

УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

а. Выясните, происходит ли полное открывание дроссельного клапана при полностью отжатой педали управления подачей топлива и происходит ли возврат в режим холостого хода при ее отпуске.

б. С помощью установочной гайки отрегулируйте люфт педали управления подачей топлива.

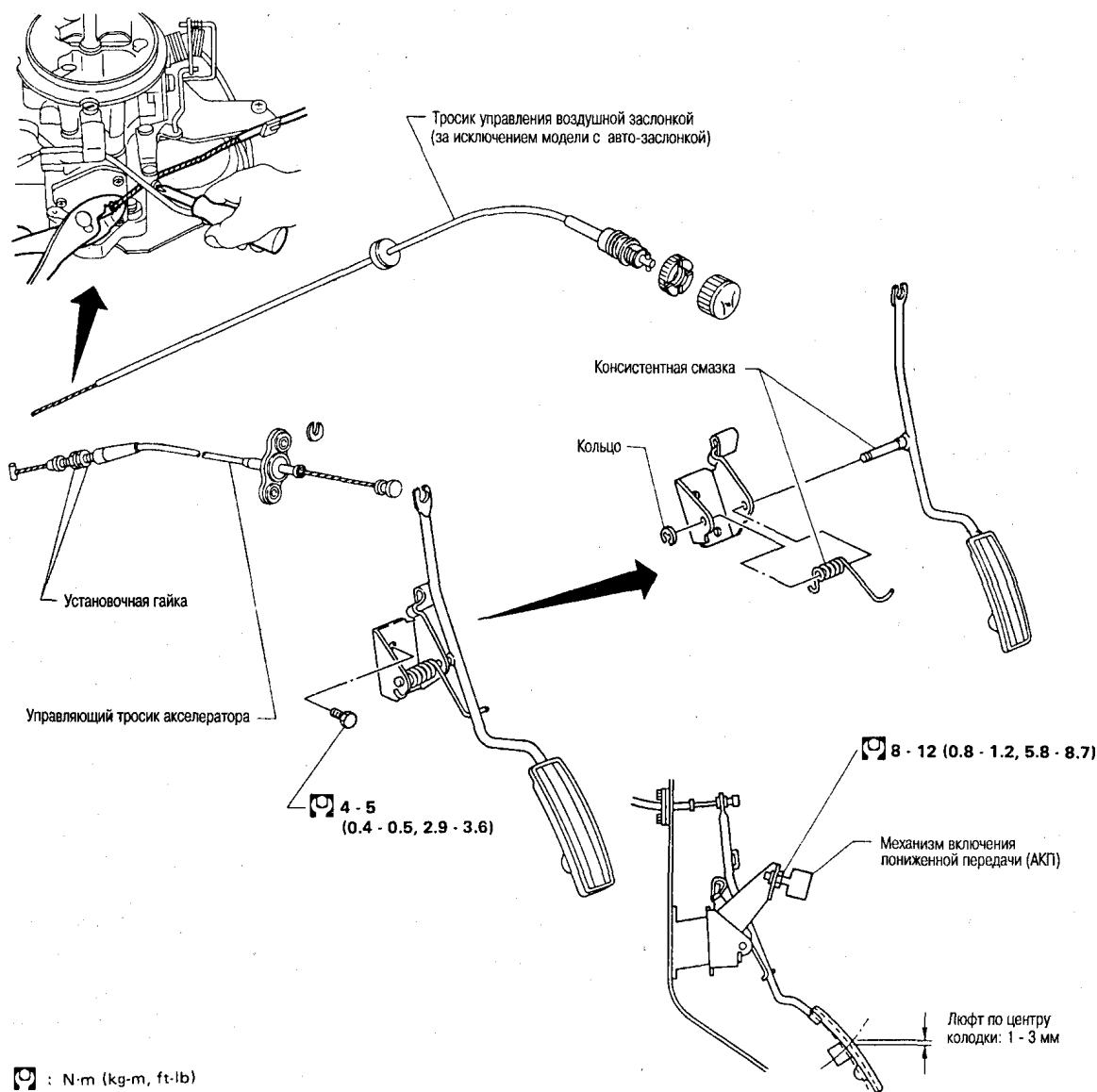
с. На моделях с автоматической трансмиссией сначала отрегулируйте тросик акселератора, затем - тросик A.S.C.D. (устройство автоматического переключения передач).

е. Проверьте части управления акселератором на зацепления со смежными частями.

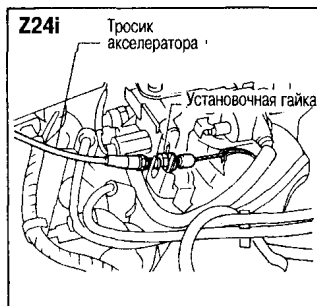
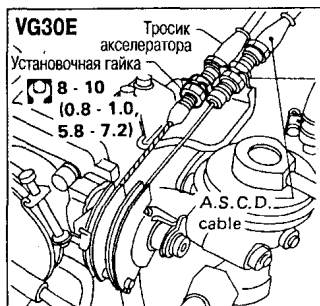
f. При подсоединении тросика акселератора, будьте внимательным, чтобы не пе-

рекрутить или не поцарапать внутренний провод.

г. Слегка обработайте консистентной смазкой все поверхности скольжения или поверхности трения. Не наносите консистентную смазку на провод.

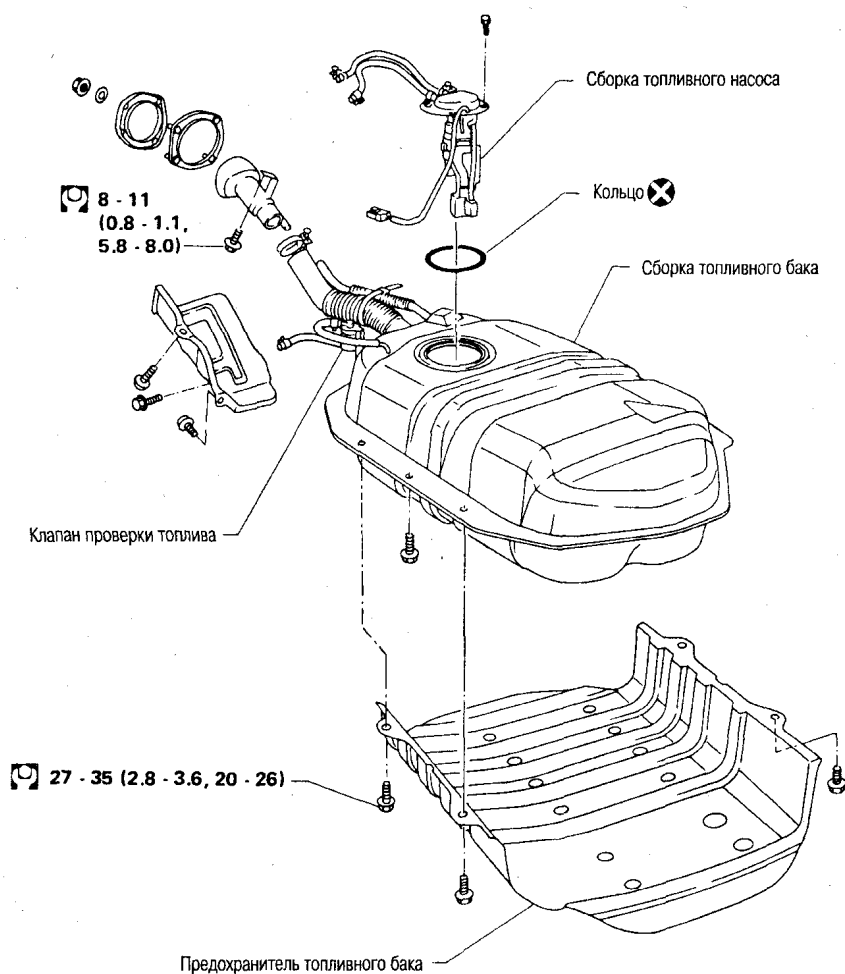


 : N·m (kg-m, ft-lb)



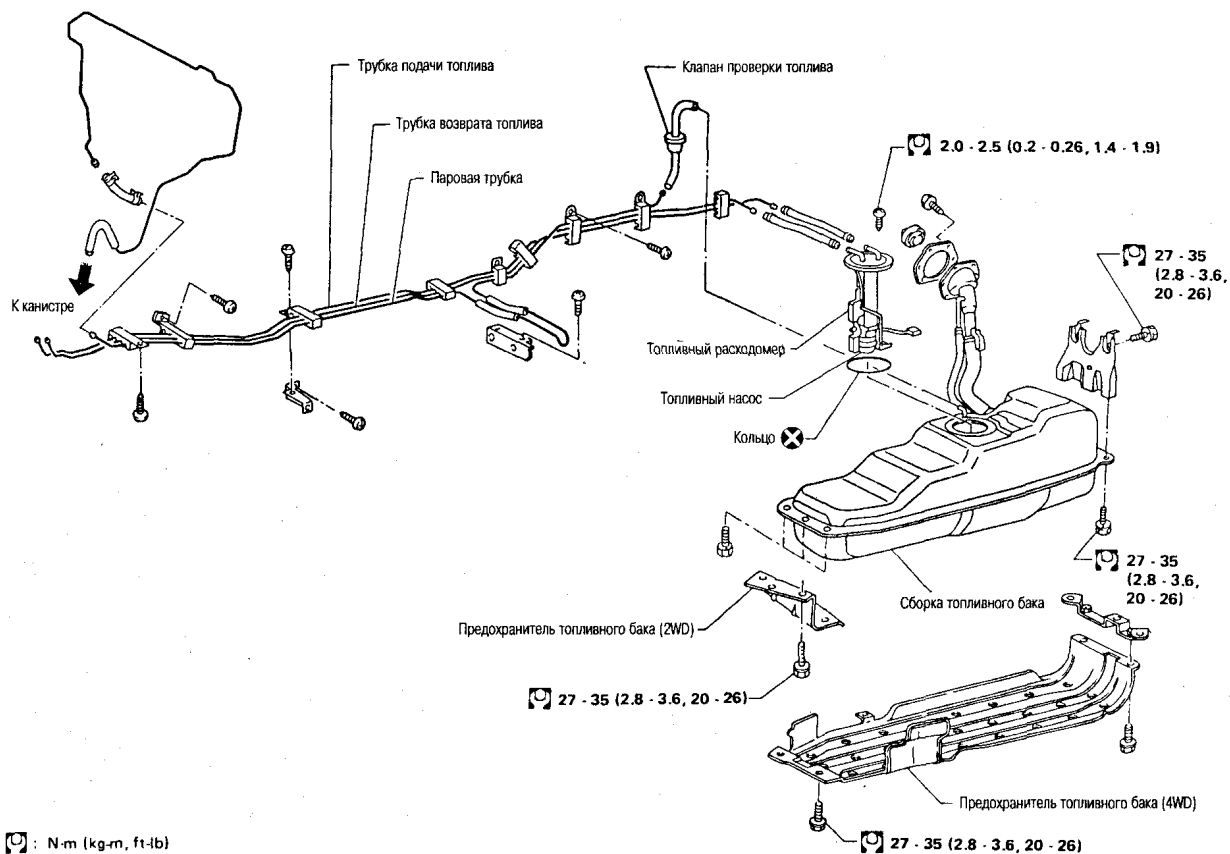
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Wagon



: N·m (kg·m, ft·lb)

Pickup

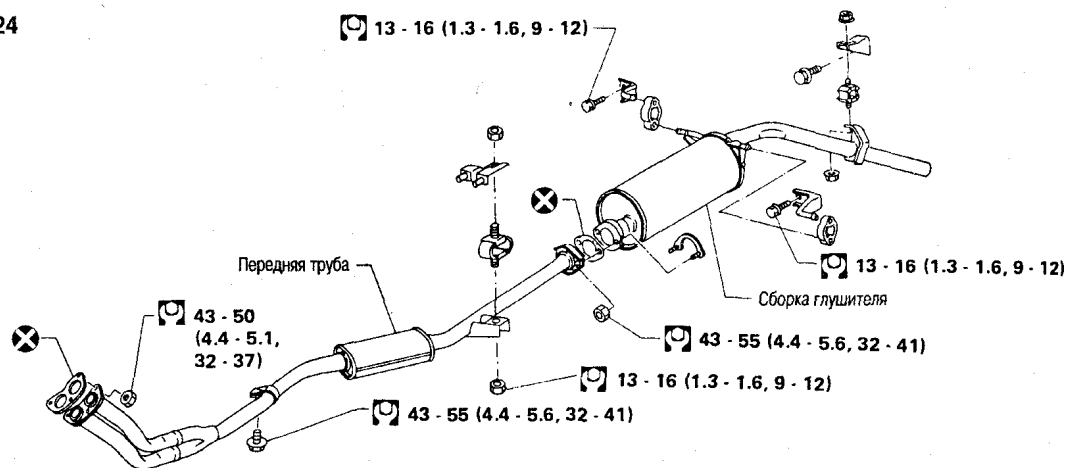


: N·m (kg·m, ft·lb)

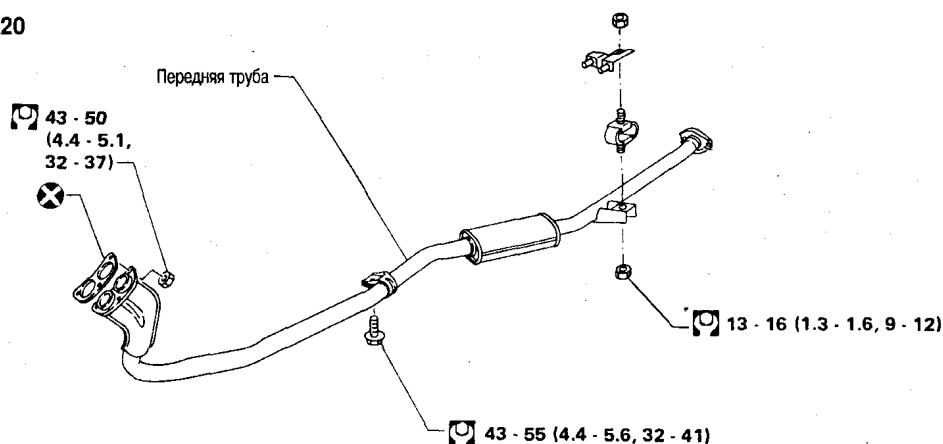
СИСТЕМА ВЫПУСКА

Бензиновый двигатель (2WD) для pickup

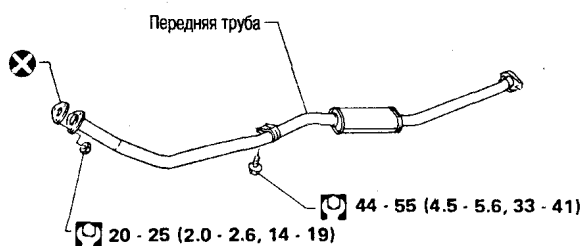
Двигатель Z24



Двигатель Z20



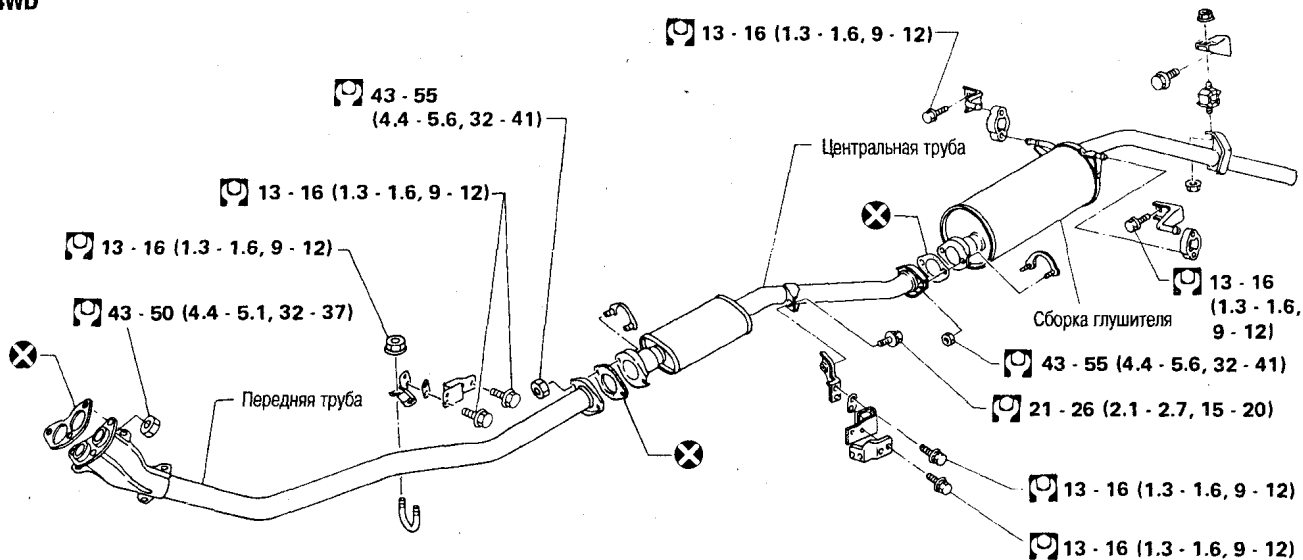
Двигатель Z16



⌘ : N·m (kg·m, ft·lb)

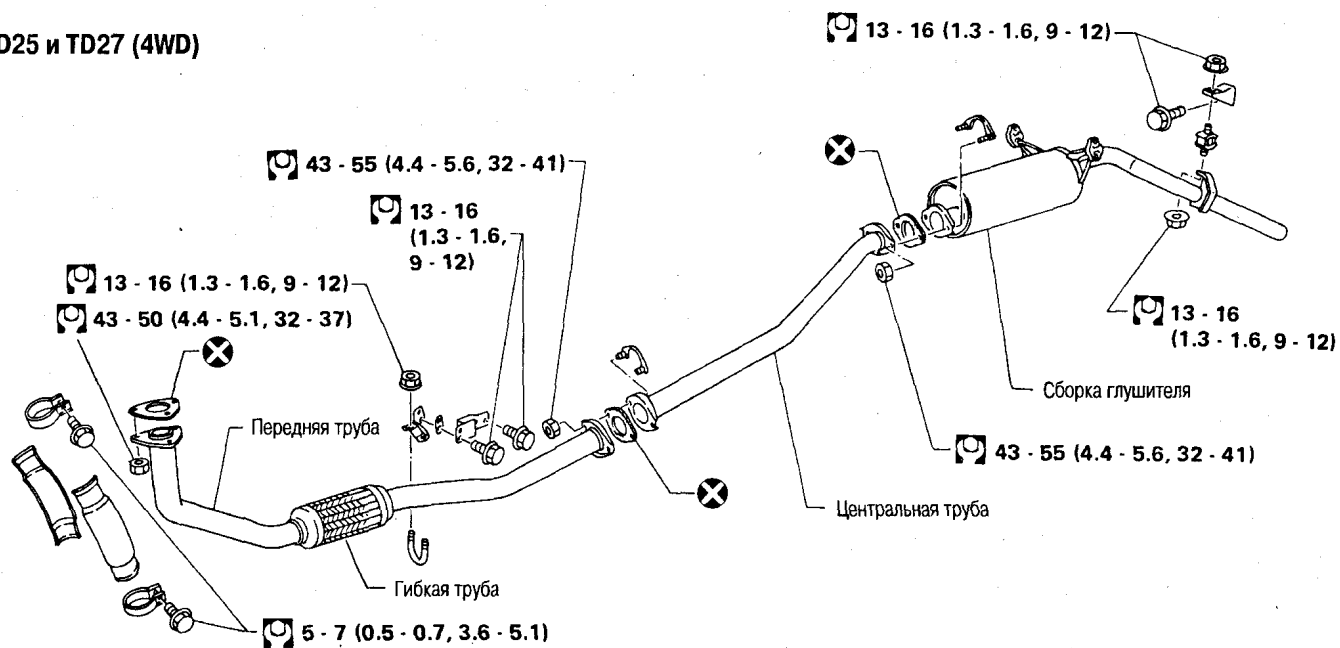
Z24 для pickup

4WD

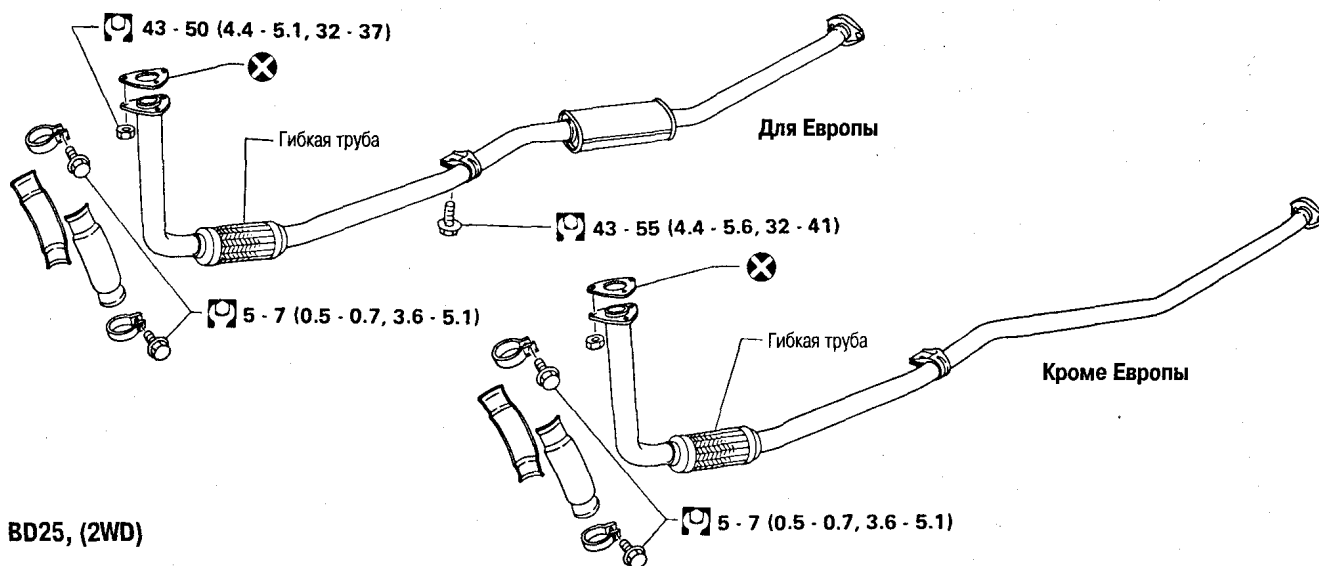


⌘ : N·m (kg·m, ft·lb)

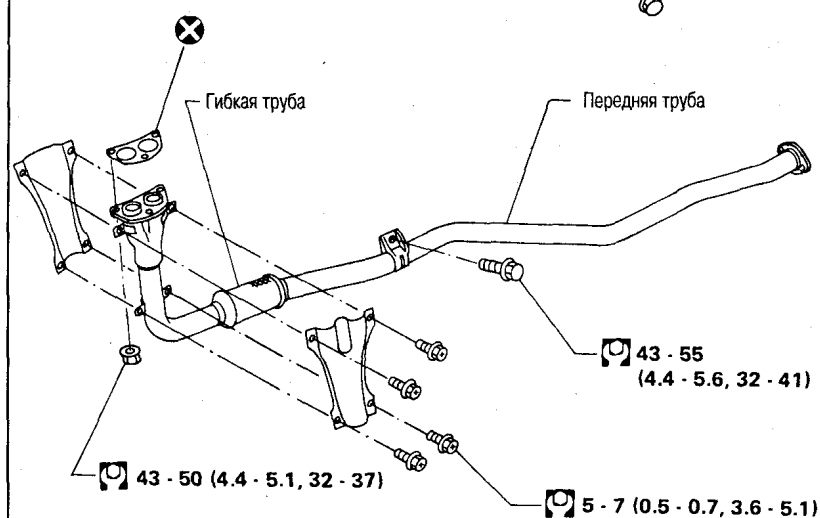
TD25 и TD27 (4WD)



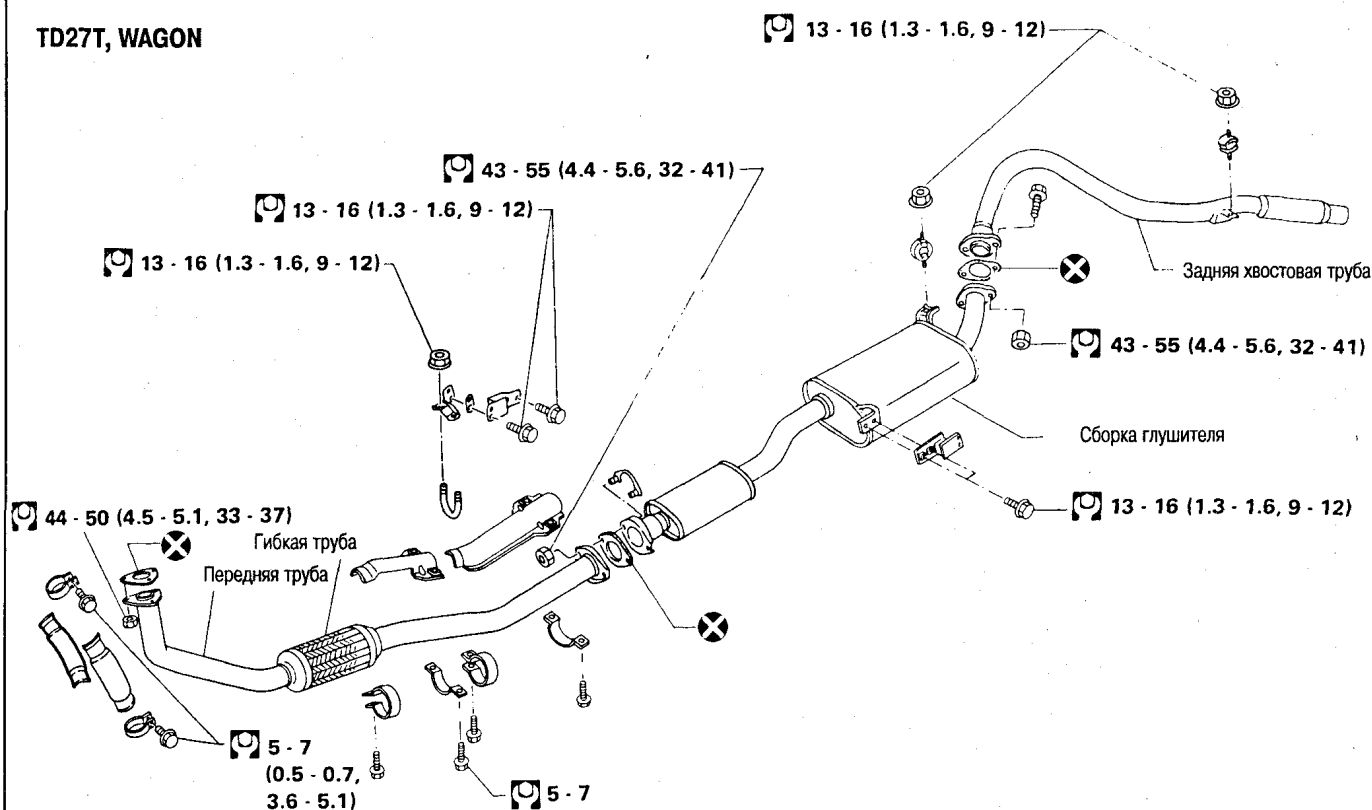
TD25, (2WD)



BD25, (2WD)



TD27T, WAGON



TD27, WAGON

