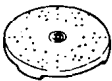
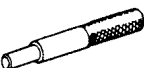
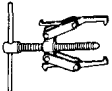
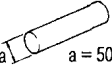
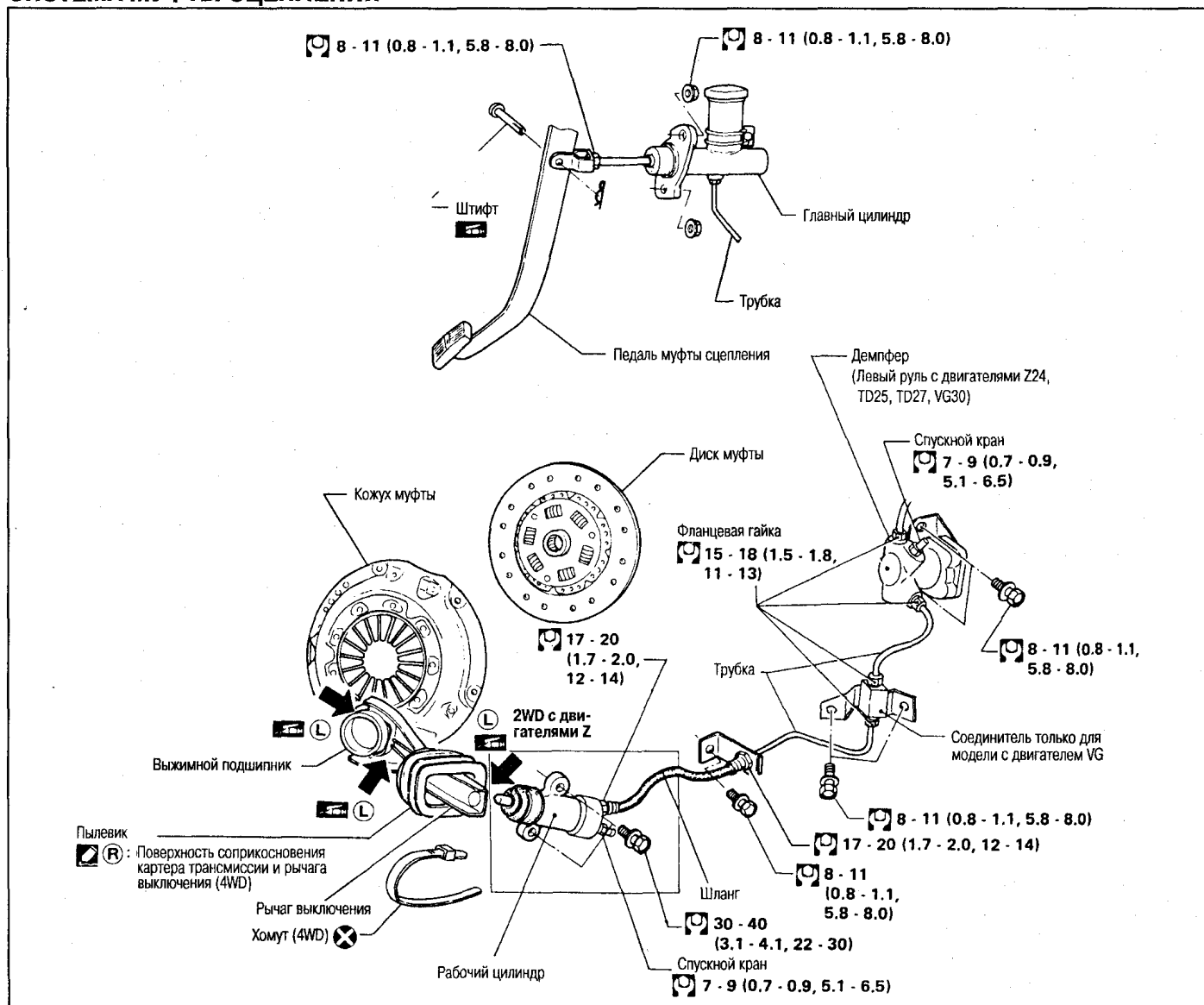


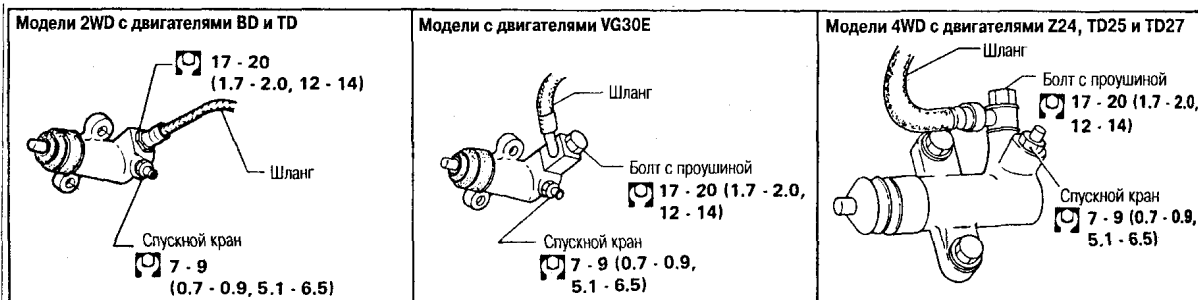
МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Название и номер инструмента	Описание	
ST20050010 Опорная плита		Проверка пружины диафрагмы сцепления
ST20050100 Распорка		
GG94310000 Динамометрический ключ для конических гаек		Снятие и установка трубопровода муфты
ST20600000 (KV30100100) Центрирующая оправка для муфты		Монтаж кожуха сцепления и диска муфты
ST20050240 Регулировочный гаечный ключ для пружины диафрагмы		Наладка неровности пружины диафрагмы
Съемник для подшипников		Снятие выжимного подшипника
Выколотка подшипника		Установка выжимного подшипника

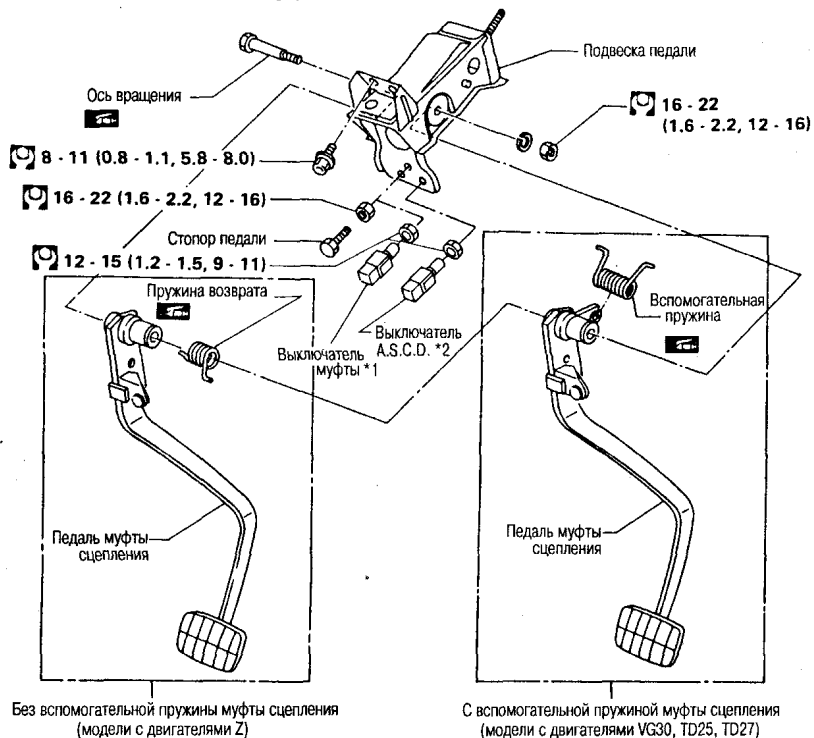
СИСТЕМА МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ





- : Нанесите рекомендуемый герметик (Nissan KP115-00100) или эквивалент
 : Нанесите литиевую смазку с дисульфидом молибдена
 : N-m (kg-m, ft-lb)

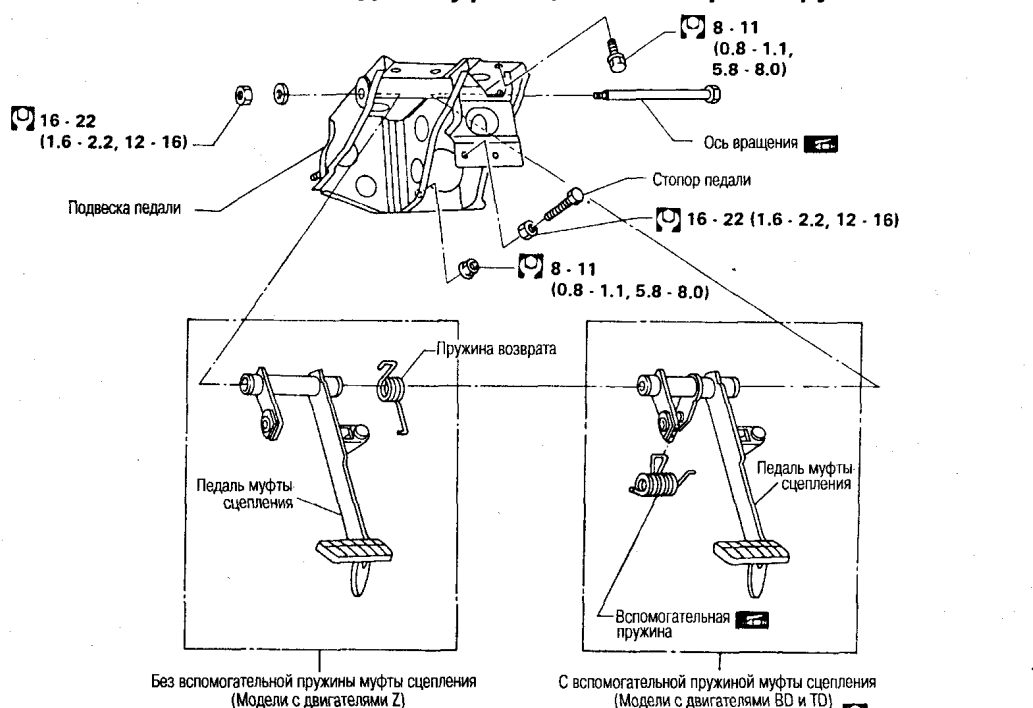
Педаль муфты сцепления - левый руль



*1: Только двигатель VG30E

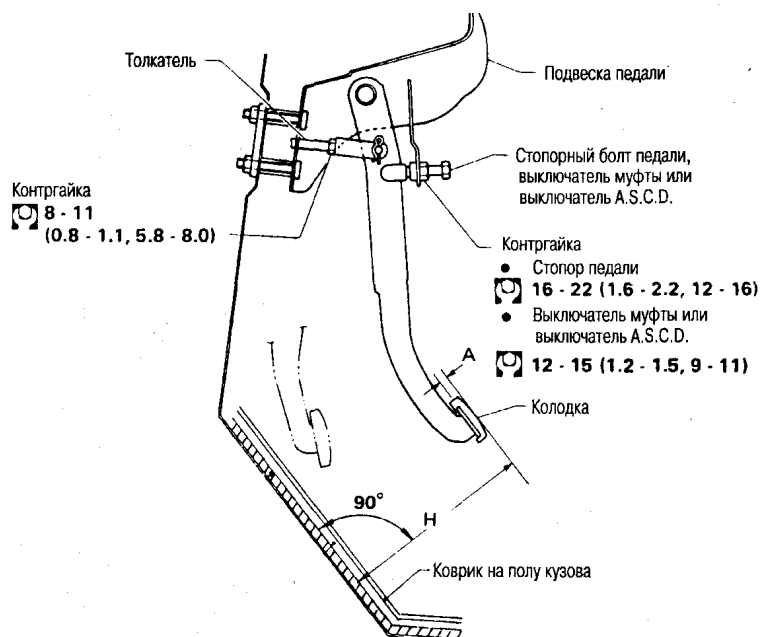
*2: Только двигатель VG30E с системой A.S.C.D.

Педаль муфты сцепления - правый руль



РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Отрегулируйте высоту педали с помощью стопора педали.
2. Отрегулируйте люфт педали с помощью толкателя.



Высота педали "Н"
(измеренная от поверхности металлического
листа до педальной колодки):

Левый руль

Модели с двигателями Z
221 - 231 мм
Модели с двигателями TD
236 - 246 мм
Модели с двигателями VG
227 - 237 мм

Правый руль

203 - 213 мм

Люфт педали "А":

1 - 3 мм

: N·m (kg·m, ft·lb)

ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ

Спустите воздух согласно следующей
процедуре (модели, оборудованные
амортизатором муфты)

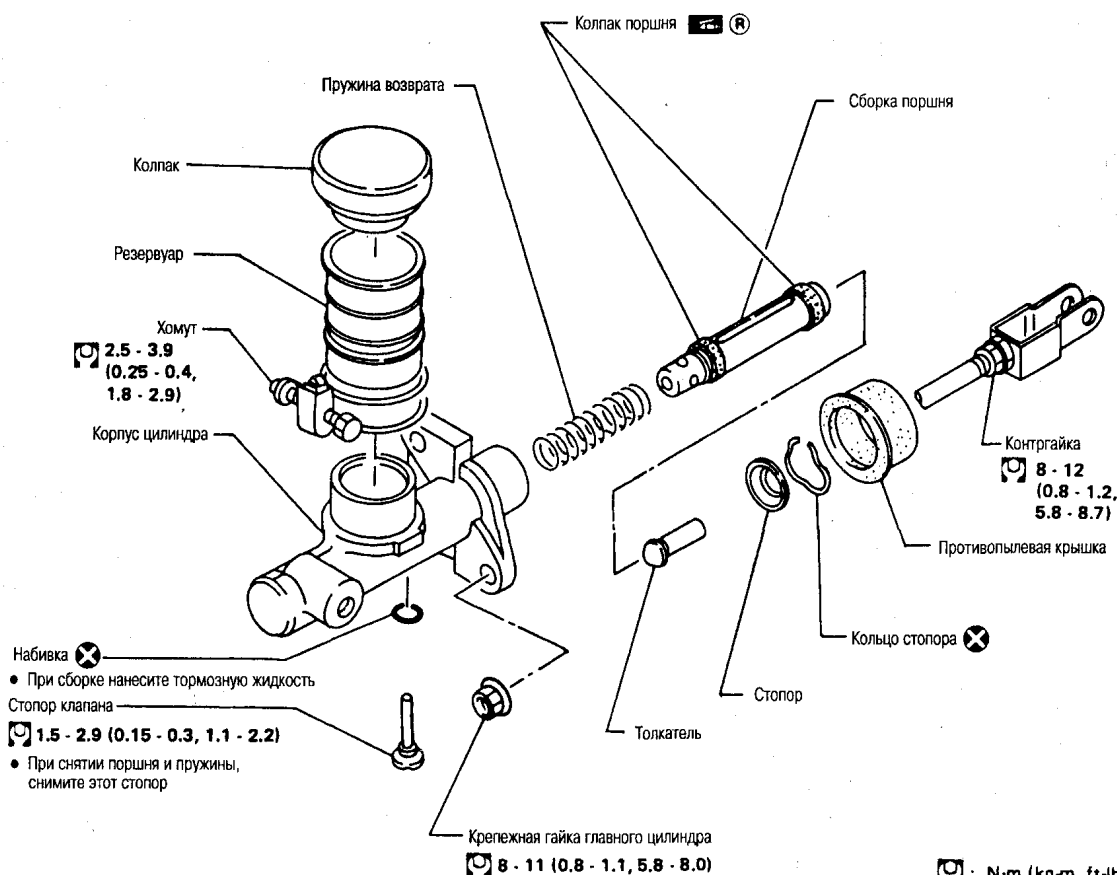
Амортизатор муфты → Рабочий ци-
линдр муфты

- Во время прокачки контролируйте
уровень жидкости в главном цилиндре.

1. Дозаправьте резервуар рекомендуе-
мой тормозной жидкостью.
2. Подсоедините прозрачную виниловую
трубку к воздушному выпускному клапану.
3. На некоторое время полностью ото-
жмите педаль сцепления.
4. С отжатой педалью сцепления открой-
те выпускной клапан, чтобы выпустить
воздух.

5. Закройте выпускной клапан.

6. Повторяйте шаги 3 - 5 до тех пор, пока
из выпускного клапана не начнет вытекать
тормозная жидкость без пузырьков воз-
духа.

УПРАВЛЕНИЕ МУФТОЙ СЦЕПЛЕНИЯ
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ

: N·m (kg·m, ft·lb)

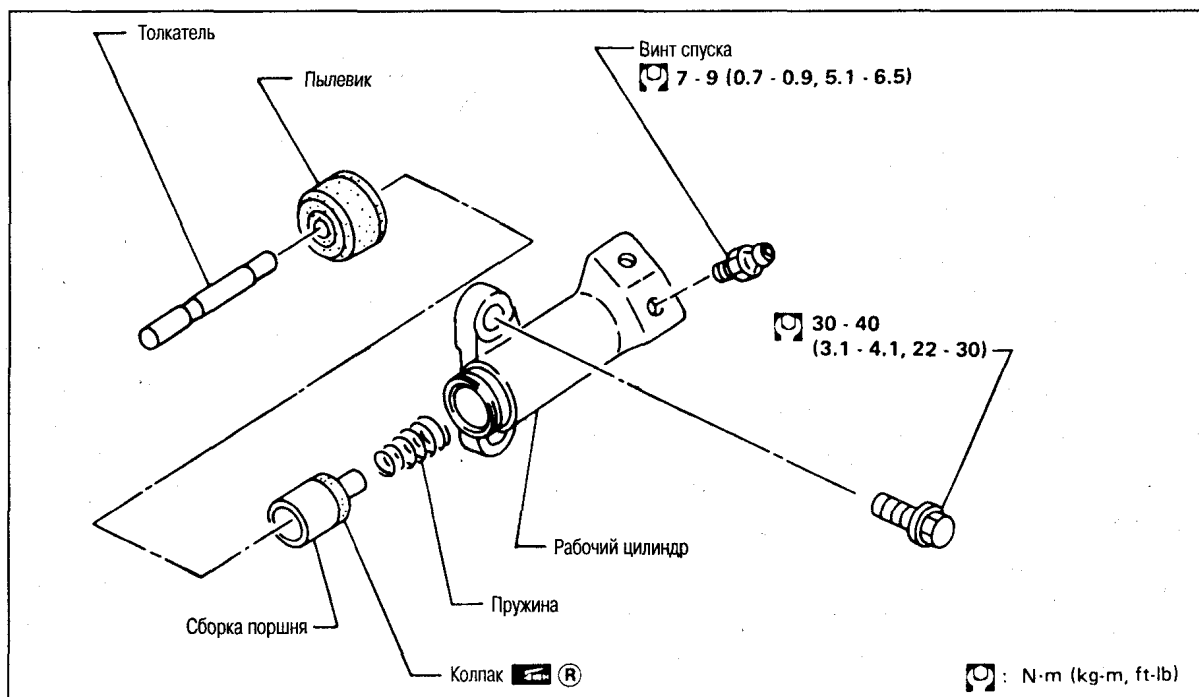
ДЕМОНТАЖ И СБОРКА

- При снятии и установке стопора клапана, вдавливайте поршень в корпус цилиндра с помощью отвертки.
- При установке стопора клапана выровняйте канавку сборки поршня и стопора клапана.
- Проверьте направление колпаков поршня.

ПРОВЕРКА

- Проверьте цилиндр и поверхность трения поршня на неравномерность износа, следов ржавчины или повреждения. Замените в случае необходимости.
- Проверьте поршень с манжетой поршня на износ или повреждение. Замените в случае необходимости.

- Проверьте возвратную пружину на износ или повреждение. Замените в случае необходимости.
- Проверьте резервуар на деформацию или повреждение. Замените в случае необходимости.
- Проверьте противопылевой колпак на наличие трещин, деформации или повреждения. Замените в случае необходимости.

РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР**ПРОВЕРКА**

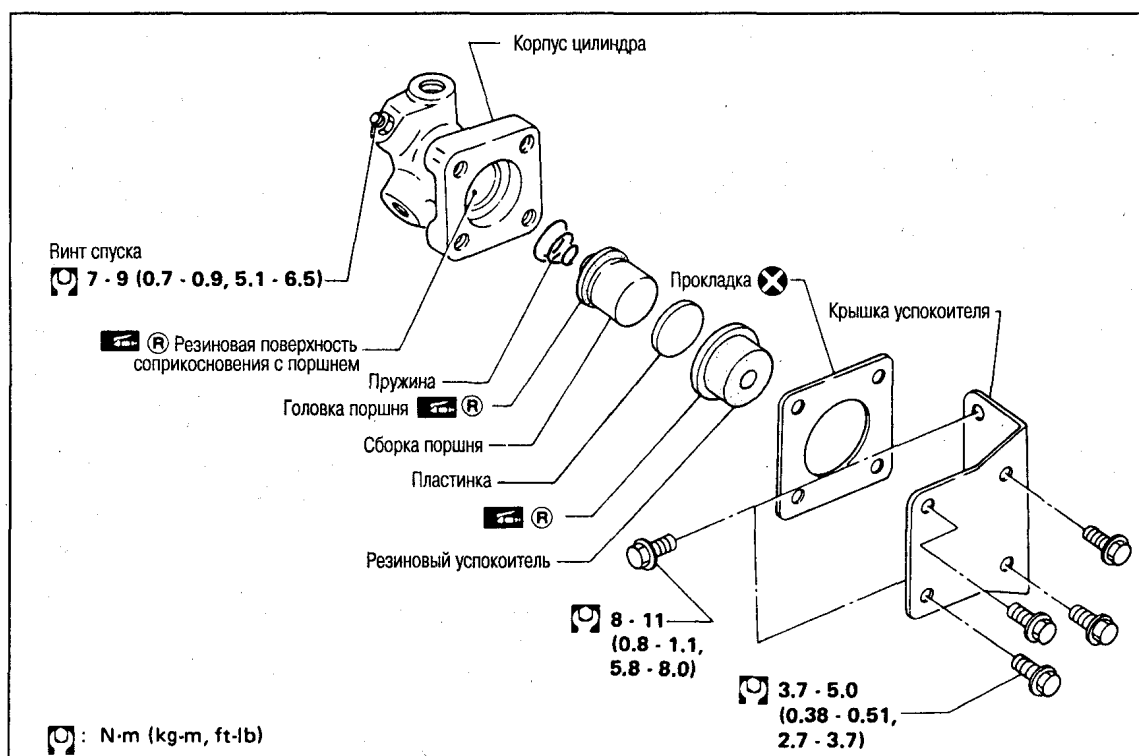
- Проверьте поверхность трения цилиндра на износ, следов ржавчины или повреждения. Замените в случае необходимости.

- Проверьте поршень с манжетой поршня на износ или повреждение. Замените в случае необходимости.
- Проверьте пружину поршня на износ или повреждение. Замените в случае необходимости.

- Проверьте противопылевой колпак на наличие трещин, деформации или повреждения. Замените в случае необходимости.

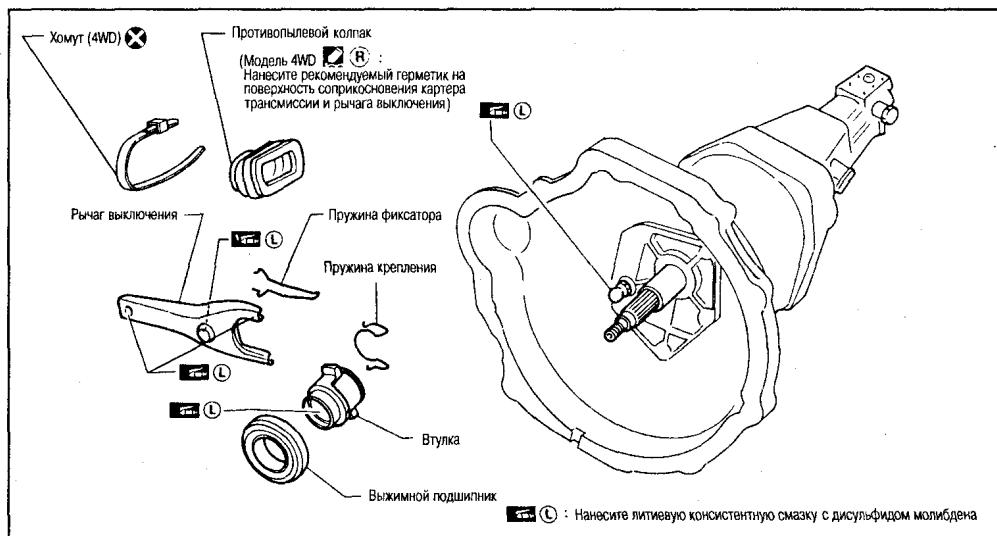
АМОРТИЗАТОР МУФТЫ

— МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ С ДВИГАТЕЛЯМИ Z24, VG30, TD25 И TD27 —



ПРОВЕРКА

- Проверьте цилиндр и поверхность трения поршня на неравномерность износа, следов ржавчины или повреждения. Замените в случае необходимости.
- Проверьте резиновый амортизатор и манжету поршня на трещины, деформацию или повреждение. Замените в случае необходимости.

МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ МУФТЫ**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

- Установите пружину держателя и стопорную пружину.
- Снимите выжимной подшипник.
- Установите выжимной подшипник с помощью подходящей выколотки.

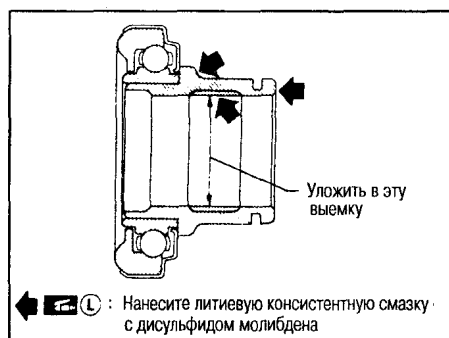
ПРОВЕРКА

- Проверьте выжимной подшипник, убедитесь, что он вращается свободно и не издает при этом постороннего шума, отсутствуют трещины, следы точечной коррозии или износа. Замените в случае необходимости.
- Проверьте выжимную втулку и поверхность трения рычага выключения на износ, следов ржавчины или повреждения. Замените в случае необходимости.

СМАЗКА

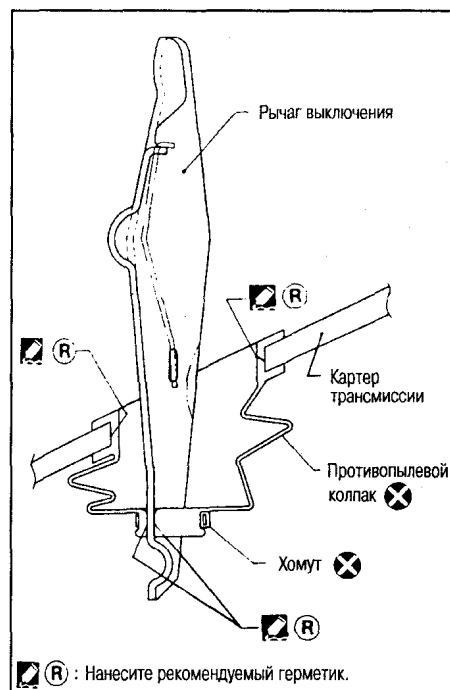
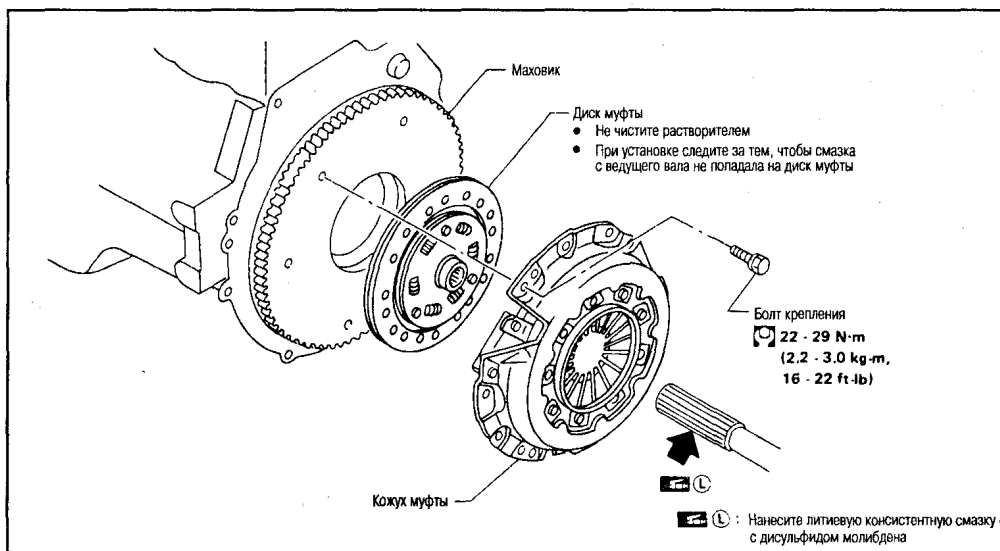
- Нанесите рекомендуемую консистентную смазку на поверхности соприкосновения и трения.

Слишком много смазочного материала может причинить повреждение накладки диска муфты.

**ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЙ ГЕРМЕТИК - ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 4WD**

- Нанесите рекомендуемый герметик на поверхности соприкосновения противопылевого колпака к картеру трансмиссии и выжимному рычагу, затем установите скобу противопылевого колпака.

Рекомендуемый герметик: Nissan (KP115-00100) или эквивалент.

**ДИСК МУФТЫ И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ**

ДИСК МУФТЫ И МАХОВИК

ПРОВЕРКА

Проверьте диск муфты на износ накладки.

Допуск на износ поверхности накладки к головке заклепки:

0.3 мм

• Проверьте диск муфты на люфт шлица и биение накладки.

Максимальный люфт шлица (по внешней кромке диска):

200TBL: 0.8 мм

225TBL: 0.9 мм

240TBL: 1.0 мм

250TBL: 1.0 мм

Предел биения:

0.7 мм

Расстояние контрольной точки биения (от центра ступицы)

200TBL: 95 мм

225TBL: 107.5 мм

240TBL: 115 мм

250TBL: 115 мм

• Проверьте наличие нагара на диске муфты, изменение цвета или утечку консистентной смазки или масла. Замените в случае необходимости.

• Проверьте поверхность соприкосновения маховика на наличие нагара или изменение цвета. Небольшой нагар снимите с помощью шкурки.

• Проверьте биение маховика.

Биение:

Маховик

Меньше чем 0.15 мм

УСТАНОВКА

• Нанесите рекомендуемую консистентную смазку на поверхность соприкосновения шлица.

Слишком много смазочного материала может стать причиной повреждения накладки диска муфты.

КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ

ПРОВЕРКА

• Отрегулируйте неровность пружины диафрагмы с помощью специального инструмента.

Предел неровности:

C240S и C250S:

0.5 мм

D200K, D225K и 240K:

0.7 мм

• С помощью инструмента проверьте соту и неровность пружины диафрагмы.

Разместите толщиномер 0.2 мм на распорках (ST20050100) при проверке D240K, C240S или C250S.

Высота пружины диафрагмы "А":

D200K: 31-33 мм

D225K: 33-35 мм

D240K: 37.5-39.5 мм

C240S: 37.5 - 39.5 мм

C250S: 36.5 - 38.5 мм

• Проверьте упорные кольца на износ или повреждение, встряхивая кожух вверх - вниз, слушая шум вибрации, или слегка постукивая по заклепкам. Замените сборку кожуха сцепления в случае необходимости.

• Проверьте нажимной диск и поверхность соприкосновения диска муфты на наличие нагара или изменения цвета. Отремонтируйте нажимной диск с помощью шкурки.

• Проверьте нажимной диск и поверхность соприкосновения диска муфты на деформацию или повреждение. Замените в случае необходимости.

УСТАНОВКА

• Вставьте специальный инструмент в ступицу диска муфты при установке кожуха сцепления и диска.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР

Внутренний диаметр	мм	15.87
--------------------	----	-------

РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР

Внутренний диаметр	мм	
Левый руль		17.46
Правый руль		19.05

АМОРТИЗАТОР МУФТЫ - Модели с левым рулем с двигателями Z24, VG30, FD25 и TD27 -

Внутренний диаметр	мм	19.05
--------------------	----	-------

ДИСК МУФТЫ

Модель	200TBL	225TBL	240TBL			250TBL
Двигатель	Z16	TD25	Z20, Z24	BD25, TD27	TD27T	VG30
Размер накладки мм (Внешний диаметр X внутренний диаметр X толщина)	200x130x3.5	225 x 150 x 3.5	240x150x3.5	240x160x3.5		250x160x3.5
Толщина сборки диска	7.6-8.0	7.5-8.1	7.8-8.2	7.8-8.2	7.7-8.1	7.9-8.3
Под нагрузкой мм	под 3,923 N (400 kg)	под 3,923 N (400 kg)	под 4,904 N (500 kg)	под 3,923 N (400 kg)	под 4,904 N (500 kg)	под 5,884 N (600 kg)

КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ

Модель	D200K	D225K	D240K		C240S	C250S
Двигатель	Z16	TD25	Z20, BD25, TD27	TD27T	Z20, Z24	VG30
Предельная нагрузка N (kg)	3,481 (355)	3,923 (400)	3,923 (400)	4,413 (450)	3,923 (400)	4,904 (500)

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

		Единица: мм
Высота педали "Н"		
Левый руль		
Двигатели Z	221 - 231	
Двигатели TD	236 - 246	
Двигатели VG	227 - 237	
Правый руль	203 - 213	
Люфт педали	1 - 1.5	

Допуск на износ поверхности накладки к головке заклепки	0.3		
Предел биения накладки	0.7		
Расстояние контрольной точки биения (от центра ступицы)	95	107.5	115
Мертвый ход шлица (по внешней кромке диска)	0.8	0.9	1.0

КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ

Единица: мм				
Модель	D200K	D225K	D240K	C240S & C250S
Высота пружины диафрагмы	31 - 33	33 - 35	37.5 - 39.5	37.5 - 39.5
Неравномерность высоты пята пружины диафрагмы	0.7			0.5

ДИСК МУФТЫ

Единица: мм			
Модель	200TBL	225TBL	240TBL & 250TBL