

ABSCHNITT **BF**

INHALT

TÜREN	BF-1002
Elektrischer Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung	BF-1002
TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung	BF-1008
Inhalt	BF-1008
INNEN- UND AUSSENSEITE DER KAROSSERIE	BF-1028
Innenseite	BF-1028
Außenseite	BF-1032
SITZE	BF-1033
Vordersitz.....	BF-1033
SCHIEBEDACH	BF-1034
Schaltplan	BF-1034
SPIEGEL	BF-1035
Türaußenspiegel/Schaltplan	BF-1035

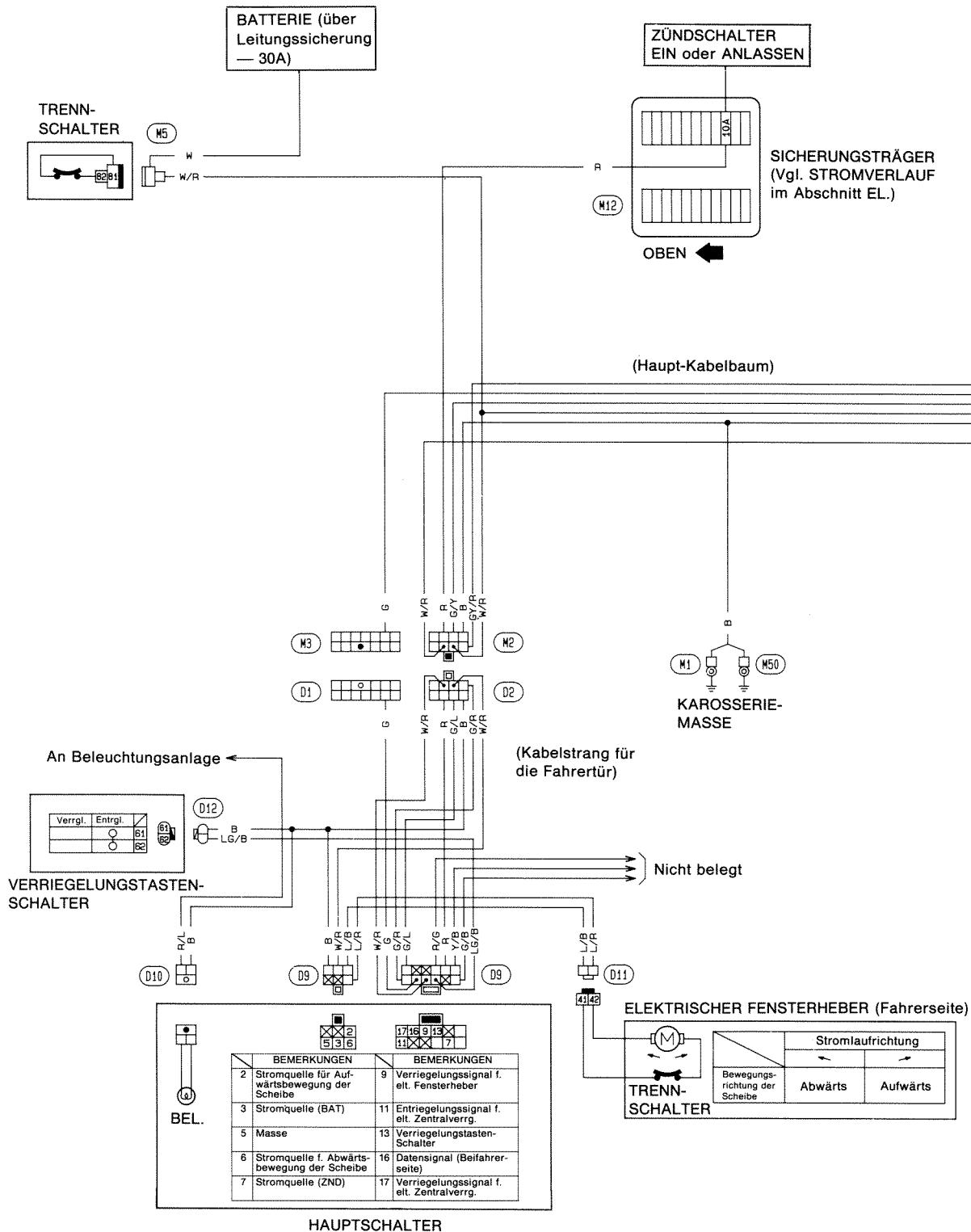
BF

TÜREN

Elektrischer Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

SCHALTPLAN

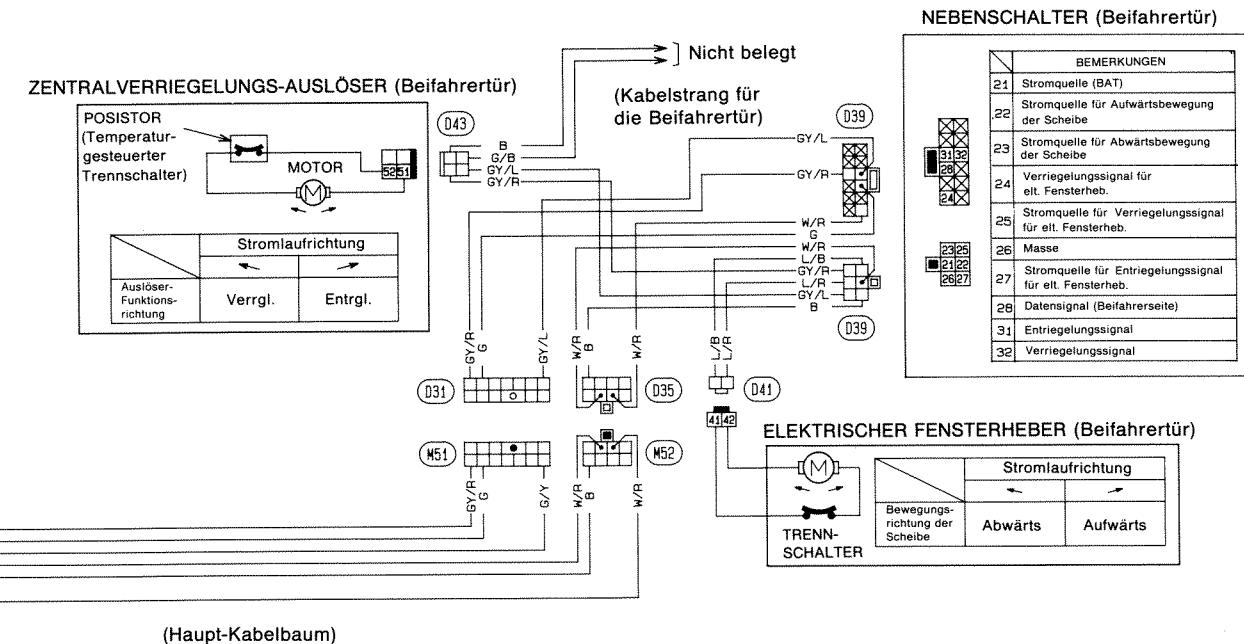
B13 COUPÉ, Linkslenker



BF-1002

TÜREN

Elektrischer Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung (Forts.)

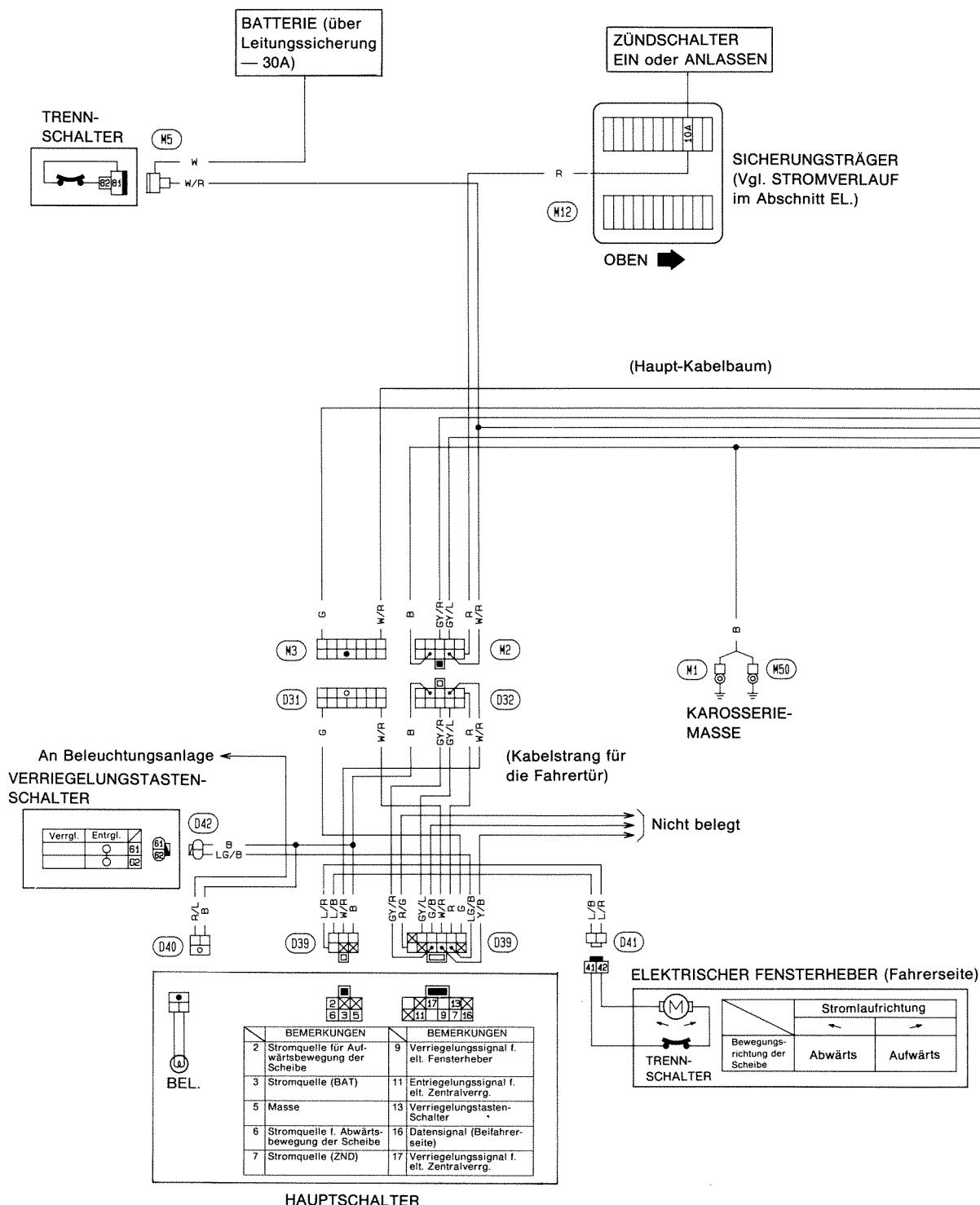


TÜREN

Elektrischer Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung (Forts.)

SCHALTPLAN

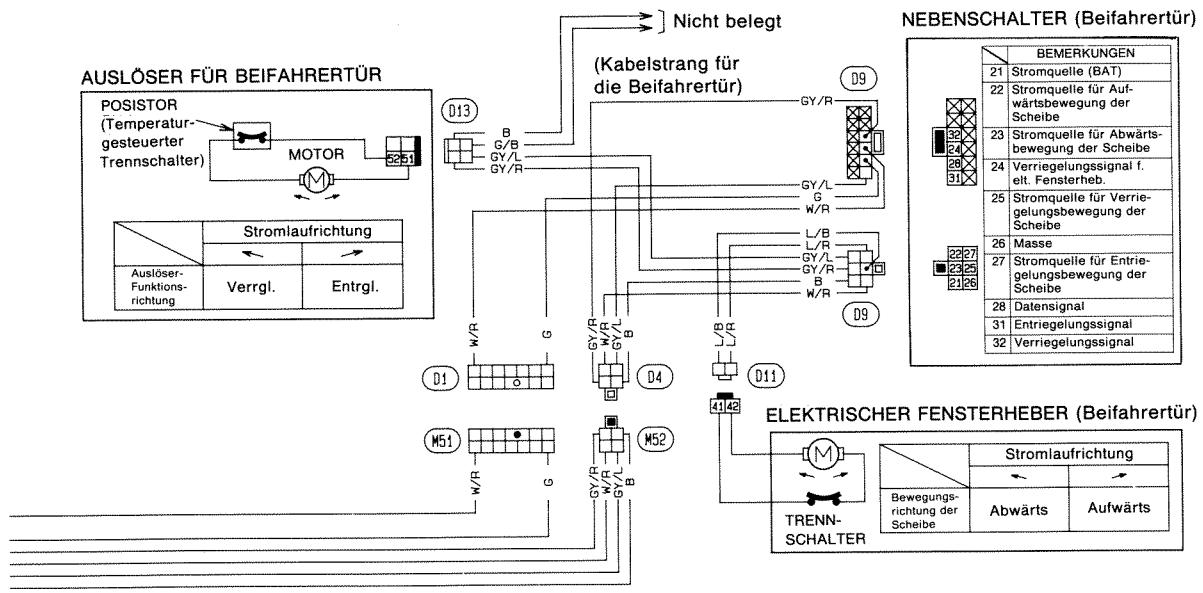
B13 COUPÉ, Rechtslenker



BF-1004

TÜREN

Elektrischer Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung (Forts.)



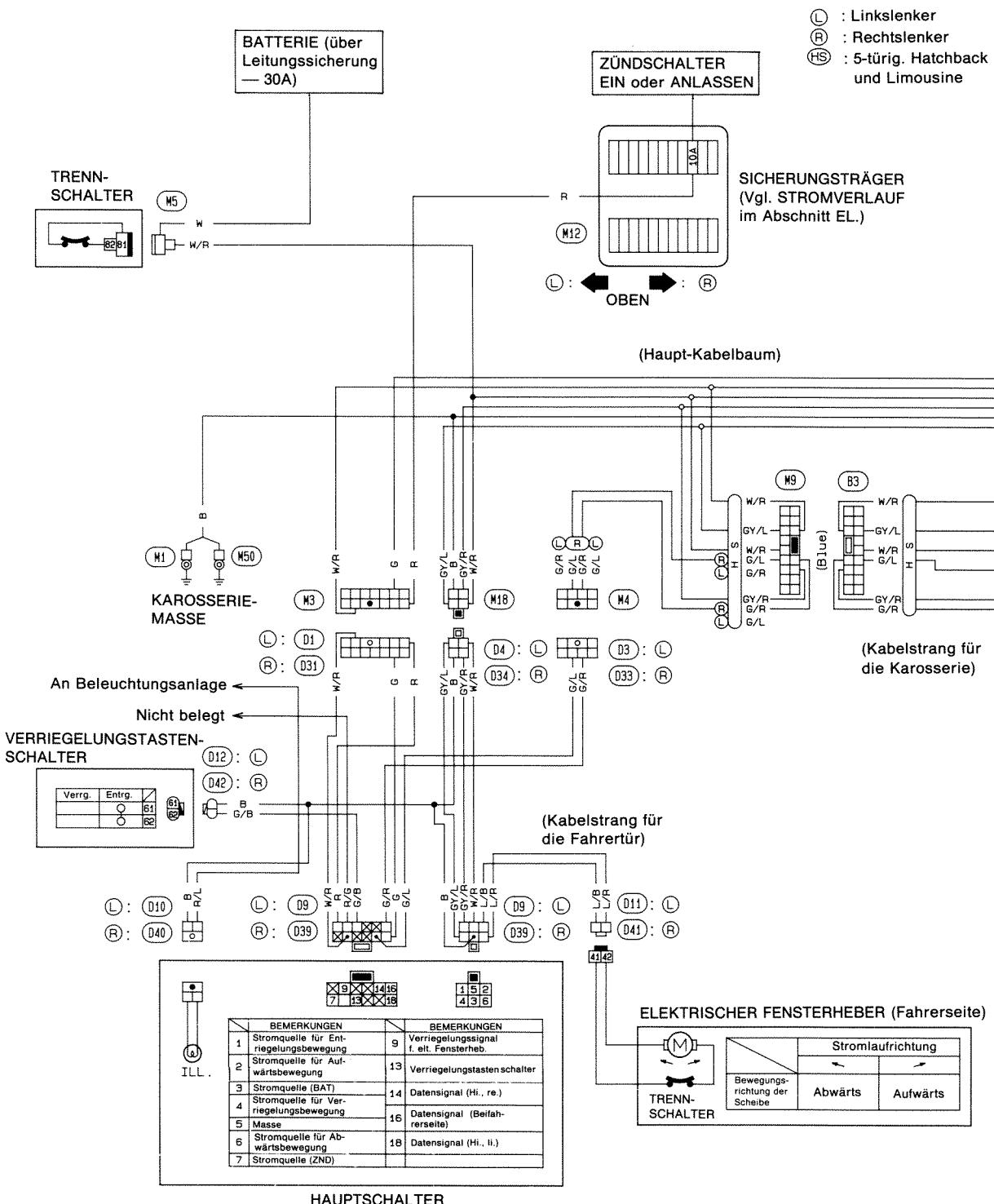
(Haupt-Kabelbaum)

TÜREN

Elektrischer Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung (Forts.)

SCHALTPLAN

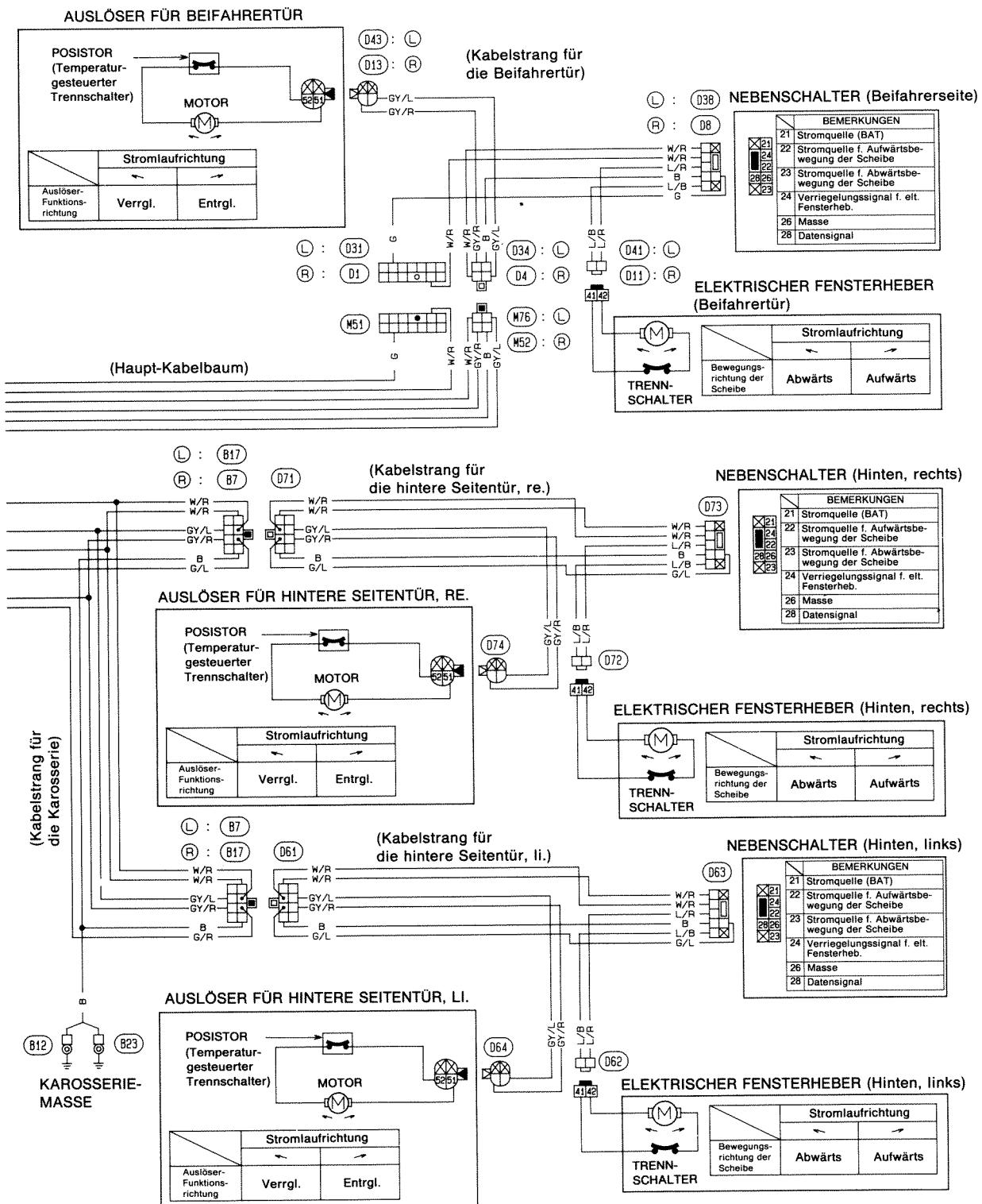
N14



BF-1006

TÜREN

Elektrischer Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung (Forts.)



TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

Inhalt

Tabelle zur Störungssuche	BF-1009
Kontrolle des Hauptstromversorgungs- und Masseleitungskreises	BF-1010
Lage der Kabelstränge	BF-1011
Schaltbild für die gezielte Schnellkontrolle	BF-1012
Diagnoseverfahren 1 (Außer Coupé)	
(Stromkreis für Zentralverriegelung prüfen.).....	BF-1014
Diagnoseverfahren 2 (Coupé)	
(Stromkreis für Zentralverriegelung prüfen.).....	BF-1014
Diagnoseverfahren 3	
(Stromkreis des Verriegelungstasten-Schalters prüfen.)	BF-1017
Diagnoseverfahren 4 (Außer Coupé)	
(Stromkreis des Zentralverriegelungs-Auslösers prüfen.).....	BF-1019
Diagnoseverfahren 5	
(Stromkreis des Fensterheber-Motors der Fahrertür prüfen.)	BF-1020
Diagnoseverfahren 6	
(Stromkreis des Fensterhebers der Beifahrertür und hinteren Seitentüren prüfen.)	BF-1021
Diagnoseverfahren 7	
(Verriegelungssignalkreis für elektrischen Fensterheber prüfen.).....	BF-1022
Diagnoseverfahren 8	
(Datenleitungs-Signalkreis prüfen.)	BF-1023
Diagnoseverfahren 9 (Ausführungen mit Fahrzeuggeschwindigkeits-Sensor)	
(Stromkreis des Meldeschalters prüfen.)	BF-1024
Diagnoseverfahren 10 (Ausführungen mit Impulsgeber)	
(Stromkreis des Fahrertürschalters prüfen.).....	BF-1026
Kontrolle der elektrischen Bauteile	BF-1027

Da die Bauteile auf der linken und rechten Fahrzeugseite im Grunde identisch sind, werden die Lage der Kabelstränge und die Vorgehensweisen zur Kontrolle der elektrischen Bauteile nur für eine Fahrzeugseite beschrieben. Im Prüfablaufplan wird die Kontrolle der Bauteile auf beiden Fahrzeugseiten beschrieben. Dadurch wird die Störungssuche vereinfacht, da die Kontrollverfahren beliebig für die jeweilige Seite eingesetzt werden können, an der die Störung auftritt.

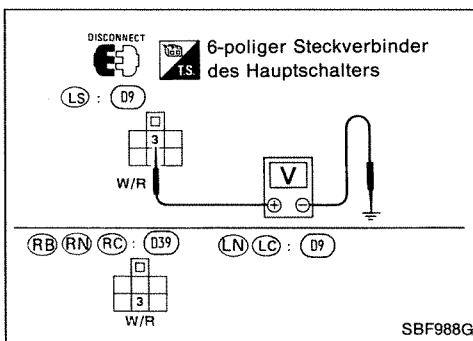
In der STÖRUNGSSUCHE UND DIAGNOSE werden folgende Abkürzungen verwendet:

- (L) : Linksslenker
- (R) : Rechtslenker
- (N) : Modellreihe N14
- (LB) : Linksslenker der Modellreihe B13
- (RB) : Rechtslenker der Modellreihe B13
- (LN) : Linksslenker der Modellreihe N14
- (RN) : Rechtslenker der Modellreihe N14
- (S) : Limousine der Modellreihe B13
- (C) : B13 Coupé
- (LS) : Limousine, Linksslenker der Modellreihe B13
- (RS) : Limousine, Rechtslenker der Modellreihe B13
- (LC) : Coupé, Linksslenker der Modellreihe B13
- (RC) : Coupé, Rechtslenker der Modellreihe B13
- (EC) : Außer Coupé der Modellreihe B13

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

Tabelle zur Störungssuche

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

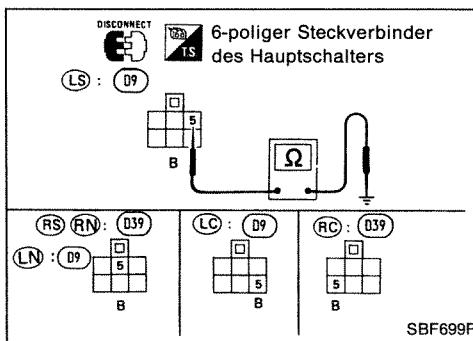


Kontrolle des Hauptstromversorgungs- und Masseleitungskreises

VERFAHREN 1

Hauptstromversorgung

Klemmen	Batteriespannung liegt an.
③ - Masse	Ja



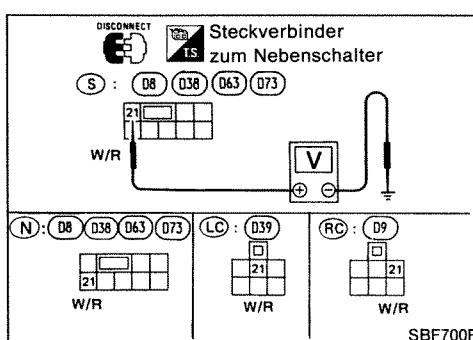
Masseleitungskreis

Klemmen	Durchgang
⑤ - Masse	Ja

VERFAHREN 2

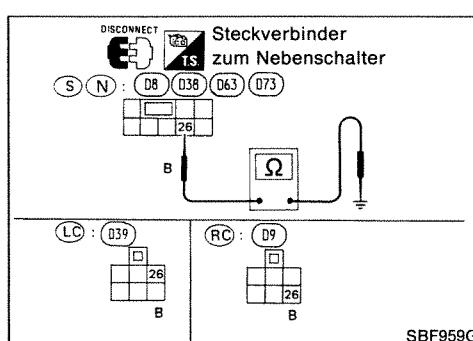
Stromversorgung zum Nebenschalter (Beifahrertür)

Klemmen	Batteriespannung liegt an.
②1 - Masse	Ja



Masseleitungskreis zum Nebenschalter (Beifahrertür)

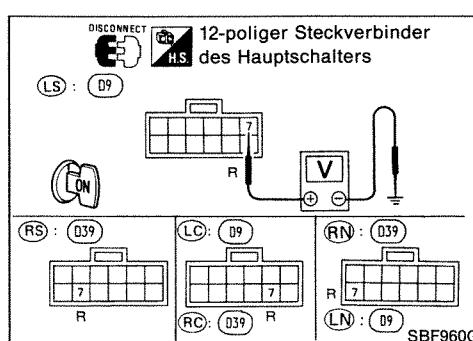
Klemmen	Durchgang
②6 - Masse	Ja



VERFAHREN 3

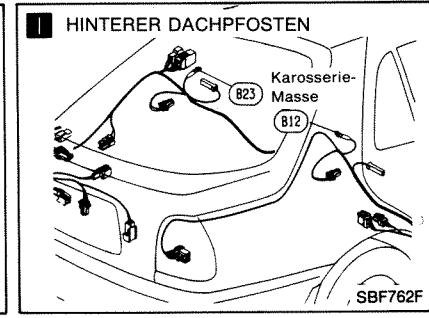
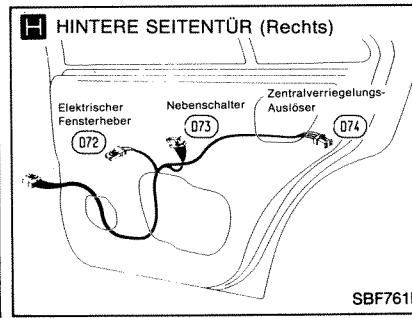
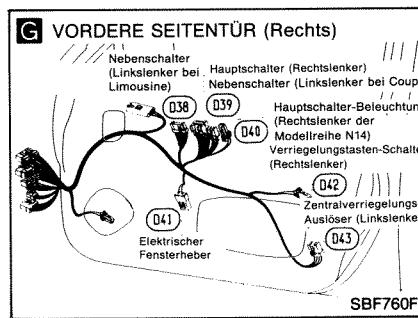
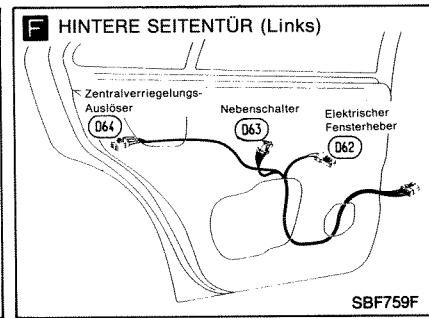
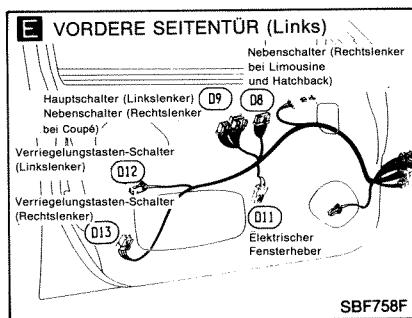
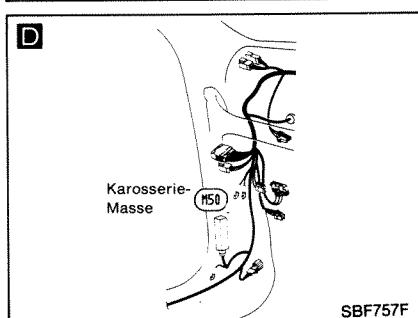
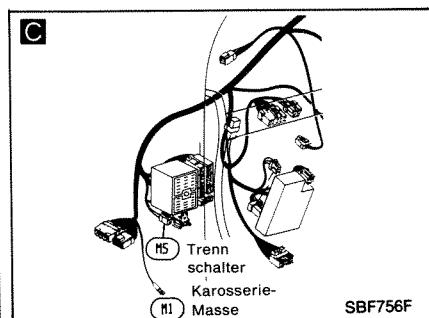
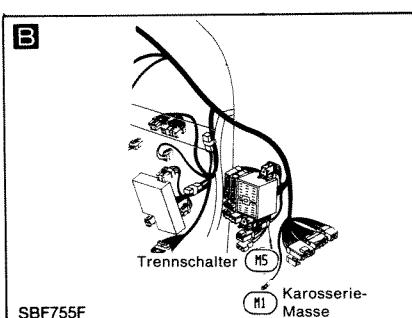
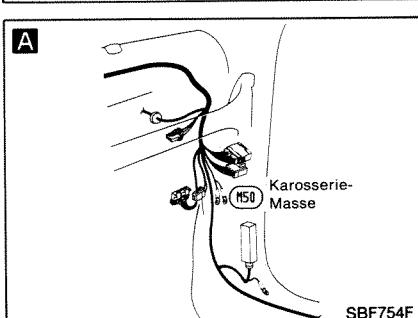
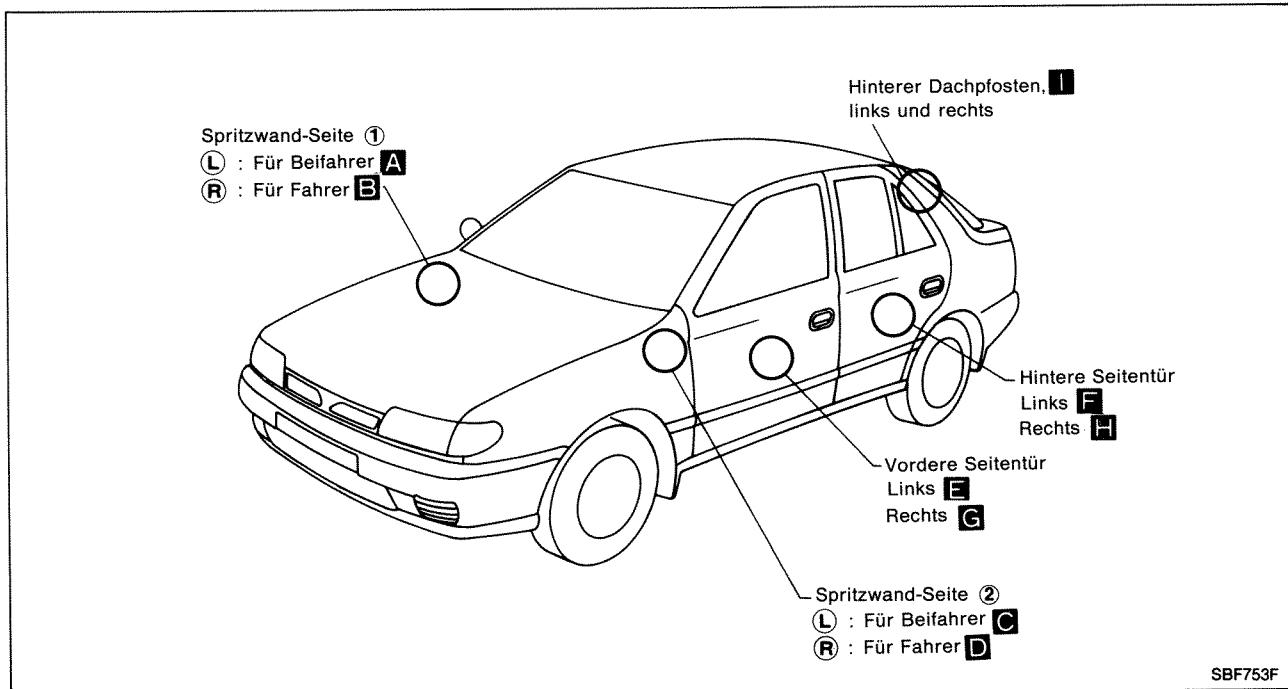
Stromversorgung für Zündungs-Signal

Klemmen	Zündschalter	Batteriespannung liegt an.
⑦ - Masse	EIN	Ja



TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

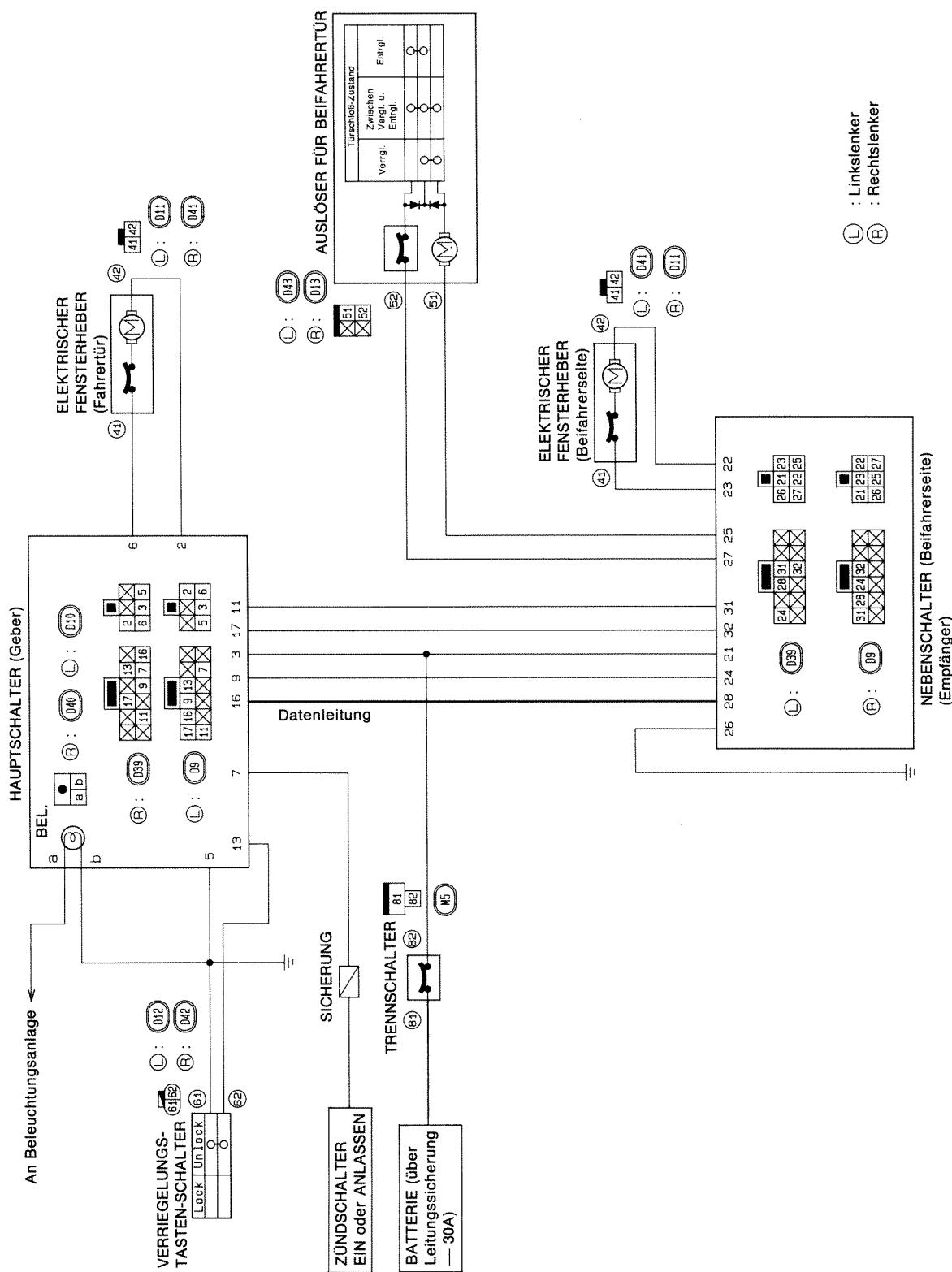
Lage der Kabelstränge



**TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber
und elektrische Zentralverriegelung**

Schaltbild für die gezielte Schnellkontrolle

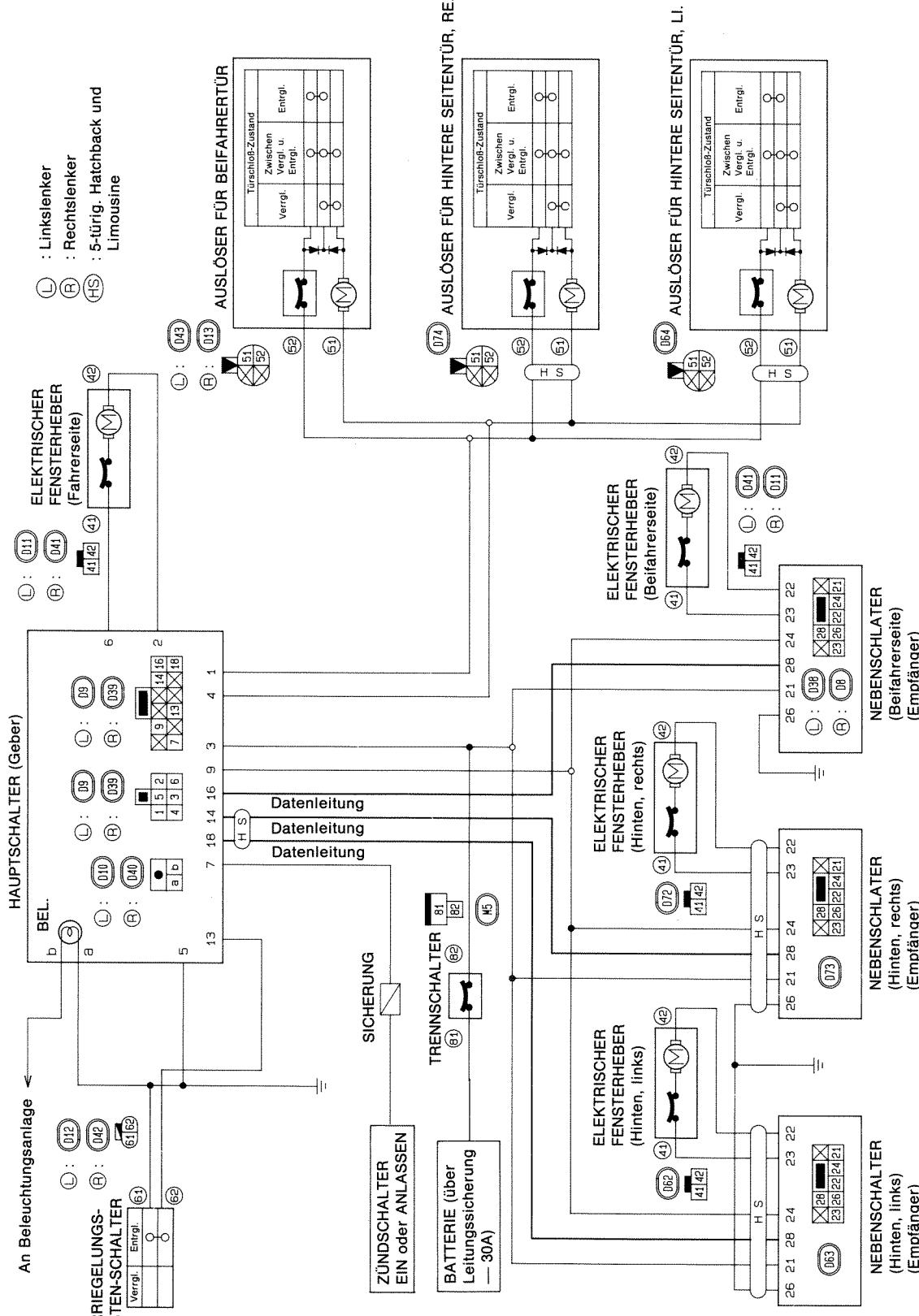
B13 COUPÉ



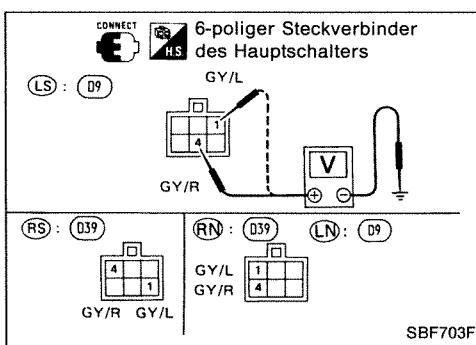
TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

Schaltbild für die gezielte Schnellkontrolle (Forts.)

N14



TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung



Diagnoseverfahren 1 (Außer Coupé)

SYMPTOM:

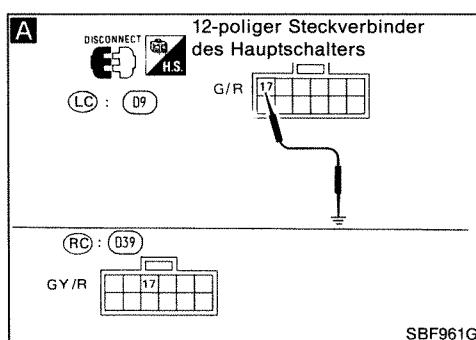
Elektrische Zentralverriegelung läßt sich mit dem Hauptschalter oder den Verriegelungstasten nicht betätigen, aber die elektrischen Fensterheber funktionieren.

STROMKREIS FÜR ZENTRALVERRIEGELUNG PRÜFEN.
Spannung an 6-poligen Steckverbinder des Hauptschalters prüfen.

Nicht i.O. → Hauptschalter auswechseln.

Klemmen	Funktion des Hauptschalters	Spannung
① - Masse	Entriegelung	0V → 12V → 0V
④ - Masse	Verriegelt	0V → 12V → 0V

i.O. → Weiter bei DIAGNOSEVERFAHREN 4.
(Vgl. Seite BF-1019.)



Diagnoseverfahren 2 (Coupé)

SYMPTOM:

Elektrische Zentralverriegelung funktioniert nicht.

A

STROMKREIS FÜR ZENTRALVERRIEGELUNG PRÜFEN.
1) 12-poligen Steckverbinder vom Hauptschalter abziehen.
2) Zur Kontrolle der Zentralverriegelungs-Auslöser Klemme ⑯ an Masse anschließen.

i.O. → (Weiter bei A auf der nächsten Seite.)

Klemmen	Ergebnis
⑯ - Masse	Muß verriegelt sein.

B

Nicht i.O. → Kontrollieren, ob Batteriespannung anliegt.

i.O. → (Weiter bei B auf der nächsten Seite.)

Klemmen	Batteriespannung liegt an.
⑯ - Masse	Ja

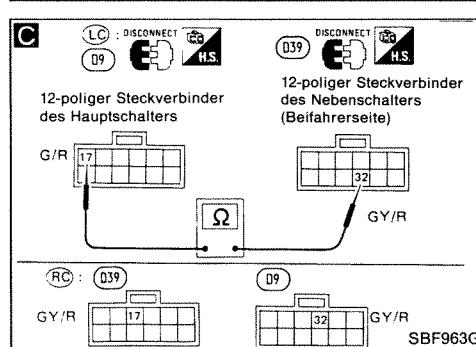
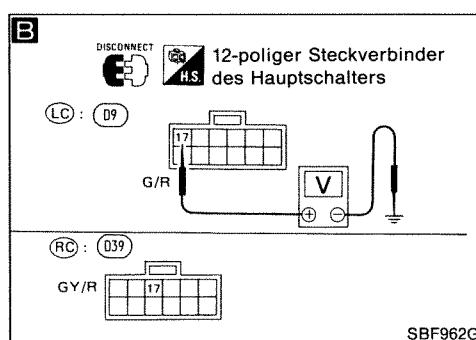
C

Nicht i.O. → 1) Steckverbinder zum Nebenschalter (Beifahrertür) abziehen.
2) Durchgang prüfen.

Nicht i.O. → Kabelstrang instandsetzen.

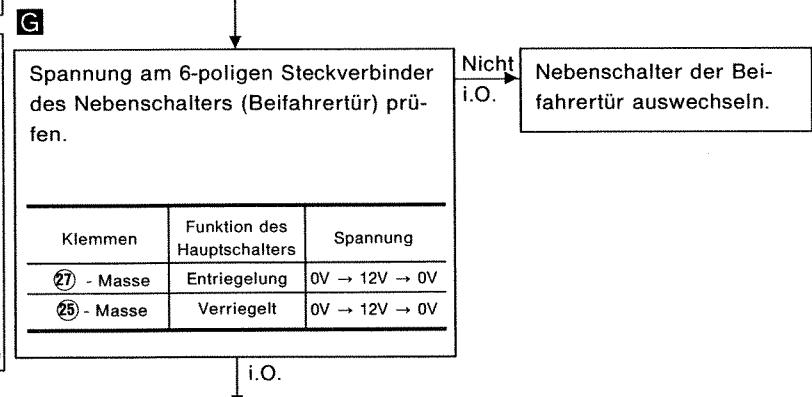
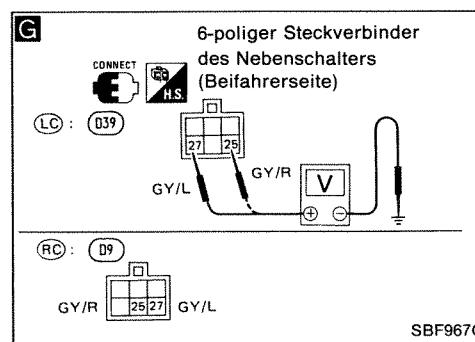
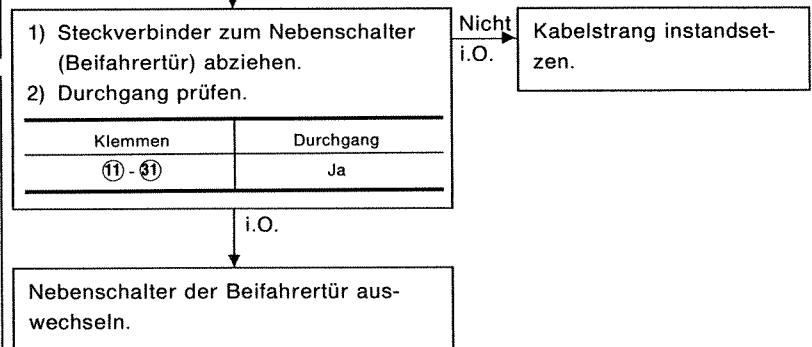
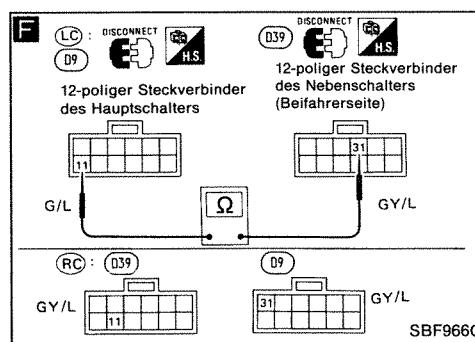
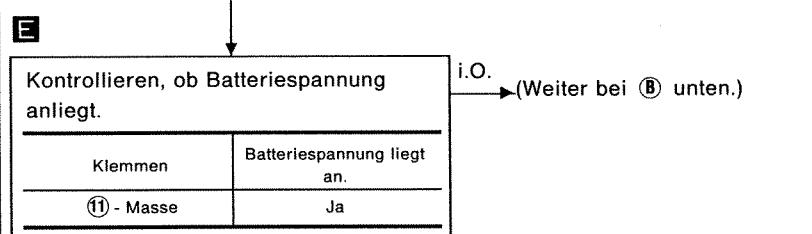
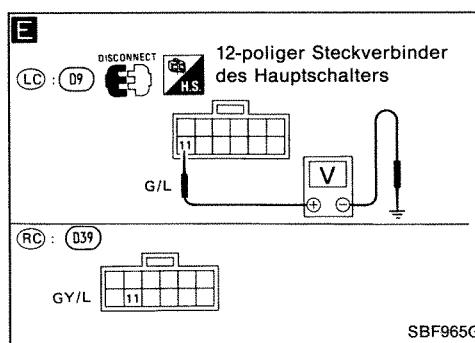
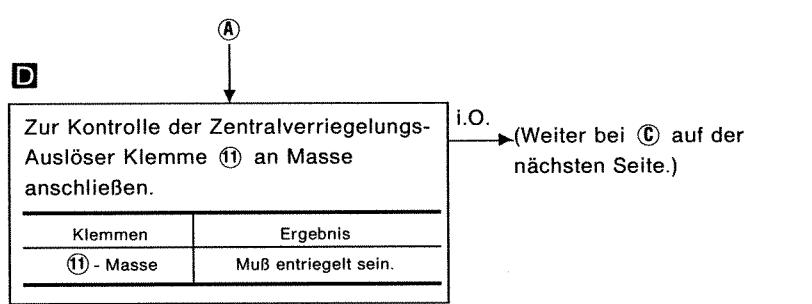
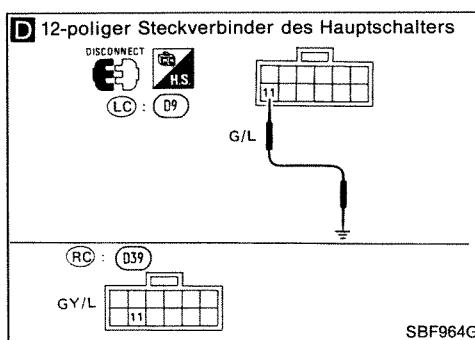
Klemmen	Durchgang
⑯ - ⑰	Ja

i.O. → Nebenschalter der Beifahrertür auswechseln.



TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

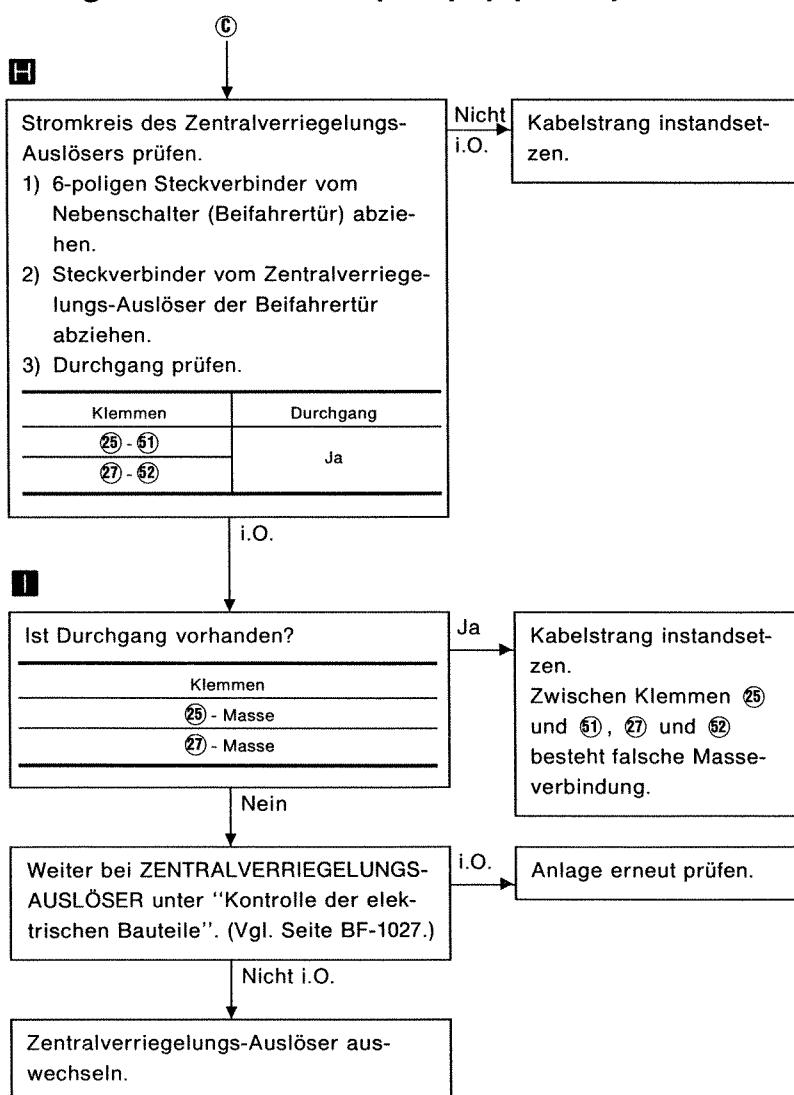
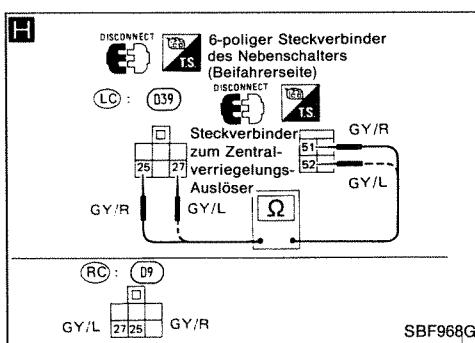
Diagnoseverfahren 2 (Coupé) (Forts.)



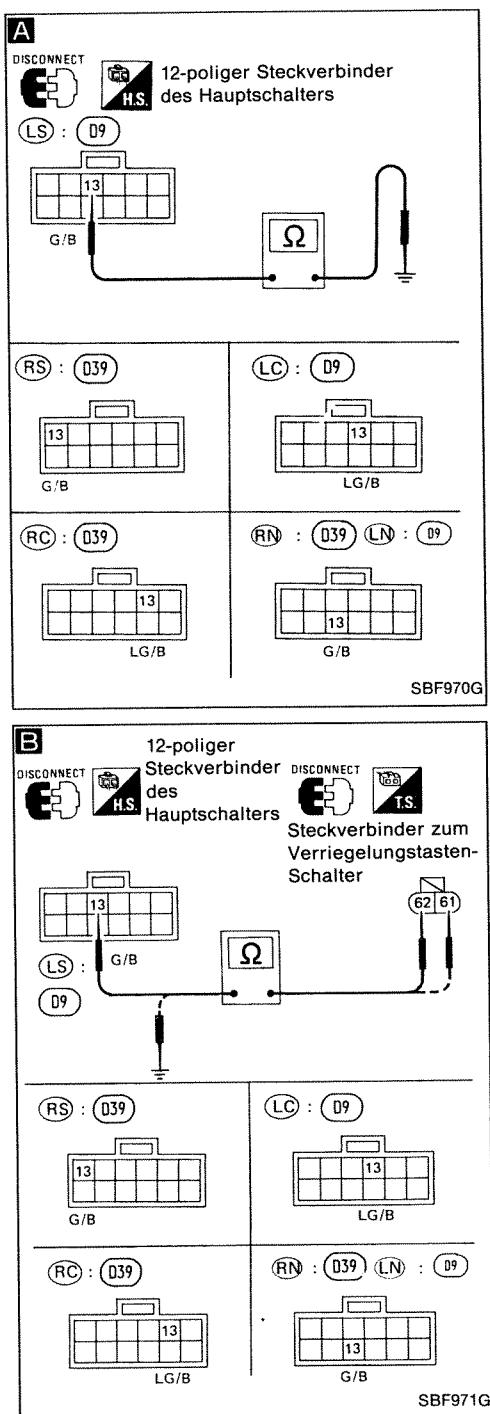
(Weiter bei ④ auf der nächsten Seite.)

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

Diagnoseverfahren 2 (Coupé) (Forts.)



TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung



Diagnoseverfahren 3

(AUSSER COUPÉ)

SYMPTOM:

Elektrische Zentralverriegelung lässt sich nicht mit den Verriegelungstasten, aber mit dem Hauptschalter betätigen.

(COUPÉ)

SYMPTOM:

Elektrische Zentralverriegelung lässt sich nicht mit den Verriegelungstasten betätigen.

A

STROMKREIS DES VERRIEGELUNGSTASTEN-SCHALTERS PRÜFEN.

- 1) 12-poligen Steckverbinder vom Hauptschalter abziehen.
- 2) Durchgang prüfen.

Klemmen	Zustand der Türschlösser	Durchgang
13 - Masse	Verriegelt	Nein
	Entriegelt	Ja

i.O.

Hauptschalter auswechseln.

Nicht i.O.

B

- 1) Steckverbinder vom Verriegelungstasten-Schalter abziehen.
- 2) Durchgang prüfen.

Klemmen	Durchgang
13 - 62	Ja
61 - Masse	Ja

Nicht i.O.

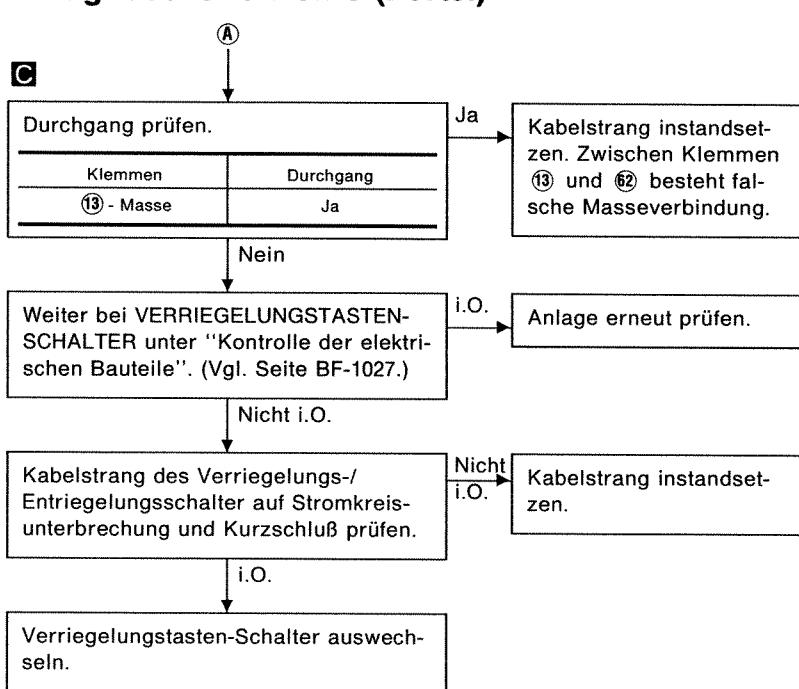
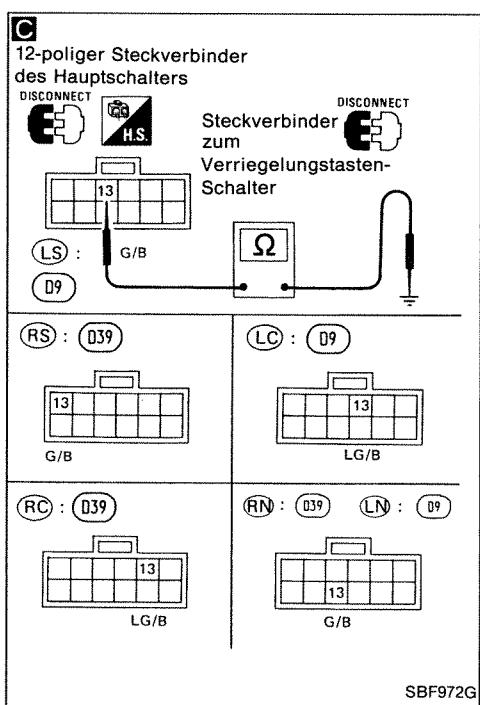
Kabelstrang instandsetzen.

i.O.

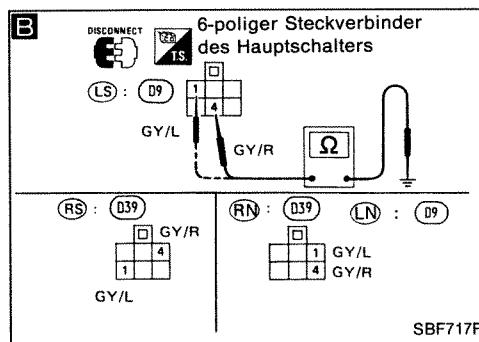
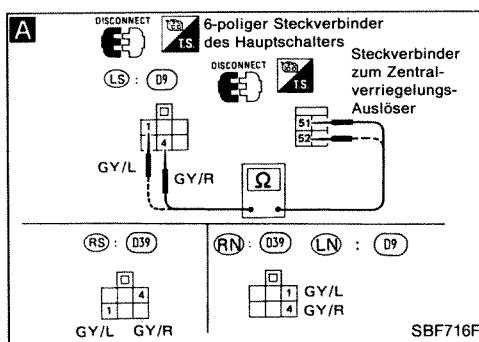
(Weiter bei **A** auf der nächsten Seite.)

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

Diagnoseverfahren 3 (Forts.)



TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung



Diagnoseverfahren 4 (Außer Coupé)

SYMPTOM:

An einer oder zwei Türen funktioniert die elektrische Zentralverriegelung nicht.

A

STROMKREIS DES ZENTRALVERRIEGELUNGS-AUSLÖSERS PRÜFEN.

- 1) 6-poligen Steckverbinder vom Hauptschalter abziehen.
- 2) Steckverbinder vom schadhaften Zentralverriegelungs-Auslöser abziehen.
- 3) Durchgang prüfen.

Klemmen	Durchgang
④ - ⑤1	Ja
① - ⑤2	Ja

B

Ist Durchgang vorhanden?

Klemmen
④ - Masse
① - Masse

Nicht i.O. → Kabelstrang instandsetzen.

Ja → Kabelstrang instandsetzen. Zwischen Klemmen ④ und ⑤1, ① und ⑤2 besteht falsche Masseverbindung.

i.O. → Anlage erneut prüfen.

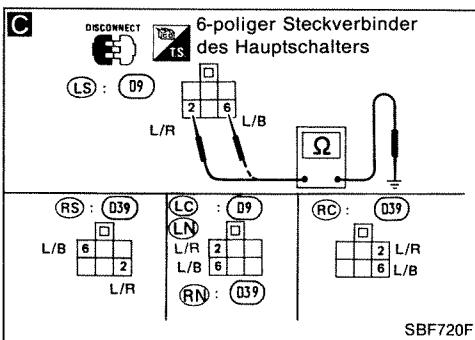
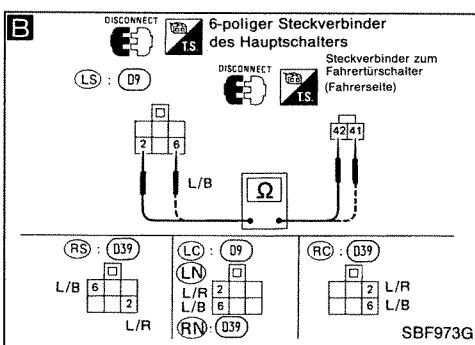
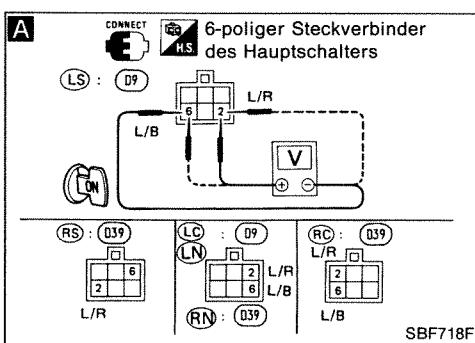
Weiter bei ZENTRALVERRIEGELUNGS-AUSLÖSER unter "Kontrolle der elektrischen Bauteile". (Vgl. Seite BF-1027.)

Nein

Nicht i.O.

Zentralverriegelungs-Auslöser auswechseln.

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung



Diagnoseverfahren 5

SYMPTOM:

Der elektrische Fensterheber der Fahrertür funktioniert nicht, aber die übrigen Fensterheber funktionieren.

A

STROMKREIS DES FENSTERHEBER-MOTORS DER FAHRERTÜR PRÜFEN.
Spannung an 6-poligen Steckverbinder des Hauptschalters prüfen.

Nicht i.O. → Hauptschalter auswechseln.

Klemmen	Funktion des Hauptschalters	Batteriespannung liegt an.
⊕	⊖	
②	⑥	Aufwärts Ja
⑥	②	Abwärts Ja

i.O.

B

- 1) 6-poligen Steckverbinder vom Hauptschalter und Steckverbinder vom Fensterheber-Motor (Fahrertür) abziehen.
- 2) Durchgang prüfen.

Nicht i.O. → Kabelstrang instandsetzen.

Klemmen	Durchgang
② - 42	
⑥ - 41	Ja

i.O.

C

Ist Durchgang vorhanden?

Ja → Kabelstrang instandsetzen.
Es besteht falsche Masseverbindung.

Klemmen
② - Masse
⑥ - Masse

Nein

Weiter bei FENSTERHEBER-MOTOR unter "Kontrolle der elektrischen Bauteile". (Vgl. Seite BF-1027.)

i.O. → Anlage erneut prüfen.

Nicht i.O.

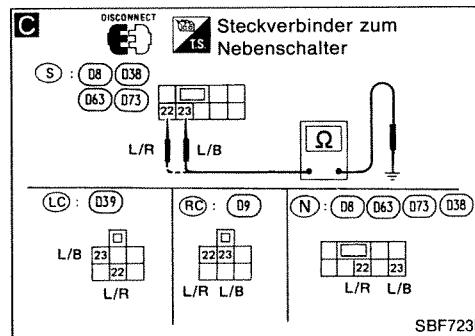
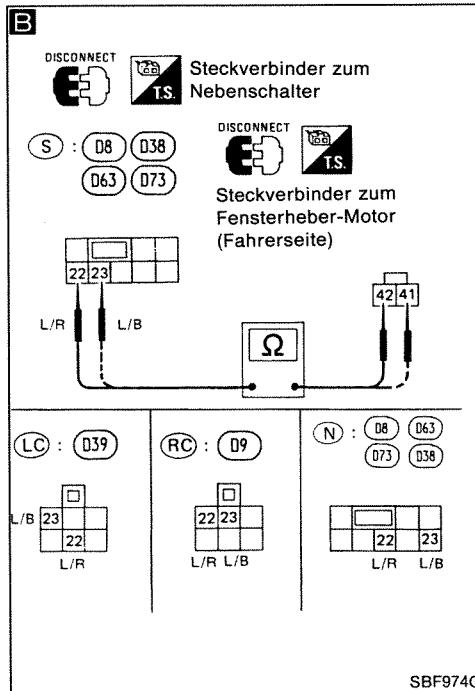
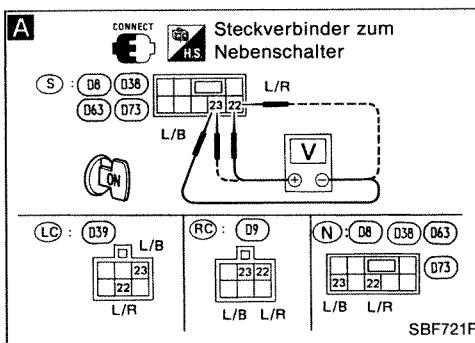
Kabelstrang zum Fensterheber-Motor auf Stromkreisunterbrechung und Kurzschluß prüfen.

Nicht i.O. → Kabelstrang instandsetzen.

i.O.

Fensterheber-Motor auswechseln.

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung



Diagnoseverfahren 6

SYMPTOM:

Die elektrische Fensterheber der Beifahrertür und hinteren Seitentüren funktionieren nicht, aber die elektrische Zentralverriegelung funktioniert.

A

STROMKREIS DES FENSTERHEBERS DER BEIFAHERTÜR PRÜFEN.
Spannung am Steckverbinder des Nebenschalters prüfen.

Klemmen		Funktion des Nebenschalters	Spannung
+	-		
22	23	Aufwärts	12V
23	22	Abwärts	12V

Nicht i.O.

Nebenschalter auswechseln.

B

- 1) Steckverbinder zum Nebenschalter und Fensterheber-Motor (Fahrertür) abziehen.
- 2) Durchgang prüfen.

Klemmen	Durchgang
22 - 42	Ja
23 - 41	Ja

Nicht i.O.

Kabelstrang instandsetzen.

C

Ist Durchgang vorhanden?

Klemmen
22 - Masse
23 - Masse

Ja

Kabelstrang instandsetzen.
Es besteht falsche Masseverbindung.

Weiter bei FENSTERHEBER-MOTOR unter "Kontrolle der elektrischen Bauteile". (Vgl. Seite BF-1027.)

i.O.

Anlage erneut prüfen.

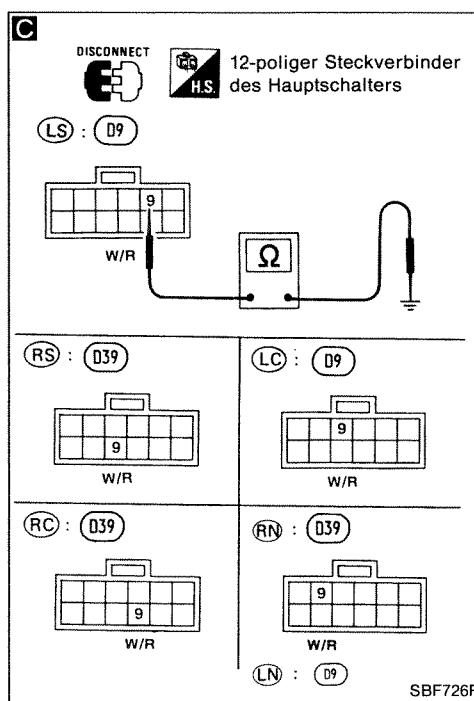
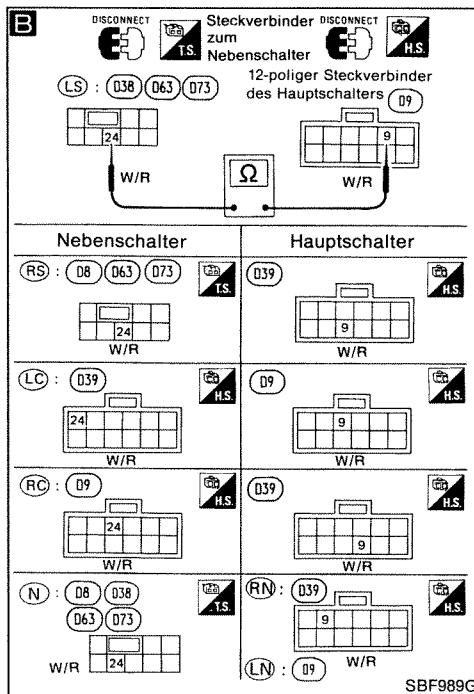
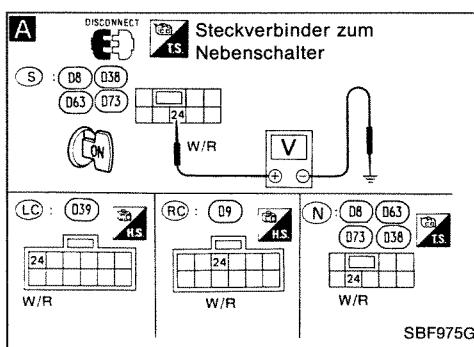
Kabelstrang zum Fensterheber-Motor auf Stromkreisunterbrechung und Kurzschluß prüfen.

Nicht i.O.

Kabelstrang instandsetzen.

Fensterheber-Motor auswechseln.

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung



Diagnoseverfahren 7

SYMPTOM:

Die elektrischen Fensterheber der Beifahrertür und hinteren Seitentüren lassen sich weder mit dem Nebenschalter an der Beifahrertür noch mit dem Hauptschalter betätigen.

A

VERRIEGELUNGSSIGNAL-KREIS FÜR ELEKTRISCHEN FENSTERHEBER PRÜFEN.

- 1) Steckverbinder zu den Nebenschaltern abziehen.
- 2) Bei eingeschlagener Zündung an allen Steckverbindern die Batteriespannung zwischen Klemme 24 und Masse prüfen.

i.O. → Nebenschalter auswechseln.

Klemmen	Verriegelungsschalter für elk. Fensterh.	Batteriespannung liegt an.
24 - Masse	EIN	Nein
	AUS	Ja

Nicht i.O.

B

- 1) 12-poligen Steckverbinder vom Hauptschalter abziehen.
- 2) Durchgang zwischen Klemme 24 der einzelnen Steckverbinder und Klemme 9 des Hauptschalters prüfen.

Nicht i.O. → Kabelstrang instandsetzen.

Klemmen	Durchgang
24 - 9	Ja

i.O.

C

Ist Durchgang vorhanden?

Ja → Kabelstrang instandsetzen.
Es besteht falsche Masserverbindung.

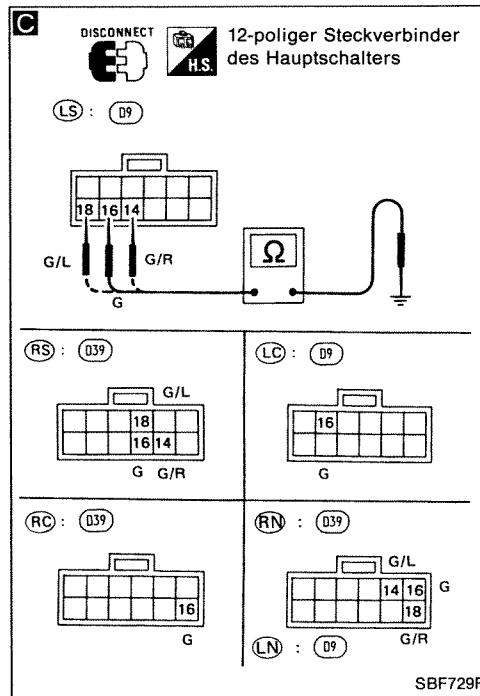
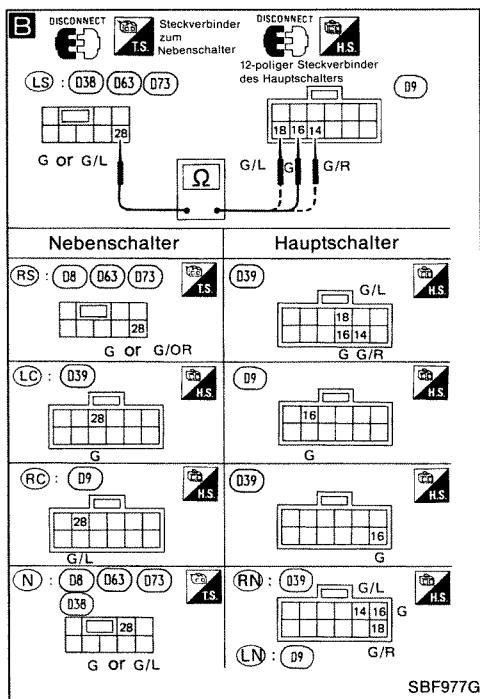
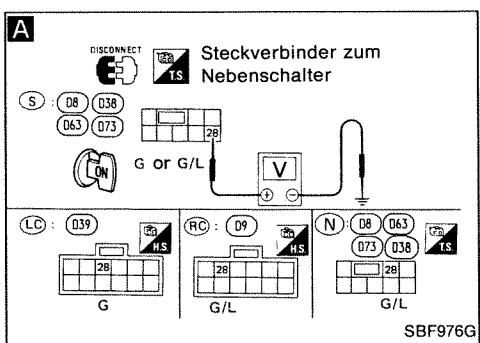
Klemmen

9 - Masse

Nein

Hauptschalter auswechseln.

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung



Diagnoseverfahren 8

SYMPTOM:

Die elektrischen Fensterheber der Beifahrertür und hinteren Seiten türen lassen sich nicht mit dem Hauptschalter, sondern nur mit den Nebenschaltern betätigen.

A

DATENLEITUNGS-SIGNAL-KREIS PRÜFEN.

- 1) Steckverbinder zu allen Schaltern außer Hauptschalter abziehen.
- 2) Spannung bei ausgeschaltetem Verriegelungsschalter für elektrischen Fensterheber prüfen.

Klemmen	Funktion des Hauptschalters	Spannung
28 - Masse	Aufwärts	Über 12V
	Abwärts	Ungefähr 4V
	Ohne Funktion	Ungefähr 0V

i.O.

Hauptschalter auswechseln.

B

- 1) 12-poligen Steckverbinder vom Hauptschalter abziehen.
- 2) Durchgang prüfen.

	Klemmen
Beifahrertür	16 - 28
Hinten, links	18 - 28
Hinten, rechts	14 - 28

Durchgang muß vorhanden sein.

Nicht i.O.

Kabelstrang instandsetzen.

C

Ist Durchgang vorhanden?

	Klemmen
Beifahrertür	16 - Masse
Hinten, links	18 - Masse
Hinten, rechts	14 - Masse

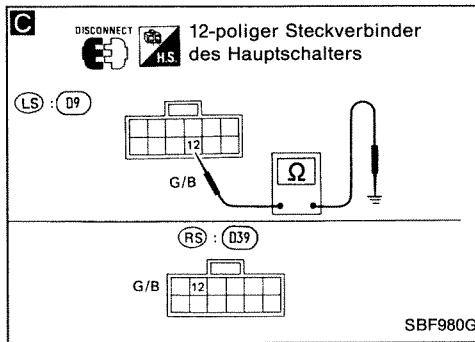
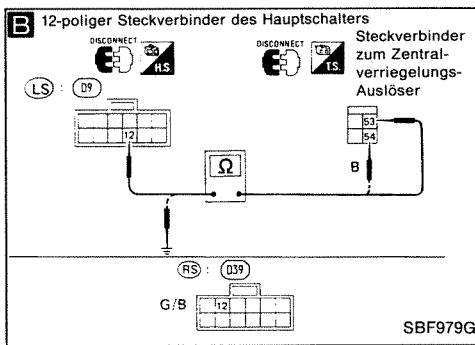
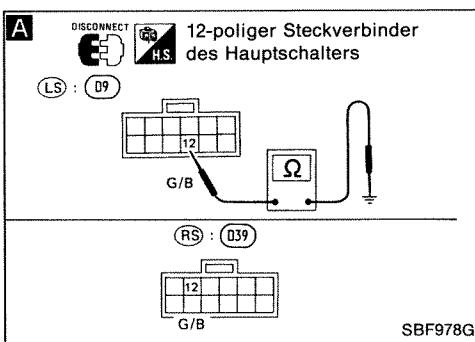
i.O.

Kabelstrang instandsetzen.
Es besteht falsche Masseverbindung.

Nein

Hauptschalter auswechseln.

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung



Diagnoseverfahren 9

SYMPTOM:

Fahrzeuggeschwindigkeits-Sensor für Zentralverriegelung funktioniert nicht.

A

STROMKREIS DES MELDESCHALTERS
PRÜFEN.

- 1) 12-poligen Steckverbinder vom Hauptschalter abziehen.
- 2) Durchgang zwischen Klemme ⑫ und Karosserie-Masse prüfen.

Zustand	Durchgang
Alle Türen außer Fahrrertür sind verriegelt	Nein
Eine der Beifahrertür ist entriegelt	Ja

i.O.
(Weiter bei **A** auf der nächsten Seite.)

Nicht i.O.

Steckverbinder zum Zentralverriegelungs-Auslöser abziehen.

B

Durchgang zwischen Klemmen ⑫ und ⑬, ⑭ und Karosserie-Masse prüfen.

Nicht i.O.
Kabelstrang instandsetzen.

i.O.

C

Ist Durchgang vorhanden?

Ja
Kabelstrang instandsetzen.
Es besteht falsche Masseverbindung.

Klemmen

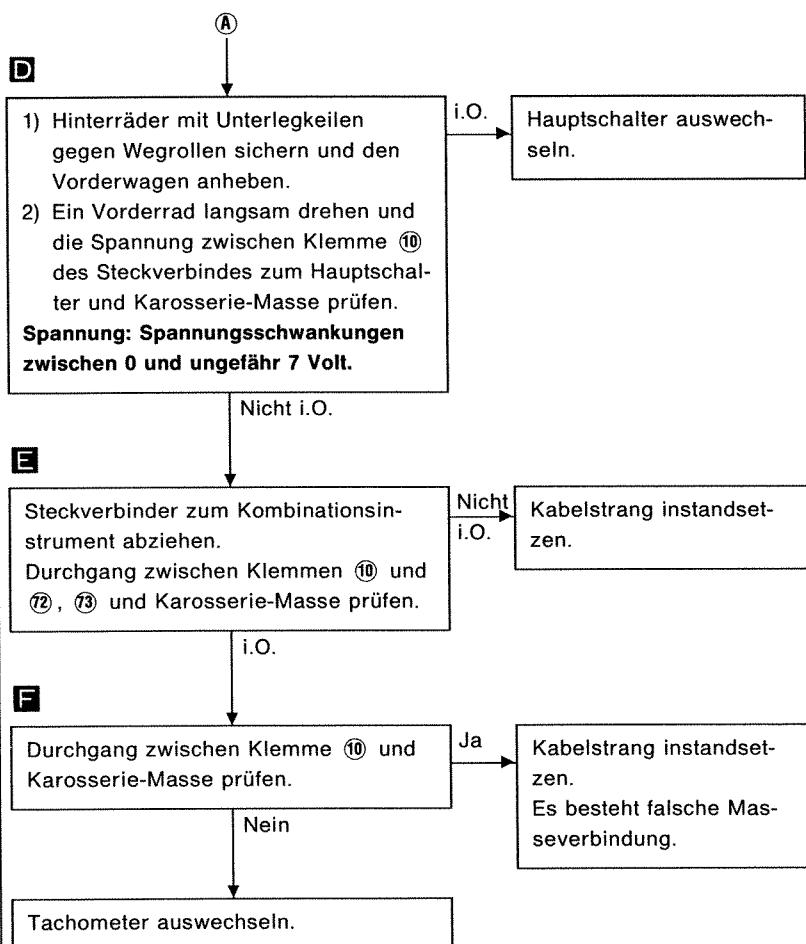
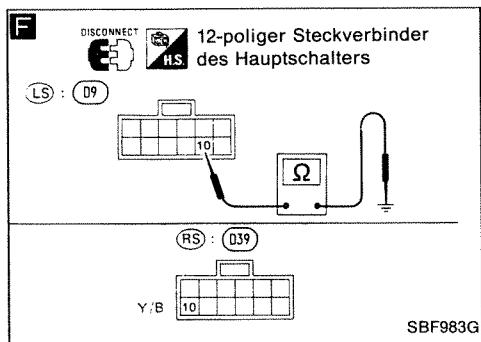
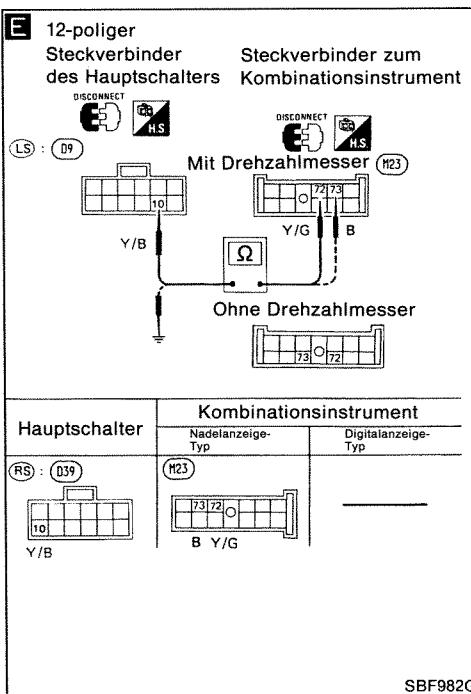
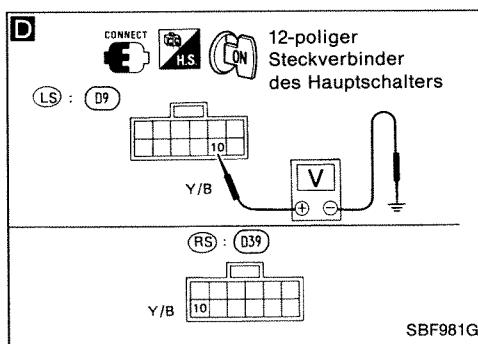
⑫ - Masse

Nein

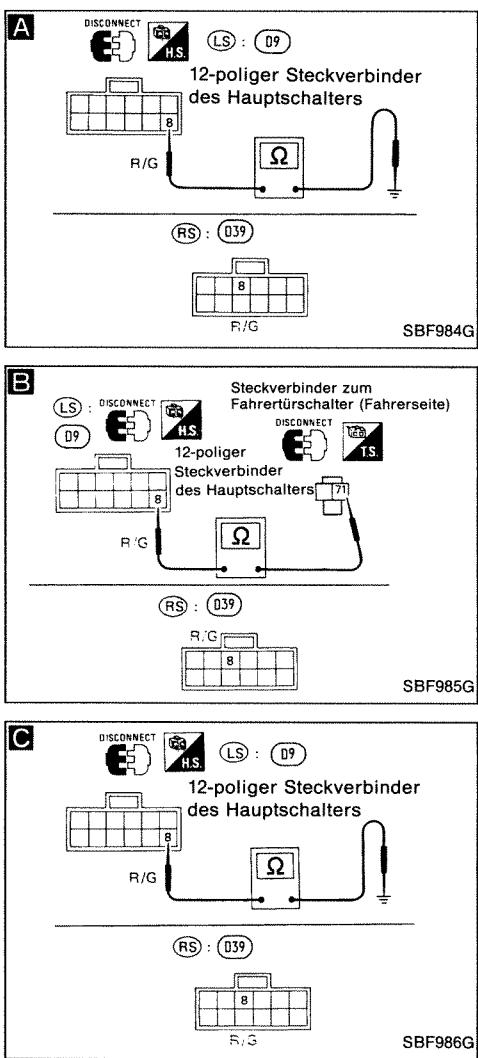
Meldeschalter auswechseln.

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

Diagnoseverfahren 9 (Forts.)



TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung



Diagnoseverfahren 10

SYMPTOM:

Impulsgeber für elektrische Fensterheber funktioniert nicht.

A

STROMKREIS DES FAHRERTÜRSCHALTERS PRÜFEN.

- 1) 12-poligen Steckverbinder vom Hauptschalter abziehen.
- 2) Durchgang prüfen.

i.O.

Hauptschalter auswechseln.

B

- 1) Steckverbinder zum Fahrertürschalter abziehen.
- 2) Durchgang prüfen.

Nicht i.O.

Kabelstrang instandsetzen.

C

Ist Durchgang zwischen Klemme ⑧ und Karosserie-Masse vorhanden?

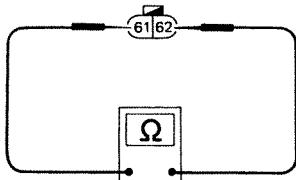
i.O.

Kabelstrang instandsetzen.
Es besteht falsche Masseverbindung.

Nein

TÜREN — Störungssuche und Diagnose für elektrischen Fensterheber und elektrische Zentralverriegelung

DISCONNECT   Steckverbinder zum Verriegelungstasten-Schalter



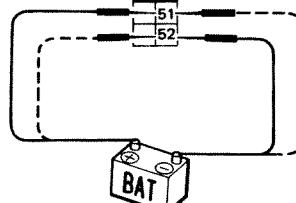
SBF739F

Kontrolle der elektrischen Bauteile

VERRIEGELUNGSTASTEN-SCHALTER

Klemmen	Zustand	Durchgang
① - ②	Verriegelt	Nein
	Entriegelt	Ja

DISCONNECT   Steckverbinder zum Zentralverriegelungs-Auslöser

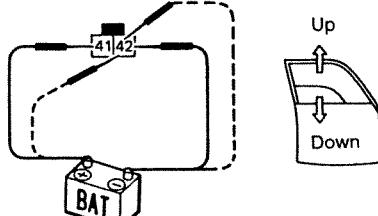


SBF740F

ZENTRALVERRIEGELUNGS-AUSLÖSER

	Klemmen		Funktion
	⊕	⊖	
Beifahrertür (vorn und hinten)	①	②	Verriegelt
	②	①	Entriegelt

DISCONNECT   Steckverbinder zum Fensterheber-Motor



SBF987G

FENSTERHEBER-MOTOR

	Klemmen		Funktion
	⊕	⊖	
①	②	①	Abwärts
	②	①	Aufwärts

INNEN- UND AUSSENSEITE DER KAROSSERIE

Innenseite

B13 COUPÉ

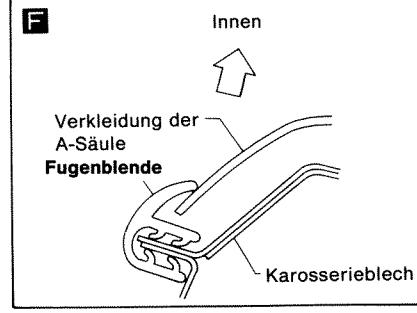
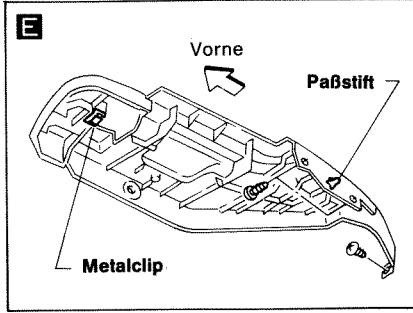
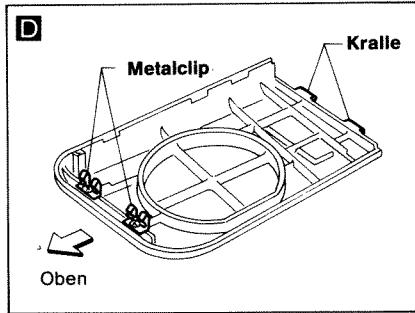
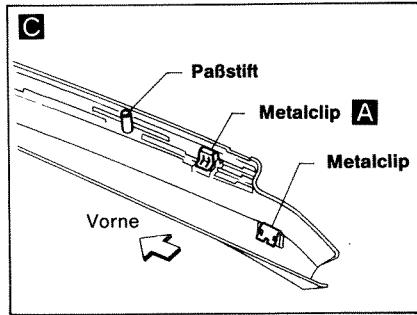
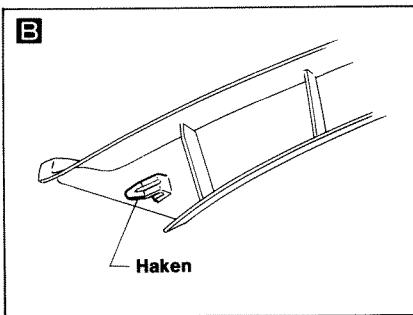
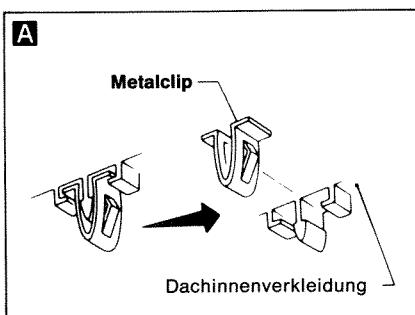
SEITEN-, KOFFERRAUM- UND FUSSRAUMVERKLEIDUNG

ACHTUNG:

- a. Die Verkleidungen der A-Säule, die obere und untere Seitenverkleidung sowie die hintere obere Verkleidung des Gepäckraums werden durch Herausziehen in gerader Richtung ausgebaut.
- b. Zum Abnehmen der Metalclips von den Verkleidungen ist die Klinge des Schlitzschraubendrehers mit einem Lappen zu umwickeln.

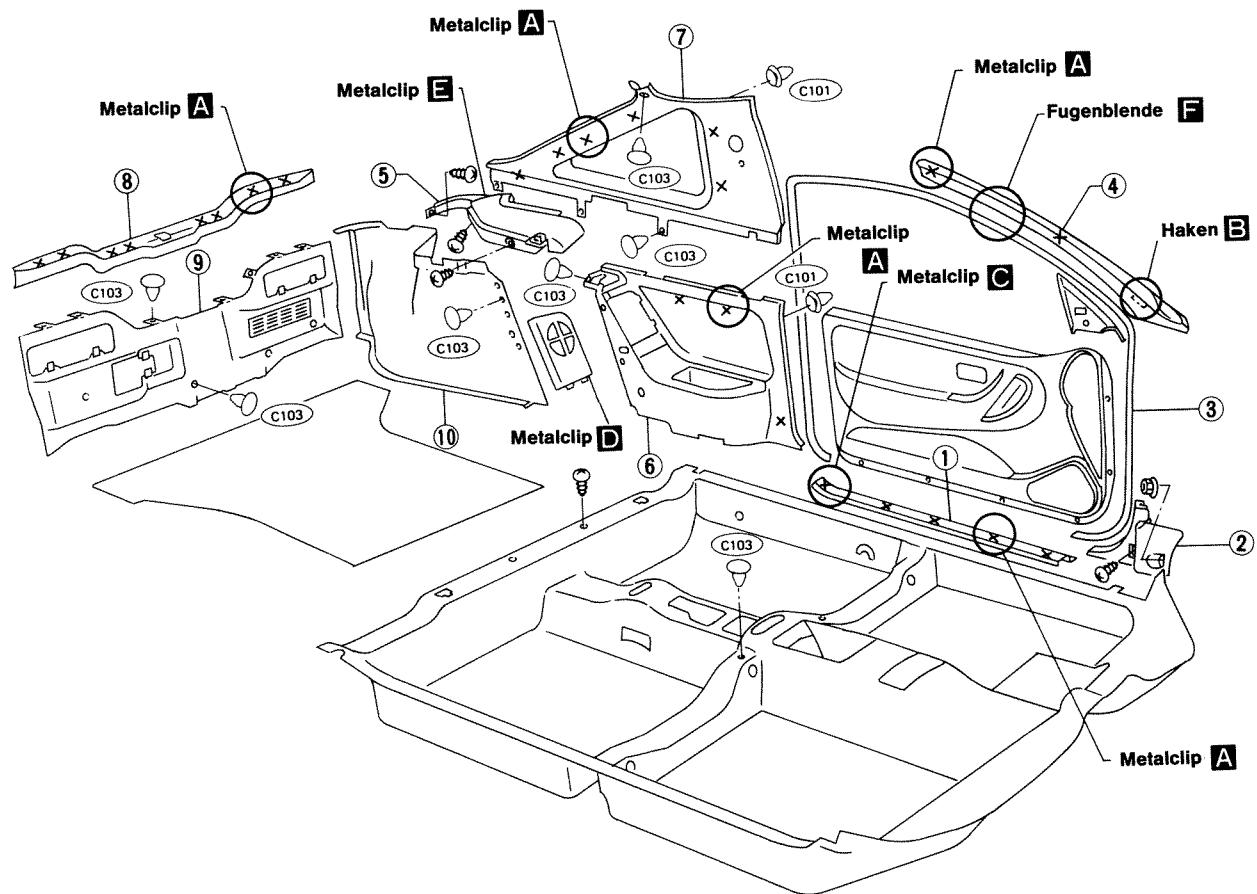
AUSBAU — Karosserie-Seitenverkleidung

- ① Schwelllerleiste entfernen.
- ② Spritzwand-Seitenverkleidung entfernen.
- ③ Seitliche Karosserie-Fugenblende entfernen.
- ④ A-Säulen-Blende entfernen.
- ⑤ Seitliche Gepäckraumverkleidung oben entfernen.
- ⑥ Seitliche Gepäckraumverkleidung unten entfernen.
- ⑦ Seitliche Gepäckraumverkleidung oben entfernen.
- ⑧ Hintere Gepäckraumverkleidung oben entfernen.
- ⑨ Hintere Gepäckraumverkleidung entfernen.
- ⑩ Seitliche Gepäckraumverkleidung entfernen.



INNEN- UND AUSSENSEITE DER KAROSSERIE

Innenseite (Forts.)



MBF973A

BF-1029

INNEN- UND AUSSENSEITE DER KAROSSERIE

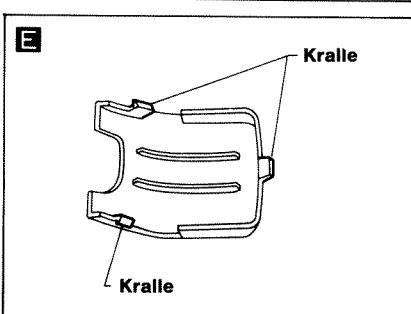
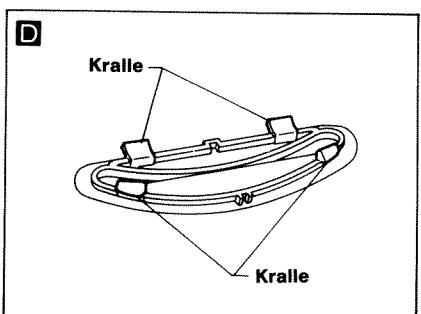
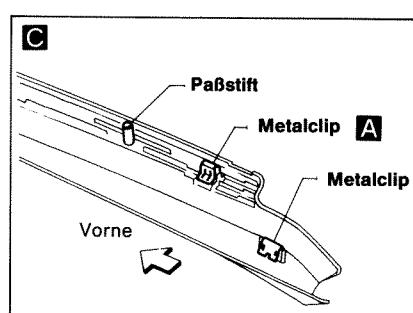
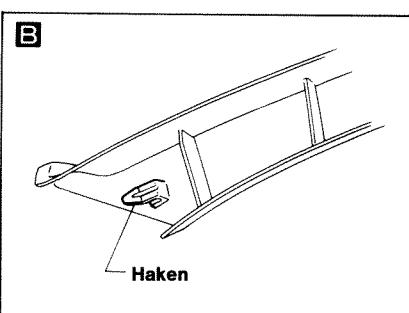
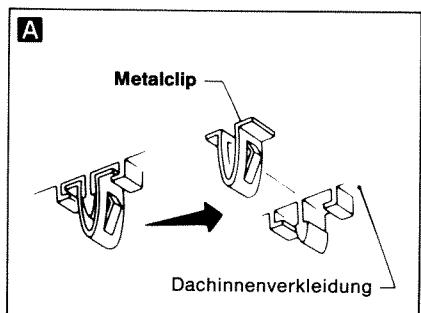
Innenseite (Forts.)

N14 3-TÜRIG. HATCHBACK

SEITEN-, KOFFERRAUM- UND FUSSRAUMVERKLEIDUNG

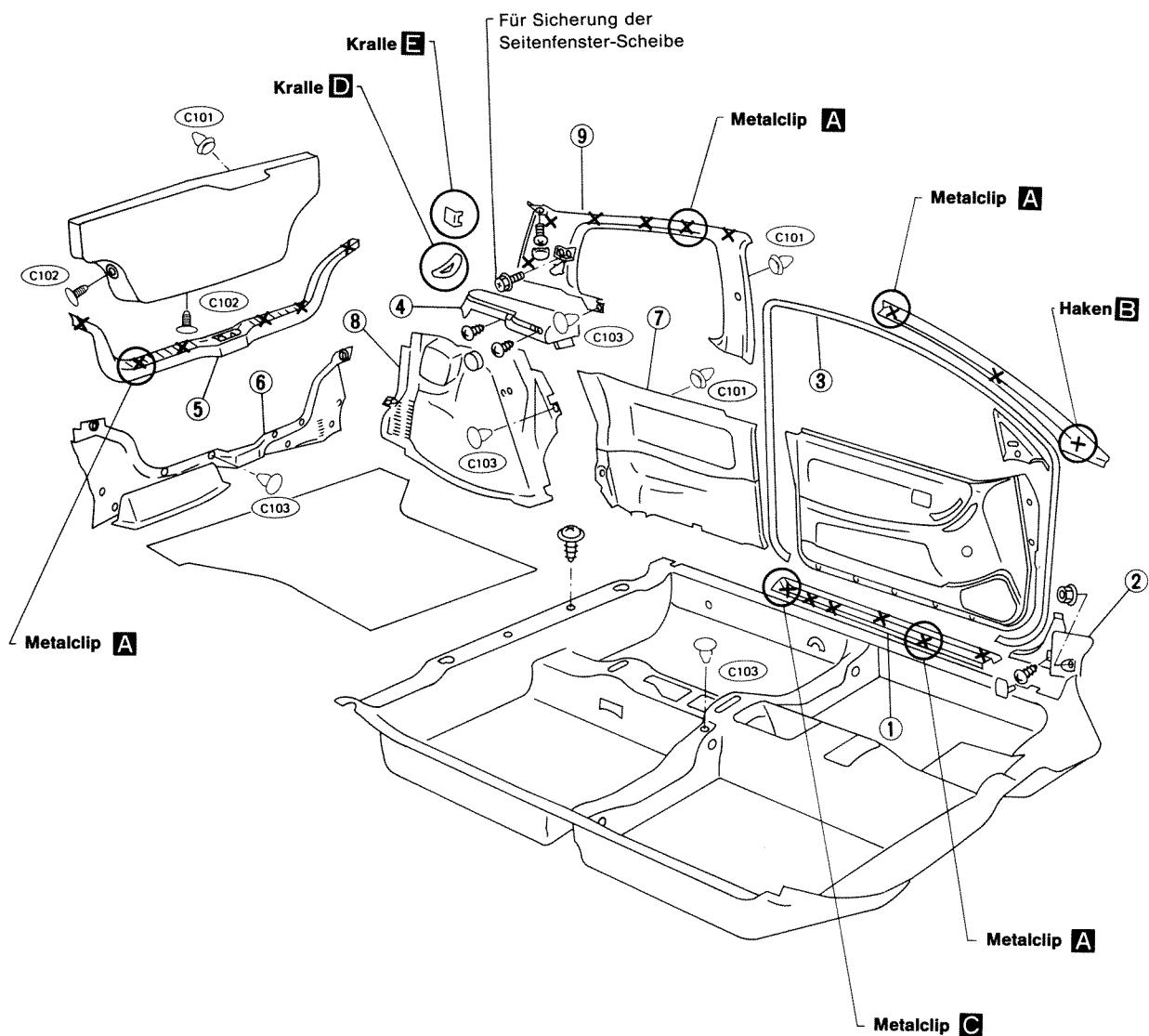
AUSBAU — Karosserie-Seitenverkleidung

- ① Schwelllerleiste entfernen.
- ② Spritzwand-Seitenverkleidung entfernen.
- ③ Seitliche Karosserie-Fugenblende entfernen.
- ④ Seitliche Heckablagenverkleidung entfernen.
- ⑤ Hintere Gepäckraumleiste entfernen.
- ⑥ Hintere Gepäckraumverkleidung entfernen.
- ⑦ Hintere Seitenverkleidung entfernen.
- ⑧ Seitliche Gepäckraumverkleidung unten entfernen.
- ⑨ C-Säulen-Verkleidung entfernen.



INNEN- UND AUSSENSEITE DER KAROSSERIE

Innenseite (Forts.)



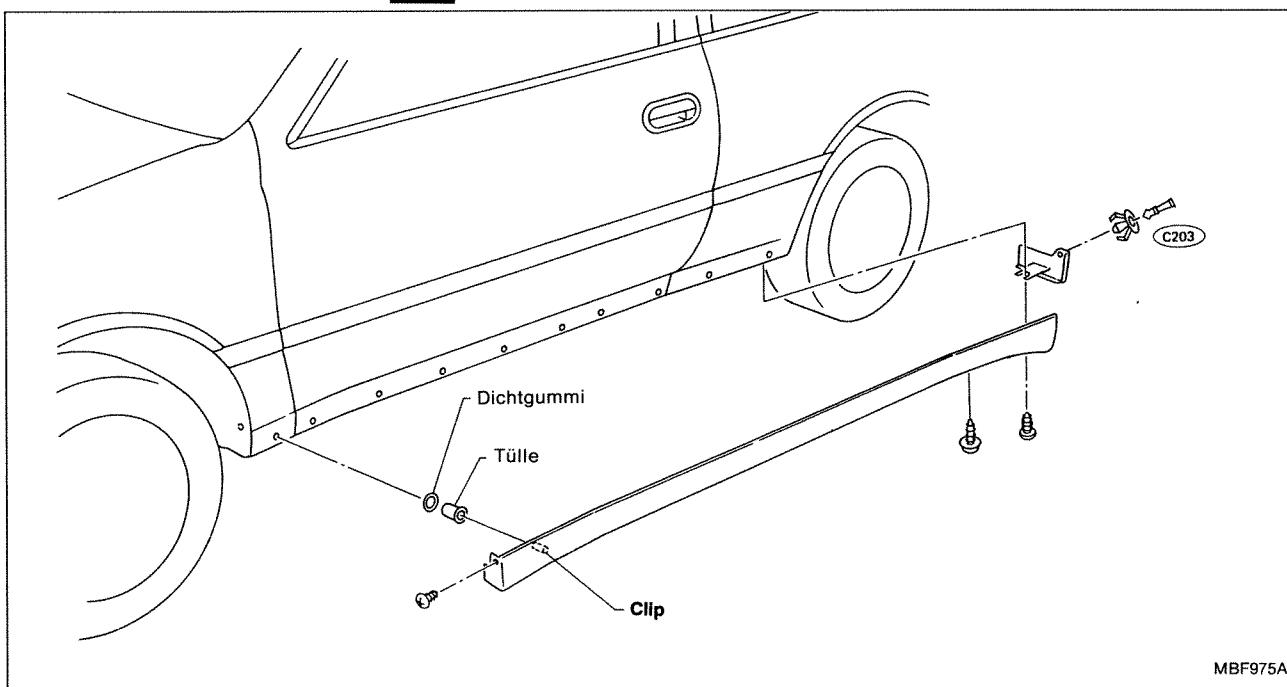
MBF974A

BF-1031

INNEN- UND AUSSENSEITE DER KAROSSERIE

Außenseite

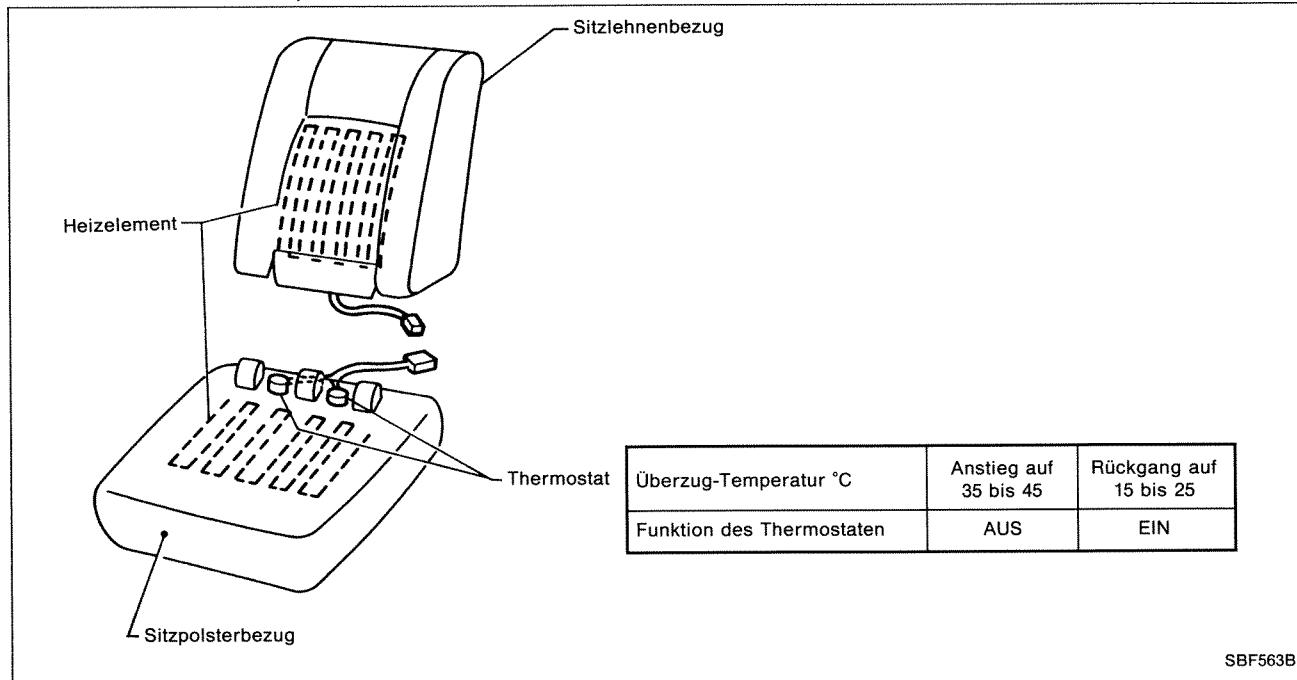
⑭ Türschweller-Schutzleiste N14



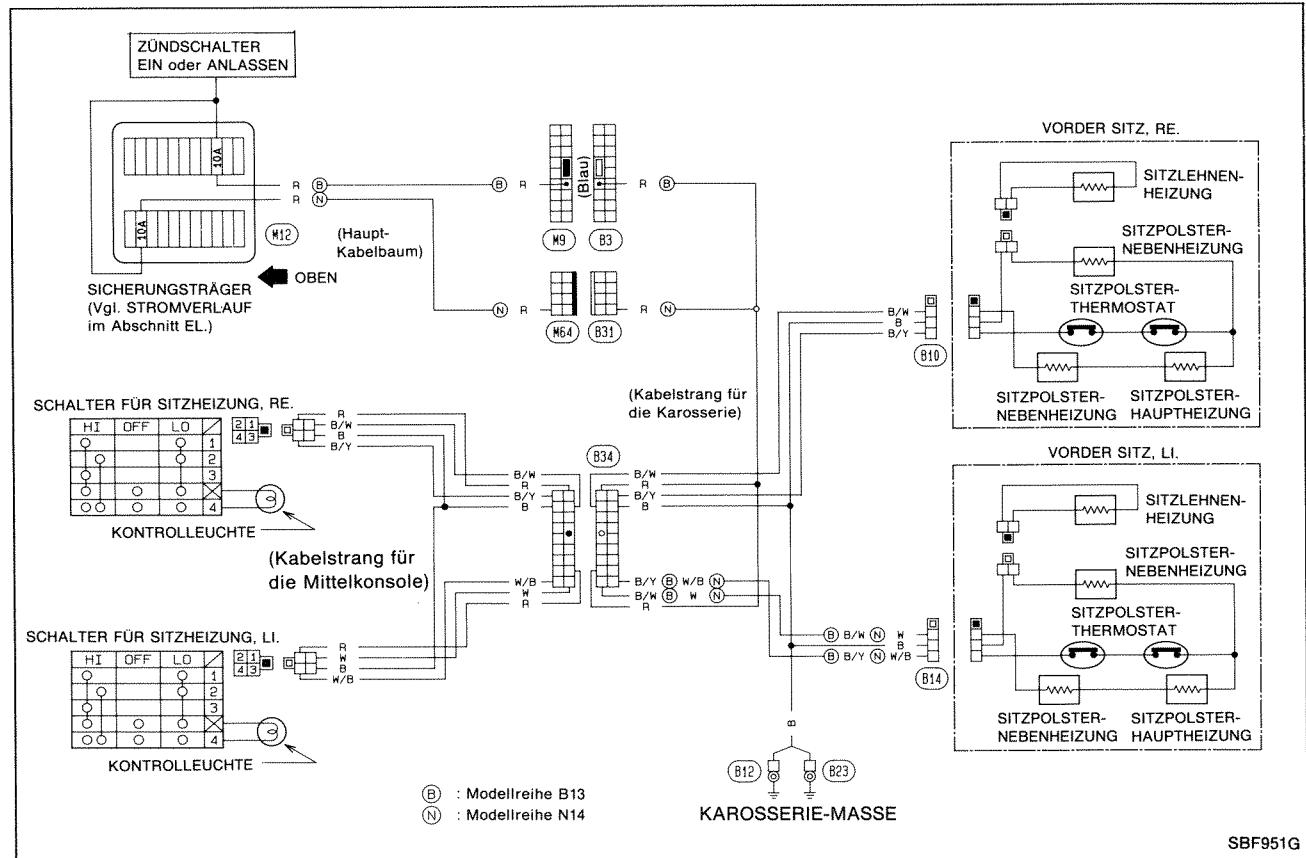
SITZE

Vordersitz

- Das Heizelement ist in den Sitzpolster- bzw. Sitzlehnenüberzug integriert. Beim Umgang mit diesen Überzügen ist mit äußerster Sorgfalt vorzugehen, damit das Heizelement nicht zerkratzt wird.
- Zum Reinigen dieser Bezüge dürfen keine organischen Lösungsmittel wie Verdünner, Reinigungsbenzin bzw. Benzol, Alkohol, Ottokraftstoff usw. benutzt werden.
- Heizelement und Sitzpolster- bzw. Sitzlehnenüberzug müssen grundsätzlich im Satz ausgewechselt werden.

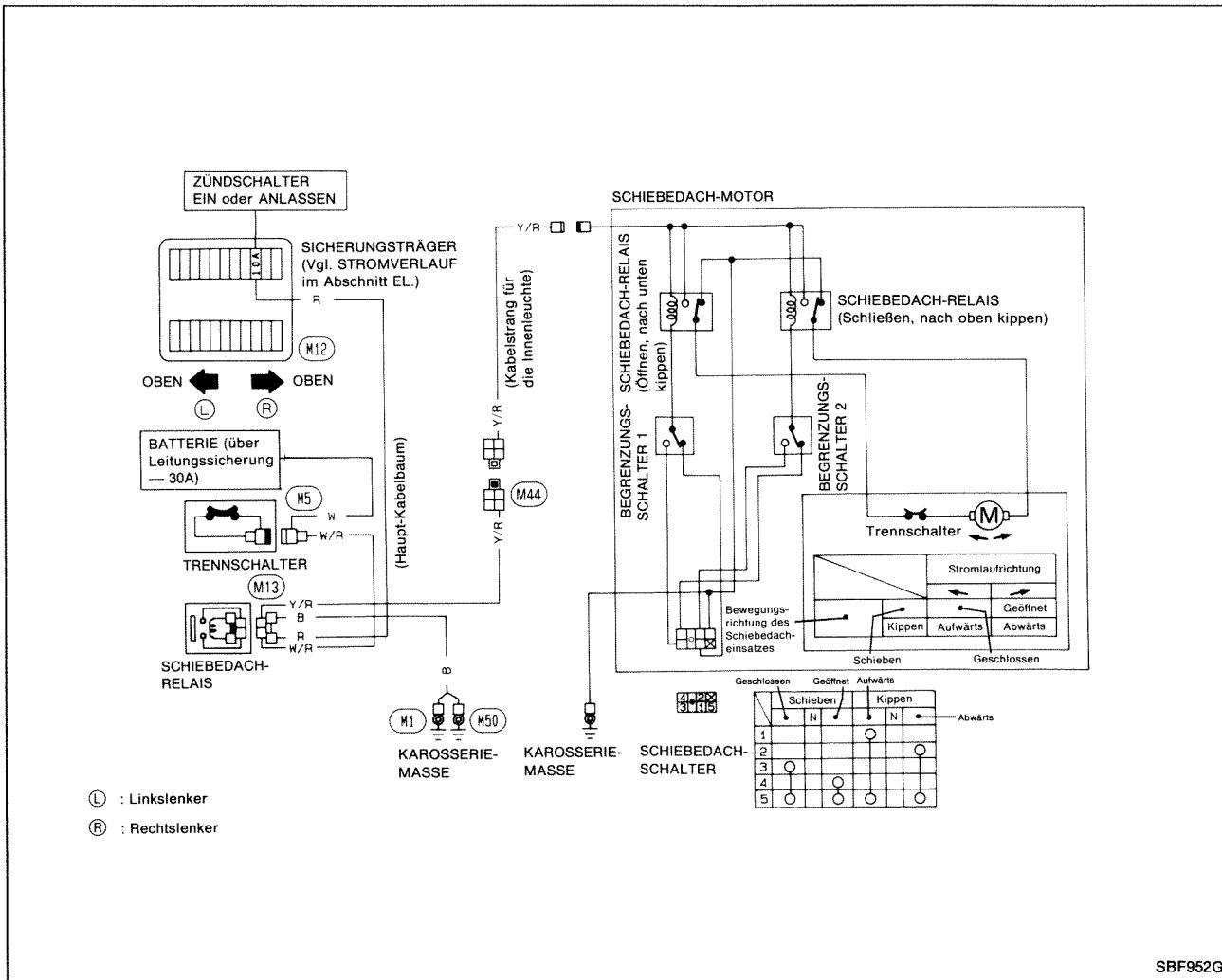


Sitzheizung/Schaltplan



SCHIEBEDACH

Schaltplan

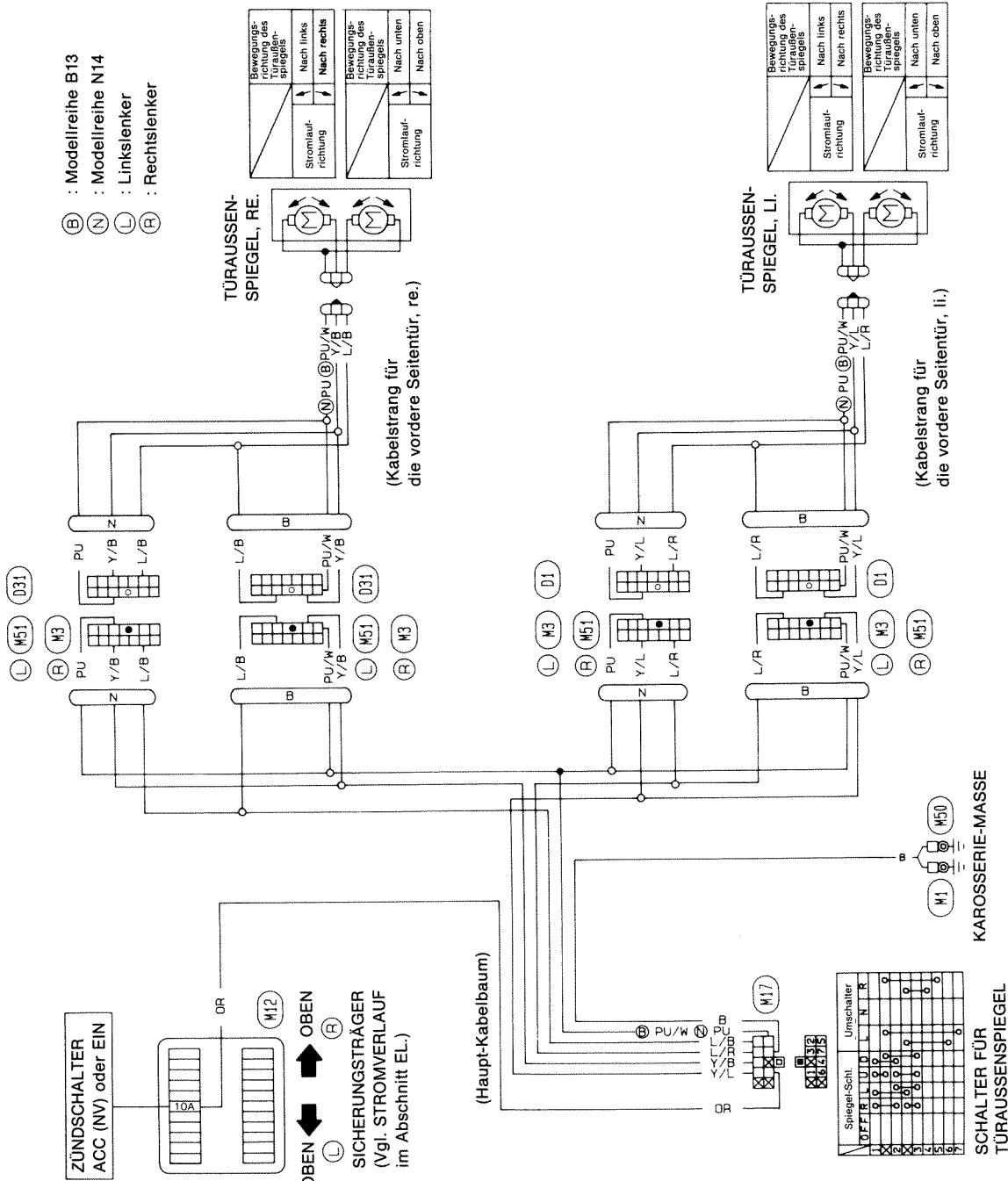


BF-1034

SPIEGEL

Türaußenspiegel/Schaltplan

Ohne Türaußenspiegel-Heizung



SPIEGEL

Türaußenspiegel/Schaltplan (Forts.)

Mit Türaußenspiegel-Heizung

