

EX 排気システム

エキゾーストシステム (QG18DE)	2	エキゾーストシステム (SR20VE)	7
・取り外し、取り付け	2	・取り外し、取り付け	7
エキゾーストシステム (QR20DE・QR25DD).....	4	サービスデータ	9
・取り外し、取り付け	4	・締付トルク	9

A

EX

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

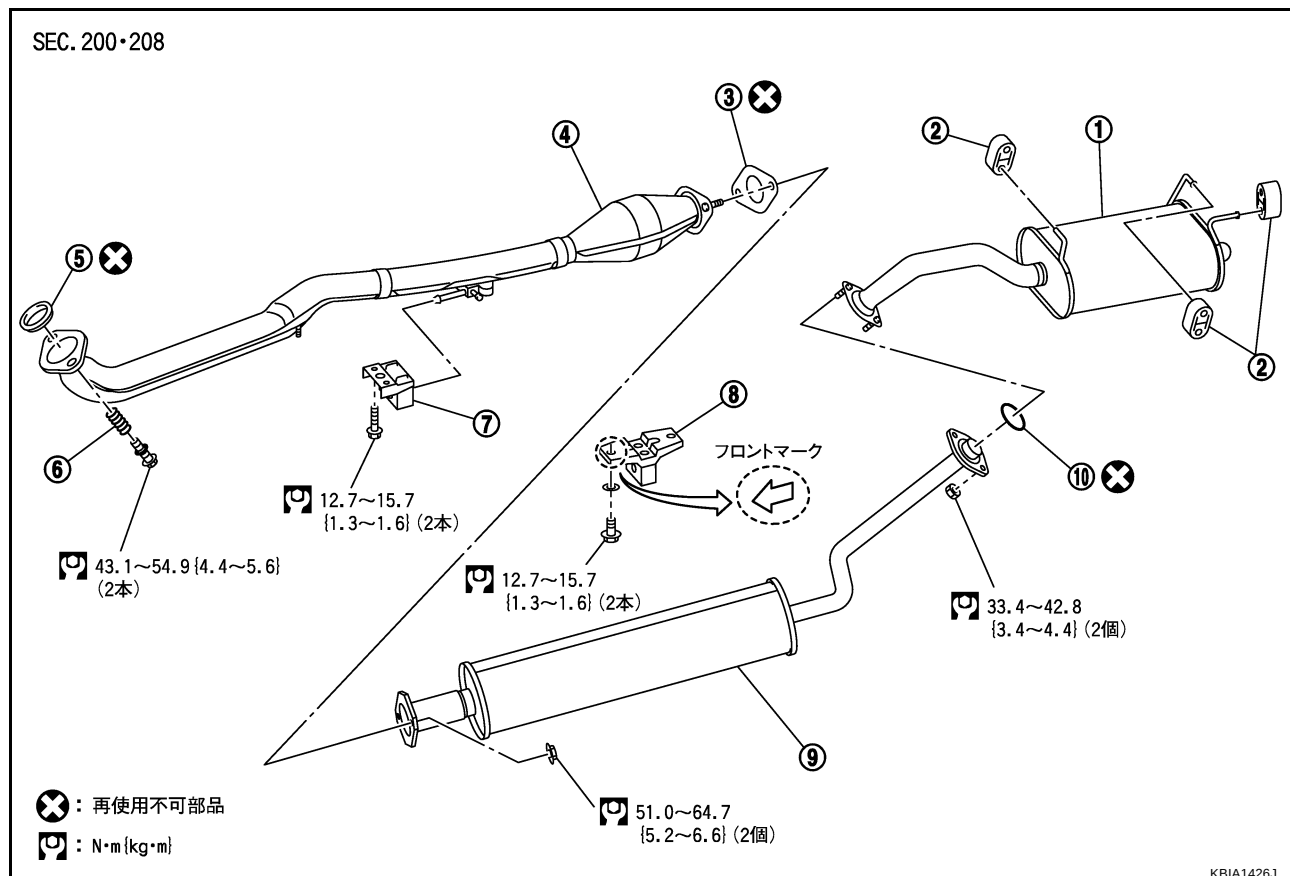
エキゾーストシステム (QG18DE)

PFP:20100

取り外し、取り付け

JBS00GD0

- 注意:**
- ・ 排気系部品は材料的に耐熱、耐腐食性、また形状的にも十分配慮してあるので、必ず純正部品を使用すること。
 - ・ エンジン停止直後はエキゾーストシステムが熱くなっているため、作業は十分に冷えた状態で行うこと。
 - ・ インシュレーターのエッジで手を切らないよう十分注意すること。



KBIA1426J

- | | | |
|-------------------|--------------------|-------------|
| 1. メインマフラー | 2. マウントラバー | 3. ガasket |
| 4. エキゾーストフロントチューブ | 5. シールベアリング | 6. スプリング |
| 7. マウントブラケット | 8. ブラケット (車両側取付部品) | 9. センターマフラー |
| 10. リングガasket | | |

取り外し

- ・ 各接続部で分割して取り外す。
- ・ エキゾーストフロントチューブ取外時、センターメンバー下のフロントクロスメンバーを取り外す。

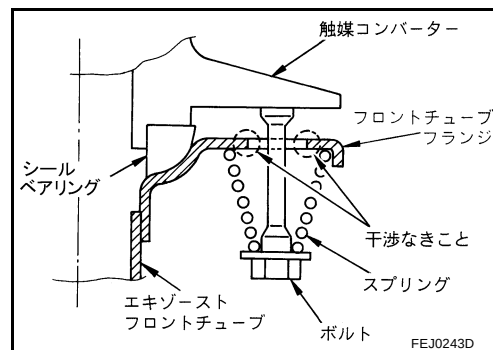
取り付け

- ・ 各接続部のシール面はガasket等の付着物をきれいに除去し、その後ガス漏れのないよう確実に接続する。
- ・ 排気管 ASSY の取り付けは、エキゾーストマニホールド側取付ボルト及び車両側取付ボルトの仮締めを行い、各部に異常な突っ張りなどが無いことを確認し、規定のトルクで締め付ける。
- ・ 各マウントラバーはねじれ、上下左右の引っ張りに注意して取り付ける。
- ・ シールベアリング部は以下の要領で取り付け。

エキゾーストシステム (QG18DE)

エキゾーストフロントチューブ～触媒コンバーター間

1. 図の方向でシールベアリングを触媒コンバーター側に確実に挿入する。
2. スプリングの大径側をフランジに向け、取付ボルトを締め付ける。
 - 取付ボルトはフランジ部と干渉しないよう締め付ける



取り付け後の点検

エンジンを始動した状態でチューブの継ぎ目を点検し、排気ガスの漏れや異音が無いことを確認する。

エキゾーストシステム (QR20DE・QR25DD)

PFP:20100

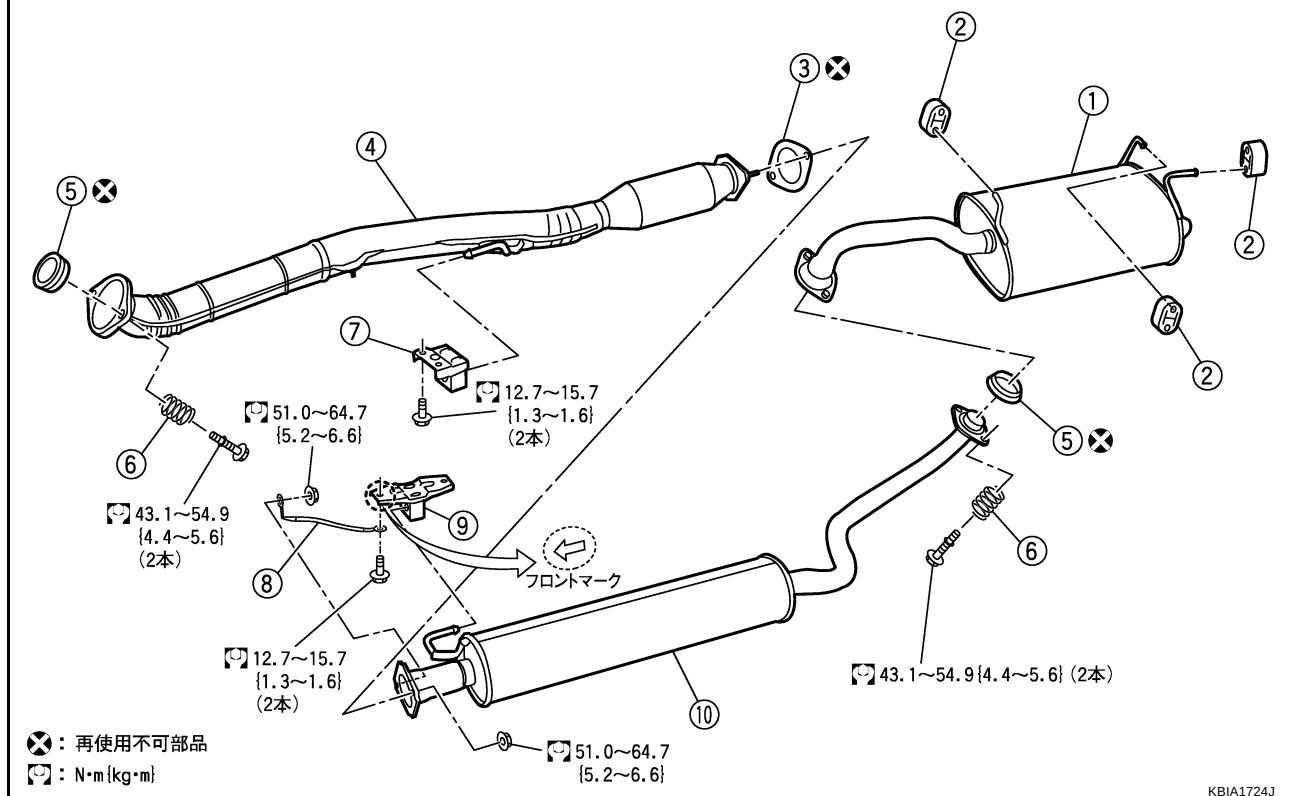
取り外し、取り付け

JBS00D5U

- 注意:**
- ・ 排気系部品は材料的に耐熱、耐腐食性、また形状的にも十分配慮してあるので、必ず純正部品を使用すること。
 - ・ エンジン停止直後はエキゾーストシステムが熱くなっているため、作業は十分に冷えた状態で行うこと。
 - ・ インシュレーターのエッジで手を切らないよう十分注意すること。

QR 系 (2WD)

SEC. 200



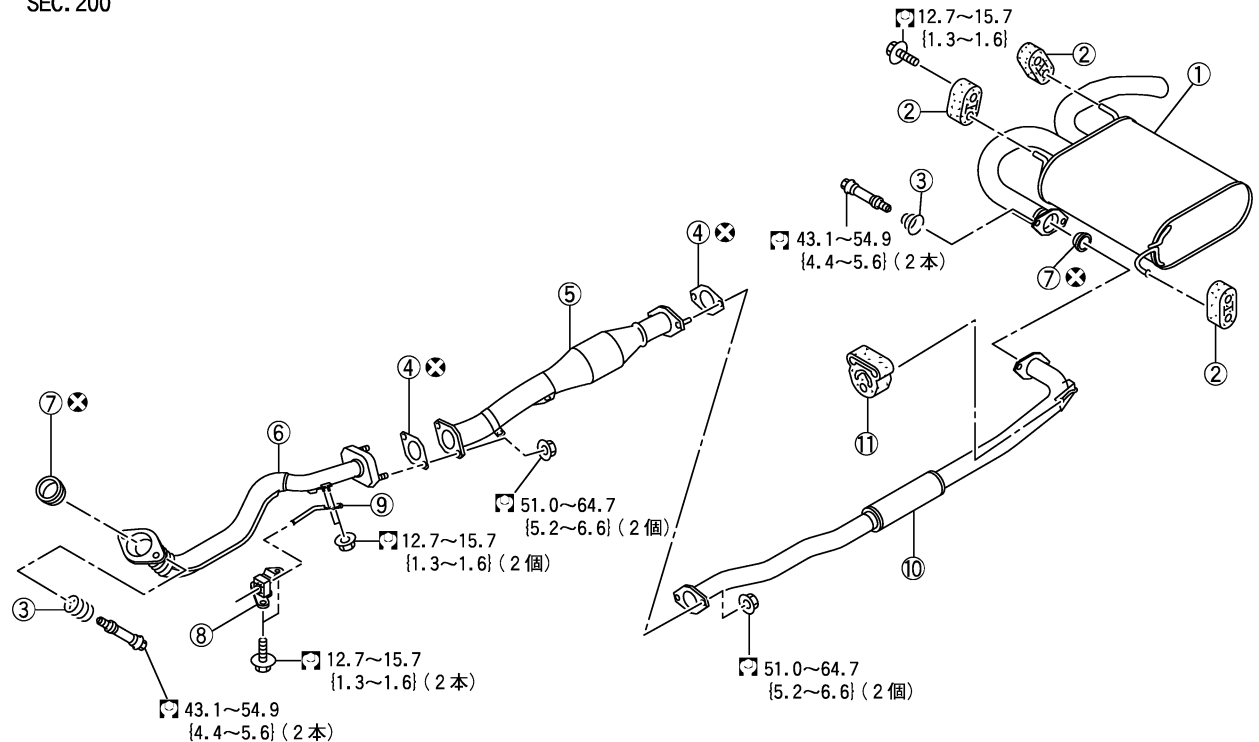
KBIA1724J

- | | | |
|-------------------|-------------|--------------|
| 1. メインマフラー | 2. マウントラバー | 3. ガスケット |
| 4. エキゾーストフロントチューブ | 5. シールベアリング | 6. スプリング |
| 7. マウントブラケット | 8. アース線 | 9. マウントブラケット |
| 10. センターマフラー | | |

エキゾーストシステム (QR20DE・QR25DD)

QR20DE(4WD)

SEC. 200



⊗: 再使用不可部品

☐: N·m(kg·m)

KBIA1725J

- | | | |
|--------------------|-----------------|-------------------|
| 1. メインマフラー | 2. マウントラバー | 3. スプリング |
| 4. ガスケット | 5. 触媒コンバーター | 6. エキゾーストフロントチューブ |
| 7. シールベアリング | 8. マウントラバーブラケット | 9. マウントブラケット |
| 10. エキゾーストセンターチューブ | 11. マウントラバー | |

取り外し

- 各接続部で分割して取り外す。
- エキゾーストフロントチューブ取外時、センターメンバー下のフロントクロスメンバーを取り外す。(2WD)

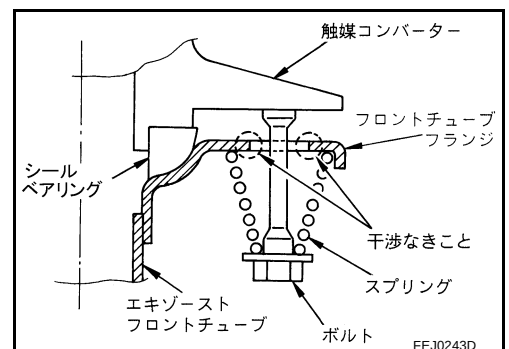
取り付け

- 各接続部のシール面はガスケット等の付着物をきれいに除去し、その後ガス漏れのないよう確実に接続する。
- 排気管 ASSY の取り付けは、エキゾーストマニホールド側取付ボルト及び車両側取付ボルトの仮締めを行い、各部に異常な突っ張りなどが無いことを確認し、規定のトルクで締め付ける。
- 各マウントラバーはねじれ、上下左右の引っ張りに注意して取り付ける。
- シールベアリング部は以下の要領で取り付ける。

エキゾーストフロントチューブ～触媒コンバーター間

- 図の方向でシールベアリングを触媒コンバーター側に確実に挿入する。
- スプリングの大径側をフランジに向け、取付ボルトを締め付ける。
 - 取付ボルトはフランジ部と干渉しないよう締め付ける。

注意: メインマフラー側球面継手のボルト及びスプリングはフロントチューブ側球面継手用との互換性がないので、誤組付けに注意すること。(4WD 車)



FEJ0243D

エキゾーストシステム（QR20DE・QR25DD）

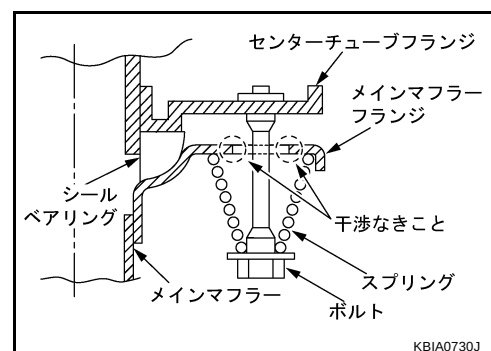
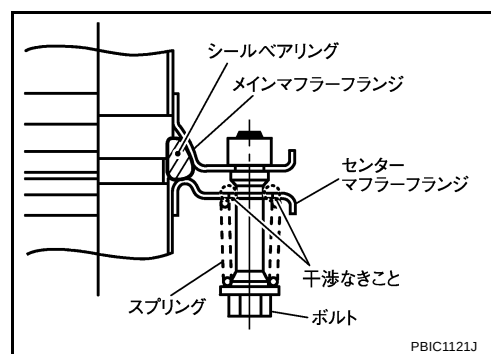
メインマフラー～センターマフラー間

参考：・ 4WD は「センターマフラー」を「エキゾーストセンターチューブ」と読み替える。

・ 上段の図は 2WD を、下段の図は 4WD を示す。

1. 図の方向でシールベアリングをセンターマフラー側に確実に挿入する。
 2. スプリングの大径側をフランジに向け、取付ボルトを締め付ける。
- ・ 取付ボルトはフランジ部と干渉しないよう締め付ける。

注意：フロントチューブ側球面継手のボルト及びスプリングはメインマフラー側球面継手用との互換性がないので誤組付けに注意すること。（4WD 車）



取り付け後の点検

エンジンを始動した状態でチューブの継ぎ目を点検し、排気ガスの漏れや異音が無いことを確認する。

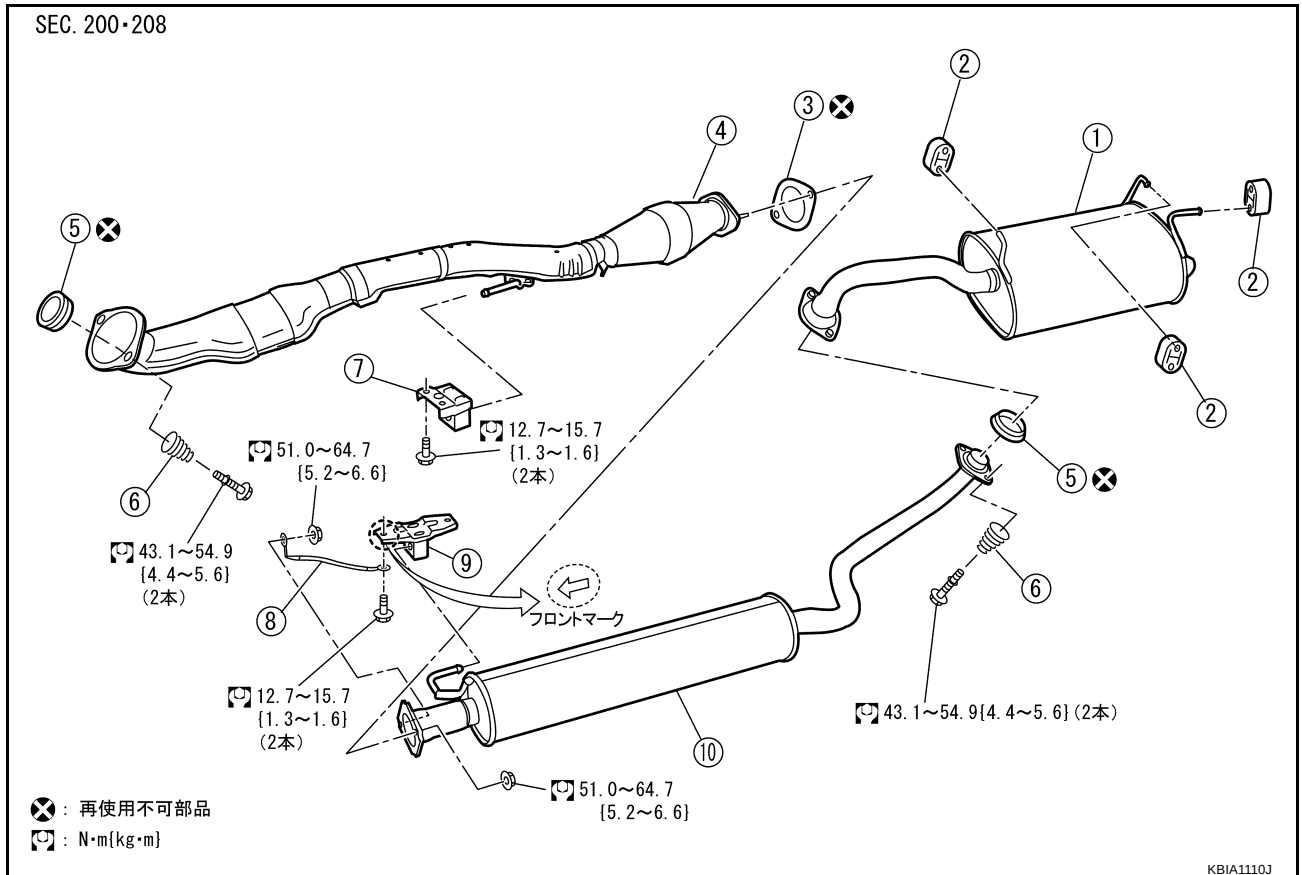
エキゾーストシステム (SR20VE)

PFP:20100

取り外し、取り付け

JBS00D5V

- 注意：**・排気系部品は材料的に耐熱、耐腐食性、また形状的にも十分配慮してあるので、必ず純正部品を使用すること。
- ・エンジン停止直後はエキゾーストシステムが熱くなっているので、作業は十分に冷えた状態で行うこと。
- ・インシュレーターのエッジで手を切らないよう十分注意すること。



- | | | |
|-------------------|-------------|--------------|
| 1. メインマフラー | 2. マウントラバー | 3. ガasket |
| 4. エキゾーストフロントチューブ | 5. シールベアリング | 6. スプリング |
| 7. マウントブラケット | 8. アース線 | 9. マウントブラケット |
| 10. センターマフラー | | |

取り外し

- ・各接続部で分割して取り外す。
- ・エキゾーストフロントチューブ取外時、センターメンバー下のフロントクロスメンバーを取り外す。

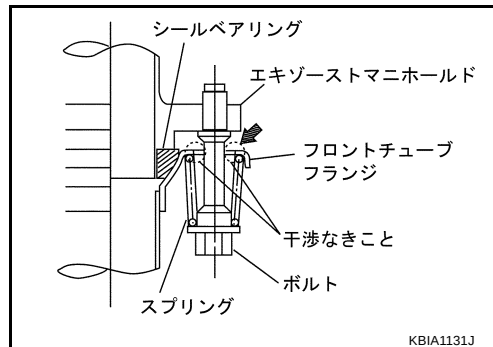
取り付け

- ・各接続部のシール面はガスケット等の付着物をきれいに除去し、その後ガス漏れのないよう確実に接続する。
- ・排気管 ASSY の取り付けは、エキゾーストマニホールド側取付ボルト及び車両側取付ボルトの仮締めを行い、各部に異常な突っ張りなどがいないことを確認し、規定のトルクで締め付ける。
- ・各マウントラバーはねじれ、上下左右の引っ張りに注意して取り付ける。
- ・シールベアリング部は以下の要領で取り付ける。

エキゾーストシステム（SR20VE）

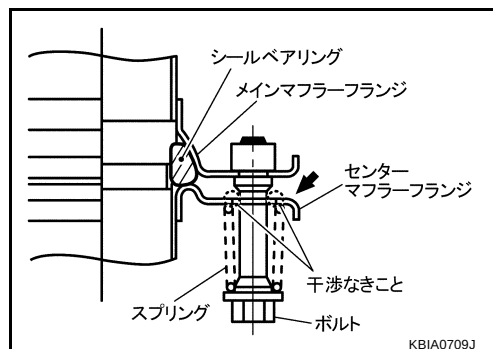
エキゾーストフロントチューブ～エキゾーストマニホールド間

1. 図の方向でシールベアリングをエキゾーストマニホールド側に確実に挿入する。
2. スプリングの大径側をフランジに向け、取付ボルトを締め付ける。
 - 取付ボルトはフランジ部と干渉しないよう締め付ける。（図矢印部）



メインマフラー～センターマフラー間

1. 図の方向でシールベアリングをセンターマフラー側に確実に挿入する。
2. スプリングの大径側をフランジに向け、取付ボルトを締め付ける。
 - 取付ボルトはフランジ部と干渉しないよう締め付ける。（図矢印部）



取り付け後の点検

エンジンを始動した状態でチューブの継ぎ目を点検し、排気ガスの漏れや異音が無いことを確認する。

サービスデータ

サービスデータ 締付トルク

PFP:00030

JBS00D5W

QG18DE

単位：N・m {kg・m}

エキゾーストシステム各接続部	
触媒コンバーター ～ エキゾーストフロントチューブ	43.1 ～ 54.9 {4.4 ～ 5.6}
エキゾーストフロントチューブ ～ センターマフラー	51.0 ～ 64.7 {5.2 ～ 6.6}
センターマフラー ～ メインマフラー	33.4 ～ 42.8 {3.4 ～ 4.4}
マウント部取付ボルト	12.7 ～ 15.7 {1.3 ～ 1.6}

QR 系 (2WD)

単位：N・m {kg・m}

エキゾーストシステム各接続部	
エキゾーストマニホールド ～ エキゾーストフロントチューブ	43.1 ～ 54.9 {4.4 ～ 5.6}
エキゾーストフロントチューブ ～ センターマフラー	51.0 ～ 64.7 {5.2 ～ 6.6}
センターマフラー ～ メインマフラー	43.1 ～ 54.9 {4.4 ～ 5.6}
マウント部取付ボルト	12.7 ～ 15.7 {1.3 ～ 1.6}

QR20DE(4WD)

単位：N・m {kg・m}

エキゾーストシステム各接続部	
エキゾーストマニホールド ～ エキゾーストフロントチューブ	43.1 ～ 54.9 {4.4 ～ 5.6}
エキゾーストフロントチューブ ～ 触媒コンバーター	51.0 ～ 64.7 {5.2 ～ 6.6}
触媒コンバーター～エキゾーストセンターチューブ	51.0 ～ 64.7 {5.2 ～ 6.6}
エキゾーストセンターチューブ ～ メインマフラー	43.1 ～ 54.9 {4.4 ～ 5.6}
マウント部取付ボルト、ナット (M8)	12.7 ～ 15.7 {1.3 ～ 1.6}

SR20VE

単位：N・m {kg・m}

エキゾーストシステム各接続部	
エキゾーストマニホールド ～ エキゾーストフロントチューブ	43.1 ～ 54.9 {4.4 ～ 5.6}
エキゾーストフロントチューブ ～ センターマフラー	51.0 ～ 64.7 {5.2 ～ 6.6}
センターマフラー ～ メインマフラー	43.1 ～ 54.9 {4.4 ～ 5.6}
マウント部取付ボルト	12.7 ～ 15.7 {1.3 ～ 1.6}

