

MOTORSCHMIER- UND KÜHLANLAGE

ABSCHNITT **LC**



INHALT

< VEREINIGTE AUSGABE >

VORSICHTSMASSNAHMEN	LC- 2
VORBEREITUNG	LC- 3

<input type="text"/> GA, SR, CD <input type="text"/>	
KÜHLANLAGE DES MOTORS	LC- 4

<input type="text"/> GA <input type="text"/>	
SCHMIERANLAGE DES MOTORS	LC-10
KÜHLANLAGE DES MOTORS	LC-14
ELEKTRISCHER STROMKREIS FÜR KÜHLERLÜFTER-MOTOR	LC-20

< ERGÄNZUNG-I >

<input type="text"/> GA14DE & GA16DE <input type="text"/>	
KÜHLANLAGE DES MOTORS	LC-1002
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	LC-1003



MOTORSCHMIER- UND KÜHLANLAGE

ABSCHNITT **LC**



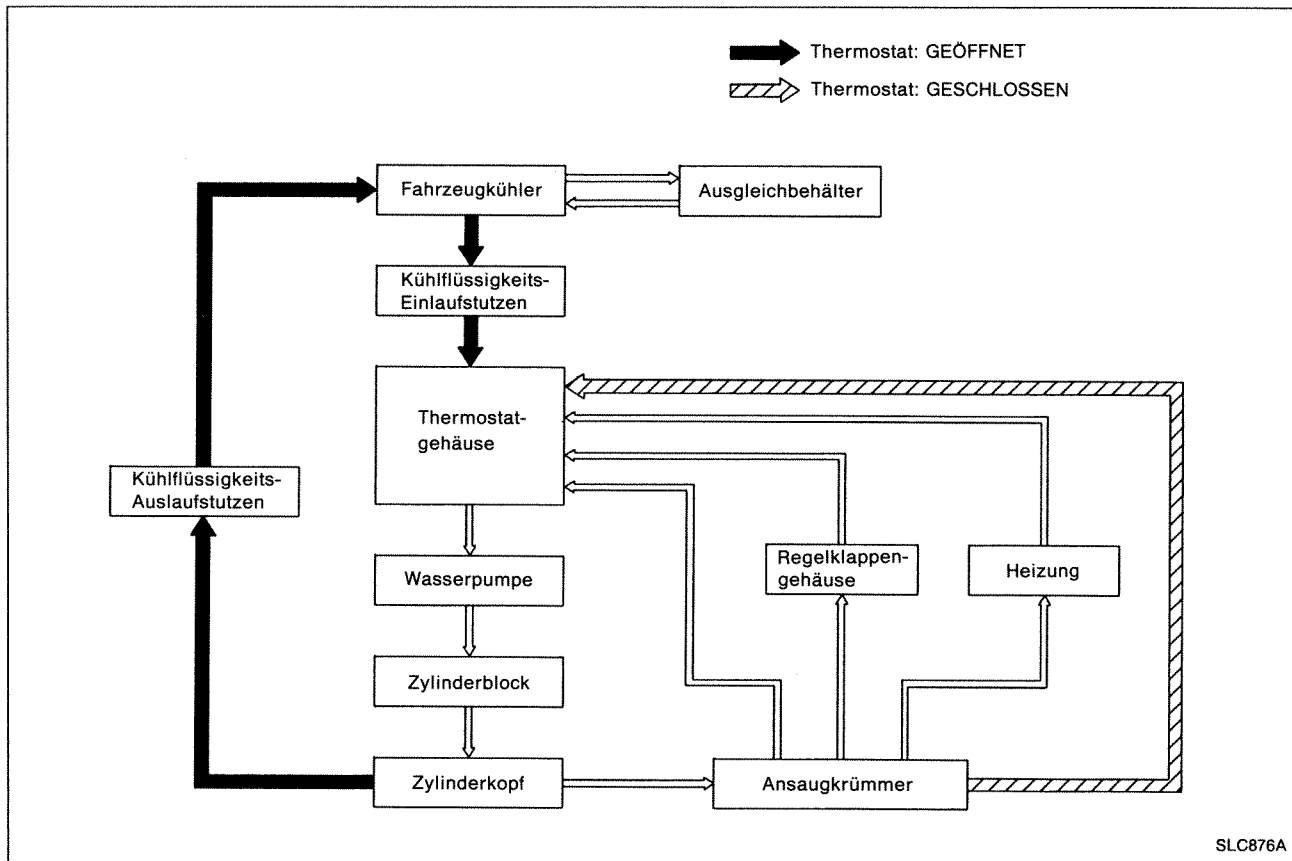
INHALT

GA14DE & GA16DE	
KÜHLANLAGE DES MOTORS	LC-1002
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	LC-1003

TECHNISCHE ÄNDERUNG

- Der Motor GA14DS (E.C.C.) wurde durch den Motor GA14DE ersetzt.
 - Der Motor GA16DS (E.C.C.) wurde durch den Motor GA16DE ersetzt.
- Bezüglich der folgenden Punkte zu den Motoren GA14DE und GA16DE vgl. bereits erschienene Wartungsanleitung (Ausgabe-Nr.: SM1G-B3N4E0E) für Modellreihen B13 und N14.
- SCHMIERANLAGE DES MOTORS
 - KÜHLANLAGE DES MOTORS (Ohne Kühlflüssigkeitsverlauf)

Kühlflüssigkeitsverlauf



Schmieranlage des Motors

Öldruck-Kontrolle

Motordrehzahl 1/min	Ungefäher Austrittsdruck kPa (bar, kg/cm ²)
Leerlaufdrehzahl	49 bis 186 (0,49 bis 1,86, 0,5 bis 1,9)
3.000	343 bis 441 (3,43 bis 4,41, 3,5 bis 4,5)

Ölpumpe

Maßeinheit: mm

Spiel zwischen Ölpumpengehäuse und Außenrad ①	0,110 bis 0,200
Spiel zwischen Innenrad und Mondsichel ②	0,217 bis 0,327
Spiel zwischen Außenrad und Mondsichel ③	0,21 bis 0,32
Spiel zwischen Ölpumpengehäuse und Innenrad ④	0,05 bis 0,09
Spiel zwischen Ölpumpengehäuse und Außenrad ⑤	0,05 bis 0,11
Spiel zwischen Innenrad und Ölpumpen-Bohrung im Stirndeckel ⑥	0,045 bis 0,091

Kühlanlage des Motors

Thermostat

		Sollwert
Ventil-Öffnungstemperatur	°C	82
Größter Ventil-Öffnungshub	mm/°C	8/95

