Осевой люфт закрепленного шарнира, мм	0.1	
Диаметр, мм		
Сторона колеса (D ₁)	280	290
Консистентная смазка		
Качество	Консистентная смазка Nissan или экв.	

Емкость, г		
Сторона конечной передачи	150 - 160	180 - 200
Сторона колеса	210 - 220	
Длина чехла мм		
Сторона конечной передачи (L ₁)	102 - 104	93 - 95
Сторона колеса (L ₂)	96 - 98	

Сторона конечной передачи



Сторона колеса



ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ВЫРАВНИВАНИЕ КОЛЕСА (ненагруженный *1)

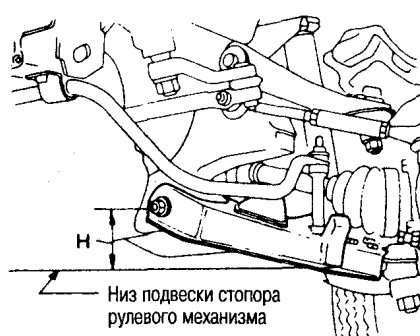
	Допустимый предел				Регулировочный диапазон			
Модель	2WD		4WD		2WD		4WD	
	Не грузовой	Грузовой	Pickup	Wagon	Не грузовой	Грузовой	Pickup	Wagon
Развал, градусы	-28° - 1° 02'	-20° - 1° 10'	-09° - 1° 21'		17'±30'	25° ± 30'	36° ± 30'	
Продольный наклон, градусы	-24° - 1° 06'	-16° - 1° 46'	33° - 2° 03'	52° - 2° 22'	21'±30'	1°01'± 30'	1°18' ± 30'	1°37'± 30'
Наклон поворотного шкворня, градусы	8° 28' - 9° 58'	8° 20' - 9° 50'	7° 20' - 8° 50'		9° 13' ± 30'	9°05' ± 30'	8°05' ± 30'	
Разность развала, продольного наклона и наклона поворотного шкворня между обеими сторонами, градусы	45°	45°	45°		30°	30°	30°	
Общее положительное схождение								
Наклон шины	мм	3 - 7			5 ± 1			
	градусы	17° - 34°			17° ± 5°			
Радиальная шина	мм	1 - 5	2 - 6	1 - 5	3 ± 1		4 ± 1	3 ± 1
	градусы	7° - 27°	10° - 28°	0° - 20°	17° ± 5°		19° ± 5°	15° ± 5°
Угол поворота переднего колеса								
Полный поворот*2								

градусы						
Кроме 31 x 10.5R15						
Внутри	34° - 38°		31° - 35°		36° - 38°	33° - 35°
Наружу	31° - 35°		29° - 33°		33° - 35°	31° - 33°
31 x 10.5R15						
Внутри	-	-	25° - 29°	-	-	27° - 29°
Наружу	-	-	23° - 27°	-	-	25° - 27°
Обратное схождение						
градусы						
Внутри			22°			
Наружу			20°			
Осанка автомобиля						
Высота точки поворота нижнего рычага (H), мм	117 - 127	108 - 118	49 - 59	122 ± 2	113 ± 2	54 ± 2

2WD



4WD



*1: Топливо, хладагент радиатора и полная заливка моторного масла. Запасная шина, домкрат, ручные инструменты и коврики в обозначенных положениях.

*2: На моделях с усилителем рулевого привода, усилие поворота рулевого колеса от 98 до 147 N (от 10 до 15 кг) с двигателем, работающем в режиме холостого хода.

ПОДШИПНИК КОЛЕСА (2WD)

Предельный осевой люфт мм	0
Контргайка	
Момент затяжки N·m (kg·m)	34-39
Угол возврата градусы	45°
Поворотное сопротивление болта ступицы колеса N·m (kg)	
С новым уплотнением	9.8 - 28.4
Со старым уплотнением	9.8 - 23.5

ПОДШИПНИК КОЛЕСА (4WD)

Предельный осевой люфт мм	0
Контргайка	
Усилие затяжки N·m (kg·m)	78 - 98
Усилие подтяжки N·m (kg·m)	0.5 - 1.5
Поворотное сопротивление болта ступицы колеса	A
Угол затяжки градусы	15° - 30°
Поворотное сопротивление болта ступицы колеса	B
Возрастание сопротивления поворота (B-A) N(kg)	7.06 - 20.99

УСТАНОВКА ВЕДУЩЕГО ВАЛА

Модель	Кроме VG30	VG30
Осевой люфт мм		
В ступице колеса	0.1 - 0.3	
Имеющиеся концевые упорные кольца для ведущего вала		
Толщина мм (дюймы)	Номер	
1.1 (0.043)	39253-31G10	39253-88G10
1.3 (0.051)	39253-31G11	39253-88G11
1.5 (0.059)	39253-31G12	39253-88G12
1.7 (0.067)	39253-31G13	39253-88G13
1.9 (0.075)	39253-31G14	39253-88G14
2.1 (0.083)	39253-31G15	39253-88G15
2.3 (0.091)	39253-31G16	39253-88G16

ВЕРХНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР

Модель	Все
Сила качения в отверстии шплинта N (kg)	31.87 - 199.38 (3.25 - 20.33)
Момент поворота N·m (kg·cm)	1.0 - 4.9 (10 - 50)
Предел осевого люфта мм	1.6

Момент поворота N·m (kg·cm)	1.0 - 3.9 (10 - 40)	0 - 4.9 (0 - 50)
Предел осевого люфта мм	1.6	0.5

НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР

Модель	2WD	4WD
Сила качения в отверстии шплинта N (kg)	13.63 - 54.43 (1.39 - 5.55)	0 - 67.7 (0 - 6.9)

БИЕНИЕ КОЛЕСА

Тип колеса	Алюминий	Сталь		
		14"	15"	16"
Предел радиального биения мм	0.3	0.5	0.8	1.2
Предел бокового биения мм	0.3	0.5	0.8	1.2