

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (КРОМЕ ЕВРОПЫ)

Следующие таблицы показывают обычное расписание обслуживания. В зависимости от погоды и атмосферных условий, поверхности дороги, условий эксплуатации транспортного средства, может потребоваться дополнительное или более частое обслуживание.

ОПЕРАЦИИ		ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ								
Выполняйте в соответствии с километражем или повре- менно	км x 1,000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	(мили x 1,000)	(0.6)	(6)	(12)	(18)	(24)	(30)	(36)	(42)	(48)
	Месяцы	-	6	12	18	24	30	36	42	48
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИЕЙ										
Под капотом и под автомобилем										
Проверка момента затяжки болтов крепления головки цилиндра (только бензиновый двигатель) *1		X								
Проверка момента затяжки гайки коллектора, гайки выхлопной трубы и крепежные гайки карбюратора*1		X								
Регулировка зазоров впускного и выпускного клапана		X *2		X		X		X		X
Проверка ремней двигателя на трещины, износ, растяжение		X *2		X *2		X		X *2		X
Замена хладагента двигателя (на основе этиленгликоля)						X				X
Замена хладагента двигателя (на основе мягкой воды) *1			X	X	X	X	X	X	X	X
Проверка системы охлаждения				X		X		X		X
Проверка топливopроводов						X				X
Чистка и замена воздушного фильтра (бумажного типа) *1	Чистка *		X	X	X		X	X	X	
	Замена *					X				X
Чистка и замена воздушного фильтра (вязкостного типа) *						X				X
Проверка фильтра грубой очистки *						X				X
Замена моторного масла (используйте масло API SE, SF или SG) и масляный фильтр *			X	X	X	X	X	X	X	X
Проверка и регулировка оборотов холостого хода (и состава смеси) *2)		X *2	X *1	X	X *1	X	X *1	X	X *1	X
Замена топливного фильтра *						X				X
Проверка и замена контакта прерывателя распределителя*2	Проверка *1		X		X		X		X	
	Замена			X		X		X		X
Регулировка и установка угла опережения зажигания *2			X *1	X	X *1	X	X *1	X	X *1	X
БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Проверка и замена свечей зажигания	Проверка *1	X		X		X		X	
	Замена			X *2		X		X *2		X
Проверка проводов зажигания						X				X
Проверка системы принудительной вентиляции картера (P.C.V.) *2				X		X		X		X
Замена фильтра P.C.V. *						X				X
Проверка автоматической регулировки температуры воздушного фильтра				X		X		X		X
Проверка вакуумных шлангов и стыков *2				X		X		X		X
Проверка паропровода (шланги, стыки и т.д.) (Австралия и серийные модели)						X				X
Проверка дроссельного механизма (дроссельная заслонка и соединение) *2 и 3				X		X		X		X
Проверка системы управления E.G.R. *2 и 3				X		X		X		X
Замена воздушного фильтра впускного клапана *3						X				X
Проверка топливного фильтра и слив воды			X	X	X	X	X	X	X	X
Замена топливного фильтра* (включая фильтр грубой очистки)						X				X
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Замена масла двигателя (масло API CC или CD)*		Каждые 5000 км (3000 мили) или 3 месяца							
	Замена масляного фильтра *		X	X	X	X	X	X	X	X
	Проверка форсунки		См. ПРИМЕЧАНИЕ (1)							
	Проверка оборотов холостого хода		X	X		X		X		X

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) При уменьшении мощности и увеличении шума двигателя, наличие в выхлопе черного дыма, проверьте и, в случае необходимости, отрегулируйте пусковое давление топливной форсунки и форму струи топлива.

(2) Процедуры, помеченные символом "*" должны осуществляться более часто согласно "Обслуживанию при тяжелых условиях движения".

Проверка: Контроль. Правка или замена в случае необходимости.

*1: Кроме моделей для Австралии

*2: Модели без катализатора

*3: Модели для Австралии

*4: Для дизельных двигателей

ОПЕРАЦИИ			ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ							
Выполняйте в соответствии с километражем или повременно	км x 1,000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	(мили x 1,000)	(0.6)	(6)	(12)	(18)	(24)	(30)	(36)	(42)	(48)
	Месяцы	-	6	12	18	24	30	36	42	48

ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ И КУЗОВА

Под кузовом										
Проверка тормозов, муфты сцепления, автоматической трансмиссии, уровня трансмиссионной жидкости или масла а также их утечки *			X	X	X	X	X	X	X	X
Замена тормозной жидкости *						X				X
Проверка вакуумных шлангов тормозного усилителя, стыков и контрольного клапана						X				X
Проверка линий и уровня жидкости рулевого механизма с усилителем			X	X	X	X	X	X	X	X
Под автомобилем										
Проверка тормозов, муфты сцепления, системы выпуска на надежность крепления, наличия утечек, трещин, перетирания, шлифования, и т.д.			X	X	X	X	X	X	X	X
Проверка уровня и замена масла в РКП, раздаточной коробке и дифференциале	Проверка		X	X	X		X	X	X	
	Замена					X				X
Проверка коробки рулевого привода и рычажной передачи, оси и частей подвески, карданного вала, переднего вала привода на повреждения, ослабленность соединений и перебоев в работе, их смазку *			X	X	X	X	X	X	X	X
Проверка амортизатора рулевого механизма				X		X		X		X
Повторная затяжка кузовных креплений			X	X		X		X		X
Изнутри и снаружи										
Проверка выравнивания колеса. Если необходимо, проведите балансировку колес				X		X		X		X
Проверка тормозных колодок, дисков и других компонентов тормоза на износ, деформацию, наличие утечек *			X	X	X	X	X	X	X	X
Проверка накладок барабанного тормоза, барабаны и другие компоненты тормоза на износ, деформацию, наличие утечек *				X		X		X		X
Проверка консистентной смазки						X				X
Проверка и набивка консистентной смазки подшипника переднего колеса (4x4)	Проверка			X				X		
	Набивка *					X				X
Смазка замков, шарниров и защелки капота *			X	X	X	X	X	X	X	X
Проверка ремней безопасности, скоб, натяжителей ремня безопасности, анкеров и регулятора				X		X		X		X
Проверка ножного тормоза, стояночного тормоза, муфты сцепления на люфт, ход и работоспособность			X	X	X	X	X	X	X	X

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедуры, помеченные символом "*" должны осуществляться более часто согласно " Обслуживанию при тяжелых условиях движения ".

Проверка: Контроль. Правка или замена в случае необходимости.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Интервалы обслуживания, показанные на предшествующих страницах - для нормальных эксплуатационных условий. Если автомобиль в основном эксплуатируется при тяжелых условиях движения, указанных ниже, требуется более частое обслуживание.

Тяжелые условия движения:

- A — Движение в условиях повышенной пыльности
- B — Движение на короткие расстояния с частыми остановками
- C — Буксировка трейлера
- D — Продолжительная работа в режиме холостого хода
- E — Движение при неблагоприятных погодных условиях или в районах, где температуры окружающей среды чрезвычайно низки или чрезвычайно высоки
- F — Движение в условиях с высокой влажностью или в гористых районах
- G — Движение по дорогам, покрытой солью или другими коррозирующими материалами
- H — Движение по пересеченной местности и-или по грязным дорогам или в пустыне
- I — Частое движение по воде

Условия движения	Компонент	Процедура обслуживания	Интервал обслуживания
A	Фильтр воздухоочистителя		
	Бумажного типа	Чистка	
	Все типы	Замена	
	P.C.V. фильтр и воздушный фильтр впускного клапана	Замена	Более часто
A B C D	Фильтр грубой очистки воздуха	Проверка	
	Масло для двигателя		
	Бензиновый двигатель	Замена	Каждые 5,000 км (3,000 миль) или через 3 месяца
	Дизельный двигатель	Замена	Более часто
A B C D	Масляный фильтр двигателя	Замена	Каждые 5,000 км (3,000 миль) или через 3 месяца
A E	Топливный фильтр	Замена	Каждые 20,000 км (12,000 миль) или через 12
. F	Тормозная жидкость	Замена	месяцев
. C H .	Жидкость для автоматической коробки передач	Замена	Каждые 40,000 км (24,000 миль) или через 24
. G H .	Рулевая передача и сцепление, ось и компоненты подвески, карданные валы и передние ведущие валы	Проверка	Каждые 5,000 км (3,000 миль) или через 3 месяца
A B C . . . G H .	Тормозные колодки, диски и другие компоненты тормоза	Проверка	
A B C . . . G H .	Тормозные накладки, барабаны другие компоненты тормоза	Проверка	Каждые 10,000 км (6,000 миль) или через 6
. G . . .	Замки, шарниры и задвижка капота	Смазка	месяцев
. I	Консистентная смазка подшипника переднего колеса и ступицы свободного хода (4x4)	Проверка	Каждые 5,000 км (3,000 миль) или через 3 месяца

Техническое обслуживание: Проверка = Контроль. Правка или замена в случае необходимости.

*: Для дизельных двигателей

Обслуживание в условиях движения по бездорожью (только для 4x4)

Всякий раз, когда Вы движетесь по бездорожью через песок, грязь или воду, может потребоваться более частое обслуживание следующих компонентов:

- ▲ Тормозные колодки и диски
- ▲ Накладка барабанного тормоза и барабаны
- ▲ Трубки тормозной системы и шланги
- ▲ Консистентная смазка подшипника колеса и ступицы свободного хода
- ▲ Масло для дифференциала, коробки передач и раздаточной коробки
- ▲ Рулевой привод
- ▲ Карданные валы и передние ведущие валы
- ▲ Фильтр воздухоочистителя
- ▲ Корпус муфты сцепления (проверьте попадание воды)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ ВЕЛИКОБРИТАНИИ)

ГРАФИК СТАНДАРТНОГО И ПЕРВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

ОПЕРАЦИИ	Месяцы	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ				
		—	12	24	36	48
Производите стандартное обслуживание ежегодно, в зависимости от пробега, но не позднее, чем через каждые 20,000 км (12,000 миль).	км x 1,000	1	20	40	60	80
	(мили x 1,000)	(0.6)	(12)	(24)	(36)	(48)
(ДВИГАТЕЛЬ)						
Под капотом и под автомобилем						
Проверка момента затяжки болтов крепления головки цилиндра (только бензиновый двигатель) *1		X				
Регулировка зазоров впускного и выпускного клапана (за исключением двигателя VG30E)		X*1	X	X	X	X
Проверка ремней двигателя на трещины, износ, растяжение		X*1	X*1	X	X*1	X
Замена хладагента двигателя (на основе этиленгликоля)				X		X
Проверка системы охлаждения			X	X	X	X
Проверка топливopроводов				X		X
Чистка и замена воздушного фильтра *				X		X
Проверка и регулировка оборотов холостого хода (и состава смеси *1) (кроме VG30E)		X*1	X	X	X	X
Замена топливного фильтра *				X		X
Проверка и замена контакта прерывателя распределителя *1			X	X	X	X
Регулировка и установка угла опережения зажигания *1			X	X	X	X
БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Замена свечей зажигания	См. ПРИМЕЧАНИЕ (1)		X*1	X	X*1	X
Проверка проводов зажигания	См. ПРИМЕЧАНИЕ (2)			X		X
Проверка системы принудительной вентиляции картера (P.C.V.) *1			X	X	X	X
Замена фильтра P.C.V. * (кроме VG30E)				X		X
Проверка вакуумных шлангов и стыков *1			X	X	X	X
Проверка автоматической регулировки температуры воздушного фильтра (кроме VG30E)			X	X	X	X

Проверка паропровода (шланги, стыки и т.д.) См. ПРИМЕЧАНИЕ (2)	X	X
Проверка датчика выхлопного газа *2 (кроме моделей для Швеции)	X	X
Замена ремня распредвала (VG30E)	Каждые 100,000 км (60,000 миль)	
Замена топливного фильтра*	X	X
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Проверка форсунок	См. ПРИМЕЧАНИЕ (3)	
Проверка оборотов холостого хода	X	X

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Для моделей для Швеции выполняйте обслуживание с интервалом, обозначенным в милях.
 (2) Для моделей для Швеции выполняйте первое обслуживание через 80,000 км (48,000 миль), и затем каждые 40,000 км (24,000 миль) или 24 месяца.
 (3) При уменьшении мощности и увеличении шума двигателя, наличие в выхлопе черного дыма, проверьте и, в случае необходимости, отрегулируйте пусковое давление топливной форсунки и форму струи топлива.
 (4) Процедуры, помеченные символом "*" должны осуществляться более часто согласно "Обслуживанию при тяжелых условиях движения".

Проверка = Контроль. Правка или замена в случае необходимости.

*1: Модели без катализатора

*2: Модели с катализатором

*3: Модели с дизельными двигателями

ОПЕРАЦИИ	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ					
	Месяцы	–	12	24	36	48
Производите стандартное обслуживание ежегодно, в зависимости от пробега, но не позднее, чем через каждые 20,000 км (12,000 миль).	км x 1,000	1	20	40	60	80
	(мили x 1,000)	(0.6)	(12)	(24)	(36)	(48)
(ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ И КУЗОВА)						
Под кузовом						
Проверка тормозов, муфты сцепления, автоматической трансмиссии, уровня трансмиссионной жидкости или масла а также их утечки *			X	X	X	X
Проверка уровня жидкости для автоматической коробки передач и ее утечку *				X		X
Замена тормозной жидкости *				X		X
Проверка вакуумных шлангов тормозного усилителя, стыков и контрольного клапана				X		X
Проверка линий и уровня жидкости рулевого механизма с усилителем			X	X	X	X
Под автомобилем						
Проверка тормозов, муфты сцепления, системы выпуска на надежность крепления, наличия утечек, трещин, перетирания, шлифования, и т.д.			X	X	X	X
Проверка уровня и замена масла в РКП, раздаточной коробке и дифференциале, наличия утечек *				X		X
Замена масла для самоблокирующегося дифференциала с повышенным внутренним трением (L.S.D) *				X		X
Проверка коробки рулевого привода и рычажной передачи, оси и частей подвески, карданного вала, переднего вала привода на повреждения, ослабленность соединений и перебоев в работе, их смазку и утечку*		X		X		X
	4x4	X	X	X	X	X
Проверка амортизатора рулевого механизма			X	X	X	X
Повторная затяжка кузовных креплений		X	X	X	X	X
Изнутри и снаружи						
Проверка выравнивания и поворота колеса. Если необходимо, проведите балансировку колес			X	X	X	X
Проверка тормозных колодок, дисков и других компонентов тормоза на износ, деформацию, наличие утечек *			X	X	X	X
Проверка накладок барабанного тормоза, барабаны и другие компоненты тормоза на износ, деформацию, наличие утечек *				X		X
Проверка консистентной смазки подшипника переднего колеса (4x2)				X		X
Проверка и набивка консистентной смазки	Проверка *		X		X	
подшипника переднего колеса (4x4)	Набивка			X		X
Проверка ремней безопасности, скоб, натяжителей ремня безопасности, анкеров и регулятора				X		X
Проверка ножного тормоза, стояночного тормоза, муфты сцепления на люфт, ход и работоспособность			X	X	X	X
Проверка коррозии кузова			Ежегодно			

МОТОРНОЕ МАСЛО

ОПЕРАЦИИ	ИНТЕРВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЯ									
	Месяцы	–	6	12	18	24	30	36	42	48
Производите обслуживание в зависимости от пробега, но не позднее, чем по достижению указанного пробега	км x 1,000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	(мили x 1,000)	(0.6)	(6)	(12)	(18)	(24)	(30)	(36)	(42)	(48)
Бензиновый Замена моторного масла (рекомендуемого типа) *			X	X	X	X	X	X	X	X
двигатель Замена масляного фильтра* См. ПРИМЕЧАНИЕ (1)			X	X	X	X	X	X	X	X
Дизельный Замена моторного масла (рекомендуемого типа) *			Каждые 5,000 км (3,000 миль)							
двигатель Замена масляного фильтра*			X	X	X	X	X	X	X	X

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) Если используется масляный фильтр Nissan PREMIUM или эквивалент, масляный фильтр заменяется при первой и второй смены масла, затем при каждой второй замены масла.
 (2) Процедуры, помеченные символом "*" должны осуществляться более часто согласно "Обслуживанию при тяжелых условиях движения".

Проверка = Контроль. Правка или замена в случае необходимости.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Интервалы обслуживания, показанные на предшествующих страницах - для нормальных эксплуатационных условий. Если автомобиль в основном эксплуатируется при тяжелых условиях движения, указанных ниже, требуется более частое обслуживание.

Тяжелые условия движения:

- A — Движение в условиях повышенной пыльности
- B — Движение на короткие расстояния с частыми остановками
- C — Буксировка трейлера
- D — Продолжительная работа в режиме холостого хода
- E — Движение при неблагоприятных погодных условиях или в районах, где температуры окружающей среды чрезвычайно низки или чрезвычайно высоки
- F — Движение в условиях с высокой влажностью или в гористых районах
- G — Движение по дорогам, покрытой солью или другими коррозирующими материалами
- H — Движение по пересеченной местности и-или по грязным дорогам или в пустыне
- I — Движение с частыми торможениями или в гористых районах
- J — Частое движение по воде

Условия движения	Компонент	Процедура обслуживания	Интервал обслуживания
Стандартное техобслуживание			
A	Фильтр воздухоочистителя и P.C.V. фильтр	Замена	
A E	Топливный фильтр	Замена	Каждые 12 месяцев или 20,000 км (12,000 миль)
. F	Тормозная жидкость	Замена	
A	Воздушный фильтр впускного клапана *1	Замена	
. . C H . . .	Масло для АКП и РКП, масло для раздаточной коробки и дифференциала (кроме L.S.D.)	Замена	Каждые 24 месяца или 40,000 км (24,000 миль)
	Трансмиссионное масло для дифференциала с повышенным внутренним трением (L.S.D.)	Замена	Каждые 12 месяцев или 20,000 км (12,000 миль)
A . C G H I .	Тормозные накладки, барабаны другие компоненты тормоза	Проверка	
. . C H . . .	Рулевая передача и сцепление, ось и компоненты подвески, карданный вал и передние ведущие валы	Проверка	Каждые 6 месяцев или 10,000 км (5,000 миль)
A . C G H I .	Тормозные колодки, диски и другие компоненты тормоза	Проверка	
. J	Консистентная смазка подшипника переднего колеса и ступицы свободного хода (4x4)	Проверка	Каждые 3 месяца или 5,000 км (3,000 миль)
Моторное масло			
A B C D	Моторное масло		
	Бензиновый двигатель	Замена	Каждые 3 месяца или 5,000 км (3,000 миль)
	Дизельный двигатель	Замена	Более часто
A B C D	Масляный фильтр	Замена	Каждые 3 месяца или 5,000 км (3,000 миль)

Проверка = Контроль. Правка или замена в случае необходимости.

*1: Модели с катализатором

*2: Модели с дизельными двигателями

Обслуживание в условиях движения по бездорожью (только для 4x4)

Всякий раз, когда Вы движетесь по бездорожью через песок, грязь или воду, может потребоваться более частое обслуживание следующих компонентов:

- ▲ Тормозные колодки и диски
- ▲ Накладка барабанного тормоза и барабаны
- ▲ Трубки тормозной системы и шланги
- ▲ Консистентная смазка подшипника колеса и ступицы свободного хода
- ▲ Масло для дифференциала, коробки передач и раздаточной коробки
- ▲ Рулевой привод
- ▲ Карданные валы и передние ведущие валы
- ▲ Фильтр воздухоочистителя
- ▲ Корпус муфты сцепления (проверьте попадание воды)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ VG30E

ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ

1. Осмотрите ремень на наличие трещин, изнашивания или попадания масла. В

случае необходимости, замените на новый.

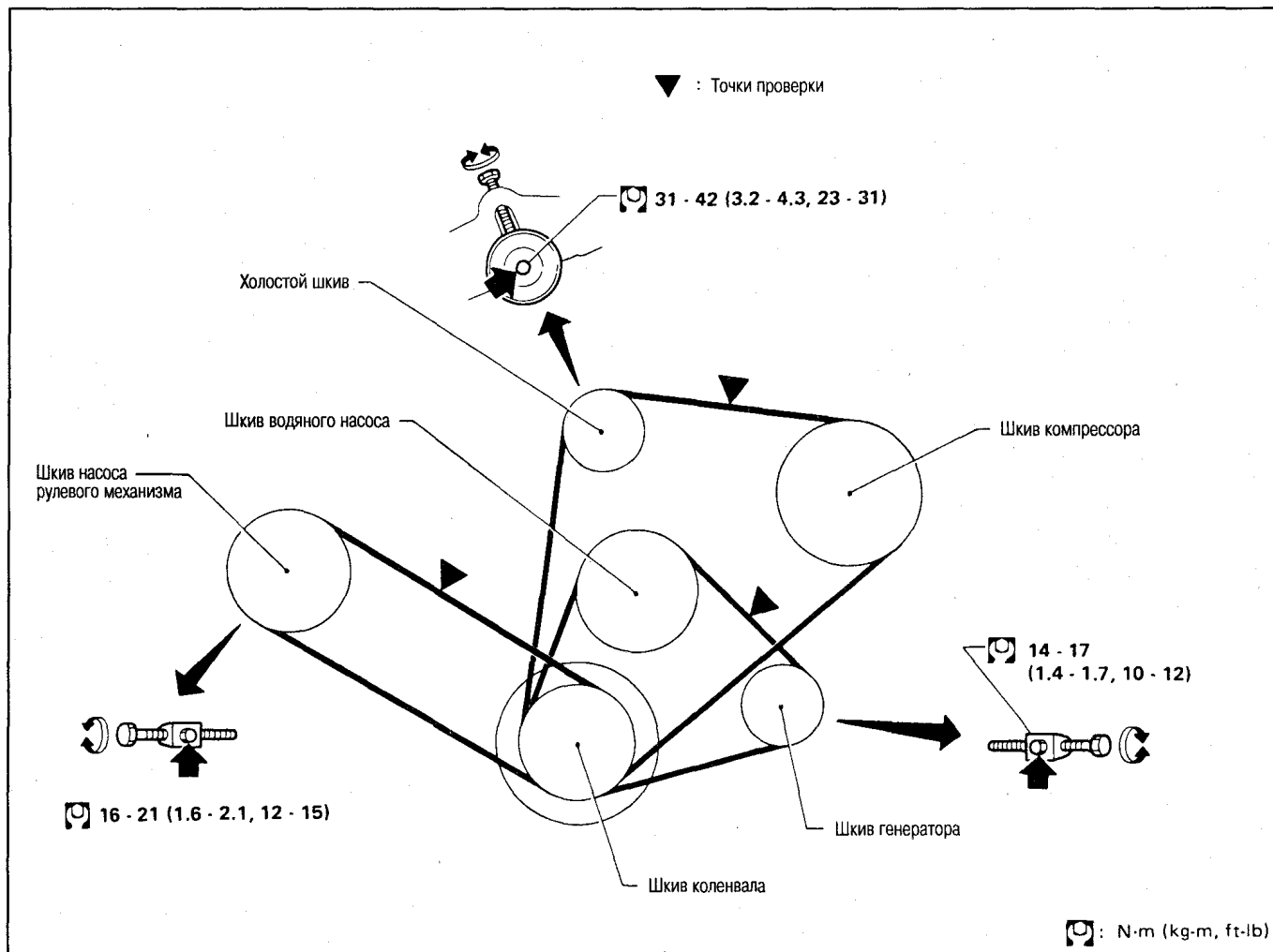
2. Осмотрите прогибание ремня двигателя, оттягивая ремень в месте, находящимся на равном расстоянии между шкивами.

Отрегулируйте прогибание, если оно превышает допустимый предел (см. таблицу).

Осмотрите провисание ремня двигателя на холодном двигателе.

Единица: мм

	Прогибание ремня		Прогибание нового ремня
	Предел прогибания ремня	Прогибание после регулирования	
Генератор	12	6 - 8	5 - 7
Компрессор кондиционера воздуха	16	9 - 11	7 - 9
Масляный насос рулевого привода с усилителем	17	11 - 13	9 - 11
Усилие нажима	98 N (10 кг)		



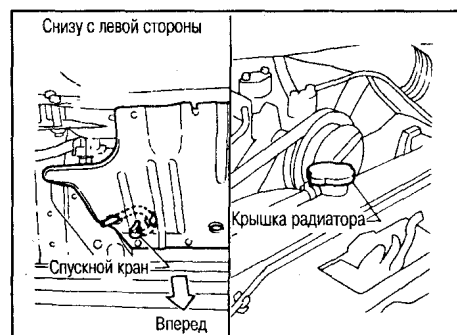
ЗАМЕНА ХЛАДАГЕНТА ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При смене хладагента на не остывшем двигателе, будьте внимательны, чтобы не обжечься.

1. Переместите рычаг управления отопителя "TEMP" в максимальное положение "НОТ".
2. Откройте сливной вентиль на дне радиатора, снимите крышку радиатора. Не допускайте попадание хладагента на ремни двигателя.

3. Снимите сливные пробки с обеих сторон блока цилиндров.
4. Закройте сливной кран и надежно затяните сливные пробки.



34-44 N·m
(3.5 - 4.5 кг·м)

Нанесите герметик на резьбу сливной пробки.

5. Откройте пробку спуска воздуха.
6. Заполните радиатор водой и закройте пробку спуска.
7. Запустите двигатель и прогрейте его.
8. Остановите двигатель и подождите, пока он не остынет.
9. Повторите пункты 3 - 8, пока из радиатора не начнет вытекать чистая вода.
10. Слейте воду.
11. Откройте пробку спуска воздуха снова.
12. Заполните радиатор хладагентом до указанного уровня.

Соблюдайте инструкции на контейнере с антифризом для правильного соотношения антифриза и воды.

Емкость хладагента:
Без резервуара бачка
10.9 л
Резервуар бачка:
0.8 л

Заливайте хладагент через горловину наполнителя медленно, чтобы дать возможность свободно выходить воздуху.

13. Снимите резервуар бачка, слейте хладагент, затем очистите резервуар бачка.
14. Заполните резервуар бачка хладагентом до максимального уровня "MAX".
15. Снова закройте пробку.
16. Запустите двигатель и прогрейте его.
17. Остановите двигатель, после его остывания по мере необходимости добавьте хладагент.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не снимайте крышку радиатора, когда двигатель горячий; можно серьезно обжечься жидкостью, находящейся под высоким давлением. Оберните толстую ткань вокруг головки и аккуратно снимите головку, повернув ее на четверть оборота, выпуская остаточное давление.

ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Проверьте шланги на правильность крепления, утечек, наличия трещин, повреждений, ослабленных соединений, перетираний.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК

Протестируйте систему на отсутствие протеканий, создав через крышку давление 98 кПа.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Более высокое давление для проведения тестирования, чем указанное значение может вызывать повреждение системы.

Протестируйте крышку, создав давление 98 кПа с помощью тестера давления.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ

Осмотрите топливопроводы и резервуар на надежность крепления и отсутствия утечек, трещин, повреждений, ослабленных соединений.

В случае необходимости, отремонтируйте или замените дефектные части.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

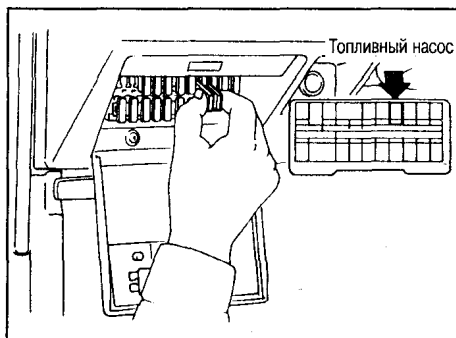
Зажимайте резиновый шланг высокого давления в 3 мм от конца шланга.

ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед снятием топливного фильтра спустите давление топлива из топливопровода.

1. Снимите плавкий предохранитель топливного насоса.



2. Запустите двигатель.
3. После остановки двигателя, проверните двигатель два или три раза, чтобы убедиться, что давление топлива снижено.
4. Установите выключатель зажигания в положение OFF и вставьте предохранитель топливного насоса.
5. Ослабьте зажимы шланга подачи топлива.
6. Замените топливный фильтр.

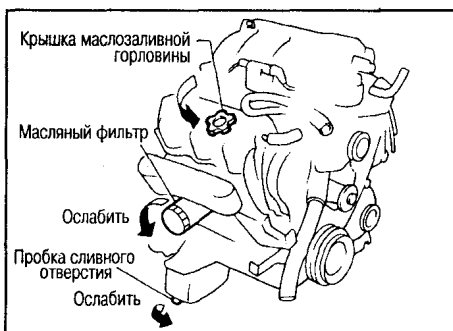
- Будьте внимательным, чтобы не пролить топливо в отсек двигателя.
- Используйте топливный фильтр высокого давления. Не используйте синтетический топливный фильтр.
- При сжимании хомутов шланга подачи топлива, см. раздел "Проверка топливопроводов".

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Будьте внимательным, чтобы не обжечься, поскольку моторное масло может быть очень горячим.

1. Прогрейте двигатель, проверьте утечку масла от компонентов двигателя.
2. Снимите сливную пробку.



3. Слейте масло и долейте новое моторное масло.

Емкость масла:

С заменой масляного фильтра
3.4 л

Без замены масляного фильтра
3.0 л

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Убедитесь, что сливная пробка чистая и установите ее с новой шайбой.

Сливная пробка маслосборника:

⌚: 29 - 39 N-m
(3.0 - 4.0 кг-м)

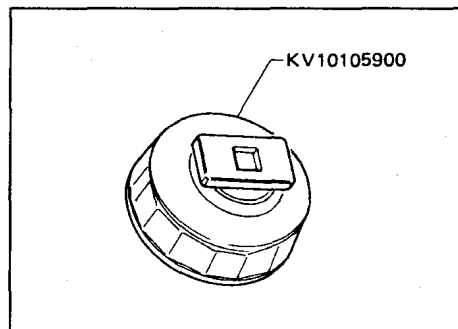
- Используйте рекомендованное моторное масло.

- Объем заливаемого масла зависит от температуры и времени заливки, для измерения объема пользуйтесь щупом для измерения уровня масла.

4. Проверьте уровень масла.
5. Запустите двигатель и проверьте область вокруг сливной пробки и масляного фильтра на наличие утечки масла.
6. Запустите двигатель на несколько минут, затем остановите его. Через несколько минут проверьте уровень масла.

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

1. Снимите масляный фильтр с помощью специального инструмента.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Будьте внимательны, чтобы не обжечься, поскольку двигатель и моторное масло могут быть очень горячими.

2. Перед установкой нового масляного фильтра очистите поверхность установки масляного фильтра на блоке цилиндров и нанесите на резиновое уплотнение масляного фильтра небольшое количество моторного масла.
3. Ввинтите масляный фильтр до легкого сопротивления, затем дополнительно подтяните на 2/3 оборота.
4. Долейте моторное масло.

ЗАМЕНА СВЕЧ ЗАЖИГАНИЯ

1. Отсоедините провода зажигания от свеч зажигания. Не тяните за провод.
2. Снимите свечи зажигания с помощью ключа для свечи зажигания.

Свеча зажигания:

Стандартная модель	BKR6EY
Горячий тип	BKR5EY
Холодный тип	BKR7EY

3. Проверьте искровой промежуток каждой новой свечи зажигания.

Искровой промежуток:
0.8 - 0.9 мм

4. Установите свечи зажигания. Подключите провода зажигания согласно номерам, указанных на них.

При монтаже свеч зажигания на 2-й и 4-й цилиндр, надежно посадите каждое отверстие установки провода зажигания на фиксирующий штифт.

Свеча зажигания:

⌚: 20 - 29 N-m (2.0 - 3.0 кг-м)