

INHALT

< VEREINIGTE AUSGABE >

VORSICHTSMASSNAHMEN UND VORBEREITUNG	BR- 2
KONTROLLE UND EINSTELLUNG	BR- 3
ENTLÜFTUNG DER BREMSANLAGE	BR- 4
HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG	BR- 5
STEUERVENTIL	BR- 8
BREMSPEDAL UND -KONSOLE	BR- 13
HAUPTZYLINDER	BR- 15
BREMSKRAFTVERSTÄRKER	BR- 18
UNTERDRUCKLEITUNG	BR- 20
VORDERRAD-SCHEIBENBREMSE	BR- 22
HINTERRAD-TROMMELBREMSE	BR- 28
HINTERRAD-SCHEIBENBREMSE	BR- 34
BETÄTIGUNGSVORRICHTUNG DER FESTSTELLBREMSE	BR- 46
ANTIBLOCKIERSYSTEM (A.B.S.)	BR- 49
STÖRUNGSSUCHE UND DIAGNOSE	BR- 73
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	BR-101

< ERGÄNZUNG-I >

ANTIBLOCKIERSYSTEM (A.B.S.)	BR-1002
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	BR-1009



ABSCHNITT **BR**

INHALT

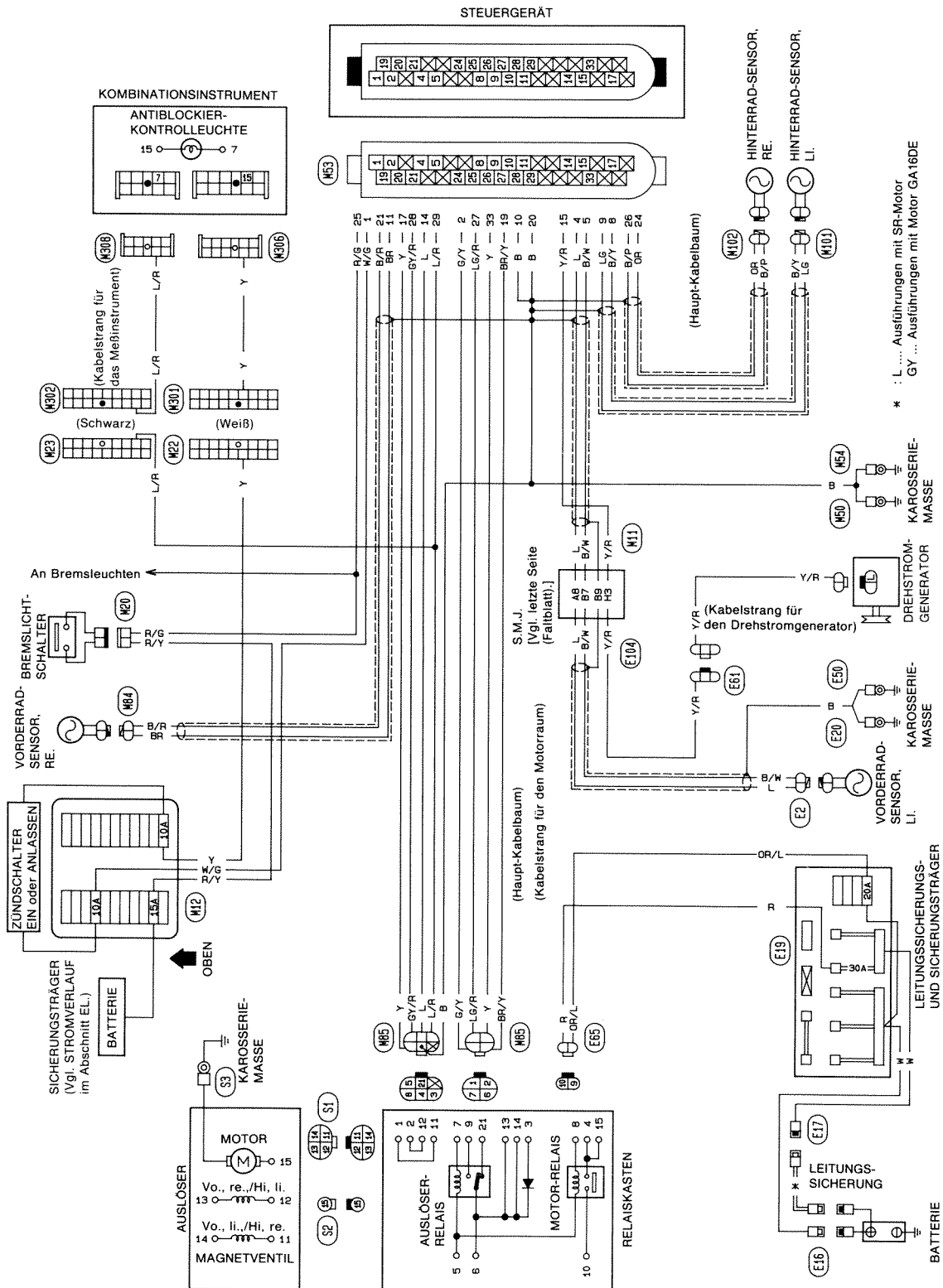
ANTIBLOCKIERSYSTEM (A.B.S.)	BR-1002
TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)	BR-1009



ANTIBLOCKIERSYSTEM (A.B.S.)

Schaltplan

LINKSLENKER DER MODELLREIHE B13

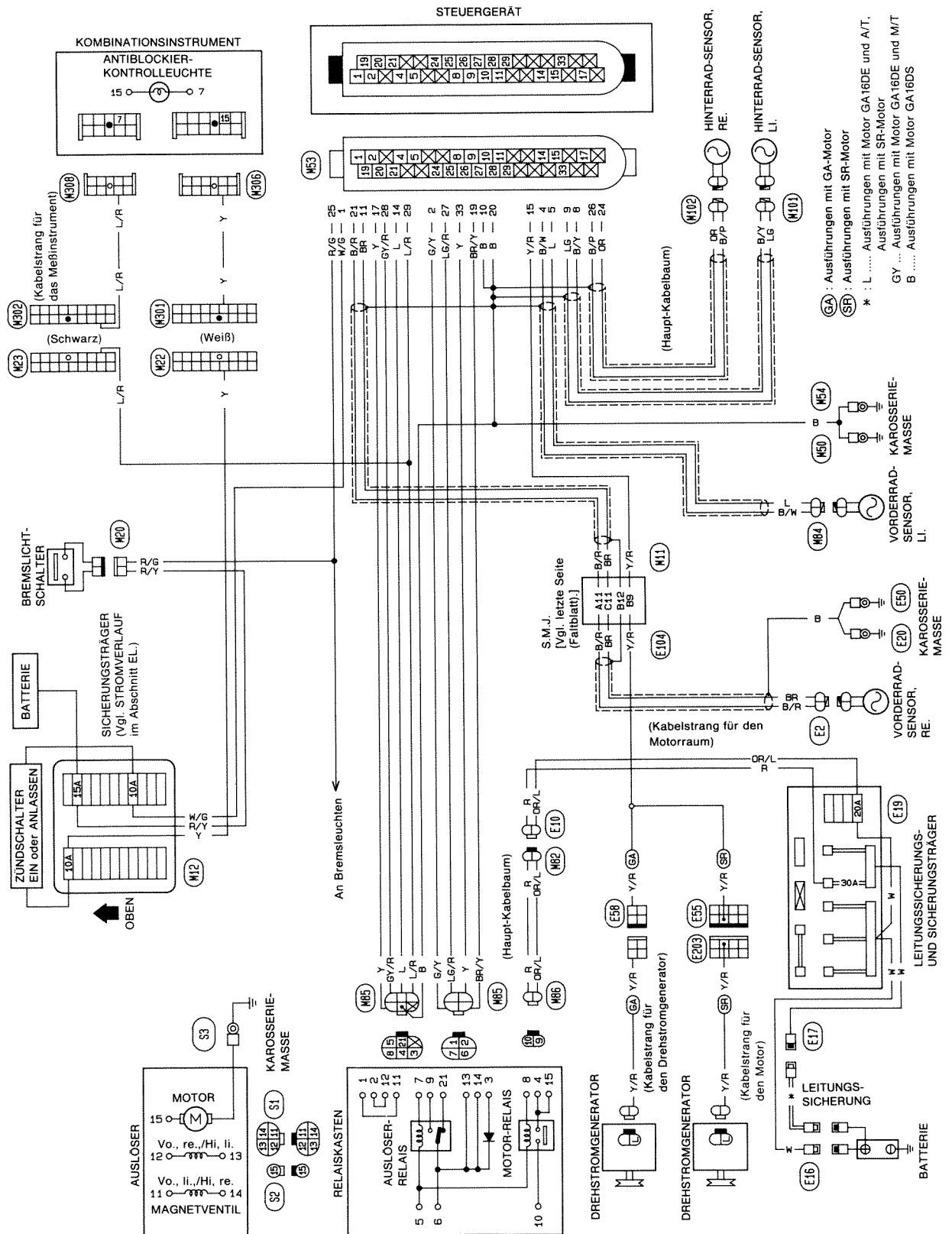


SBR409C

BR-1002

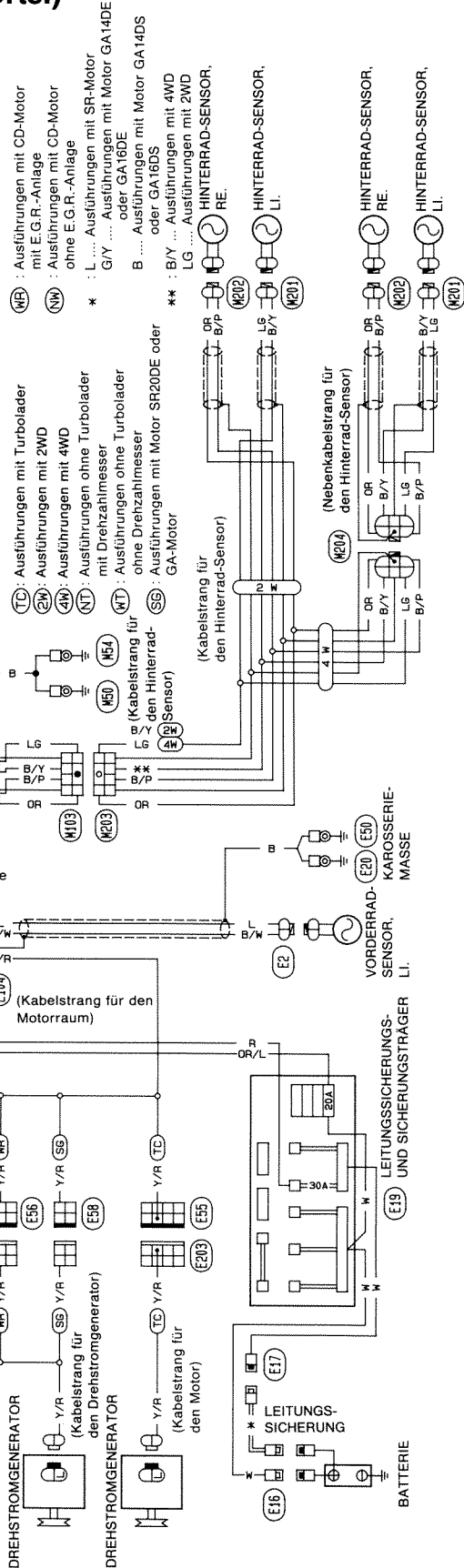
Schaltplan (Forts.)

RECHTSLENKER DER MODELLREIHE B13



Schaltplan (Forts.)

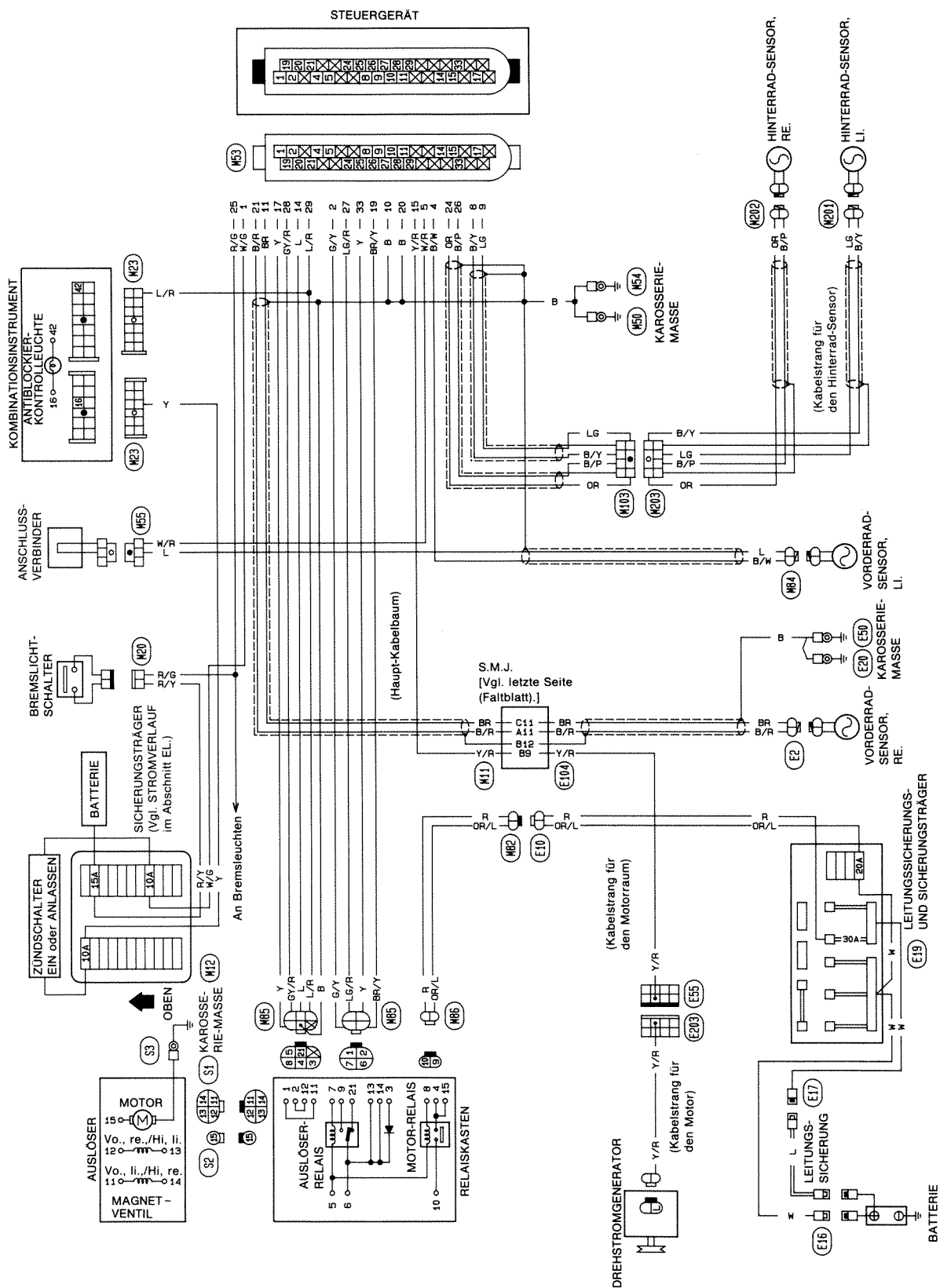
LINKSLENKER DER MODELLREIHE N14



ANTIBLOCKIERSYSTEM (A.B.S.)

Schaltplan (Forts.)

RECHTSLENKER DER MODELLREIHE N14



SBR412C

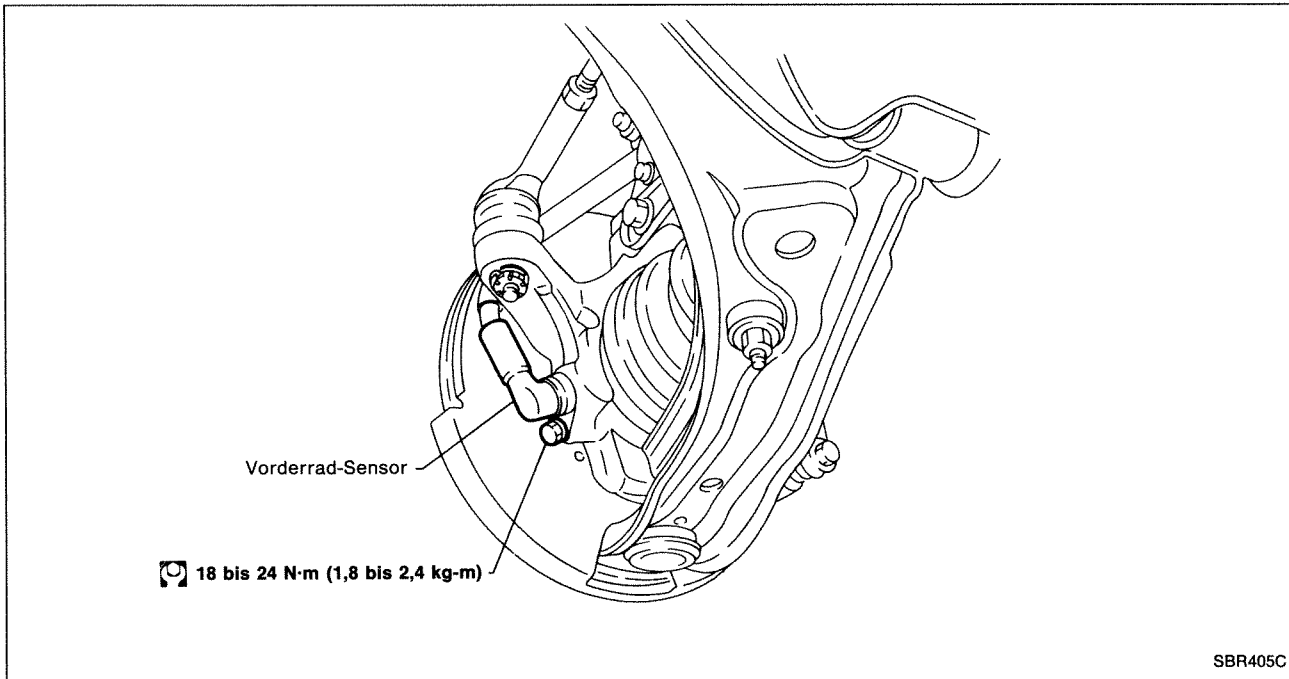
ANTIBLOCKIERSYSTEM (A.B.S.)

Ausbau und Einbau

ACHTUNG:

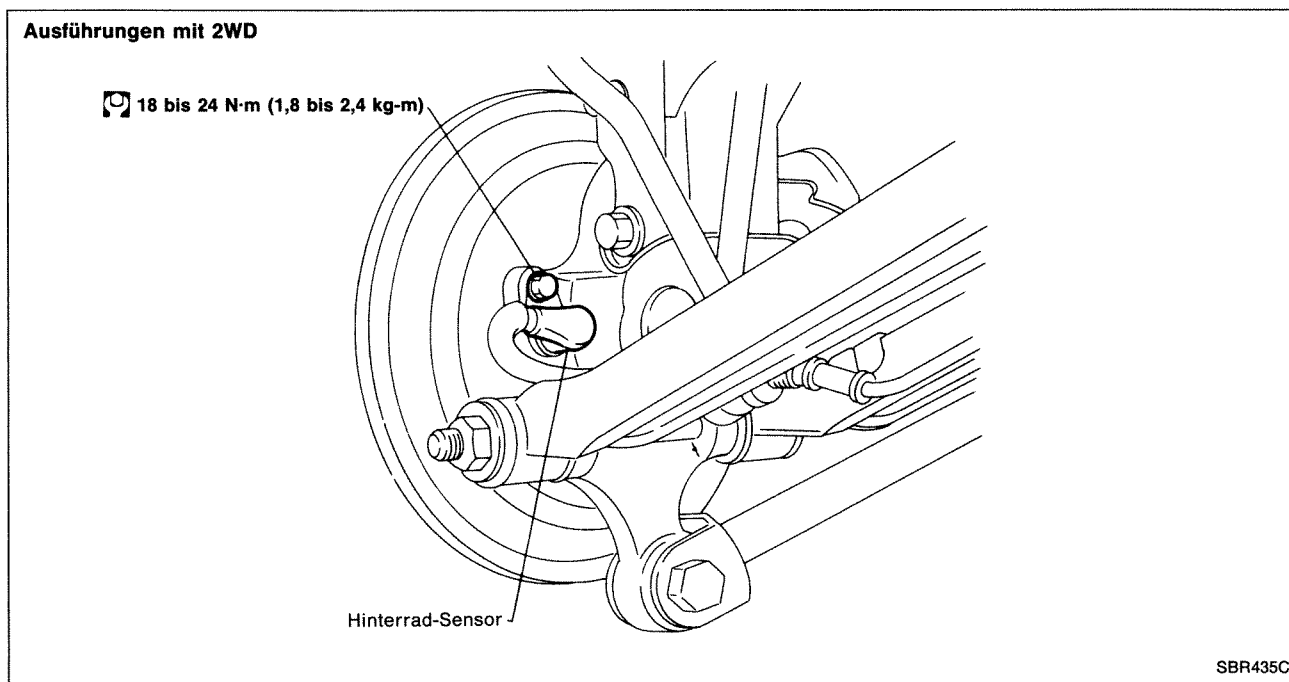
Vorsichtig vorgehen, damit die Sensorspitze und die Sensor-Rotorzähne nicht beschädigt werden.

VORDERRAD-SENSOR



HINTERRAD-SENSOR

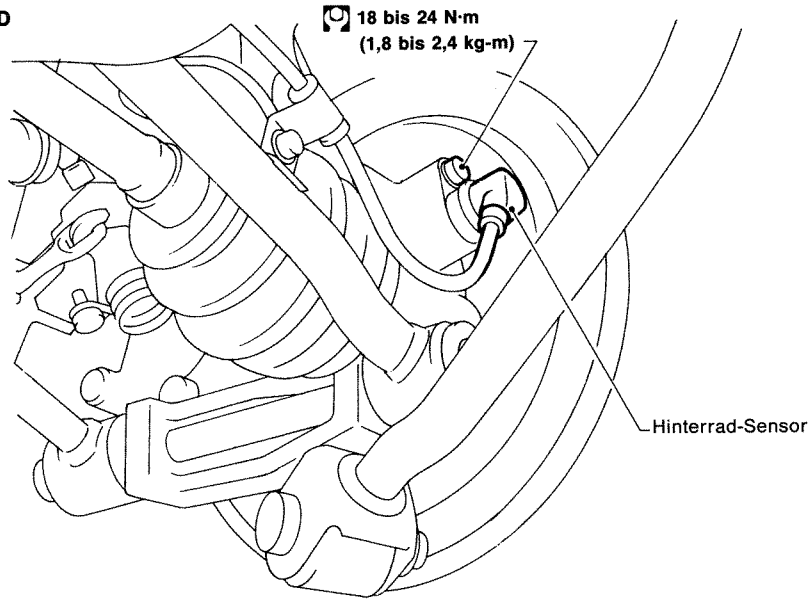
Ausführungen mit 2WD



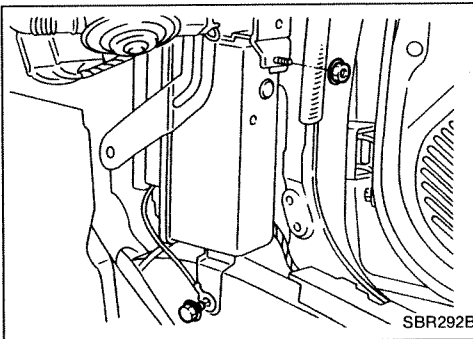
ANTIBLOCKIERSYSTEM (A.B.S.)

Ausbau und Einbau (Forts.)

Ausführungen mit 4WD

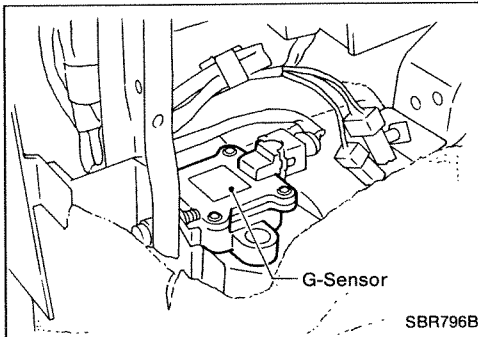


SBR408C



STEUERGERÄT

Einbauort: Beifahrerseite, unterhalb der Instrumententafel



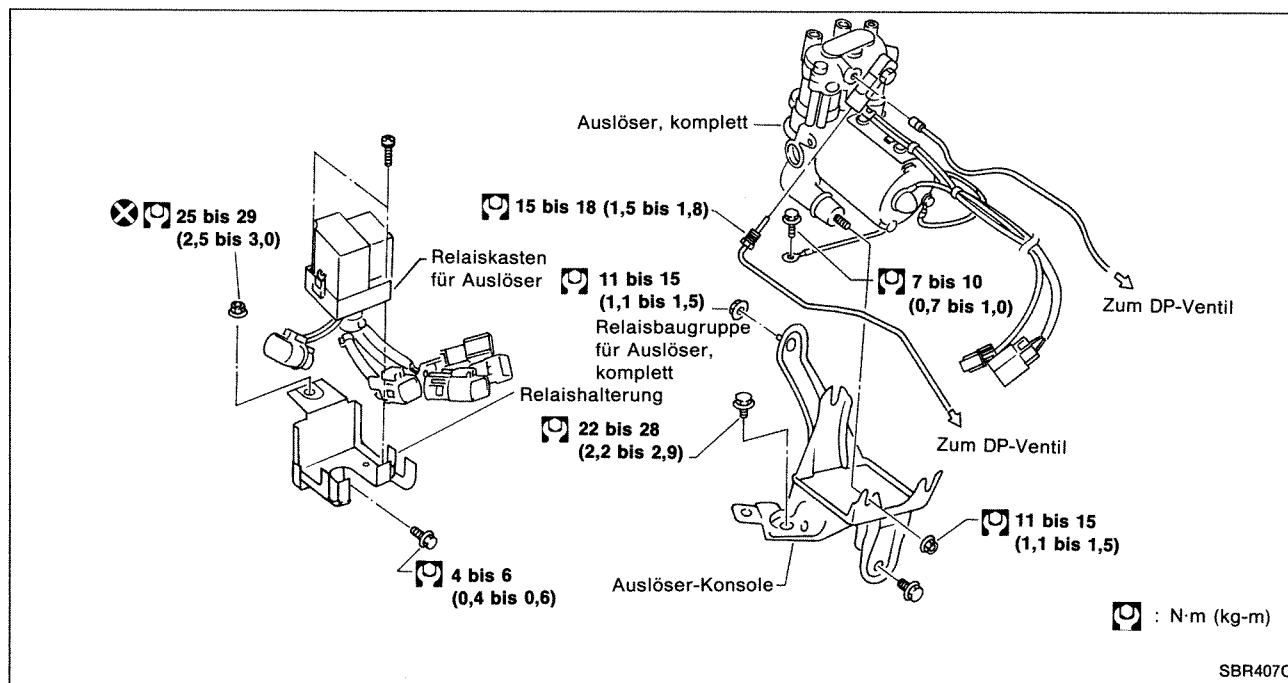
G-SENSOR

Ein auf den Boden gefallener oder sonstigen starken Erschütterungen ausgesetzt gewesener G-Sensor muß grundsätzlich ausgewechselt werden. Andernfalls besteht die Gefahr, daß das Antiblockiersystem nicht mehr einwandfrei funktioniert.

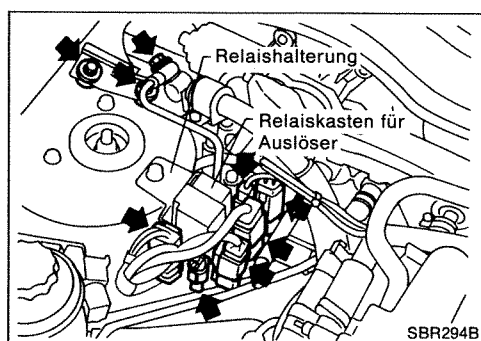
ANTIBLOCKIERSYSTEM (A.B.S.)

Ausbau

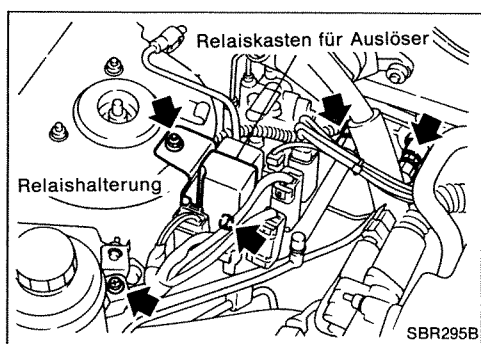
AUSLÖSER (Linkslenker)



1. Batteriekabel abklemmen.
2. Bremsflüssigkeit ablassen. Vgl. WECHSELN DER BREMSFLÜSSIGKEIT unter KONTROLLE UND EINSTELLUNG.
3. Flüssigkeit der Hilfskraft-Lenkanlage ablassen. Vgl. Abschnitt ST.
4. Kältemittelsystem der Klimaanlage entleeren. Vgl. Abschnitt HA.



5. Flüssigkeitsleitung und -schlauch der Hilfskraft-Lenkanlage trennen.
6. Alle Steckverbinder vom Auslöser und von der Relaishalterung abziehen.



7. Befestigungsmutter für Relaishalterung abdrehen.
8. Befestigungsschraube für Relaishalterung herausdrehen. (Diese Schraube befindet sich unmittelbar unter dem Relais.)
9. Relaiskasten mit Halterung abnehmen.
10. Leitungen der Klimaanlage ausbauen.

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Allgemeine Spezifikationen — Modellreihe B13

BREMSANLAGE

Ausführung	GA16DS, DE		SR20DE	
	Ohne A.B.S.	Mit A.B.S.	Ohne A.B.S.	Mit A.B.S.
Vorderradbremse				
Typ	CL18VD		AD22VF	
Zylinder-Innendurchmesser	mm	48,1	54,0	
Bremsbelag Länge x Breite x Dicke	mm	106 x 43 x 10	106,8 x 41,8 x 10	
Bremsscheiben-Außendurchmesser	mm	240 x 18	257 x 26	
Hinterradbremse				
Typ	LT18C		AD7HA	CL9HA
Zylinder-Innendurchmesser	mm	15,9	30,16	33,96
Brems- oder Reibbelag Länge x Breite x Dicke	mm	172,8 x 30 x 4	94 x 29 x 10	89,1 x 39,5 x 10
Bremstrommel-Innendurchmesser oder Bremsschei- ben-Außendurchmesser x Dicke	mm	180	234 x 7	258 x 9
Hauptzylinder				
Zylinder-Innendurchmesser	mm	20,64	22,22	
Steuerventil	Rechtslenker: D.P.V.*2 Linkslenker: D.P.V.*1		Zwei lastabhängige Bremskraftregler	
Umschaltpunkt (Teilungswert) [kPa (bar, kg/cm²)] x Reduzierverhältnis	3.432 (34,3, 35) x 0,2		Veränderlich	
Bremskraftverstärker				
Art	M165T		M195T	
Membran-Durchmesser	mm	Primär: 180 Sekundär: 155	Primär: 205 Sekundär: 180	
Empfohlene Bremsflüssigkeit	DOT 3			

*1: Im Hauptbremszylinder eingebauter Zweikreis-Bremskraftverteiler

*2: Zweikreis-Bremskraftverteiler, montiert außerhalb des Hauptzylinders

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Allgemeine Spezifikationen — Modellreihe N14

BREMSANLAGE

Ausführung	Zweiradantrieb			Vierradantrieb			
	GA14, 16 CD20	GA16	SR20DE	GA16DE		SR20DET	
	Ohne A.B.S.	Mit A.B.S.		Ohne A.B.S.	Mit A.B.S.	Ohne A.B.S.	Mit A.B.S.
Vorderradbremse							
Typ	CL18VD		AD22VF	CL18VD		AD22VF	
Zylinder-Innendurchmesser mm	48,1		54,0	48,1		54,0	
Brems- oder Reibbelag mm Länge x Breite x Dicke	106 x 43 x 10		106,8 x 41.8 x 10	106 x 43 x 10		106,8 x 41,8 x 10	
Bremsscheiben-Außen- durchmesser mm	240 x 18		257 x 26	240 x 18		257 x 26	
Hinterradbremse							
Typ	LT18C	AD7HA	CL9HA	LT23B	AD7HA	CL9HA	
Zylinder-Innendurchmesser mm	15,9	30,16	33,96	15,9	30,16	33,96	
Brems- oder Reibbelag mm Länge x Breite x Dicke	172,8 x 30 x 4	94 x 29 x 10	89,1 x 39,5 x 10	219,4 x 40 x 4,5	94 x 29 x 10	89,1 x 39,5 x 10	
Bremstrommel-Innendurch- messer oder Bremsschei- ben-Außendurchmesser x Dicke mm	180	234 x 7	258 x 9	228,6	234 x 7	258 x 9	
Hauptzylinder							
Zylinder-Innendurchmesser mm	20,64		22,22	20,64		23,81	
Steuerventil							
	Rechtslenker: D.P.V.*2 Linkslenker: D.P.V.*1	Zwei lastabhängige Brems- kraftregler		D.P.V.*1	D.P.V.*2	Rechtslenker: D.P.V.*2 Linkslenker: D.P.V.*1	D.P.V.*2
Umschaltpunkt (Teilungs- wert) [kPa (bar, kg/cm²)] x Reduziervverhältnis	3.432 (34,3, 35) x 0,2	Veränderlich		3.923 (39,2, 40) x 0,2	3.432 (34,3, 35) x 0,2	2.942 (29,4, 30) x 0,4	3.432 (34,3, 35) x 0,1
Bremskraftverstärker							
Art	M165T			M195T			
Membran-Durchmesser mm	Primär: 180 Sekundär: 155	Primär: 205 (8) Sekundär: 180 (7)					
Empfohlene Bremsflüssigkeit							
DOT 3							

*1: Im Hauptbremszylinder eingebauter Zweikreis-Bremskraftverteiler

*2: Zweikreis-Bremskraftverteiler, montiert außerhalb des Hauptzylinders

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN (S.D.S.)

Kontrolle und Einstellung

BREMSPEDAL

Höhe des vollständig hinuntergedrücktem Bremspedals [Bei einer Druckkraft von 490 N (50 kg) bei laufendem Motor]

Maßeinheit: mm

Ausführungen mit		Zweiradantrieb			Vierradantrieb		
		Außer SR20DE		SR20DE	GA16DE		SR20DET
		Ohne A.B.S.	Mit A.B.S.	—	Ohne A.B.S.	Mit A.B.S.	—
Links- lenker	M/T	75 oder mehr	75 oder mehr	90 oder mehr	75 oder mehr	75 oder mehr	85 oder mehr
	A/T	75 oder mehr	80 oder mehr	—	—	—	—
Rechts- lenker	M/T	80 oder mehr	80 oder mehr	85 oder mehr	—	—	80 oder mehr
	A/T	85 oder mehr	85 oder mehr	—	—	—	—

