

## **MOTORSCHMIER- UND KÜHLANLAGE**

# ABSCHNITT LC

LC

# INHALT

## **<VEREINIGTE AUSGABE>**

VORSICHTSMASSNAHMEN .....	LC- 2
VORBEREITUNG .....	LC- 3

**GA, SR, CD**

KÜHLANLAGE DES MOTORS ..... LC- 4

GA

SCHMIERANLAGE DES MOTORS .....	LC-10
KÜHLANLAGE DES MOTORS .....	LC-14
ELEKTRISCHER STROMKREIS FÜR KÜHLERLÜFTER-MOTOR .....	LC-20

## **<ERGÄNZUNG-I>**

## GA14DE & GA16DE

KÜHLANLAGE DES MOTORS ..... LC-1002  
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.) ..... LC-1003



<ERGÄNZUNG-I>

# MOTORSCHMIER- UND KÜHLANLAGE

ABSCHNITT **LC**

**LC**

## INHALT

### GA14DE & GA16DE

KÜHLANLAGE DES MOTORS .....	LC-1002
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.) .....	LC-1003

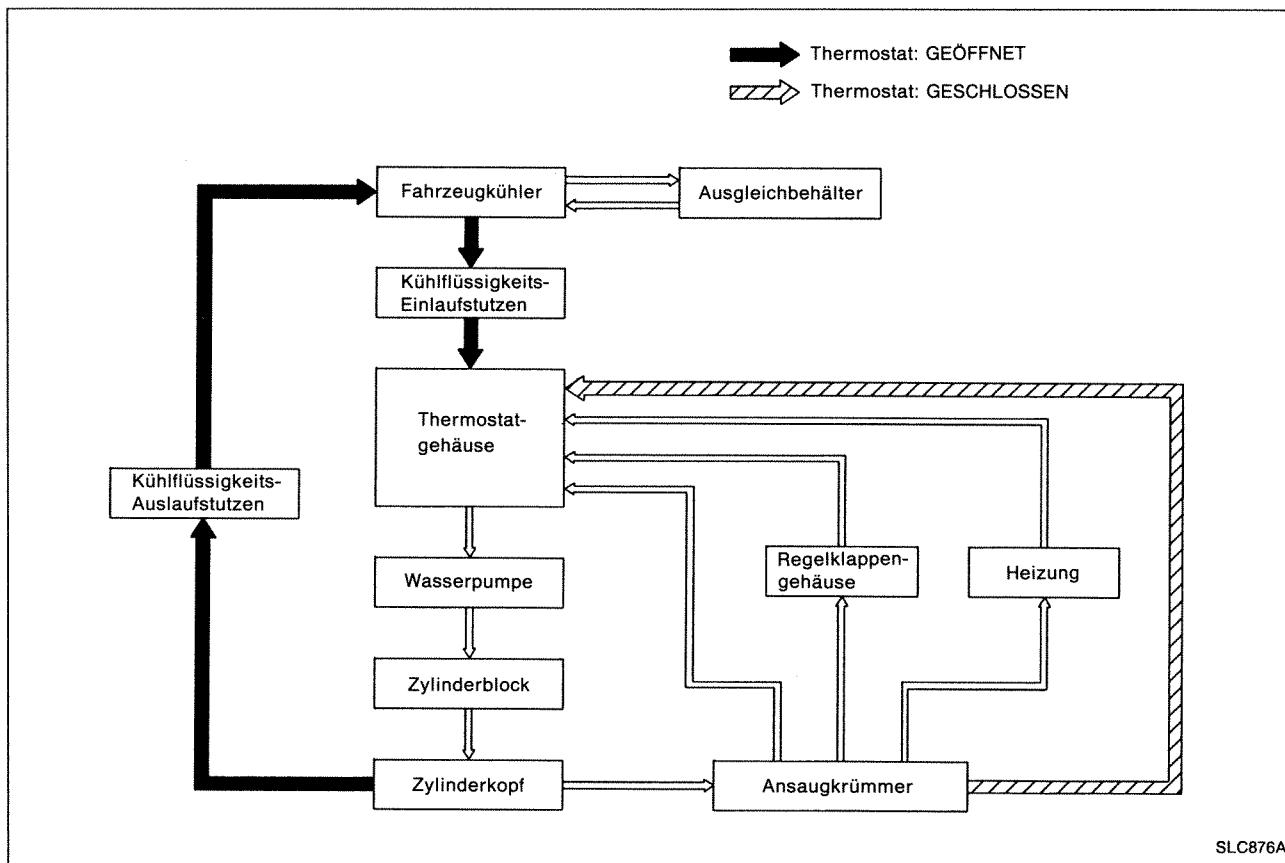
### TECHNISCHE ÄNDERUNG

- Der Motor GA14DS (E.C.C.) wurde durch den Motor GA14DE ersetzt.
- Der Motor GA16DS (E.C.C.) wurde durch den Motor GA16DE ersetzt.

Bezüglich der folgenden Punkte zu den Motoren GA14DE und GA16DE vgl. bereits erschienene Wartungsanleitung (Ausgabe-Nr.: SM1G-B3N4E0E) für Modellreihen B13 und N14.

- SCHMIERANLAGE DES MOTORS
- KÜHLANLAGE DES MOTORS (Ohne Kühlflüssigkeitsverlauf)

### Kühlflüssigkeitsverlauf



## TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

GA14DE & GA16DE

### Schmieranlage des Motors

#### Öldruck-Kontrolle

Motordrehzahl 1/min	Ungefährer Austrittsdruck kPa (bar, kg/cm <sup>2</sup> )
Leerlaufdrehzahl	49 bis 186 (0,49 bis 1,86, 0,5 bis 1,9)
3.000	343 bis 441 (3,43 bis 4,41, 3,5 bis 4,5)

#### Ölpumpe

	Maßeinheit: mm
Spiel zwischen Ölpumpengehäuse und Außenrad ①	0,110 bis 0,200
Spiel zwischen Innenrad und Mondsichel ②	0,217 bis 0,327
Spiel zwischen Außenrad und Mondsichel ③	0,21 bis 0,32
Spiel zwischen Ölpumpengehäuse und Innenrad ④	0,05 bis 0,09
Spiel zwischen Ölpumpengehäuse und Außenrad ⑤	0,05 bis 0,11
Spiel zwischen Innenrad und Ölpumpen-Bohrung im Stirndeckel ⑥	0,045 bis 0,091

### Kühlanlage des Motors

#### Thermostat

	Sollwert	
Ventil-Öffnungstemperatur	°C	82
Größter Ventil-Öffnungshub	mm/°C	8/95

