

INHALT

<VEREINIGTE AUSGABE>

VORSICHTSMASSNAHMEN	ST- 2
VORBEREITUNG	ST- 3
KONTROLLE IM EINGEBAUTEN ZUSTAND	ST- 5
LENKRAD UND LENKSÄULE	ST- 9
HANDKRAFTBETÄTIGTE LENKANLAGE — LENKGETRIEBE UND LENKGESTÄNGE (Typ R24N)	ST-15
HILFSKRAFT-LENKANLAGE — LENKGETRIEBE UND LENKGESTÄNGE (Typ PR24SC)	ST-22
LENKÖLPUMPE	ST-34
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	ST-38

<ERGÄNZUNG-I>

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	ST-1002
---	---------



<ERGÄNZUNG-I>

LENKUNG

ABSCHNITT **ST**

INHALT

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.) ST-1002

Hinweis: Geänderte Spezifikationen für Europa sind angezeigt.

ST

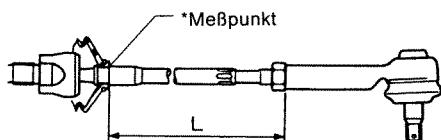
ST-1001

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Kontrolle und Einstellung

LENKGETRIEBE UND LENKGESTÄNGE

Lenkgetriebe-Typ	R24N	PR24SC
Äußeres Kugelgelenk der seitlichen Spurstange		
Schwingkraft (An Sicherungssplint-Bohrung) N (kg)	6,9 bis 64,7 (0,7 bis 6,6)	
Drehmoment N·m (kg·cm)	0,3 bis 2,9 (3 bis 30)	
Grenzwert für Axialspiel mm	Weniger als 0,5	
Inneres Kugelgelenk der seitlichen Spurstange		
Schwingkraft* N (kg)	14,7 bis 21,6 (1,5 bis 2,2)	
Grenzwert für Axialspiel mm	0	
Sollwert für Länge "L" der seitlichen Spurstange mm	186	



SST304B

Einstellung des Druckstücks		
Nachstellschraube N·m (kg·cm)		
Anfängliches Anzugsdrehmoment	9,8 (100)	4,9 (50)
Anzugsdrehmoment beim Nachziehen nach dem Lösen	—	0,2 (2)
Anzugsdrehmoment, nachdem sich das Lenkgetriebe gesetzt hat	—	4,9 (50)
Rückdrehwinkel Grad	Weniger als 60° mit Spiel von 0,1 unter Drehmoment von 15 N·m (1,5 kg·m)	40° bis 60°
Lenkritzel-Vorspannung ohne Getriebeöl N·m (kg·cm)		
Innerhalb eines Bereiches von ± 100° aus der Neutralstellung		
Durchschnittliches Lenkritzel-Drehmoment	0,7 bis 1,2 (7 bis 12)	—
Höchstzulässige Lenkritzel-Drehmomentabweichung	0,3 (3)	—
Außerhalb des obigen Bereichs		
Höchstzulässiges Lenkritzel-Drehmoment	1,5 (15)	—
Höchstzulässige Lenkritzel-Drehmomentabweichung	0,5 (5)	—

HILFSKRAFT-LENKANLAGE

Lenkgetriebe, Typ	PR24SC
Zahnstangen-Gleitwiderstand N (kg)	
Bei normalem Lenköl-Betriebsdruck	
Bereich ± 11,5 mm aus Neutralstellung	147 bis 245
Außerhalb des obigen Bereichs	Höchstens 39 (4) über obigem Wert
Lenkrad-Drehkraft (360° außerhalb der Neutralstellung gemessen) N (kg)	39 (4) oder weniger
Lenköl-Füllmenge (ca.) Liter	1
Größter normaler Förderdruck der Lenkölzpumpe kPa (bar, kg/cm²)	7.649 bis 8.238 (76,5 bis 82,4, 78 bis 84)

KAROSSERIE

ABSCHNITT **BF**

INHALT

<VEREINIGTE AUSGABE>

ALLGEMEINE WARTUNGSSARBEITEN

(Einschließlich der Schnellbefestigungsteile)	BF- 2
BUG- UND HECKBEREICH DER KAROSSERIE	BF- 6
TÜREN	
(Einschließlich des elektrischen Fensterhebers und der elektrischen Zentralverriegelung) ...	BF- 16
TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischer Fensterheber und	
elektrische Zentralverriegelung	BF- 30
INSTRUMENTENTAFEL	BF- 52
INNEN- UND AUSSENSEITE DER KAROSSERIE	
(AUSSENSEITE einschließlich Dichtleisten/-rahmen)	BF- 56
SITZE	
(Einschließlich der Sitzheizung)	BF- 86
SCHIEBEDACH	BF- 94
T-DACH MIT ABNEHMBAREM DACHHÄLFTEN	BF- 98
FRONTSCHEIBE, HECKSCHEIBE UND SEITENSCHIEBEN	BF-100
SPIEGEL — Türaußenspiegel	BF-109
HECKSPOILER	BF-112
KAROSSERIE-INSTANDSETZUNG	BF-115

<ERGÄNZUNG-I>

TÜREN	BF-1002
Elektrischer Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung	BF-1002
TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber	
und elektrische Zentralverriegelung	BF-1008
Inhalt	BF-1008
INNEN- UND AUSSENSEITE DER KAROSSERIE	BF-1028
Innenseite	BF-1028
Außenseite	BF-1032
SITZE	BF-1033
Vordersitz	BF-1033
SCHIEBEDACH	BF-1034
Schaltplan	BF-1034
SPIEGEL	BF-1035
Türaußenspiegel/Schaltplan	BF-1035

BF

